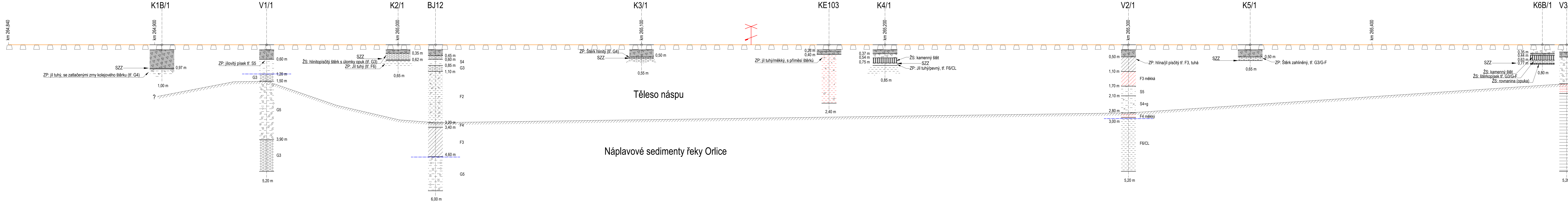


Ústí nad Orlicí ◀ 1.TK


1.TK

1.TK —————▶ Brandýs nad Orlicí

morfologie trati:		nízký násep		nízký násep		nízký násep		nízký násep		nízký násep		nízký násep	
sonda:		K1B/1		K2/1		K3/1		K4/1		K5/1		K6B/1	
tl. kolejového lože vč. pražců:		0,97		0,35		0,50 m		0,54 m		0,50 m		0,44 m	
těleso železničního spodku:		NENI (Eor = Epl)		hl. stěra G3 Epl = 56 MPa		NENI (Eor = Epl)		kam. šláb (0,21 m)		NENI (Eor = Epl)		SP+rom. (0,3 m) Epl = 61 MPa	
Epi (MPa) - změřený modul na pláti tělesa železničního spodku:		G4/GM		F6 (odhad)		G4/GM		F2/CG		F6/CL		G3/G-F	
třeb zemní plně - př. 10 k SZDC S4:		59 MPa		-		59 MPa		13 MPa		27 MPa		75 MPa	
Eo (MPa) - změřeně na zemní pláni:		-		-		-		-		-		-	
le - stupeň konzistence - laboratorně stanovený:		-		-		-		-		-		-	
konzistence zemín zemní pláň - stanovená odhadem v terénu:		-		tuhá		-		tuhá/měkká		-		-	
opravný součinitel -> zemín zemní pláň (př. 6 k SZDC S4):		1,0		0,8		-		1,0		1,0		1,0	
Eor (MPa) - redukovaný deformační modul na zemní pláni:		29 MPa		-		59 MPa		13 MPa		11 MPa		75 MPa	
namrzavost zemín zemní pláň (dle tab. 2 př. 7 k SZDC S4):		skupina mírně namrzavých až namrzavých skupina nebezpečně až výsoce namrzavých		-		-		-		-		-	
vodní režim (př. 7 k SZDC S4):		nepř/iznivý		nepř/iznivý		nepř/iznivý		velm. nepř/iznivý		nepř/iznivý		nepř/iznivý	
propustnost zemín zemní pláň:		velmi málo		nepropustná		nepropustná		nepropustná		nepropustná		velmi málo	
l _{rov} = 400 - 500 st.C den, pro vyhodnocení uvažována hodnota l _{rov} = 500 st.C den, hpr = 1 m		-		-		-		-		-		-	
zjištěná ušnosť pro navrhovanou úroveň trati:		nevyhovuje		vyhovuje		-		-		-		-	
dovolená tl. promrzání zem. pl. (př. 7, tab.2 SZDC S4):		0,30 m		-		0,30 m		-		-		0,30 m	
stavající konstrukce z hlediska promrzání:		nevyhovuje		vyhovuje		-		0,15 m		0,30 m		-	
* celostátní koridorové pro rychlosti menší než 120 km/hod.		-		-		-		-		-		-	

[illegible]

SYMBOLY, LINIE	
	Rozhraní násep/povrch přirozeného kvartérního pokryvu
	Povrch předkvartérního podkladu
	Hladina podzemní vody naražená
	Průsakové vody v kopaných sondách
	Statická zatěžovací zkouška
	Označení kopané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Označení vrtané sondy stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Označení sondy dynamické penetrace stávajícího GTP (číslo sondy/číslo koleje)
	Sonda podrobného IGP (Pragoprojekt, 1995)
	Sonda doplňkového IGP (Pragoprojekt, 1996)
	Sonda archivního GTP (Konsulta, 1993)

 SG GEOTECHNIKA.		SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5		
Objednatel:	SUDOP a.s.			
Název zakázky:	Ústí n. O - Brandýs n. O - původní stopa, BC - GTP pražc. pod			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
18.0246.112Z95	Ing. P. Gajdoš	RNDr. F. Kresta	1 : 500 / 50	říjen 2018
ÚSEK V KM 264,845 - 265,480 PODÉLNÝ IG ŘEZ V OSE 1.TK				Číslo přílohy:
				3.1