

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou ve výkresové nebo textové části projektové dokumentace uvedeny obchodní názvy, jedná se pouze o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu a zadavatel připouští použití i jiného, kvalitativně či technologicky obdobného řešení, které splňuje požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.

1. Účel a předmět projektové dokumentace

1.1 Zdůvodnění záměru realizace stavby

Návrh stavby **Ivanovice na Hané ON oprava** obsahuje opravy, modernizaci vnitřních prostor a stavebně technická opatření zajišťující obnovení či prodloužení životnosti stavby a snížení jejích provozních nákladů.

Předložená dokumentace SO 02.2 Oprava chodníku řeší návrh oprav venkovních zpevněných ploch.

Dokumentace je zpracována ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby.

1.2 Umístění stavby, plocha a uspořádání pozemku

Stavba se nachází na okraji obce Ivanovice na Hané mezi příjezdovou cestou a kolejištěm – objekt je tedy součástí prostoru železniční stanice a je komunikačně je v jedné úrovni propojen s nástupištěm. Budova je osazena v rovinatém terénu s okolním upraveným terénem tvořeným zpevněnými plochami z dlažby či s asfaltovým povrchem.

2. Popis stávajícího stavu

Stávající zpevněné plochy přiléhající k budově výpravní budovy jsou provedeny jako **dlažděné** nebo **s povrchem z litého asfaltu**.

Severní strana mezi nástupištěm a výpravní budovou je provedena **z betonových dlaždic 300/300 mm** s hladkým povrchem v šířce 5 – 6 m. Dlažděná plocha je odvodněna pomocí venkovních vpustí se zaústěním do stávající jednotné kanalizace.

Na **východní straně** je u štítu budovy proveden pouze chodník navazující na stávající schodiště, komunikačně napojující vstup do budovy na příjezdovou komunikaci. Chodník je proveden z betonových dlaždic 200/200 mm s hladkým povrchem v šířce cca 1,5 m. Návazná komunikace je vydlážděná z kamenných kostek.

Na **jižní straně**, kde se nyní nachází parkoviště před výpravní budovou, je zpevněná plocha s povrchem z litého asfaltu. V ploše jsou patrné nezapravené rýhy po výkopech pro přípojky technických instalací v průběhu historie budovy.

Konečně na **západní straně** je proveden chodník zajišťující přístup do bytu v západní části výpravní budovy. Chodník je provedený z betonových dlaždic 300/300 mm s hladkým povrchem v šířce cca 1,2 m.

V rámci opravy osobního nádraží budou provedeny opravy původních venkovních ploch jednak z důvodu celkově špatného technického stavu a také z důvodu opravy venkovní kanalizace, přeložky trasy elektronických komunikací a stavebních oprav obvodového zdiva výpravní budovy.

Rozsah opravovaných ploch je uveden ve výkresové části projektové dokumentace.

V místě původních dlážděných ploch bude opět provedena **dlažba betonových dlaždic**, v místech původně **s asfaltovým povrchem** bude tento obnoven s výjimkou pásu šířky cca 2,0 m podél výpravní budovy, kde bude provedena dlažba.

V souvislosti s přeložkou SEK (samostatná stavba) bude v nezbytném rozsahu rozebrána stávající **kamenná dlažba** na příjezdové komunikaci v místě výkopu přeložky.

Dlážděné plochy včetně okapního chodníku budou provedeny z betonových dlaždic s následující skladbou:

Pojížděné plochy (severní a jižní strana):

- dlažba 200/200/80 mm
- kladecí vrstva, kamenná drť 4-8 mm, 40 mm
- podkladní nosná vrstva, kamenná drť 11-22, 16-32, 0-32 (nebo směs), 200 mm
- ochranná vrstva, kamenná drť 0-32 nebo betonový recyklát 8-63 mm, 200 mm
- zemní plán Edef2 = 45 MPa

Pochozí plocha (východní strana):

- dlažba 200/200/60 mm
- kladecí vrstva, kamenná drť 4-8 mm, 40 mm
- podkladní nosná vrstva, kamenná drť 8-16, 11-22, 16-32 (nebo směs), 150 mm
- zemní plán Edef2 = 30 MPa

Okapní chodník:

- dlažba 200/200/60 mm
- kladecí vrstva, kamenná drť 4-8 mm, 40 mm
- podkladní nosná vrstva, kamenná drť 8-16, 11-22, 16-32 (nebo směs), 150 mm
- zemní plán Edef2 = 30 MPa

Pojížděné plochy a pochozí plochy budou na volné straně ukončeny betonovým obrubníkem 1000/100/250 mm, okapní chodník bude ukončen betonovým obrubníkem zahradním 1000/50/250 mm.

Dlážděné plochy budou provedeny s povrchem s hodnou koeficientu tření min. 0,6. Součástí veřejných ploch s přístupem cestujících budou vodící a signální pásy dle vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Okolní zatravněné plochy dotčené stavební činností budou ve vyznačeném rozsahu upraveny. Terén bude po skončení stavebních prací urovnán a oset kvalitní travní směsí.

3. Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Vzhledem k běžným metodám provádění stavby nebude životní prostředí okolí výrazně dotčeno. Dodavatel stavby zajistí, použitím stavebních mechanismů a vhodných ochranných opatření, aby hluk i zvýšená prašnost ze stavební činnosti negativně neovlivnila životní podmínky v nejbližším okolí. Při provádění stavby musí dodavatel dbát na dostatečné

kropení staveništních komunikací proti úniku nadměrného množství prachu do ovzduší. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, rovněž tak i samotná komunikace vždy při závěru pracovního dne.

Při výstavbě musí být základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce dle příslušných platných vyhlášek a zákonů.

Jedná se zejména o tyto pracovní činnosti:

- stavební a montážní práce
- zemní práce

V Brně, říjen 2018

vypracoval: Ing. Martin Kužela