

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25. 3. 2020
02	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25. 3. 2020
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel části:	SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudopeu.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	18-264.250	
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Projektový stupeň:	
	DSP	
Část:	Datum:	
	08/2019	
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo částí:	
	B.8	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		
	1	

Obsah:

1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	5
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	11
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště silnice/železnice	11
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	14
1.1.3.3	Dopravní trasy	14
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	15
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	15
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	15
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	20
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	20
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	20
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	20
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	21
3.3	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	52

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
Začátek stavby	km 257,828
Konec stavby	km 267,800
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro územní řízení
Místo stavby:	traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. O. (TUDU: 1501)
Kraj:	Pardubický
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. František Pilný, Jan Jakubec
Předpokládaná realizace:	2020 – 2023 (včetně následné úpravy GPK)
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Miroslav Krsek

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci celého kolejiště stanice Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje. Ve stanici bude zřízen podchod pro cestující a dvě vnější nástupiště.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 257,828 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha
konec stavby:	km 267,800 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha

délka stavby:	9,972 km dvojkolejně trati
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	10,188 km dvojkolejně
	výhybky	17 ks
mosty a propustky	14 objektů	
nástupiště	440 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat zčásti na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic II/315, III/3122, III/3123 a III/3155 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Plochy ZS byly přednostně umísťovány na pozemky ve vlastnictví ČD a. s., ČR (s výkonem vlastnického práva Správa železnic), nebo na pozemky, jejichž převod do drážní správy se předpokládá vzhledem k nové trase tratě. Vzhledem k charakteru území a potřebám stavby nebylo možno tato kritéria dodržet v plném rozsahu.

Pro řešenou stavbu jsou navrženy následující plochy:

Přehled ploch ZS:

ZS č.	km trati	situování vůči trati	vlastnické právo ¹
0	256,800	vlevo	ČD a. s.
1	258,600	vpravo	ČR/SPÚ*
2	259,450	vpravo	Petr Kubasa*
3	260,550	vlevo	Region Orlicko–Třebovsko*
4	260,970	vlevo + vpravo	obec Orlické Podhůří* + ČR/Správa železnic + D. A. Parish*
5	261,170	vlevo	ČR/Správa železnic
6	261,600	vpravo	Zuzana Ropková + Svatava Vacková (6a)* + ČR/Správa železnic (6b)
7	261,800	vpravo	ČR/Správa železnic
8	262,325	vpravo	ČR/Správa železnic
9	263,070	vlevo	ČR/Správa železnic
10	263,500	vlevo + vpravo	ČR/Správa železnic + SJM Chalupovi*
11	264,300	vlevo	ČR/Správa železnic + podíly Daniel Fikejz, Martin Krajíček a Romana Matoušková*
12	264,800	vlevo	D. A. Parish*
13	265,150	vpravo	ČR/Správa železnic
14	265,530	vlevo + vpravo	město Brandýs nad Orlicí (14a)* + Český rybářský svaz z. s., m. o. Brandýs nad Orlicí (14b)* + Jana Řeháková (14c)*
15	265,800 – 265,850	vpravo + vlevo	ČR/ÚZSVM (15a)* + ČR/Správa železnic (15b)
16	266,125	vlevo + vpravo	ČR/Správa železnic
17	266,400	vpravo	ČD a. s.
18	266,550	vpravo	ČD a. s.

Popis a určení ploch ZS:

ZS 0 – plocha o rozloze 2 700 m² v km cca 256,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako hlavní stavební dvůr. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště žst. Ústí nad Orlicí mimo vlastní obvod řešené stavby, součást pozemku p. č. 540/1 k. ú. Kerhartice nad Orlicí. Příjezd od silnice II/315 (J. Haška) po místní komunikaci Sokolská

¹ hvězdičkou jsou označeny plochy, které leží zcela mimo stávající drážní plochy

a příjezdové komunikaci k žst. Ústí nad Orlicí. V rámci tohoto ZS se předpokládá i zřízení recyklační základny pro materiál šterkového lože.

ZS 0 se včetně nákladiště bude využívat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců (960 dnů, 2,67 let).

ZS 1 – plocha o rozloze 600 m² v km cca 258,600 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 258,596. Jedná se o pole (ZPF) ve vlastnictví ČR/Státního pozemkového úřadu, součást pozemku p. č. 89/22 k. ú. Gerhartice. Příjezd od silnice Kerhartice – Říčky komunikací kolem měnirny a dále po upravené polní cestě.

ZS 1 se bude využívat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 2 – plocha o rozloze 380 m² v km cca 259,450 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 259,445. Jedná se o neplodnou půdu, součást pozemku p. č. 564/5 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice Kerhartice – Říčky po cyklostezce 18.

ZS 2 se bude využívat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 3 – plocha o rozloze 30 m² v km cca 260,550 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na propustku v km 260,545. Jedná se o trvalý travní porost (ZPF), součást pozemku p. č. 402/5 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18.

ZS 3 se bude využívat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 4 – plocha o rozloze 280 m² v km cca 260,970 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 260,986. Jedná se o ostatní plochu, součást pozemků p. č. 462/3, 475/1 a 399/3 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18.

ZS 4 se bude využívat během stavebního postupu 1/etapy 1a, tj. 80 dnů v průběhu první stavební sezony a během stavebního postupu 3/etapy 3a, tj. 75 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 5 – plocha o rozloze 190 m² v km cca 261,170 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na odbočce Bezpráví, součást pozemku p. č. 475/1 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18. Po dobu funkčnosti stávajícího TZZ je nutno respektovat jeho zařízení.

ZS 5 se bude využívat v průběhu stavebních postupů 0 a 1/etapy 1a, tj. celkem 330 dnů během nulté a první stavební sezony.

ZS 6 – plocha o rozloze 350 + 40 m² v km cca 261,600 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 261,607. Jedná se o trvalý travní porost (ZPF), resp. dráhu/ostatní plochu, součástí pozemku p. č. 347/3 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a) a 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b). Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 a po staveništní

komunikaci na pozemcích p. č. 468/18, 351/11, 468/2 a 468/3 k ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a), resp. po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828, vedené po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b).

