

# B.8

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
-----------------------	---	---

Zpracovatel části:	SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudopeu.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250	
	Projektový stupeň:	
Část:	DSP	
	Datum:	
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	08/2019	
	Číslo části:	
Název přílohy:	B.8	
	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy:	
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	5	



**Obsah:**

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
	Komunikace na úrovňových přejezdech:	5
	SO 03-13-01, Železniční přejezd v ev. km 261,275 (P4886), místní komunikace/cyklostezka 18	5
	SO 04-13-01, Železniční přejezd v ev. km 262,325 (P4887), místní komunikace Bezprávi – Sudislav nad Orlicí	5
	SO 05-13-01, Železniční přejezd v ev. km 265,143 (P4888), místní komunikace/cyklostezka 18	5
	SO 05-13-03, Železniční přejezd v ev. km 266,580 (P4889),	5
	Komunikace pod železničními mosty:	5
	SO 02-20-01, Ústí nad Orlicí – Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, místní komunikace	5
	SO 04-20-04, Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057, cyklostezka 18	6
	SO 04-20-05, Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, cyklostezka 18	6
	SO 05-20-03, Žst. Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 265,926, MK Klopotská	6
2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	6



## 1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Po dobu provádění stavby budou dočasně uzavřeny:

Komunikace na úrovňových přejezdech:

*SO 03-13-01, Železniční přejezd v ev. km 261,275 (P4886), místní komunikace/cyklostezka 18*

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukcích traťových kolejí 1, 2 úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Délky uzavírek budou 2 x 5 dnů pro každou kolej. Informační tabule o uzavírkách budou umístěny na křižovatkách:

- Ústí nad Orlicí – Kerhartice, Sokolská – cyklostezka 18
- místní část Klopoty, křižovatka MK od silnice III/3121 – cyklostezka 18

Na informačních tabulích bude uvedena vzdálenost k uzavřenému přejezdu a cyklisté budou nasměrováni na náhradní trasu přes Říčky.

*SO 04-13-01, Železniční přejezd v ev. km 262,325 (P4887), místní komunikace Bezprávi – Sudislav nad Orlicí*

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukcích traťových kolejí 1, 2 úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Vzhledem k charakteru komunikace (pěší cesta) nebudou dopravní opatření navrhována.

*SO 05-13-01, Železniční přejezd v ev. km 265,143 (P4888), místní komunikace/cyklostezka 18*

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukcích traťových kolejí 1, 2 úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Délky uzavírek budou 2 x 5 dnů pro každou kolej. Informační tabule o uzavírkách budou umístěny na křižovatkách:

- Brandýs nad Orlicí, Komenského – cyklostezka 18
- Brandýs nad Orlicí, Klopotská – cyklostezka 18

Na informačních tabulích bude uvedena vzdálenost k uzavřenému přejezdu a cyklisté budou nasměrováni na náhradní trasu přes náměstí Komenského v Brandýse nad Orlicí.

*SO 05-13-03, Železniční přejezd v ev. km 266,580 (P4889),*

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci staničních kolejí žst. Brandýs nad Orlicí. V každé ze dvou kolejových skupin půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 2 (2a/2d). Objízdná trasa pro vozidla s celkovou výškou do 3,7 m je navržena po místních komunikacích Žerotínova – Klopotská – cesta mezi nádražím a Tichou Orlicí, pro vozidla s celkovou výškou nad 3,7 m pak v trase Jehnědí – Choceň – Mostek – Brandýs nad Orlicí (nárůst délky o cca 6 km).

Komunikace pod železničními mosty:

*SO 02-20-01, Ústí nad Orlicí – Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, místní komunikace*

Práce na mostě budou sanačního charakteru, v případě krátkodobého omezení průjezdu pod mostem budou s dostatečným předstihem zpraveni vlastníci objektu č. p. 115 v k. ú. Gerhartice, pro který je cesta pod mostem jediným přístupem. Jiná opatření nebudou navrhována.

*SO 04-20-04, Bezprávní – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057, cyklostezka 18*

Práce na mostě budou sanačního charakteru, případná krátkodobá omezení průjezdu pod mostem se budou časově krýt s uzavírkou pod mostem v km 263,594 (viz dále).

*SO 04-20-05, Bezprávní – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, cyklostezka 18*

Most bude zcela zrekonstruován, předpokládají se dvě úplné uzavírky provozu po cyklostezce v délce 90 dnů (vždy pro část pod jednotlivou traťovou kolejí). Informační tabule o uzavírkách budou umístěny na křižovatkách:

- místní část Klopoty, křižovatka MK od silnice III/3121 – cyklostezka 18
- Perná

Na informačních tabulích bude uvedena vzdálenost k uzavřenému přejezdu a cyklisté budou nasměrováni na náhradní trasu přes Rviště a Dobrou Vodu.

*SO 05-20-03, Žst. Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 265,926, MK Klopotská*

Práce na mostě budou sanačního charakteru, případná krátkodobá omezení průjezdu pod mostem budou oznámena vhodným způsobem na Komenského náměstí v Brandýse nad Orlicí, resp. před křižovatkou Klopotské s cestou mezi nádražím a Tichou Orlicí.

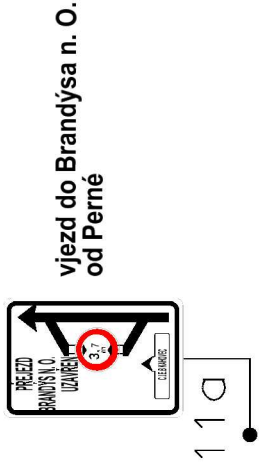
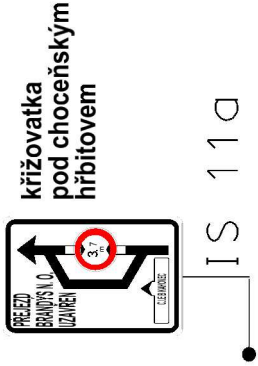
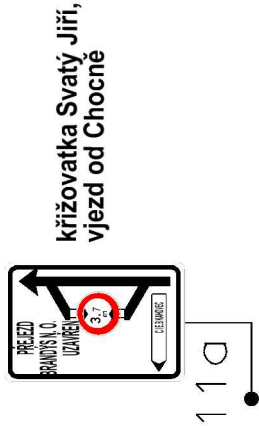
Návrh dopravního značení/informačních tabulí a úprav provozu linkové autobusové dopravy přes přejezd v km 266,580 jsou součástí příslušných objektů

## **2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST**

- viz část B.2 Dopravní technologie.

**objížděná trasa pro vozidla  
s celkovou výškou nad 3,7 m**

**objížděná trasa pro vozidla  
s celkovou výškou do 3,7 m**



Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC  
dopravní opatření během uzavírek přejezdu v km  
266,580 (Brandýs n. O., Zerotinova ulice)  
detail: Brandýs nad Orlicí

