





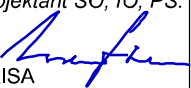

## B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25. 3. 2020
02	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25. 3. 2020
03	-	-

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
			Garant profese: -

Zpracovatel části:		SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudopeu.cz
--------------------	---	---

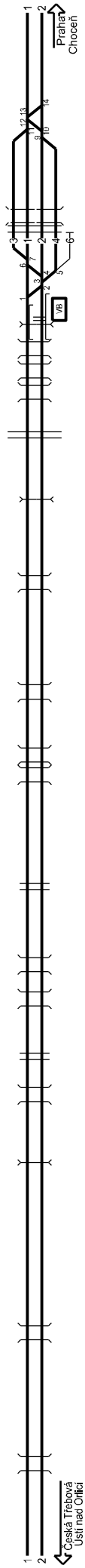
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA 	ING. IVAN GRISA 	ING. IVAN GRISA 	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250	
	Projektový stupeň:	
Část:	DSP	
	Datum:	
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	08/2019	
	Číslo části:	
	B.8	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy:	
SCHEMATA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	4	

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stávající stav

most km 258,596  
propustek km 260,545  
most km 260,986  
přejezd km 261,273  
most km 261,607  
most km 261,828  
přejezd km 262,325  
most km 263,032  
most km 263,057  
most km 263,594  
most km 264,303  
propustek km 264,840  
přejezd km 265,143  
most km 265,536  
most km 265,816  
most km 265,926  
propustek km 266,078  
přejezd km 266,580  
most km 266,594



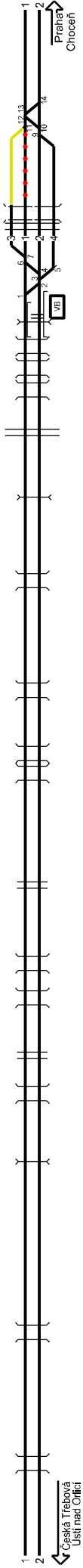
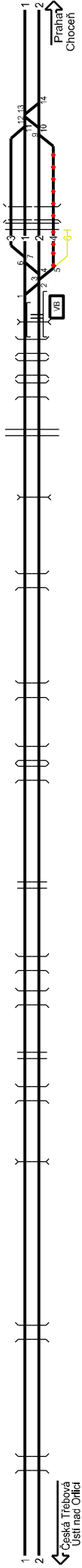
žst. Brandýs nad Orlicí  
zast. Brandýs nad Orlicí  
přijízdné koleje

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 0  
předpokládaná délka: 160 dnů  
krátkodobé výluky TK 1 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí pro stavbu podpěr TV  
krátkodobé výluky SK 4 žst. Brandýs nad Orlicí pro stavbu podpěr TV  
krátkodobá výluka SK 2 žst. Brandýs nad Orlicí pro změnu převýšení (zároveň s pažením mostů km 266,134 + 266,594)  
výluka SK 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí kvůli stavbě opevnění břehu Tiché Orlice + pro stavbu podpěr TV  
krátkodobé výluky všech SK žst. Brandýs nad Orlicí pro převýšení TV (zároveň s pažením mostů km 266,134 + 266,594)  
krátkodobé výluky obou TK Brandýs nad Orlicí - Choceň pro stavbu podpěr TV (střídavě, mimo předchozí)

krátkodobé výluky obou TK Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí pro pažení  
pro mosty km 260,986 - 261,828 - 263,594 - 265,536 - 266,594 a propustky km 260,545 - 264,840 - 266,078

prvních 30 dnů: stavba trakčních podpěr u koleje 4



dalších 129 dnů: opevnění břehu Tiché Orlice a další činnosti

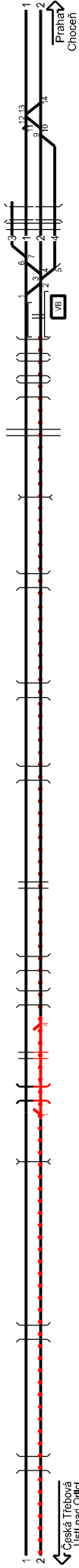
žst. Brandýs nad Orlicí  
zast. Brandýs nad Orlicí  
předjízdné koleje

- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupišť
- stávající most
- stávající přejezd
- stávající propustek

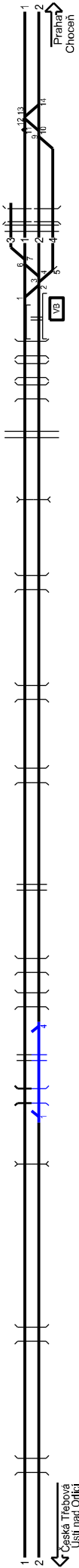
Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 1/etapa1a  
předpokládaná délka: 80 dnů  
během výluk TK 2 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí stavba podpěr TV