ZS 6 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 7 – plocha o rozloze 100 m² v km cca 261,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 261,828. Jedná se o ostatní plochu, součást pozemku p. č. 1122/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě a staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemcích 1123 a 1122/2 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 7 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 8 – plocha o rozloze 180 m² v km cca 262,325 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro činnosti v rušené zastávce Bezpráví. Jedná se o součást pozemku p. č. 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemku 1124/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 8 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 9 – plocha o rozloze 460 m² v km cca 263,070 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,032. Jedná se o součást pozemku p. č. 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18.

ZS 9 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 10 – plocha o rozloze 20 + 400 m² v km cca 263,500 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,594. Jedná se o součást pozemků p. č. 1130/4 (dráha, ZS 10a) a 842 (trvalý travní porost, ZPF, ZS 10b) k. ú. Rviště. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18.

ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 11 – plocha o rozloze 190 m² v km cca 264,300 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 264,303. Jedná se o součást pozemků p. č. 415 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí.

ZS 11 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 12 – plocha o rozloze 100 m² v km cca 264,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci propustku v km 264,840. Jedná se o součást pozemku p. č. 928/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 12 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 13 – plocha o rozloze 80 m² v km cca 265,150 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce na novém ústeckém zhlaví žst. Brandýs nad Orlicí. Jedná se o součást pozemku p. č. 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k přejezdu.

ZS 13 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 14 – plocha o rozloze 360 + 660 + 320 m² v km cca 265,530 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce rekonstrukci mostu v km 265,536. Jedná se o součásti pozemků p. č. 452/2, 449/1 a 475 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18. Před přejezdem odbočka na staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14a), k přejezdu a dále po lesní cestě na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí a po staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14b). Příjezd od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 481/3, 476 a 475 (vše k. ú. Brandýs nad Orlicí, ZS 14c).

ZS 14a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, ZS 14b + 14c se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 15 – plocha o rozloze 80 + 600 m² v km cca 265,800 – 265,850 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce sanaci mostů v km 265,816 a 265,926. Jedná se o součásti pozemků p. č. 481/3 a 715/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m).

ZS 15b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, ZS 15a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 16 – plocha o rozloze 190 + 300 m² v km cca 266,125 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce stavbě podchodu pro cestující v zast. Brandýs nad Orlicí. Jedná se o součásti pozemků p. č. 715/3 a 715/5 k. ú.

Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelových komunikacích na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a), resp. p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí).

ZS 16a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, ZS 16b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 17 – plocha o rozloze 800 m² v km cca 266,400 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce v obvodu stávající žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje. Jedná se o součásti pozemků p. č. 715/12 a 1516 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelové komunikaci na pozemku p. č. 715/12 k. ú. Brandýs nad Orlicí.

ZS 17 se bude využívat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.

ZS 18 – plocha o rozloze 50 m² v km cca 266,550 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce na mostě v km 266,594. Jedná se o součásti pozemku p. č. 715/6 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova).

ZS 18 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Viz část B.3.3.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 0).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště silnice/železnice

Vzhledem ke značnému množství dopravovaného materiálu a nedostatečné silniční síti v prostoru stavby bude nezbytné v maximální možné míře využívat k transportu materiálu železnici. Přístupové cesty pro silniční vozidla budou následující:

ZS 0: silnice II/315 (J. Haška) – MK Sokolská – příjezdová komunikace k žst. Ústí nad Orlicí/manipulační kolej 5, bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.

ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měnírně – upravená polní cesta, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony. Průjezd areálem Armády ČR je předjednan, zhotovitel musí splnit následující podmínky:

- předem nahlásí registrační značky vozidel, která budou areálem projíždět
- osoby ve vozidlech jsou povinny před vjezdem předložit doklad totožnosti k registraci
- při průjezdu areálem budou vozidla v obou směrech provázena pracovníkem ostrahy
- kontaktní osoba (únor 2020): nrtm. Jiří Rozbořil, tel. 973 271 110/724 692 706

ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18, bude fungovat během stavebního postupu 3, tj. 180 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 3, 4, 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, doba fungování viz příslušná ZS.

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí, bude fungovat ve stavebních postupech 1/etapě 1b, 2/etapách 2a – 2d a 3/etapě 3a, tj. v období celkem cca 400 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese. Pro ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony, pro ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony.

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebním postupu

2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) , bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 14c)

ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 15a)
- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 32 měsíců.

ZS 18: silnice III/3155, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony
- k liché části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. 715/6, 67/2, 1392/2, 66/1, 66/5 a 66/4 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 115 dnů první stavební sezony (ZS 16a)
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 115 dnů druhé stavební sezony

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně řídká a s velmi náročnými sklonovými, směrovými a šířkovými parametry. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice III/3121 a III/3155, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby. Během stavby dojde ke konfliktům s páteří cyklostezkou 18, která sleduje trať v těsném souběhu.

Během využívání úseků cyklostezky 18 pro stavební dopravu zajistí zhotovitel stavby regulaci cyklistické dopravy tak, aby nedocházelo ke střetům cyklistů s vozidly stavby. Jedná se o úseky:

- Ústí nad Orlicí, Kerhartice (vjezd na cyklostezku z ulice Sokolská) – ZS 2
- ZS 3 – Perná

V době úplných uzavírek cyklostezky 18 (rekonstrukce přejezdů v km 261,273 a 265,143, rekonstrukce mostu v km 263,594) zajistí zhotovitel dostatečnou informovanost cyklistů.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích III. třídy, místních komunikacích v obcích (cca 50% použitých tras) a cyklostezce (100 % využívané délky).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu předpokládaného projektem. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné).
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku

s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.

- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí)
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem
- Je zásadně nepřijatelné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města
- Dočasný pronájem dotčených pozemků bude projednán a písemně stvrzen s dotčenými vlastníky pozemků
- Před zahájením stavebních prací stavebník (zhotovitel stavby) zažádá MÚ Brandýs nad Orlicí o povolení zvláštního užívání místních komunikací
- Po celou dobu realizace projektu musí být zachován, s krátkodobými výjimkami u přímo dotčených míst (železniční přejezd P4886 Luh, železniční přejezd P 4888 Brandýs k pomníku, železniční most v km 263,594 pod Zátvorem), provoz na cyklostezce pro občanskou veřejnost, kterou tvoří cyklisté, chodci, in-linisté a v dopravních značkami vymezených úsecích i dopravní obsluha včetně všech složek IZS. Je přípustné krátkodobé lokální omezení, resp. krátkodobá lokální objížďka při uzavírací a event. řízení provozu osobami či semaforem, to vše při zachování pravidel bezpečnosti pro všechny účastníky provozu. Cyklostezka nesmí být používána těžkou mechanizací zhotovitele k odstavování vozidel a ke skladování materiálu. Přípustný je pohyb mechanizace pro potřeby stavby. Rychlost vozidel do 20 km/hod.
- Musí být zachována možnost provádět běžnou údržbu cyklostezky mechanizací servisních organizací (zametání, sekání trávy, odvoz odpadků apod.).
- Účastníci provozu na cyklostezce musí být při vjezdu do blízkosti staveniště informováni dočasným dopravním značením o souběhu

dopravního provozu se stavebními aktivitami. Na informačních panelech musí být kromě doby výstavby uveden funkční kontakt na kompetentního zástupce investora – hlavního koordinátora/HIS a (generálního) dodavatele/zhotovitele.

- Na vlastní cyklostezce (na asfaltu) a na krajnicích nesmí být umisťována žádná trvalá zařízení a objekty ani skladován stavební materiál.
- Zhotovitel je povinen stezku neznečišťovat, respektovat dopravní značení i provozní řád cyklostezky.
- Po dobu stavby platí absolutní zákaz využívání cyklostezek jakoukoli mechanizací zhotovitele o sobotách a nedělích v období duben – září (včetně), tedy v hlavní cyklosezóně.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Dosud nebyl stanoven začátek provádění stavby. její termíny lze proto stanovit jen přibližně:

zahájení stavby: listopad 2020

konec stavby: prosinec 2022 (mimo následné úpravy GPK)

konec stavby: březen 2023 (včetně následné úpravy GPK)

délka výstavby: 29 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje přípravné práce v celém rozsahu stavby, výluky jsou navrhovány převážně krátkodobé na stavbu trakčních podpěr podél koleje 2/sudé skupiny žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (jednokolejné) a pro pažení mezi kolejemi na mostních objektech (dvojkolejné). Dlouhodobě vyloučena bude lichá skupina žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje kvůli opevňování břehu Tiché Orlice (mimo výluky sudé skupiny). Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O., předjízdne koleje). Předpokládaná doba: 159 dnů.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje zřízení odbočky Bezpráví. Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O.), práce na kabelových trasách, TV apod. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí Předpokládaná doba: 100 dnů.

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce úseku Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje s přesahem do mezistaničního úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 Bezpráví – Choceň a liché skupiny žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (115 dnů), resp. traťové koleje 2

Bezpráví – Choceň a sudé skupiny žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (115 dnů). Předpokládaná doba: 311 dnů včetně zimní přestávky.

Stavební postup 3 (SP 3):

Rekonstrukce úseku Ústí nad Orlicí – Bezpráví. Dlouhodobé výluky traťových kolejí 1 a 2 (vždy 75 dnů). Předpokládaná doba: 200 dnů.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek (vždy po jednotlivých kolejích):

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek koleje

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB (není-li uvedeno jinak, jedná se o noční výluky)

konec výluky koleje

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby

Demolice:

SO 05-65-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí	provedení
SO 05-65-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755	demolice zbytné části objektu (mimo prostor s technologií)
SO 05-65-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276	provedení

Realisace:

přístupy, plochy ZS, vytýčení IS	
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení	realizační dokumentace, výroba
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, DOK	provedení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R	provedení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, přenosový systém	provedení
SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 258,676	provedení
SO 02-63-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, ochrana objektu proti hluku, Gerhartice č.p. 115	provedení
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, trakční vedení	podpěry u TK 1
SO 01-76-31 Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu	provedení
SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV	příprava přeložek
SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně	provedení
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba	provedení
PS 03-01-11 Odbočka Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení	realizační dokumentace, výroba
PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace	provedení
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení

PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, DOK	provedení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R	provedení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, přenosový systém	provedení
PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezpráví, technologie TTS 3030	provedení
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezpráví, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 261,139	provedení
SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezpráví, přístupová komunikace k technologickým objektům	provedení
SO 03-63-01 Odbočka Odb Bezpráví, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 33	provedení
SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt	provedení
SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezpráví, trakční vedení	podpěry u TK 1
SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezpráví, rozvod NN	zahájení
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV	příprava přeložek
SO 03-78-02 Odbočka Odb Bezpráví, uzemnění technologického objektu	provedení
SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně	provedení
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba	provedení
PS 04-01-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	realizační dokumentace, výroba
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, DOK	provedení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R	provedení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, přenosový systém	provedení
SO 04-20-02 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 04-20-05 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 04-21-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 04-54-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC	provedení
SO 04-31-01 Orlické Podhůří, výhybny na místní komunikace v Klopotech	provedení
SO 04-63-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 34	provedení
SO 04-63-03 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 56	provedení
SO 04-63-03 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 52	provedení
SO 04-63-04 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 51	provedení
SO 04-71-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	podpěry u TK 1, 1. část
SO 04-71-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	podpěry u TK 1, 2. část
SO 04-76-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu	příprava přeložek

VN 6kV

SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně	provedení
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba	provedení
PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	realizační dokumentace, výroba
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	dočasná trasa podél koleje 2: zřízení
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, DOK	provedení
PS 10-32-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici ev. č. 3155-2, zajištění kabelů ČD Telematika a. s.	provedení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R	provedení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, přenosový systém	provedení
PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace	provedení
PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV	provedení
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	demontáž koleje 6 (výhybka 5 mimo – stávající zarážedlo)
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	dočasná demontáž částí kolejí 1, 3 pro stavbu opevnění břehu
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	obnova koleje 1
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	opevnění břehu v km 266,691 - 266,727 + 267,140 - 267,290
SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078	pažení, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u svatého Jana	provedení
SO 10-22-02 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici ev. č. 3155-2, mostní provizorium	provedení
SO 05-53-01 Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana metalických rozvodů CETIN	provedení
SO 05-51-01 Brandýs nad Orlicí, zrušení vodovodu VaK Jablonné n.O. v km 266,563	provedení
SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice	přípravné práce mimo kolejiště a v prostoru opevňování břehu Tiché Orlice
SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985	provedení
SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986	provedení
SO 05-50-04 Brandýs nad Orlicí, přeložka výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 266,562	provedení

