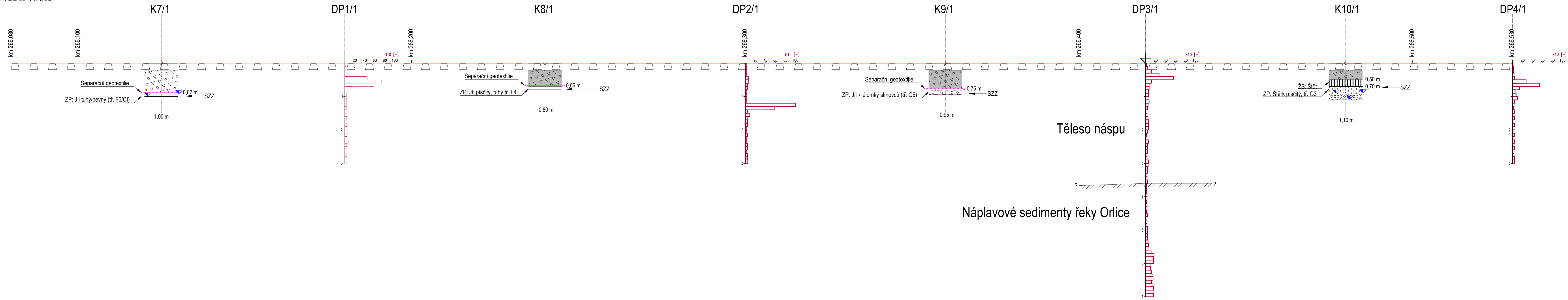


Ústí nad Orlicí ← 1.SK

1.SK

1.SK → Choceň

morfologie trati: sonda: tl. kolejového lože vč. pražců: těleso železničního spodku: Epl (MPa) - změřený modul na pláni tělesa železničního spodku: třída zeminy zemní pláně - př. 10 k SZDC S4: Eo (MPa) - změřené na zemní pláni: Ic - stupeň konzistence - laboratorně stanovený: konzistence zemin zemní pláně - stanovená odhadem v terénu: opravný součinitel "z" zemin zemní pláně (př 6 k SZDC S4): Eor (MPa) - redukovaný deformační modul na zemní pláni: namrzavost zemin zemní pláně (dle tab. 2 př. 7 k SZDC S4): vodní režim (př. 7 k SZDC S4): propustnost zemin zemní pláně: l _{im} = 400 - 500 st C den, pro vyhodnocení uvažována hodnota l _{im} = 500 st C den, hpr = 1 m zjištěná únosnost pro navrhovanou úroveň trati: dovolená tl. promrzání zem. pl. - (př. 7, tab 2 SZDC S4): stávající konstrukce z hlediska promrzání:	nizký násep K7/1 0,87 m geotextilie - F6/CI 23 MPa 1,03 tuhá/pevná 0,4 9 MPa skupina mírně namrzavých až namrzavých skupina nebezpečně až výsoce namrzavých velmi nepříznivý nepropustná 0,15	nizký násep K8/1 0,66 m geotextilie - F4/CS 24 MPa 0,92 tuhá 0,8 19 MPa nepříznivý nepropustná 0,30	nizký násep K9/1 0,75 m geotextilie NENÍ (Eor = Epl) G5/GC 28 MPa - 1,0 28 MPa nepříznivý velmi málo pr. 0,30	nizký násep K10/1 0,50 m šlét (0,20 m) - G3/G-F 33 MPa - 1,0 33 MPa velmi nepříznivý málo propustná 0,40
--	--	--	---	--



LEGENDA KE GEOTECHNICKÉMU PROFILU

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

	horní plocha pražců	ČSN
	pražce - schematicky, převážně betonové, podřadně i dřevěné	736133
	šterk kolejového lože - převážující frakce 32-63 mm - čistý až slabě znečištěný	G2
	šterk kolejového lože - převážující frakce 32-63 mm - silně znečištěný jemnozr. frakci a uhel. morem	G3, G4

ŽELEZNIČNÍ SPODEK / SANACNÍ VRSTVY

	vrstva velmi dobře zhuštněného šterku složeného z křemenců, křemitých vápenců a křemenů	ČSN
	kamenná rovnanina/šlét	736133
	hlinitý šterk, šterkopísek	G2
	Škvára, popeloviny	cB, B
	Geotextilie	G3
		S3/G3

ZASTIŽENÉ ZEMINY V NÁSPECH A V PODLOŽÍ

	Jíl šterkovitý, případně jíl se zatlačenými zmy kolejového lože, tuhý	ČSN
	Hlína písčitá, tuhá/pevná	736133
	Jíl písčitý, tuhá/pevná	F2
	Jíl písčitý, tuhý/pevný	F3
	Jíl tuhý/pevný	F4, F4+g
	Jíl tuhý/pevný, s př. šterků, tuhý/pevný	F4+g+cl
	Jíl tuhý/pevný, s př. šterků	F5/CI, F6/CI
	Písek sl. zahliněný	F6+g, F6CH
	Písek sl. zahliněný, s příměsí šterků	S3, S3+g
	Písek hlinitý, příp. jílovitý	S4, S5
	Písek hlinitý, příp. jílovitý s příměsí šterku	S4+g
	Šterk hrubý-kamenitý	G2-cb
	Šterk s hlinitou příměsí	G2
	Šterk hlinitý, případně jílovitý	G3
		G4, G5
	Červené šrafování - měkká, měkká - tuhá konzistence zemin	

SYMBOLY, LINIE

	Rozhraní násep/povrch přirozeného kvartérního pokryvu
	Povrch předkvartérního podkladu
	Hladina podzemní vody naražená
	Průsaky vody v kopaných sondách
	Statická zatěžovací zkouška
	Označení kopané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Označení vrtané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Označení sondy dynamické penetrace stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Sondy podrobného IGP (Pragoprojekt, 1995)
	Sondy doplnkového IGP (Pragoprojekt, 1996)

		SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5		
Objednatel:	SUDOP a.s.			
Název zakázky:	Ústí n. O - Brandýs n. O - původní stopa, BC - GTP pražc. podloží			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítka:	Datum:
246.112Z95	Ing. P. Gajdoš	RNDr. F. Kresta	1 : 500 / 50	říjen 2018
ÚSEK V KM 266,125 - 266,530 PODÉLNÝ IG ŘEZ V OSE 1.SK				Číslo přílohy:
				3.3