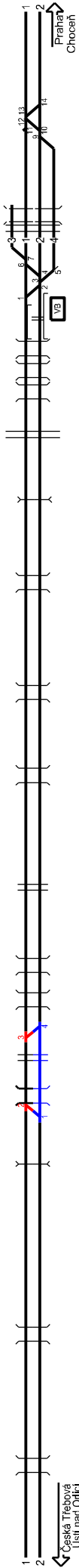
most km 260,986: rekonstrukce  
přjezd km 261,273: rekonstrukce



stavební postup 1/etapa 1a  
aktivace ZZ odbočky Bezprávní, 10 dnů



stavební postup 1/etapa 1b  
předpokládaná délka: 10 dnů



odb. Bezprávní  
zast. Brandýs nad Orlicí  
předjízdňné koleje  
žst. Brandýs nad Orlicí

- stávající dopravní koleje
- stávající manipulační koleje
- stávající nástupiště
- stávající přejezd
- stávající propustek
- rekonstruovaná dopravní koleje
- rekonstruované manipulační koleje
- rekonstruované nástupiště
- rekonstruovaný přejezd
- rekonstruovaný propustek
- rekonstruovaný most

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 2/etapa 2a

předpokládaná délka: 115 dnů

prvních 70 dnů

odbočka Bezprávi

most km 261,607: rekonstrukce

most km 261,828: rekonstrukce

přeloz km 262,325: rekonstrukce

most km 263,032: sanace

most km 263,057: sanace

most km 263,594: rekonstrukce

most km 264,303: sanace

propustek km 264,840: rekonstrukce

přeloz km 265,143: rekonstrukce

most km 265,536: rekonstrukce

most km 265,816: sanace

most km 265,926: sanace

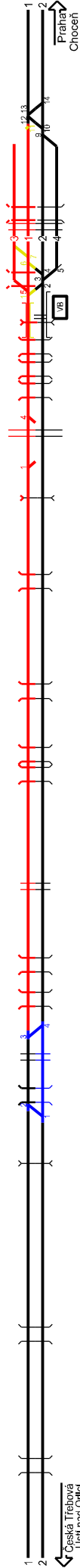
propustek km 266,078: rekonstrukce

podchod km 266,134: novostavba

přeloz km 266,580: rekonstrukce

most km 266,594: rekonstrukce

opěrná zed v km 266,960 - 267,140

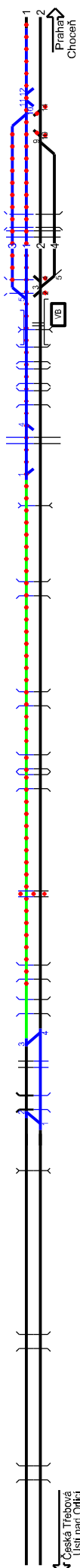
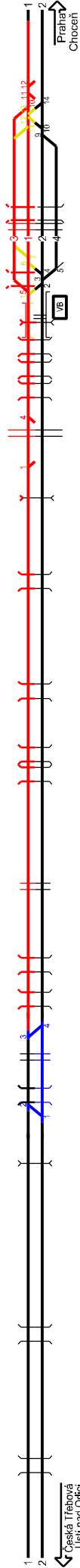


posledních 45 dnů

zast. Brandýs nad Orlicí

stavební postup 2/etapa 2b  
předpokládaná délka: 21 dnů

zst. Brandýs nad Orlicí  
předjízdne koleje

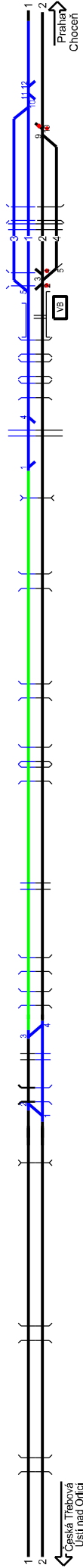


- |                           |                                   |                          |                                |                               |                      |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| stávající dopravní koleje | rekonstruovaná dopravní koleje    | rekonstruovaný most      | definitivní dopravní koleje    | demolovaná dopravní koleje    | demolovaný most      |
| stávající přejezd         | rekonstruovaná manipulační koleje | rekonstruovaný přejezd   | definitivní manipulační koleje | demolovaná manipulační koleje | demolovaný přejezd   |
| stávající nástupiště      | rekonstruované nástupiště         | rekonstruovaný propustek | definitivní nástupiště         | demolované nástupiště         | demolovaný propustek |

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

zimní přestávka po etapě 2b  
předpokládaná délka: 50 dnů

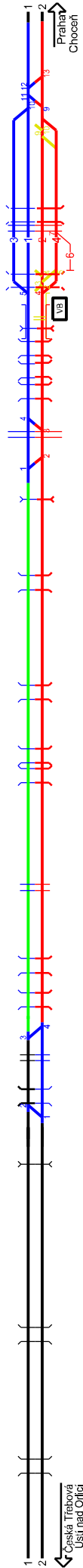
odbočka Bezprávi



zast. Brandýs nad Orlicí  
předjízdňné koleje

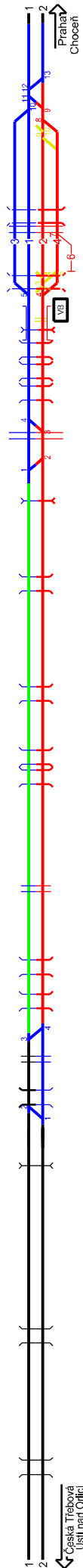
most km 261,607: rekonstrukce  
most km 261,828: rekonstrukce  
přejezd km 262,325: rekonstrukce  
most km 263,032: sanace  
most km 263,057: sanace  
most km 263,594: rekonstrukce  
most km 264,303: sanace  
propustek km 264,840: rekonstrukce  
přejezd km 265,143: rekonstrukce  
most km 265,536: rekonstrukce  
most km 265,816: sanace  
propustek km 265,926: sanace  
most km 266,078: rekonstrukce  
podchod km 266,134: novostavba  
přejezd km 266,580: rekonstrukce  
most km 266,594: rekonstrukce