O 05-52-01 Brandýs nad Orlicí, úprava STL plynovodu GasNet v km 266,562	provedení
SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod	úseky mimo kolisi se stávajícím kolejíštěm
SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt	provedení
SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt, zpevněné plochy	provedení
SO 05-63-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ochrana objektů SŽDC proti hluku	provedení
SO 05-65-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí	provedení
SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755	demolice zbytné části objektu (mimo prostor s technologií)
SO 05-65-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276	provedení
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	podpěry u SK 4 + u TK 2 směr Choceň
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	podpěry u SK 3 + TK 1 směr Choceň
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	nové brány + převěšení TV + demontáž původních bran, 6 hodin v noci so/ne + ne/po
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení	demontáž stávajícího osvětlení na liché straně v úseku opevňování břehu Tiché Orlice
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV	příprava přeložek
SO 05-78-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, uzemnění technologického objektu	provedení
SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně	provedení
SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba	provedení

Práce na PS 00-02-51 a 00-02-52 (zřízení dočasné trasy podél koleje 2) musí být důsledně koordinovány se stavbou základů podpěr TV (SO 02-71-01).

Práce na pažení mostních objektů a převěšování TV žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje budou probíhat v nočních výlukách o délce 6 hodin vždy v nocích ze soboty na neděli a z neděle na pondělí. Správa železnic zajistí součinnost svých zaměstnanců tak, aby vypnutí a zapnutí trakčního napájení proběhlo vždy v nejkratším možném čase a zajistilo, že využitelná délka výluk neklesne pod 5,5 hodiny. Na pažení každého mostního objektu budou současně pracovat nejméně dvě vrtné soupravy, rovněž výměna bran a převěšování TV v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje bude probíhat nejméně na dvou místech zároveň.

Noční výluky se využijí i pro složení prefabrikátů technologického objektu odbočky Bezpráví. Vagony ložené prefabrikáty se na místo dopraví ve směru od Ústí nad Orlicí v období mimo prací na pažení propustku v km 260,545.

Doba výstavby: 159 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (40 x 6 hodin v noci + 40 x 6 hodin ve dne pro stavbu podpěr TV: noční výluky v úseku Ústí nad Orlicí – km cca 263,0)
- staniční kolej 4 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (30 x 6 hodin pro stavbu podpěr TV)
- staniční koleje 1 + 3 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (128 dnů pro stavbu podpěr TV + opevnění břehu Tiché Orlice)
- traťová kolej 1 Brandýs nad Orlicí – Choceň (10 x 6 hodin pro stavbu podpěr TV)
- traťová kolej 2 Brandýs nad Orlicí – Choceň (10 x 6 hodin pro stavbu podpěr TV)
- všechny staniční koleje žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (14 x 6 hodin v noci pro výměnu bran a převěšení TV)
- obě traťové koleje Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (12 x 6 hodin v noci pro pažení mostů a propustků: v souběhu s předchozím bodem)

Noční výluky pro stavbu podpěr TV jsou soustředěny převážně do první poloviny řešeného úseku vzhledem k nutnosti ochrany obyvatel Brandýsa n. O. před hlukem.

Železniční provoz:

- během výluk pro stavbu podpěr TV v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí pouze po koleji 2
- během výluk pro stavbu podpěr TV u koleje 4 v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje pouze po staničních kolejích 3, 1, 2
- během výluky staničních kolejí 1 + 3 v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje pouze po staničních kolejích 2, 4
- během výluk pro výměnu bran a převěšování TV v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje, resp. pažení mostních objektů provoz zastaven (vždy 6 hodin v noci so/ne + ne/po)

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h.

Přístupy na staveniště:

Stavba trakčních podpěr bude prováděna z aktuálně vyloučené koleje, nakládku materiálu lze provést v ZS 0 nebo na rampě u koleje 6 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (do její likvidace).

Nájezd techniky pro pažení mostních objektů se uskuteční z nejbližší pozemní komunikace.

Koleje pro stavební mechanisaci:

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: manipulační kolej 6 (do její likvidace), sjízdne úseky kolejí 1, 3

SP 1:

Přístupy na stavenišť:

ZS 4: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18

Koleje pro stavební mechanisaci:

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: sjízdny úsek koleje 3

Etapa 1a

Demolice:

–

Realisace:

PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení	instalace, zkoušky
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení	aktivace
SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo	provedení
SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, trakční vedení	podpěry u TK 2
PS 03-01-11 Odbočka Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení	výroba, zkoušení, instalace
PS 03-01-11 Odbočka Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení	aktivace
PS 03-02-41 Odbočka Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace	zahájení
PS 03-02-91 Odbočka Bezpráví, sdělovací zařízení	zahájení
PS 03-03-11 Odbočka Bezpráví, DŘT	zahájení
SO 03-10-01 Odbočka Bezpráví, železniční svršek	snesení stávající koleje
SO 03-10-01 Odbočka Bezpráví, železniční svršek	kolej 2, výhybky 1 + 4
SO 03-11-01 Odbočka Bezpráví, železniční spodek	kolej 2, výhybky 1 + 4
SO 03-11-02 Odbočka Bezpráví, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo	provedení
SO 03-13-01 Odbočka Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275	snesení stávající konstrukce v koleji 2
SO 03-13-01 Odbočka Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275	osazení nové konstrukce v koleji 2
SO 03-13-02 Odbočka Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275	u koleje 2
SO 03-13-11 Odbočka Bezpráví, odstranění přejezdů	kolej 2
SO 03-20-01 Odbočka Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986	v koleji 2

SO 03-22-01 Odbočka Bezpráví, silniční propustek v ev. km 261,280	provedení
SO 03-24-01 Odbočka Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo	provedení
SO 03-71-01 Odbočka Bezpráví, trakční vedení	podpěry u TK 2
SO 03-74-01 Odbočka Bezpráví, elektrický ohřev výměn	výhybky 1, 4
SO 03-76-11 Odbočka Bezpráví, rozvod NN	pokračování
SO 03-76-12 Odbočka Bezpráví, venkovní osvětlení	provedení
SO 03-76-21 Odbočka Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
SO 03-76-31 Odbočka Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů	v koleji 2
SO 03-77-01 Odbočka Bezpráví, ukolejnění	v koleji 2
PS 04-01-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	výroba
SO 04-11-02 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo	provedení
SO 04-24-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, zárubní zeď km 263,12 - 263,49 vpravo	provedení
SO 04-71-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	podpěry u TK 2
PS 05-01-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	výroba
SO 05-20-05.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace	zřízení
SO 05-50-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice	přípravné práce mimo kolejiště

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

V činnosti stávající SZZ Brandýs včetně PZS P4889, TZZ Brandýs – Choceň včetně PZS P4890, SZZ Bezpráví a PZS P4886 a P4887 v 1K/1TK, upravené TZZ UO – Brandýs a PZS P4888, 2TK ve výluce. Na konci etapy 1a bude na SZZ odbočky navázáno upravené TZZ ve 2TK a zprovozněny výhybkové spojky odbočky. Přezkoušení spojek proběhne ve vlakových pauzách bez zamykání výhybek.

