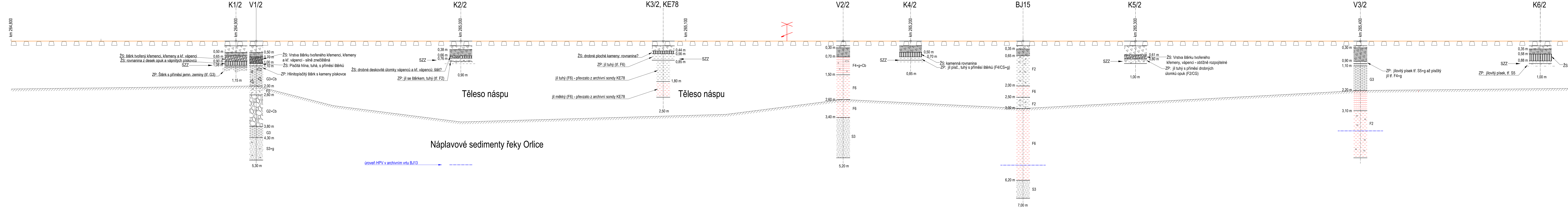


— 2.T

2.TK





2.TK — Brandýs nad Orlicí

morfolgie trati:		nízký násep		nízký násep		nízký násep		nízký násep		nízký násep	
sonda:		K1/2		K2/2		K3/2, KE78		K5/2		K6/2	
tl. kolejového lože vč. pražců:		0,66 m		0,66 m		0,44 m		0,50 m		0,58 m	
těleso železničního spodku:		G2+rovín (0,43 m)		šlét (0,15 m)		rovinanina (0,12 m)		rovinanina (0,20 m)		šlét (0,30 m)	
Ep1 (MPa) - změněný modul na pláni tělesa železničního spodku:		G3/G-F		F2/CG		F6/CI		F4/CS+g		F2/CG	
vřídá zeminy zemní pláně - př. 10 k SŽDC S4:		38 MPa		29 MPa		28 MPa		25 MPa		18 MPa	
Eo (MPa) - změněné na zemní pláni:		-		0,75		0,86		0,82		0,94	
lo - skupen. konzistence - laboratorně stanovený:		-		0,9		0,6		-		-	
konzistence zemín zemní pláně - stanovená ohradem v terénu:		1,0		0,6		0,8		tuhá		tuhá-pevná	
opravný součinitel z* zemín zemní pláně (př. 6 k SŽDC S4):		38 MPa		26 MPa		17 MPa		20 MPa		24 MPa	
Eor (MPa) - redukovany deformacni modul na zemni plani:											
namrzavost zemín zemní pláně (dle tab. 2 př. 7 k SŽDC S4):		skupina mimě namrzavých až namrzavých		skupina nebezpečné až vysoce namrzavých							
namrzavost zemín zemní pláně (dle tab. 2 př. 7 k SŽDC S4):											
vodní režim (př. 7 k SŽDC S4):		nepříznivý		nepříznivý		nepříznivý		nepříznivý		nepříznivý	
propustnost zemín zemní pláně:		velmi málo		nepropustná		nepropustná		nepropustná		velmi málo	
l <sub>mn</sub> = 400 - 500 st.C.den. pro vyhodnocení uvažována hodnota l <sub>mn</sub> = 500 st.C.den. h <sub>pr</sub> = 1 m											
zjištěná u nosnost pro navrhovanou úroveň trati: <sup>a</sup>		nevychovuje		vychovuje							
dovolená tl. promrzání zem. pl. (př. 7, tab.2 SŽDC S4):		0,50 m		0,30 m		0,30 m		0,30 m		0,30 m	
stávající konstrukce z hlediska promrzání:											
<sup>a</sup> celostátní koridorové pro rychlosti menší než 120 km/hod.											








### LEGENDA KE GEOTECHNICKÉMU PROFILU

**ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

	horní plocha pražců	ČSN
	pražce - schematicky, převážně betonové, podřadné i dřevěné	736 133
	šetrák kolejevoho lože - převážující frakce 32-63 mm - čisté až slabě znečištěný	G2
	šetrák kolejevoho lože - převážující frakce 32-63 mm - silně znečištěný jemnozr. frakcí a uhl. mourem	G3, G4






**ŽELEZNIČNÍ SPODEK / SANAČNÍ VRSTVA**

	vrstva veľmi dobre zhutneného štrku složeného z kŕmenců, kŕmitých vápenců a kŕmenů	G2
	kamenná rovinina/štět	G3, B
	hlinitý štěr. štěrkopisek	cB
	Škvára, popeloviny	S3/G3
	Geotextilie	

## ZASTIŽENÉ ZEMINY V NÁSPECH A V PODLOŽÍ

	Jil šterkovitý, případně jil se zatlačenými zrný kolebového lože, tuhý	F2
	Hlina písčitá, tuhá/pevná	F3
	Jil písčlý, tuhý/pevný	F4, F4+g
	Jil tuhý/pevný, s pf. šterků	F5/CL, F6
	Písek sl. zahliněný, s příměsí šterků	F6/CL, F6+g
	Písek hlinitý, příp. jílovitý	S3, S3+
	Písek hlinitý, příp. jílovitý s příměsí šterku	S4, S5
	Šterk hrubý-kamenitý	S6+g
	Šterk, špatné vytřídění	G2, G2-Cb
	Šterk s hlinitou příměsí	G3
	Šterk hlinitý, případně jílovitý	G4, G5
	Červené šrafovaní - měkká, měkká - tuhá konzistence zemin	

SYMBOLY, LINIE

	Rozhraní násep/povrch přirozeného kvartérního pokryvu	
	Povrch předkvartérního podkladu	
	Hladina podzemní vody naražená	
	Průsaky vody v kopaných sondách	
	Statická zatěžovací zkouška	
SZZ		
K5/1	Označení kopané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)	
V2/3	Označení sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)	
DP1/2	Označení sondy dynamické penetrace stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)	
KE7/8	Sondy podrobného IGP (Pragoprojekt, 1995)	S61 Sondy archivního GTP (Konsulta, 1993)
BJ15	Sondy doplňkového IGP (Pragoprojekt, 1996)	



**SG Geotechnika a.s.**  
Geologická 988/4, 152 00 Praha 5

Objednatel: **SUDOP a.**

Název zakázky: **Ústí n. O - Brandýs n. O - původní stopa, BC - GTP pražc. pod**

Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
18.0246.112Z95	Ing. P. Gajdoš	RNDr. F. Kresta	1 : 500 / 50	říjen 2018

**ÚSEK V KM 264,845 - 265,480**  
**PODÉLNÝ IG ŘEZ V OSE 2.TK**

Číslo přílohy:
<b>3.2</b>