

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25. 3. 2020
02	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25. 3. 2020
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel části:	SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudopeu.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18-264.250	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Projektový stupeň:	
	DSP	
Část:	Datum:	
	08/2019	
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo části:	
	B.8	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy:	
BILANCE HMOT		
	6	

BALANCE HMOT ÚSTÍ NAD ORLICÍ - BRANDÝS NAD ORLICÍ

Měřtko délky 1 : 2 000
1 mm² = 50 t

N - Nová potřeba šterku

BALANCE
PODKLADNÍCH
VRSTEV

BALANCE
ŠTERKU

V - Stávající šterk

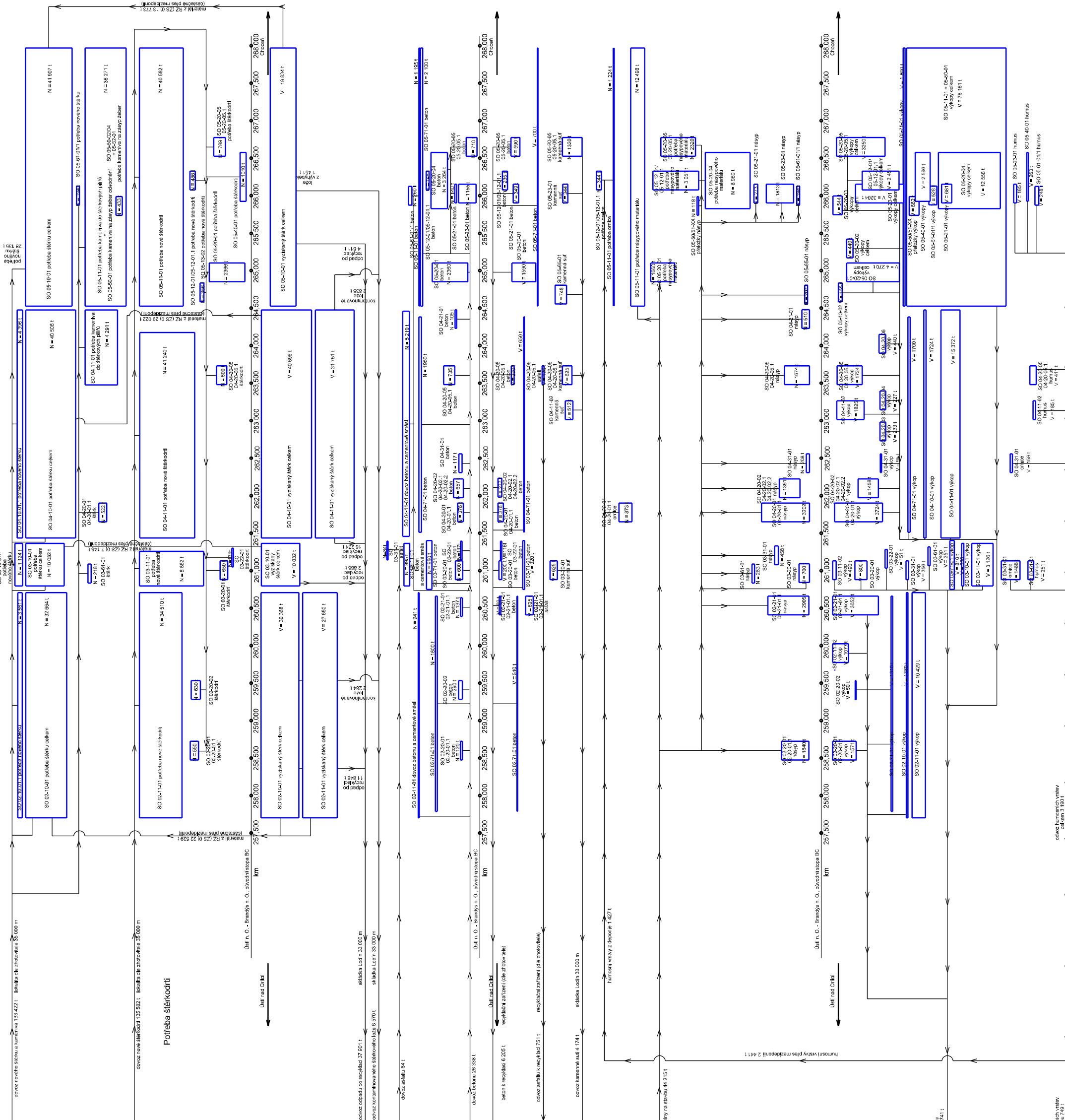
N
BALANCE
BETONU/SUTI

V

BALANCE
ZEMIN

odvoz zeminy
na skladište 122741 t

odvoz huminotiv
mimo areálu 7427 t



CELKOVÁ BALANCE HMOT

celkem náklady (náklady stávajícího šterku) 282 872 t
celkem náklady (náklady nové huminoty) 74 811 t
celkem náklady (náklady nové zeminy) 313 219 t
celkem náklady (náklady nové suti) 218 542 t