

Ústí nad Orlicí

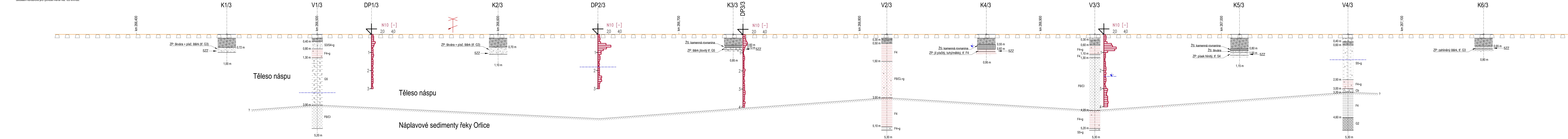
3.SK

3.SK

3.SK

Choceň

morfologie trati: sonda: K1/3 Kolejové lože vč. pražců: K1/3 0,72 m Těleso železničního spodku: Epi (MPa) - změřeno moduli na pláni tělesa železničního spodku: - G3/G-F 26 MPa Eo (MPa) - změřeno na zemi pláni: - G3/G-F 26 MPa Ic - stupeň konzistence - laboratorně stanovený: - Konzistence zemín zemní pláň - stanovená odhadem v terénu: opravný součinitel "z" - zemín zemní pláň (př. 6 k SZDC S4): - Eor (MPa) - redukovaný deformační moduli na zemi pláni: - namrzavost zemín zemní pláň (dle tab. 2 př. 7 k SZDC S4): - vodní režim (př. 7 k SZDC S4): propustnost zemín zemní pláň: k _m = 400 - 500 st.C.den, pro vyhodnocení uvažovaná hodnota k _m = 500 st.C.den, h _{or} = 1 m zjištěná únosnost pro navrhovanou úroveň trati* dovolená tl. pronikání zem. pl. - (př. 7, tab.2 SZDC S4): stávající konstrukce z hlediska promítnutí: * celostátní koridorové pro rychlosti menší než 120 km/hod.	nízký násep K1/3 0,72 m NENI (Eor = Epi) - G3/G-F 26 MPa - 1,0 - 26 MPa přízn.-nepříznivý málo propustná 0,5	n. násep-terén K2/3 0,70 m NENI (Eor = Epi) - G3/G-F 35 MPa - 1,0 - 35 MPa přízn.-nepříznivý málo propustná 0,5	nízký násep K3/3 0,60 m rovnán. (Eor = Epi) - G5/G-F 27 MPa - 1,0 - 27 MPa přízn.-nepříznivý velmi málo prop. 0,5	nízký násep K4/3 0,65 m rovnán. (Eor = Epi) - F4/G-F 15 MPa 0,65 tuhá/měkká 0,8 - 12 MPa velmi nepříznivý nepropustná 0,15	nízký násep K5/3 0,60 m rovnán. (Eor = Epi) - S4/SU 27 MPa - - - 24 MPa nepříznivý velmi málo prop. 0,5	nízký násep K6/3 0,65 m NENI (Eor = Epi) - G3/G-F 38 MPa - 1,0 - 38 MPa přízn.-nepříznivý málo propustná 0,5



LEGENDA KE GEOTECHNICKÉMU PROFILU

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

	horní plocha pražců	ČSN
	pražce - schematicky - převážně betonové, podradně i dřevěné	736133
	šlátek kolejového lože - převážující frakce 32-63 mm - čistý až slabě znečištěný	G2
	šlátek kolejového lože - převážující frakce 32-63 mm - silně znečištěný jemnozr. frakci a uhl. mourem	G3, G4

ŽELEZNIČNÍ SPODEK / SANAČNÍ VRSTVY

	vrstva velmi dobře zhuštěného štěrku složeného z křemenců, křemítků vápenců a křemenu	ČSN
	kamenná rovinanina/šlátek	736133
	hlinitý šlátek, šlátekopisek	G2, B
	škára, popeloviny	G3
	Geotextilie	S3/G3

ZASTIŽENÉ ZEMINY V NÁSEPCH A V PODLOŽÍ

	Jíl štěrkatý, případně jíl se zatlačenými zrnky kolejového lože, tuhý	ČSN
	Hlína písčito, tuhá/pevná	736133
	Jíl písčito, tuhý/pevný	F2
	Jíl písčito, tuhý/pevný	F3
	Jíl tuhý/pevný	F4, F4+g
	Jíl tuhý/pevný, s př. štěrku	F4+g, B
	Písek sil. zahliněný	F4+g, B, G1
	Písek sil. zahliněný, s příměsí štěrku	S3, S3+g
	Písek hlinitý, příp. jílovitý	S4, S5
	Písek hlinitý, příp. jílovitý s příměsí štěrku	S4+g
	Šlátek hrubý-kamenitý	S5, S5+g
	Šlátek, špatně vyříděný	G2, G3
	Šlátek s hlínou příměsí	G3
	Šlátek hlinitý, případně jílovitý	G4, G5
	Červené šrafování - měkká, měkká - tuhá konzistence zemín	

SYMBOLY LINIE

	Rozhraní násep/povrch přirozeného kvartérního pokryvu
	Povrch předkvartérního podkladu
	Hladina podzemní vody naražené
	Průsaky vody v kopaných sondách
	Statická zátěžovací zkouška
	SZZ
	Označení kopané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	K5/1
	Označení vrtané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	V2/3
	Označení sondy dynamické penetrace stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	DP1/2
	Sondy podrobného IGP (Pragoprojekt, 1995)
	KE78
	Sondy doplnkové IGP (Pragoprojekt, 1996)
	BJ15
	S61
	Sondy archivního GTP (Konsulta, 1993)

SG GEOTECHNIKA

SG Geotechnika a.s.

Geologická 988/4, 152 00 Praha 5

Objednatel: **SUDOP a.s.**

Název zakázky: **Ústí n. O - Brandýs n. O - původní stopa, BC - GTP pražc. podloží**

Číslo zakázky: **18.0246.112Z95**

Zpracoval: **Ing. P. Gajdoš**

Schválil: **RNDr. F. Kresta**

Měřítka: **1 : 500 / 50**

Datum: **říjen 2018**

ÚSEK V KM 266,400 - 267,200

PODÉLNÝ IG ŘEZ V OSE 3.SK

Číslo přílohy: **3.5**