

ČÁST B.6

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. BLANKA NOVOTNÁ	ING. BLANKA NOVOTNÁ	ING. KATEŘINA HLADKÁ

Název akce:

Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC

Číslo smlouvy:

18-264.250

Projektový stupeň:

DSP

Část:

Datum:

08/2019

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Číslo části:

B.6.7

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

VLIV STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

Číslo přílohy:

7

1.	ÚVOD	3
1.1.	Cíle hodnocení krajinného rázu.....	3
1.1.1.	Hlediska důležitá pro míru vlivu stavby do krajinného rázu	3
1.1.2.	Standardní otázky týkající se KR.....	3
1.2.	Znění platné legislativní úpravy a výchozí podklady	4
1.3.	Metoda posouzení.....	4
1.4.	Základní pojmy.....	6
2.	POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ	7
2.1.	Popis navrhované stavby	7
2.2.	Nejvýraznější stavební objekty v krajině.....	9
2.2.1.	Mosty	9
2.2.2.	Protihlukové stěny	15
2.2.3.	Zárubní zdi	18
2.2.4.	Technologické objekty	21
2.2.5.	Osvětlovací věže	25
2.3.	Popis širší oblasti krajinného rázu	27
2.4.	Vymezení dotčených krajinných prostorů (DoKP) a místa krajinného rázu.....	28
2.4.1	DoKP č. „A“	28
2.4.2	DoKP „B“	30
2.4.3	DoKP „C“	32
2.4.4	DoKP „D“	34
3.	POSOUZENÍ VLIVU NA ZNAKY KRAJINNÉHO RÁZU	36
3.1.	Identifikace znaků krajinného rázu	36
3.1.1	Znaky a hodnoty přírodní charakteristiky	36
3.1.2	Dochované znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky	38
3.1.3	Znaky a hodnoty vizuální scény	39
4.	ZÁVĚR	42
4.1.	Otázky týkající se krajinného rázu.....	42
4.2.	Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	43
5.	PODKLADY	44

1. ÚVOD

Tato studie Vlivu záměru na krajinný ráz stavby „**Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**“ je součástí dokumentace pro stavební řízení a je zpracována podle Metodiky „Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“ (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004).

Tato studie vychází ze studie **Posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz dle §12 zák.č.114/1992Sb. zpracované doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, Csc. (Atelier V) stavby „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň“** a zaměřuje se na dopad nových stavebních objektů (SO) realizovaných v rámci rekonstrukce stávající trati.

1.1. Cíle hodnocení krajinného rázu

Cílem studie je posoudit míru ovlivnění **krajinného rázu (dále jen KR)** stavbou ve smyslu zák.č. 114/1992Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, zmapování dotčených území včetně výčtu dotčených znaků KR a navržení takových opatření, jenž by pomohla zmírnit dopad stavby do KR.

1.1.1. Hlediska důležitá pro míru vlivu stavby do krajinného rázu

1. Možnost vnímání plánované stavby v oblastech krajinného rázu.
2. Významnou roli hraje možnost vnímání z míst, která umožňují pozorování větších úseků krajiny – oblastí krajinného rázu. Pozorování z pozemních komunikací nebo okrajů sídel. (*stanovení zón viditelnosti /silná, střední, slabá/*)
3. Zásah plánované stavby do dílčích prostorů (míst krajinného rázu)
4. Poloha plánované stavby vůči znakům KR daných zák.č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. Jedná se především o cenné partie krajiny s přítomnými znaky a hodnotami přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu

1.1.2. Standardní otázky týkající se KR

1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem navrhované stavby, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými, a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?
2. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich navrhovaná komunikace nepříznivě zasahovat a jakou měrou?
3. Ovlivní navrhovaná stavba podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií?
4. Dojde ke snížení estetické nebo přírodní hodnoty KR?

Odpovědi na tyto otázky vykreslí míru vlivu stavby v krajině.

1.2. Znění platné legislativní úpravy a výchozí podklady

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

- (1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Vlivy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.
- (2) K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.
- (3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.
- (4) V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.

1.3. Metoda posouzení

Metoda posouzení vychází z metodického postupu (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany přírody a krajiny. Výklad jednotlivých pojmů koresponduje s metodikou hodnocení krajinného rázu používanou správou CHKO ČR (Bukáček, Matějka) a s návrhem metodického doporučení, vypracovaného AOPK ČR (Míchal (ed.)1998).

Obecné schéma hodnocení navrhované stavby nebo navrhovaného využití území na krajinný ráz ve smyslu §12 zákona č.114/1992 Sb. (dle. Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004)

Kroky postupu hodnocení		Vysvětlení postupu	Podklady
Etapa A. Vymezení hodnoceného území			
1	Popis navrhované stavby nebo navrhovaného využití území definování cíle a klíčových otázek	Popis z hlediska možného ovlivnění krajinného rázu navrhovanou stavbou nebo navrhovaným využitím území, konfliktů. Definování cíle a klíčových otázek hodnocení na základě obecné charakteristiky území a očekávaného vlivu navrhované stavby nebo využití území	Projektová dokumentace navrhované stavby, územně plánovací podklad navrhovaného využití území, např. urbanistická studie, územně plánovací dokumentace
2	Vymezení dotčeného krajinného prostoru (DoKP)	Vymezení dotčeného krajinného prostoru (místa krajinného rázu) jakožto území	Terénní průzkum, topografická mapa, analýza fotopanoramát,

Kroky postupu hodnocení		Vysvětlení postupu	Podklady
		skutečně nebo potenciálně zasaženého vlivem navrhované stavby nebo využití území. Vymezuje se pomocí bariér očekávané viditelnosti stavby (terénní horizonty, okraje lesních porostů, hmoty nelesní zeleně, horizonty a okraje zástavby)	řezy terénem a diagramy viditelnosti
Etapa B. Hodnocení krajinného rázu dané oblasti a místa			
3	Vymezení oblastí a míst krajinného rázu	Obecná charakteristika širšího území (oblasti krajinného rázu) a jeho zařazení do krajinných souvislostí (biogeografie, geomorfologie, vegetační kryt, osídlení, kultura, historie), vymezení míst krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru, nejjednodušším příkladem je situace, kdy DoKP je totožný s jediným místem krajinného rázu.	Terénní průzkum, letecké snímky, biogeografické členění ČR, geomorfologické členění ČR, vodní toky, geologická mapa, mapa potenciální vegetace, údaje o osídlení, historická charakteristika místa
4	Identifikace rysů a hodnot krajinného rázu na úrovni oblasti a místa KR	Identifikace rysů a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru (DoKP) - rysy a hodnoty přírodní, kulturní a historické charakteristiky, přítomnost estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů, klasifikace z hlediska významu jednotlivých znaků krajinného rázu dané oblasti nebo místa	Terénní průzkumy, letecké snímky, hranice ZCHÚ, VKP, ÚSES, biogeografické členění, biochory, seznam nemovitých kulturních památek, hranice MPR, MPZ, VPR, VPZ, KPZ, historické mapy a literatura, historická fotodokumentace
Etapa C. Posuzování vlivu do krajinného rázu			
5	Posouzení vlivu na identifikované rysy a hodnoty	Posouzení vlivu navrhované stavby nebo navrhovaného využití území na identifikované rysy a hodnoty jednotlivých charakteristik krajinného rázu	Výsledky předchozích kroků hodnocení
6	Určení snesitelnosti vlivu na základě zjištěné míry vlivu záměru	Shrnutí výsledků předchozího hodnocení, zvážení míry vlivů do jednotlivých hodnot, zvážení významu a cennosti jednotlivých rysů a hodnot (významné, určující, jedinečné), vyslovení závěru (přijatelný, nepřijatelný, na hranici přijatelnosti), event. podmínek pro minimalizaci vlivu do krajinného rázu.	Výsledky předchozích kroků hodnocení

1.4. Základní pojmy

Posouzení vlivů navrhovaného záměru na krajinný ráz pracuje s pojmy, uvedenými v § 12 zákona č. 114/1992 Sb.

krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky (§3 zákona)

krajinný ráz je dán přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa nebo oblasti (§12 zákona), resp. vnímatelnými znaky a hodnotami těchto charakteristik

oblast krajinného rázu je krajinný celek s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou odrážející se v souboru jejích typických znaků, který se výrazně liší od jiného celku ve všech charakteristikách či v některé z nich a který zahrnuje více míst krajinného rázu. Je vymezena hranicí, kterou mohou být přírodní nebo umělé prvky nebo jiné rozhraní měnících se charakteristik

místo krajinného rázu část krajiny homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. Je nejmenším hodnoceným prostorem. Jedná se zpravidla o vizuálně vymezený krajinný prostor (konkávní nebo konvexní), který je pohledově spojený z většiny pozorovacích stanovišť nebo o území vnímatelné díky své výrazné charakterové odlišnosti.

dotčený krajinný prostor je místo nebo několik míst krajinného rázu jakožto území skutečně nebo (**DoKP**) potenciálně zasažené vlivem navrhované stavby. Vymezuje se především pomocí bariér očekávané viditelnosti stavby (terénní horizonty, okraje lesních porostů,...)

estetická hodnota krajiny je projevem přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítká a vztahů v krajině a je výsledkem trvale udržitelného vývoje krajiny. Předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek)

přírodní hodnota je dána kvalitativními parametry zastoupených ekosystémů ve vztahu k jejich trvalé udržitelnosti, vysokou četností jednotlivých typů ekosystémů, členitou morfologií krajiny, harmonickým charakterem interakcí mezi ekosystémy, výraznými přírodními dominantami krajiny

významný krajinný prvek dle ustanovení §3, odst. 1, písm.b) zákona č.114/1992Sb.

zvláště chráněné území dle ustanovení §3, odst. 1, písm. f) zákona č.114/1992Sb.

kulturní dominanty krajiny je krajinný prvek či složka v krajině nebo dochované stopy kultivace krajiny, jejichž význam je nesporný z historického hlediska, architektury či jiného oboru lidské činnosti a které ve svém projevu převládajícím způsobem ovlivňují souhrn charakteristik daného místa či oblasti

harmonické měřítko krajiny vyjadřuje takové členění krajiny, které odpovídá harmonickému vztahu činností člověka a přírodního prostředí a způsobům trvale udržitelného využívání dané krajiny. Z hlediska fyzických vlastností krajiny se jedná o soulad měřítká celku a měřítká a jednotlivých prvků.

harmonické vztahy v krajině vyjadřují soulad činností člověka a přírodního prostředí (absence rušivých jevů), trvalou udržitelnost užívání krajiny, harmonický soulad jednotlivých prvků a prostorů krajinné scény

charakteristika krajinného rázu uspořádání krajinných složek, prvků a jevů nebo jejich souborů, které se podílejí na vzniku rázu krajiny. Jedná se o charakteristiky přírodní, kulturní a historické. Vnímáme ji jako soubor typických znaků.

historická charakteristika krajinného rázu je specifickou součástí kulturní charakteristiky a spočívá v souvislostech kulturních a přírodních charakteristik oblasti či místa. Historická charakteristika je klíčová pro pochopení logiky vztahů mezi přírodními vlastnostmi krajiny, jejím využíváním, vzhledem a jejich trvalé (dlouhodobé) udržitelnosti.

kulturní charakteristika krajinného rázu je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které v krajině zanechal

přírodní charakteristika krajinného rázu zahrnuje vlastnosti krajiny určené jak trvalými přírodními podmínkami, kterými jsou především geologické, geomorfologické, klimatické a biogeografické poměry, tak aktuálním staveb ekosystémů

činnost snižující estetickou a přírodní hodnotu krajinného rázu oblasti či místa taková činnost, která natolik naruší specifické znaky a hodnoty oblasti či místa, že změní význam a obsah jednotlivých charakteristik

2. POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

2.1. Popis navrhované stavby

Řešený traťový úsek leží na dráze celostátní, na prvním tranzitním železničním koridoru. Jde o jeden z posledních úseků, který nebyl doposud komplexně rekonstruován. Projekt leží na hlavní síti (core network) TEN-T a jeho realizace je v souladu s obecnými cíli a prioritami TEN-T definovanými v člancích 4 a 10 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