Doba výstavby:

80 dnů + 10 dnů na aktivaci SZZ odbočky Bezpráví (po dokončení stavebních činností)

Nároky na výluky:

- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (80 dnů)

Železniční provoz:

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 260,700 – 261,450) rychlostí 50 km/h (80 dnů)

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky přejezdu v km 261,273 (2 x 5 dnů)

- na cyklostezce 18 v úseku Klopoty – staveniště odbočky Bezpráví provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapu 1b

Demolice:

-

Realisace:

PS 03-01-11 Odbočka Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení	aktivace
PS 03-02-41 Odbočka Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace	dokončení
PS 03-02-91 Odbočka Bezpráví, sdělovací zařízení	dokončení
PS 03-03-11 Odbočka Bezpráví, DŘT	dokončení
SO 03-10-01 Odbočka Bezpráví, železniční svršek	výhybky 2 + 3
SO 03-11-01 Odbočka Bezpráví, železniční spodek	výhybky 2 + 3
SO 03-71-01 Odbočka Bezpráví, trakční vedení	dokončení
SO 03-74-01 Odbočka Bezpráví, elektrický ohřev výměn	výhybky 2, 3
SO 03-76-11 Odbočka Bezpráví, rozvod NN	dokončení
SO 03-76-31 Odbočka Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů	v koleji 1
SO 03-77-01 Odbočka Bezpráví, ukolejnění	v koleji 1 výhybky
PS 04-01-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	výroba
PS 05-01-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	výroba
SO 05-20-05.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace	zřízení
SO 05-50-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice	přípravné práce mimo kolejiště

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech:

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví včetně v koleji 2 definitivní zabezpečovací zařízení
- ve zbytku stavby stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (10 dnů)
- obě traťové koleje Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (2 x 4 hodiny v noci)

Železniční provoz:

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa (km 260,700 – 261,450) rychlostí 50 km/h
- v době nočních výluk pro zavěšení TV nad spojkami 1 – 2 a 3 – 4 odbočky Bezpráví úplná výluka (2 x 4 hodiny v noci)

Dopady na silniční provoz:

- na cyklostezce 18 v úseku Klopoty – staveniště odbočky Bezpráví provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

SP 2:**Etapa 2a****Přístupy na staveniště:**

ZS 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)

ZS 15:

- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k liché části kolejíště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejíště

Koleje pro stavební mechanisaci:

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

Demolice:

SO 05–10–01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	demontáž liché skupiny včetně výhybek 1, 6, 7, 11
SO 04-12-01 Zastávka Bezpráví, odstranění nástupišť	nástupiště u koleje 1
SO 05–13–11/12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů	lichá skupina

Realisace:

PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	zahájení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS	zahájení

PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a. s.	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	zahájení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS	zahájení
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a. s.	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 04-01-21 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	instalace, zkoušky
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	zahájení
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a. s.	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek	kolej 1, snesení na rekonstruovaných umělých stavbách a v prostoru štěrkových pilířů
SO 04-10-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek	kolej 1, obnova na rekonstruovaných umělých stavbách a v prostoru štěrkových pilířů
SO 04-11-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	kolej 1, štěrkové pilíře, prostor rekonstruovaných umělých staveb
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	kolej 1 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí
SO 04-12-01 Zastávka Bezprávi, odstranění nástupišť	nástupiště u koleje 1
SO 04-13-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325	kolej 1
SO 04-13-02 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325	u koleje 1
SO 04-13-11 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů	kolej 1
SO 05-13-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143	kolej 1
SO 05-13-12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580	kolej 1
SO 04-20-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607	v koleji 1
SO 04-20-01.1 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace	zřízení
SO 04-20-02 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	v koleji 1
SO 04-20-02.1 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace	zřízení
SO 04-20-02.2 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici	zřízení

SO 04-20-03 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032	v koleji 1
SO 04-20-04 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057	v koleji 1
SO 04-20-05 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594 včetně SO 04-20-05.1	v koleji 1
SO 04-20-06 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303	v koleji 1
SO 04-21-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840	v koleji 1
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105	zahájení
SO 04-76-21 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
SO 04-71-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	rekonstrukce nad TK 1
SO 04-77-01 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, ukolejnění	v koleji 1
PS 05-01-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	instalace, zkoušky
PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a. s.	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava TK	definitivní trasa podél koleje 1: zřízení
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti 1
PS 05-02-41 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace	provedení
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém	demontáž na nástupišti 1
PS 05-02-43 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém	lichá skupina
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém	demontáž na nástupišti 1
PS 05-02-91 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení	zahájení
PS 05-02-92 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi)	zahájení
PS 05-03-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT	zahájení
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	demontáž stávajícího svršku, výhybek 1, 6, 7, 11
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	demontáž stávajícího svršku, výhybek 12, 13
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	lichá skupina, šterkové pilíře, výhybky 1, 4, 5 + dokončení opevnění břehu Tiché Orlice v km 266,960 - 267,140
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	lichá skupina, výhybky 10, 11, 12
SO 05-11-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	lichá skupina, šterkové pilíře, výhybky 1, 4, 5
SO 05-11-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	lichá skupina, výhybky 10, 11, 12

SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	lichá skupina žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště (včetně podpůrné konstrukce SO 05-12-01.1)	nástupiště u koleje 1
SO 05-13-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143	kolej 1
SO 05-13-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143	u koleje 1
SO 05-13-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580	lichá skupina
SO 05-13-04 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580	vlevo
SO 05-13-05 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580	vlevo
SO 05-13-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů	lichá skupina
SO 05-20-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536	v koleji 1
SO 05-20-01.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace	zřízení
SO 05-20-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816	v koleji 1
SO 05-20-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926	v koleji 1
SO 05-20-04 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod	v liché skupině
SO 05-20-05 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594	v liché skupině
SO 05-21-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078	v liché skupině
SO 05-54-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení	demontáž stávajícího osvětlení
SO 05-50-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice	v liché skupině
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupišťích	nástupiště u koleje 1
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu	nástupiště u koleje 1
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém	nástupiště u koleje 1
SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura	nástupiště u koleje 1
SO 05-71-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	rekonstrukce nad lichou skupinou
SO 05-74-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn	v liché skupině
SO 05-76-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	zahájení
SO 05-76-12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení	rekonstrukce v liché skupině
SO 05-76-21 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
SO 05-76-31 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů	v liché skupině

SO 05-77-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění

v liché skupině

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V činnosti v sudé skupině stávající SZZ Brandýs, PZS P4889 v činnosti s původní technologií v RD (nutno zachovat), v obou (prvních 70 dnů etapy 2a)/v 2TK TZZ Brandýs – Choceň, PZS P4890 a upravené TZZ Bezprávi – Brandýs. Dále SZZ Bezprávi, PZS P4886 a upravené TZZ UO – Bezprávi a Bezprávi – Brandýs ve 2TK včetně PZS P4888, 1TK Bezprávi – Brandýs ve výluce včetně PZS.

Doba výstavby:

115 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- staniční koleje 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje
- traťová kolej 1 Brandýs nad Orlicí – Choceň (posledních 45 dnů etapy)

Železniční provoz:

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování šterkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 2, 4, v prvních 70 dnech etapy i po choceňském zhlaví/záhlaví koleje 1, v prostoru budování šterkových pilířů po koleji 1 rychlostí 30 km/h
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: v prvních 70 dnech etapy po obou kolejích, od 71. dne jen po koleji 2, v prostoru budování šterkových pilířů rychlostí 30 km/h

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (2 x 5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezprávi – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)
- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen (prvních 70 dnů etapy)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapa 2b

Přístupy na staveniště:

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

Demolice:

-

Realisace:

PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	zahájení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS	zahájení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	zahájení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS	zahájení
PS 04-01-21 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	aktivace koleje 1
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	dokončení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS	dokončení
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105	pokračování
PS 05-01-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	aktivace liché skupiny
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti 1
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém	montáž na nástupišti 1
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém	montáž na nástupišti 1
PS 05-02-91 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení	pokračování
PS 05-02-92 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi)	pokračování
PS 05-03-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT	pokračování
SO 05-76-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	pokračování

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V etapě 2b bude ve stále vyloučené liché skupině aktivováno nové SZZ Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (bez zamykání výhybek) se SW připraveným pro konfiguraci kolejiště po etapě 2c, v 1TK nové TZZ v úseku Bezprávi – Brandýs a upravené TZZ Brandýs – Choceň včetně přejezdů P4887, P4888 a P4890. Na přejezdu P4889 dochází ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení (počet výstražníků, závory), na konci etapy 2b bude společně se SZZ aktivováno nové PZS v definitivní konfiguraci, spouštěné v liché kolejišti novým SZZ, v sudém původním RZZ.

Doba výstavby:

21 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí

- staniční koleje 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje
- traťová kolej 1 Brandýs nad Orlicí – Choceň

Železniční provoz:

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 2, 4 (+6)
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: jen po koleji 2

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (2 x 5 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Zima mezi etapami 2b a 2c*Přístupy na staveniště:*

-

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

Demolice:

-

Realisace:

PS 05–02–91 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení	pokračování
PS 05–02–92 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi)	pokračování
PS 05–03–11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT	pokračování
SO 04–66–01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105	pokračování
SO 05–76–11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	pokračování

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Zabezpečovací zařízení v liché skupině definitivní, v sudé skupině stávající, každá skupina ovládaná jedním výpravčím.

Doba výstavby:

50 dnů

Nároky na výluky:

- spojky na obou zhlavích žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje

Železniční provoz:

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: po obou kolejích
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: po všech kolejích bez možnosti přejíždění mezi sudou a lichou skupinou
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapa 2c**Přístupy na staveniště:**

ZS 5: příjezd po železničním tělese (dočasně vyloučená kolej 2)

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 14c)

ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 15a)
- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

Demolice:

SO 05–10–01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek

demontáž sudé skupiny včetně výhybek 2, 3, 4, 5, 9, 10, 14

Realisace:

SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek	kolej 2: snesení na umělých stavbách a v místě šterkových pilířů
SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	kolej 2
SO 04-12-01 Zastávka Bezpráví, odstranění nástupišť	nástupiště u koleje 2
SO 05-13-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143	kolej 2
SO 05-13-12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580	kolej 2
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105	dokončení
SO 04-76-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
PS 04-01-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení	aktivace koleje 2
PS 05-01-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení	aktivace sudé skupiny, vypnutí stávajícího SZZ
PS 05-02-91 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení	dokončení
PS 05-02-92 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví)	dokončení
PS 05-03-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT	dokončení
SO 05-76-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	pokračování
PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů	provedení
PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů	provedení
PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů	provedení
PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT	provedení
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	sudá skupina: výhybky 9, 13
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	sudá skupina mimo výhybek 9, 13: demontáž stávajícího svršku
SO 05-11-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	sudá skupina: výhybky 9, 13
SO 05-13-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů	sudá skupina
SO 05-20-04 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod	převázání pažení
SO 05-20-05 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594	převázání pažení
SO 05-65-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755	dokončení
SO 05-71-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	rekonstrukce nad choceňským zhlavím sudé skupiny
SO 05-74-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn	výhybky 9, 13
SO 05-76-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	pokračování
SO 05-76-12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení	rekonstrukce
SO 05-76-21 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV	v choceňském zhlaví sudé skupiny
	přeložky podle úprav spodku

SO 05-76-31 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů	v sudé části choceňského zhlaví
SO 05-77-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění	v sudé části choceňského zhlaví

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Zabezpečovací zařízení v liché skupině definitivní, v sudé skupině stávající vypnuto. V závěru etapy rozšířeno definitivní SZZ Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje na výhybku 13.