stavební postup 2/etapa 2c  
předpokládaná délka: 20 dnů



stavební postup 2/etapa 2d

předpokládaná délka: 105 dnů



stávající dopravní koleje	rekonstruovaná dopravní koleje	rekonstruovaný most	definitivní dopravní koleje	demolovaná dopravní koleje	demolovaný most
stávající manipulační koleje	rekonstruovaná manipulační koleje	rekonstruovaný přejezd	definitivní přejezd	demolovaná manipulační koleje	demolovaný přejezd
stávající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruovaný propustek	definitivní propustek	demolované nástupiště	demolovaný propustek

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

### stavební postup 3/etapa 3a

prvních 75 dnů

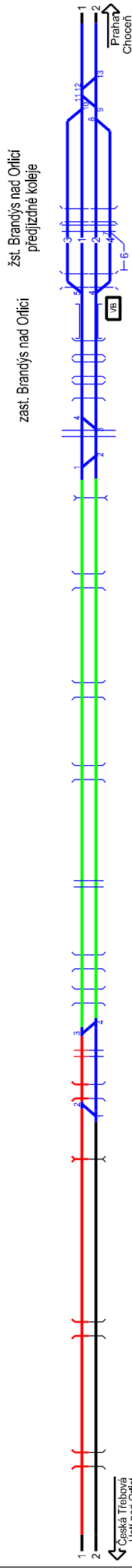
most km 258,596: sanace  
most km 259,445: sanace  
opustek km 260,545: rekon  
most km 260,986: rekonstr  
řezd km 261,273: rekonst

most km 258,596: sanace  
most km 259,445: sanace  
opustek km 260,545: rekon  
most km 260,986: rekonstr  
řezd km 261,273: rekonst

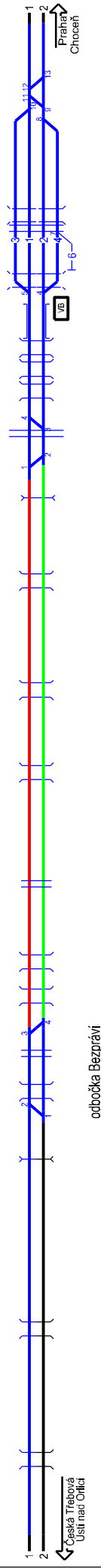
prvních 75 dnů

první / 5 dnů

první 75 dnů

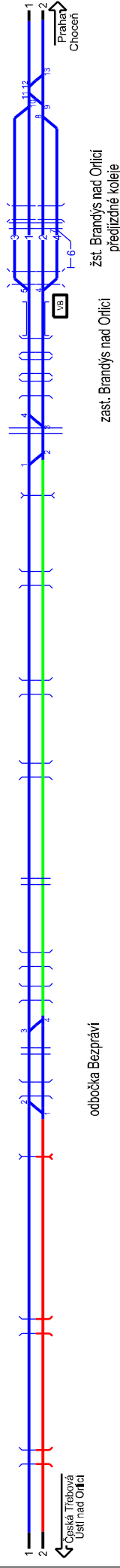


posledních 30 dnů = práce sanační linky v úseku Bezprávi - Brandýs n. O., koleji 1

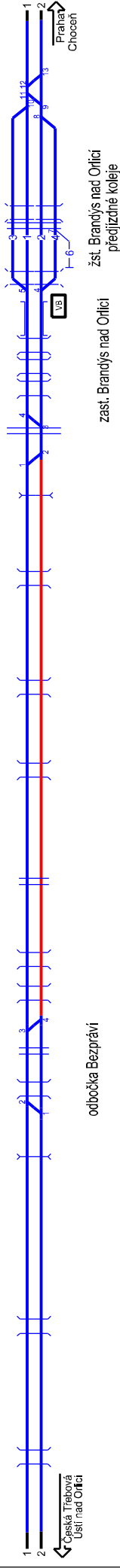


### stavební postup 3/etapa 3b

prvních 65 dnů



posledních 30 dnů = práce sanační linky v úseku Bezprávi - Brandýs n. O., kolej 2



<b>—</b>	) stávající dopravní kolej	) rekonstruovaná dopravní kolej	) definitivní dopravní kolej	) definitivní most
—	) stávající manipulační kolej	) rekonstruovaná manipulační kolej	) definitivní manipulační kolej	) definitivní přejezd
—	) stávající nástupiště	) rekonstruované nástupiště	) definitivní nástupiště	) definitivní propustek