

Naše zn.: 16129/2020-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Petr Dušek  
Telefon: 725 994 040  
Mobil:  
E-mail: [dusekp@spravazeleznic.cz](mailto:dusekp@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Sdělení zadavatele:

Zadavatel se rozhodl provést změny v článku 8.4, 8.5 bod a) a 16.3 Pokynů pro dodavatele č.j.: 13361/2020-SŽ-SSZ-OVZ v souladu s ustanovením § 99 ZZVZ a to:

#### **Článek 8.4**

Původní znění:

Zadavatel požaduje předložení seznamu ukončených významných služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních **8** letech před zahájením zadávacího řízení.

Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Za službu obdobného charakteru, resp. projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP, zadavatel považuje rovněž provedení aktualizace projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP.

Dodavatel musí informacemi uvedenými v předloženém seznamu významných služeb prokázat, že v uvedeném období poskytl významné služby, jejichž předmětem byla mimo jiné následující činnost:

a) zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 100 m.

**Činnost uvedená pod písm. a) musí být doložena alespoň ve dvou referenčních zakázkách (významných službách).**

Požadavky na obsahovou náplň činnosti uvedené výše pod písm. a) nelze za účelem prokázání technické kvalifikace počítat z více referenčních zakázek (významných služeb), takže referenční zakázka musí dosahovat alespoň minimální úrovně všech požadavků dle písm. a) výše.

Celkový součet cen významných služeb za posledních 8 let před zahájením zadávacího řízení, které dodavatel poskytl, musí dosahovat v souhrnu, včetně případných poddodávek, minimálně **19 000 000,- Kč** bez DPH, přičemž alespoň jedna významná služba musí dosahovat ceny nejméně **8 000 000,- Kč** bez DPH.

Nahrazeno:

*Zadavatel požaduje předložení seznamu ukončených významných služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení.*

Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Za službu obdobného charakteru, resp. projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP, zadavatel považuje rovněž provedení aktualizace projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP.

Dodavatel musí informacemi uvedenými v předloženém seznamu významných služeb prokázat, že v uvedeném období poskytl významné služby, jejichž předmětem byla mimo jiné následující činnost:

a) zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP pro rekonstrukci nebo novostavbu obsahující alespoň jeden železniční most o minimální délce přemostění 100 m.

**Činnost uvedená pod písm. a) musí být doložena alespoň ve dvou referenčních zakázkách (významných službách).**

Požadavky na obsahovou náplň činnosti uvedené výše pod písm. a) nelze za účelem prokázání technické kvalifikace počítat z více referenčních zakázek (významných služeb), takže referenční zakázka musí dosahovat alespoň minimální úrovně všech požadavků dle písm. a) výše.

— Celkový součet cen významných služeb za posledních 8 let před zahájením zadávacího řízení, které dodavatel poskytl, musí dosahovat v souhrnu, včetně případných poddodávek, minimálně **19 000 000,- Kč** bez DPH, přičemž alespoň jedna významná služba musí dosahovat ceny nejméně **4 000 000,- Kč** bez DPH.

#### **Článek 8.5 bod a)**

Původní znění:

##### **a) vedoucí týmu**

- vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe v projektování obdobných zakázek, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování železničních drah;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro **dopravní stavby**;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň dvou jmenovitě uvedených zakázek na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDSP ve funkci vedoucího týmu, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musely být zakázky dokončeny; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i autorský dozor) postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu referované činnosti;

Nahrazeno:

##### **a) vedoucí týmu**

- vysokoškolské vzdělání; nejméně 5 let praxe v projektování obdobných zakázek, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování železničních drah;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **d)** zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro **mosty a inženýrské konstrukce**;
- prokázat zkušenosti s plněním alespoň dvou jmenovitě uvedených zakázek na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDSP ve funkci vedoucího týmu, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musely být zakázky dokončeny; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i autorský dozor) postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu referované činnosti;

