

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 27556/2020-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Barbora Danielková  
Telefon +420 972 226 451  
Mobil  
E-mail [Danielkova@spravazeleznic.cz](mailto:Danielkova@spravazeleznic.cz)

Datum 17. července 2020

## **Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku**

### **„Nákup 2 ks vysokozdvížného vozíku“**

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 26466/2020-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 14. 07. 2020.

#### **Dotaz č. 1:**

Máme k dispozici odpovídající vozíky s menší odlišností o které si myslíme, že nejsou tak podstatné pro provoz.

Požádám o upřesnění některých parametrů:

- je nutné automatické vyrovnání vidlí? Ze zkušenosti se nepoužívá a zdržuje.
- postačí orientační vážení břemene cca +/-50kg v hydraulickém systému ?
- světlá výška pod vozíkem je 110mm – je to důvod k vyřazení?
- k jakému typu/výrobci správy flotily budete vozíky připojovat?
- radlice má být s mechanickým natočením +/-30o nebo hydraulická?
- návrh smlouvy je od SŽDC hodně jednostranný. Je možné drobné doplnění textu?

#### **Odpověď č. 1:**

- Zadavatel požaduje automatické vyrovnání vidlí z důvodu provozování vysokozdvížného vozíku ve venkovních prostorech, kde je zvýšená terénní nerovnost.
- Ano, +/- 50 kg dostačuje.
- Zadavatel požaduje světlou výšku min. 110 mm, z důvodu provozování vysokozdvížného vozíku ve venkovních prostorech, kde je zvýšená terénní nerovnost.
- Zadavatel požaduje možnost využití čipu k evidenci provozu.
- Zadavatel požaduje mechanické natočení radlice.
- Zadavatel trvá na znění smlouvy, které je součástí zadávacího řízení.

#### **Dotaz č. 2:**

Dobrý den, pane inženýre

Měl bych několik dotazů k Vámi vyhlášenému výběrovému řízení na dodání 2ks vysokozdvížných vozíků:

- Jakou máte přesně představu ohledně indikátoru hmotnosti nákladu? Myslíte tím dát na vozík váhu nebo vážící vidle?
- S jakou přesností má dané zařízení vážít?
- Je nedodání automatického vyrovnávání vidlí důvodem k vyřazení z výběrového řízení?

- Požadovaná radlice je na sníž? Otočná? Mechanická?
- K možnosti připojení zařízení správy flotily. Potřebovali bychom vědět, kolik uživatelů se bude přihlašovat? Přihlašování čipem? Jakou máte představu správy? Jaké sledování? Čeho (prostojů, havárie, spotřeby, atd.)?

### **Odpověď č. 2:**

- Indikátor hmotnosti nákladu je displej nebo ukazatel váhy v kabině. Není podstatné, jakým způsobem indikátor hodnotu získá.
- Vážení v rozmezí +/- 50 kg dostačuje.
- Nedodání automatického vyrovnání vidlí je důvodem k vyřazení z výběrového řízení. Z důvodu provozování vysokozdvizného vozíku ve venkovních prostorách, kde je zvýšená terénní nerovnost.
- Zadavatel požaduje mechanické natočení radlice.
- Zadavatel požaduje možnost využití čipu k evidenci provozu. Maximální počet uživatelů bude 5.

### **Závěr**

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně v čl. 7 Lhůta pro podání nabídky a způsob podání nabídek takto:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 24. 07. 2020 do 8:00 hodin.

Nový termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 29. 07. 2020 do 8:00 hodin.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

**Ing. Pavel Stejskal, v. r.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost:

Barbora Danielková