Doba výstavby:

70 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezpráví – Choceň (20 dnů)
- staniční koleje 2, 4, 6 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (20 dnů koleje 2 + 4, 70 dnů kolej 6)
- staniční koleje 1b, 2b žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (noční výluky na převážání pažení podchodu v km 266,134 + mostu v km 266,594, pá/so + so/ne + ne/po)

Železniční provoz:

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování štěrkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 1, 3, v prostoru budování štěrkových pilířů po koleji 1 rychlostí 30 km/h
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: jen po koleji 1

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezpráví – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)
- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapa 2d

Přístupy na staveniště:

ZS 5: příjezd po železničním tělese (dočasně vyloučená kolej 2)

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlicí – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlicí – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 14c)

ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 15a)

- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

Demolice:

PS 05–02–21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti 2
PS 05–02–42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém	demontáž na nástupišti 2
PS 05–02–71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém	demontáž na nástupišti 2
SO 05–10–01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	demontáž sudé skupiny včetně výhybek 2, 3, 4, 5, 9, 10, 14
SO 04–12–01 Zastávka Bezpráví, odstranění nástupišť	nástupiště u koleje 2
SO 05–12–01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště	demolice nástupiště u koleje 2
SO 04–13–11 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů	kolej 2
SO 05–13–11/12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů	sudá skupina
SO 04–20–01.1 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace	odstranění

SO 04–20–02.1 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace	odstranění
SO 04–20–02.2 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici	odstranění
SO 05–20–01.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace	odstranění
<i>Realisace:</i>	
SO 04-11-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	kolej 2
SO 04-10-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční svršek	kolej 2: montáž na umělých stavbách a v místě štěrkových pilířů
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	kolej 2 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí
SO 04-13-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325	kolej 2
SO 04-13-02 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325	u koleje 2
SO 04-20-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607	v koleji 2
SO 04-20-01.1 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace	odstranění
SO 04-20-02 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828	v koleji 2
SO 04-20-02.1 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace	odstranění
SO 04-20-02.2 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici	odstranění
SO 04-20-03 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032	v koleji 2
SO 04-20-04 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057	v koleji 2
SO 04-20-05 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594 včetně SO 04-20-05.1	v koleji 2
SO 04-20-06 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303	v koleji 2
SO 04-21-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840	v koleji 2
SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105	dokončení
SO 04-71-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, trakční vedení	rekonstrukce nad TK 2
SO 04-76-21 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
SO 04-77-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, ukolejnění	v koleji 2
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení	demontáž + montáž na nástupišti 2
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém	demontáž + montáž na nástupišti 2
PS 05-02-43 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém	sudá skupina
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém	demontáž + montáž na nástupišti 2
SO 05-11-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek	sudá skupina mimo výhybek 9, 13 (štěrkové pilíře)
SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek	sudá skupina mimo výhybek 9, 13: montáž nového svršku
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	sudá skupina žst. Brandýs nad Orlicí

SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště (včetně podpůrné konstrukce SO 05-12-01.1)	předjízdne koleje nástupiště u koleje 2
SO 05-13-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143	kolej 2
SO 05-13-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143	u koleje 2
SO 05-13-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580	sudá skupina
SO 05-13-04 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580	vpravo
SO 05-13-05 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580	vpravo
SO 05-20-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536	v koleji 2
SO 05-20-01.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace	odstranění
SO 05-20-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816	v koleji 2
SO 05-20-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,926	v koleji 2
SO 05-20-04 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod	v sudé skupině
SO 05-20-04.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod, osvětlení	provedení
SO 05-20-05 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594	v sudé skupině
SO 05-20-05.1 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace	odstranění
SO 05-21-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční propustek v ev. km 266,078	v sudé skupině
SO 05-23-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01	provedení
SO 05-54-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení	montáž nového osvětlení
SO 05-50-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice	v sudé skupině
SO 05-31-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, chodník	provedení
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova	provedení
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích	nástupiště u koleje 2
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu	nástupiště u koleje 2
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém	nástupiště u koleje 2
SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura	nástupiště u koleje 2
SO 05-66-02 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 20/1	provedení
SO 05-66-03 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 21/2	provedení
SO 05-71-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení	rekonstrukce nad zbytkem sudé skupiny
SO 05-74-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn	v sudé skupině mimo výhybek 9, 13
SO 05-76-11 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN	dokončení
SO 05-76-12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení	rekonstrukce ve zbytku sudé skupiny
SO 05-76-21 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV	přeložky podle úprav spodku
SO 05-76-31 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů	v sudé skupině

SO 05-77-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění

v sudé skupině

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Zabezpečovací zařízení v liché skupině a ve výhybce 13 definitivní. Na konci etapy 2d bude aktivována zbývající část SZZ Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje v sudé skupině včetně úprav ovládání PZS P4888 a P4889 a aktivováno TZZ Bezpráví – Brandýs ve 2TK.

Doba výstavby:

105 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí
- staniční koleje 2, 4, 6 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje

Železniční provoz:

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování štěrkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 1 + 3, v prostoru budování štěrkových pilířů rychlostí 30 km/h
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

Dopady na silniční provoz:

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezpráví – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)
- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen (prvních 60 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapa 3a*Přístupy na staveniště:*

- ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měníně – upravená polní cesta

- ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18
- ZS 3 silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: manipulační kolej 6

Demolice:

-

Realisace:

SO 02–10–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční svršek	kolej 1
SO 02–11–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční spodek	kolej 1
SO 03–10–01 Odbočka Bezpráví, železniční svršek	kolej 1 mimo výhybky
SO 03–11–01 Odbočka Bezpráví, železniční spodek	kolej 1 mimo výhybky
SO 04–11–01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	kolej 1: průjezd čistící linky
SO 00–14–01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	kolej 1 Ústí nad Orlicí – Bezpráví
SO 03–13–01 Odbočka Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275	kolej 1
SO 03–13–02 Odbočka Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275	u koleje 1
SO 03–13–11 Odbočka Bezpráví, odstranění přejezdů	kolej 1
SO 02–20–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596	v koleji 1
SO 02–20–01.1 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace	zřízení
SO 02–20–02 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445	v koleji 1
SO 03–20–01 Odbočka Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986	v koleji 1
SO 02–21–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545	v koleji 1
SO 02–21–01.1 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace	zřízení
SO 02–27–01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská	provedení
SO 02–71–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, trakční vedení	rekonstrukce nad TK 1
SO 02–77–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, ukolejnění	kolej 1
SO 03–77–01 Odbočka Bezpráví, ukolejnění	v koleji 1 mimo výhybky 2, 3

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Zabezpečovací zařízení v celém rozsahu stavby definitivní.

Doba výstavby:

105 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví (prvních 75 dnů etapy)
- traťová kolej 1 odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí (posledních 30 dnů etapy)

Železniční provoz:

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: jen po koleji 2 (prvních 75 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí po obou kolejích (prvních 75 dnů etapy)
- traťový úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích (posledních 15 dnů etapy)
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 2 (posledních 30 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí: bez omezení
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

Dopady na silniční provoz:

- na cyklostezce 18 v úseku Ústí nad Orlicí – ZS 2 provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Etapa 3b*Přístupy na staveniště:*

ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měníně – upravená polní cesta

ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18

ZS 3: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měníně – upravená polní cesta – příjezd po železničním tělese

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: manipulační kolej 6

Demolice:

SO 02–20–01.1 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace odstranění

SO 02–21–01.1 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace odstranění

Realisace:

SO 02–10–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční svršek	kolej 2
SO 02–11–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční spodek	kolej 2
SO 04–11–01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční spodek	kolej 2: průjezd čistící linky
SO 00–14–01 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, výstroj trati	kolej 2 Ústí nad Orlicí – Bezpráví
SO 02–20–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596	v koleji 2
SO 02–20–02 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445	v koleji 2
SO 02–21–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545	v koleji 2
SO 02–71–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, trakční vedení	rekonstrukce nad TK 2
SO 02–77–01 Ústí nad Orlicí – Bezpráví, ukolejnění	kolej 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Zabezpečovací zařízení v celém rozsahu stavby definitivní.

Doba výstavby:

95 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví (prvních 65 dnů etapy)
- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí (posledních 30 dnů etapy)

Železniční provoz:

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: jen po koleji 1 (prvních 65 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí po obou kolejích (prvních 65 dnů etapy)
- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích (posledních 30 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1 (posledních 30 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: bez omezení
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

Dopady na silniční provoz:

- na cyklostezce 18 v úseku Ústí nad Orlicí – ZS 2 provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Viz část B.2 Dopravní technologie.

Následná úprava kolejí (NÚK)

Proběhne v celé délce řešeného úseku v období do 12 měsíců po ukončení stavby, v přiloženém harmonogramu jsou uvedeny orientační termíny a rozsah výluk.

3.3 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby:

postup	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
SP 0	1. 11. 2020 – 8. 4. 2021	traťová kolej 1 UO – BrO (vždy 6 hodin, část v noci)	2. 11. – 11. 12. 2020 + 9. 2. – 20. 3. 2021
		staniční kolej 4 BrO (vždy 6 hodin přes den)	2. 11. – 1. 12. 2020
		staniční koleje 1, 3 BrO	2. 12. 2020 – 8. 4. 2021
		obě traťové koleje UO – BrO + všechny staniční koleje BrO (vždy 6 hodin, noci so/ne + ne/po)	2./3./4. 1. + 9./10./11. 1. + 16./17./18. 1. + 23./24./25. 1. + 30./31. 1./1. 2. + 5./6./7. 2. 2021
		všechny staniční koleje BrO (vždy 6 hodin, noci so/ne + ne/po)	27. 3. – 3. 4. 2021
		staniční kolej 6 BrO (až do 2/2d)	11. 11. 2020 – 24. 5. 2022
SP 1/ etapa 1a	9. 4. – 7. 7. 2021	traťová kolej 2 UO – BrO	9. 4. – 7. 7. 2021
SP 1/ etapa 1b	8. – 17. 7. 2021	traťová kolej 1 UO – BrO	8. – 17. 7. 2021
		traťová kolej 2 UO – BrO (vždy 4 hodiny, noci so/ne + ne/po)	10./11./12. 7. 2021
SP 2/ etapa 2a	18. 7. – 9. 11. 2021	traťová kolej 1 Bezpráví – BrO	18. 7. – 9. 11. 2021
		traťová kolej 2 Bezpráví – BrO (vždy noc 4 hodiny)	23. – 24. 10. 2021
		staniční koleje 1, 3 BrO	18. 7. – 9. 11. 2021
		traťová kolej 1 BrO – Choceň	26. 9. – 9. 11. 2021
SP 2/ etapa 2b	10. 11. – 30. 11. 2021	staniční koleje 1, 3 BrO	10. 11. – 30. 11. 2021
		traťová kolej 1 BrO – Choceň	10. 11. – 30. 11. 2021
zimní přestávka	1. 12. 2021 – 19. 1. 2022	spočky na obou zhlavích BrO	1. 12. 2021 – 19. 1. 2022

SP 2/ etapa 2c	20. 1. – 8. 2. 2022	traťová kolej 2 Bezprávi – BrO	20. 1. – 8. 2. 2022
		traťová kolej 1 Bezprávi – BrO (vždy noc 4 hodiny)	25. – 28. 1. 2022
		staniční koleje 2, 4, 6 BrO	20. 1. – 8. 2. 2022
		staniční koleje 1+1b, 2+2b BrO	4 hodiny, noci 21./23. 1. 2022
		traťová kolej 2 BrO – Choceň	20. 1. – 8. 2. 2022
SP 2/ etapa 2d	9. 2. – 24. 5. 2022	traťová kolej 2 Bezprávi – BrO	9. 2. – 24. 5. 2022
		staniční koleje 2, 4, 6 BrO	9. 2. – 24. 5. 2022
SP 3/ etapa 3a	25. 5. – 6. 9. 2022	traťová kolej 1 UO – Bezprávi včetně koleje 1 v odbočce Bezprávi	25. 5. – 7. 8. 2022
		traťová kolej 1 Bezprávi – BrO	8. 8. – 6. 9. 2022
SP 3/ etapa 3b	7. 9. – 10. 12. 2022	traťová kolej 2 UO – Bezprávi	7. 9. – 10. 11. 2022
		traťová kolej 2 Bezprávi – BrO	11. 11. – 10. 12. 2022

Ukončení stavby (mimo následné úpravy kolejí): 20. 12. 2022

Ukončení stavby (včetně následné úpravy kolejí): 14. 3. 2023