## Článek 16.3

Původní znění:

<b>Člen odborného personálu dodavatele</b>	<b>Bodovaná kritéria</b>	<b>Počet bodů</b>	<b>Maximální bodové ohodnocení</b> (zkušenosti/ praxe/ počty osob nad rámec maxima již nejsou hodnoceny)
<b>vedoucí týmu</b>	délka praxe v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování železničních drah, nad rámec kvalifikačního kritéria	2 body za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	10
	zkušenost s plněním zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS ve funkci vedoucího týmu s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	2 body za každou zakázku	10
<b>specialista na železniční svršek a spodek</b>	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na železniční svršek a spodek u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5
<b>specialista na mostní a inženýrské konstrukce</b>	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na trakční vedení u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5

<b>specialista na geotechniku</b>	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS	1 bod za každý 1 rok praxe	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na geotechniku u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5
<b>specialista na inženýrskou činnost</b>	délka praxe v provádění služeb spočívajících mimo jiné ve výkonu inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení nebo společného povolení včetně majetkoprávní přípravy staveb, a to nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na inženýrskou činnost u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5

Nahrazeno:

<b>Člen odborného personálu dodavatele</b>	<b>Bodovaná kritéria</b>	<b>Počet bodů</b>	<b>Maximální bodové ohodnocení</b> (zkušenosti/ praxe/ počty osob nad rámec maxima již nejsou hodnoceny)
<b>vedoucí týmu</b>	délka praxe v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování železničních drah, nad rámec kvalifikačního kritéria	2 body za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	10
	zkušenost s plněním zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS ve funkci vedoucího týmu s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	2 body za každou zakázku	10

<b>specialista na mostní a inženýrské konstrukce</b>	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS, nad rámec kvalifikačního kritéria	1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na trakční vedení u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5
<b>specialista na geotechniku</b>	délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projektových prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS	1 bod za každý 1 rok praxe	5
	zkušenost s výkonem funkce specialisty na geotechniku u zakázky na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 4 000 000,- Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení	1 bod za každou zakázku	5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č.1:**

vzhledem k tomu, že náplní projektu je hlavně nová mostní estakáda, může být vedoucí týmu autorizovaná osoba s autorizací pro mostní stavby s požadovanou délkou praxe jak požadujete? Mnohem lépe tato odbornost pokrývá charakter této zakázky, kde estakáda představuje cca 85% investičních nákladů, zatím co žel.svršek a spodek max.10% IN.

**Odpověď na dotaz č.1:**

Zadavatel změnil požadavek na autorizaci vedoucího stavby z autorizace **b) dopravní stavby** na **d) mostní a inženýrské konstrukce**, viz sdělení zadavatele.

**Dotaz č.2:**

Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu - zkušenosti jsou zde hodnoceny body za každou zakázku. Znamená to, že postačuje k maximálnímu počtu bodů (10 u vedoucího týmu resp. 5 u dalších specialistů) prokázat jednu zakázku za min. 8 mil. Kč a ostatní mohou být nižší v souladu s technickou kvalifikací dle bodu 8.4?

**Odpověď na dotaz č.2:**

Účastník musí pro maximální počet bodů (tj. 10b. u vedoucího týmu respektive 5 u dalších členů personálu) předložit minimálně 5 staveb (zkušeností) s jednotlivými profesemi na projektové práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP nebo DUSP+PDPS s hodnotou zakázky na projektové práce nejméně 8 000 000,- Kč bez DPH (**hodnota zakázky je ponížena na 4 000 000,- Kč bez DPH viz sdělení zadavatele**) dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **05. 08. 2020** na den **17. 08. 2020**, tedy tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 05 / 08 / 2020 nahrazeno: **17 / 08 / 2020** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 05 / 08 / 2020 nahrazeno: **17 / 08 / 2020** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Praze dne 16. 07. 2020

.....  
Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace