


# B.7

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

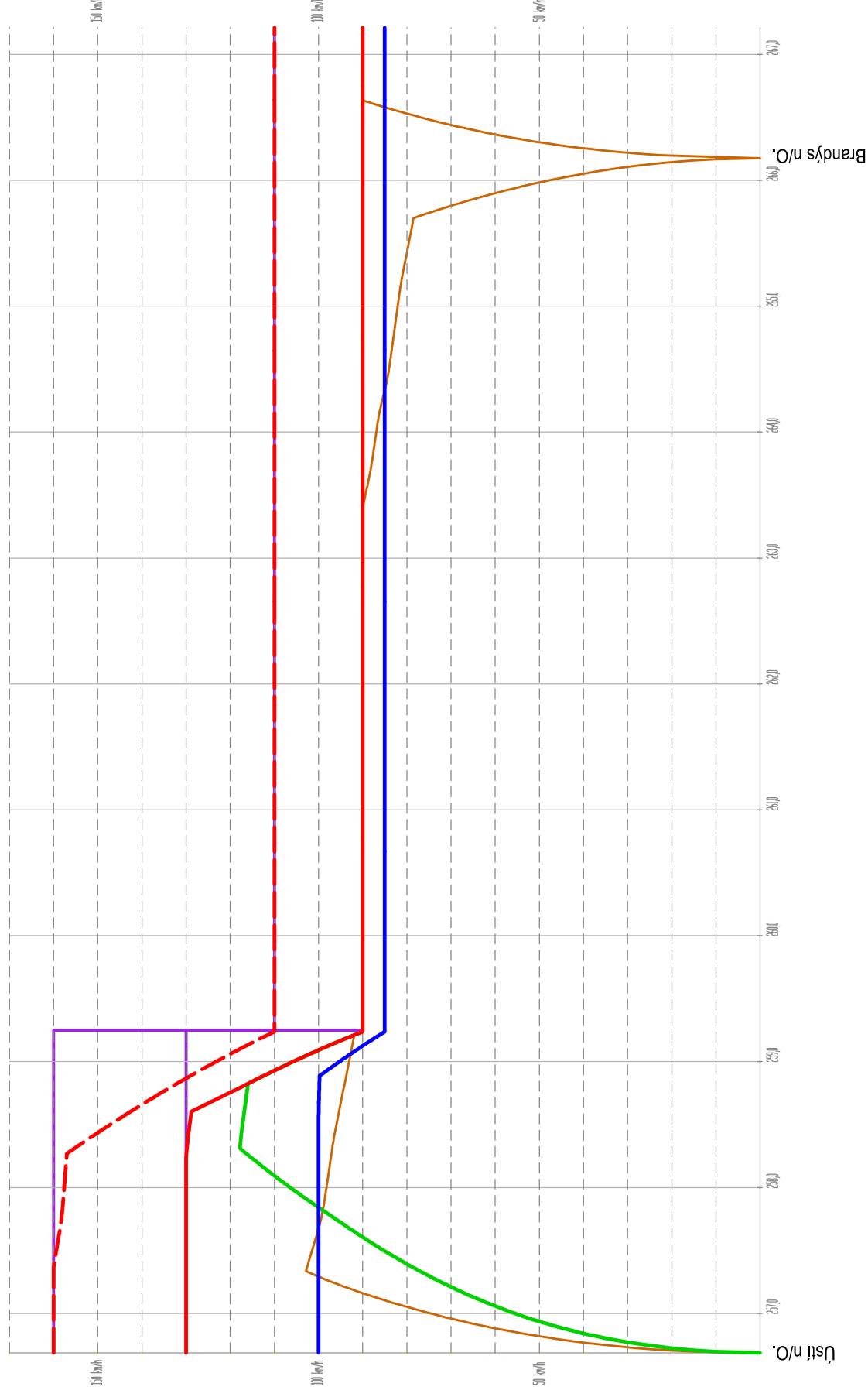
<b>Objednatel:</b> 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1
---	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MIROSLAV KRSEK  <b>Garant profese:</b> -
---	---	---

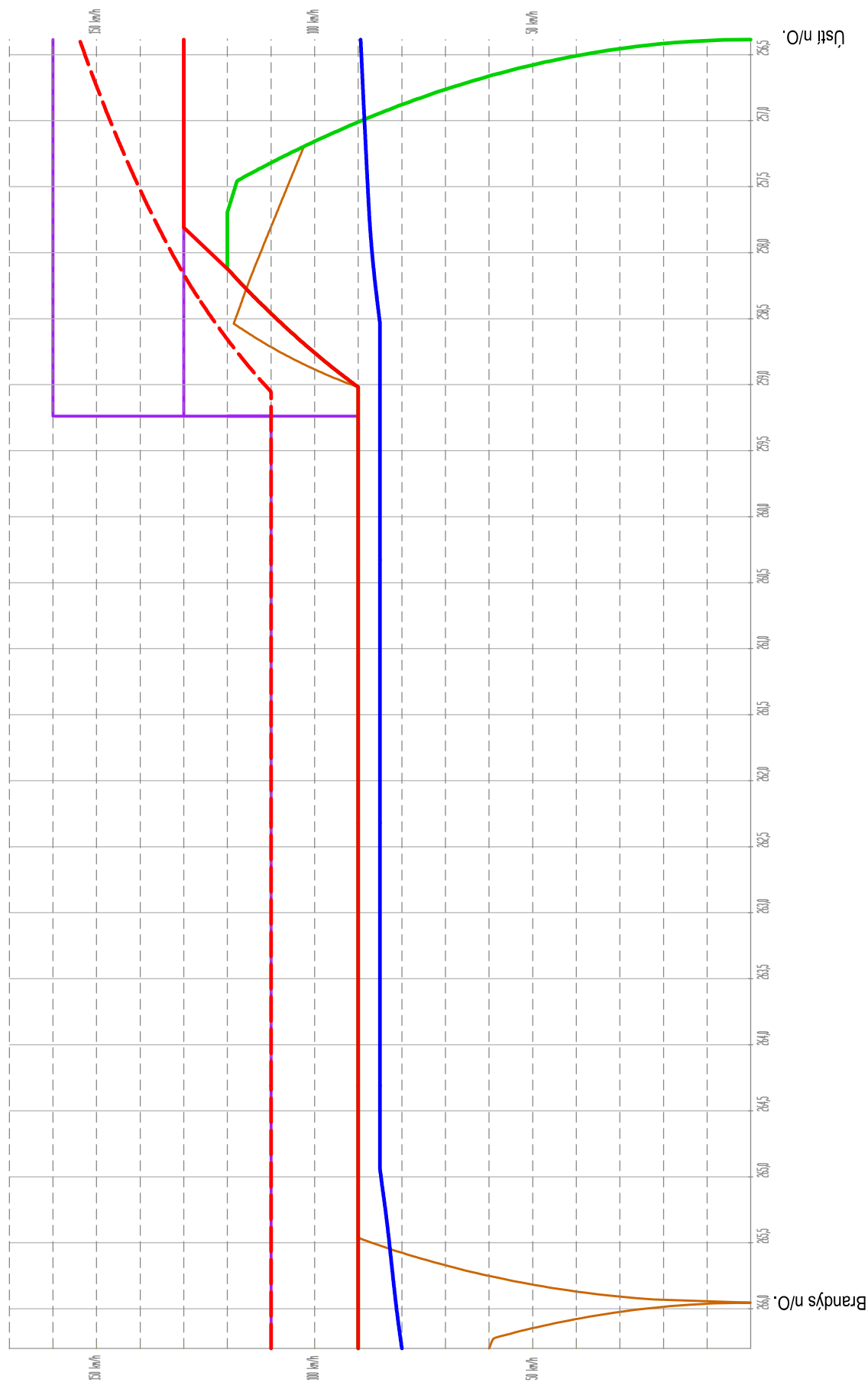
<b>Středisko:</b>			
Koncepce dopravy			
<b>Vedoucí střediska:</b>	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>	<b>Vypracoval:</b>	<b>Kontroloval:</b>
Ing. Andrea Plišková	Ing. Jan Novák	Ing. Jan Novák	Ing. Pavla Štěpánová

<b>Název akce:</b>	<b>Číslo smlouvy:</b>
<b>Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC</b>	18-264.250
	<b>Projektový stupeň:</b>
<b>Část:</b>	DSP
	<b>Datum:</b>
	08/2019
<b>Graf dynamického průběhu rychlosti</b>	<b>Číslo části:</b>
	B.7

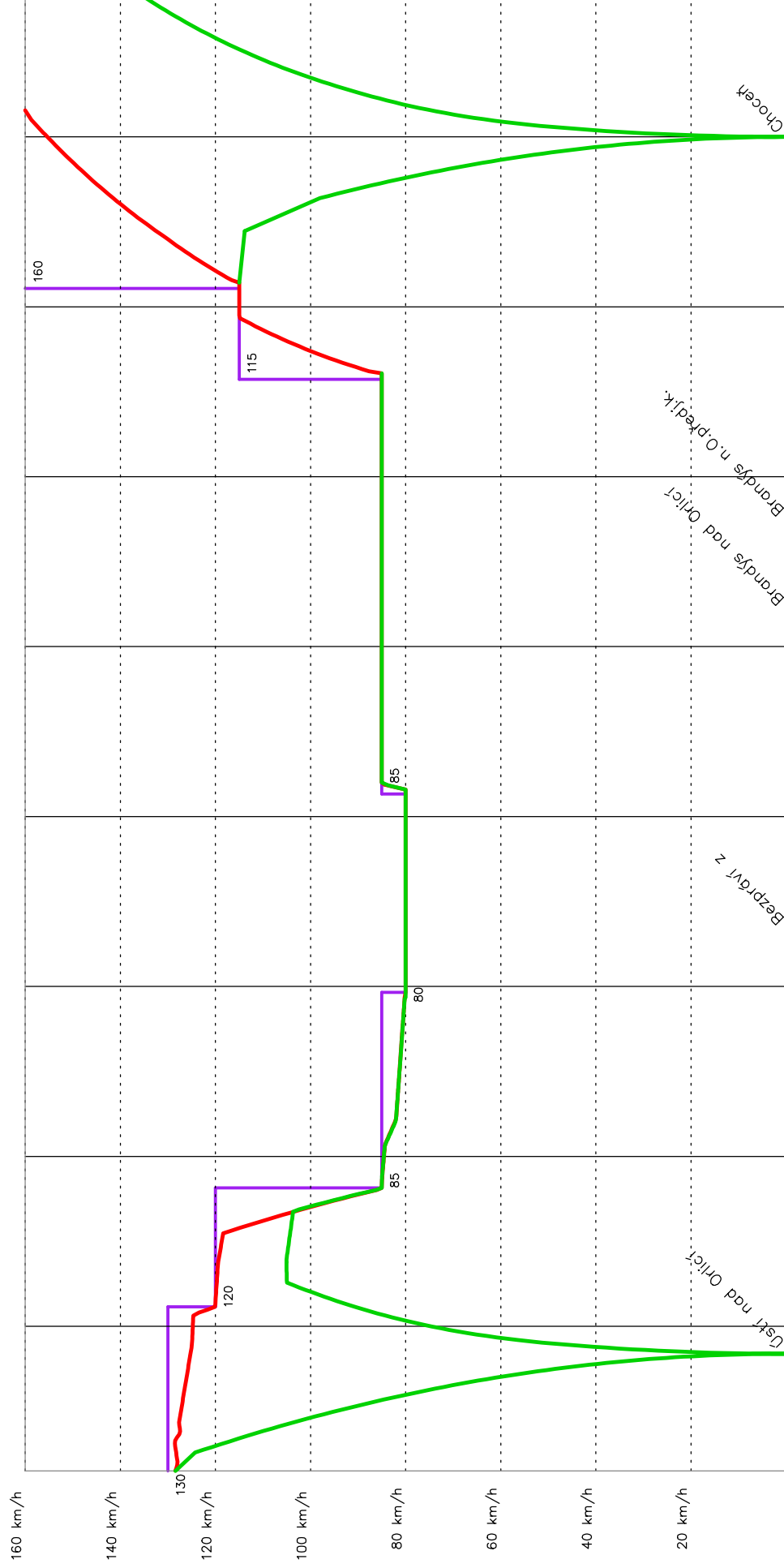
# Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí - původní stopa, BC



# Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí - původní stopa, BC



# Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí - původní stopa, BC



Legenda a popis:

Průběh tratové rychlosti (rychlostní profil V130)

Ex - Lokomotiva ř. 380 + normativ hmotnosti 400 t  
R - Lokomotiva ř. 380 + normativ hmotnosti 400 t

Graf dynamického průběhu rychlosti: současný stav

Směr Ústí n/O - Brandýs n/O