Stavba „Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC“ se nachází v km 257,828 – 267,800. Rekonstrukce trati má za úkol odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Stavba zahrnuje **rekonstrukci železničního spodku a svršku** v celém rozsahu stavby, a to včetně hloubkové sanace násypového tělesa trati v nestabilních úsecích. Dále je navržena **sanace třech nestabilních svahových zářezů**. V ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje je navrženo vysunutí choceňského zhlaví, aby bylo dosaženo potřebných užitečných délek kolejí při respektování potřebné viditelnosti návěstidel na trati i na přejezdu uprostřed stanice. Pro **odvodnění části stanice** je zřízena nová kanalizace, která bude do Loukotnického potoka odvádět i část vody ze střech přilehlých drážních budov.

Součástí stavby je i **rekonstrukce nástupišť zastávky Brandýs nad Orlicí**, která leží ve staničním obvodu ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje. Nástupiště jsou navržena jako vnější s výškou hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je ze dvou stran. Od centra města (od HZS) je přístup šikmými chodníky, k nástupišti č. 1 s mimoúrovňovým křížením tratě pod železničním mostem v ulici Klopotská, k nástupišti č. 2 pak přímý bez křížení s tratí. Od přednádraží je přístup jednak přímý na nástupiště č. 2, na nástupiště č. 1 je přístup

novým podchodem pro cestující s šikmými chodníky. Na obě nástupiště bude možný přímý přístup i od souběžné komunikace po levé straně trati – u Tiché Orlice, což využijí především cestující přicházející od firmy CIEB Kahovec. Výstupy z podchodu a část nástupišť bude zastřešena, což zamezí vniknutí deště do podchodu a ochranu cestujících před deštěm.

V úseku stavby se nacházejí čtyři úrovňové železniční přejezdy, tři přes místní komunikace a jeden přes silnici III/3155 z Brandýsa n. O. do Oucmanic. **Všechny přejezdy budou na trati ponechány a rekonstruovány.** Na přejezdu s III/3155 bude doplněn pás pro pěší, neboť přilehlý podchod pro pěší není bezbariérový (větší sklony chodníků). Všechny přejezdy budou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

V řešeném úseku se nachází **13 železničních mostů.** Některé z nich byly přestavěny po povodních v roce 1997. U nich **dojde pouze k drobnějším úpravám (izolace, spáry, sanace, protikorozi ochrana).** **Původní objekty budou přestavěny, a to většinou na rámové či polorámové konstrukce, v jednom případě mostu přes Tichou Orlici před Brandýsem je navržena konstrukce desková ze zabetonovaných nosníků.** Dále se v řešeném úseku nachází tři železniční a jeden silniční propustem pod místní komunikací – cyklostezkou u železničního přejezdu v osadě Luh. Propustky budou přestavěny většinou na rámové konstrukce, v jednom případě pak ne trubní konstrukci.

V celém úseku stavby bude rekonstruováno dožilé **trakční vedení.** Napájení bude z trakčních měníren v Kerharticích a Chocni, které byly rekonstruovány již v minulosti.

Na trati bude vybudováno zabezpečovací zařízení třetí kategorie, a to jak v mezistaničních úsecích, tak v dopravnách v Bezpráví a v Brandýse n. O. Zjišťování volnosti bude zajištěno kolejovými obvody s kódováním. Zábrazdná vzdálenost 1000 m zůstane zachována. Obsluha zařízení bude prováděna dálkově z CDP Praha, místně z JOP SZZ Ústí nad Orlicí. Stávající zařízení ETCS bude po ukončení stavby znovu uvedeno do provozu v nově upravené a doplněné konfiguraci.

V celém úseku bude řešena potřebná **kabelizace pro drážní technologie.** Na zastávce Brandýs n. O. bude doplněn rozhlas, informační a orientační systém. V obou dopravnách i na zastávce Brandýs nad Orlicí bude doplněn i kamerový systém. Stavba bude vybavena dálkovou diagnostikou pro Centrální dispečerské pracoviště Praha a Elektrodispečink Pardubice. Drážní technologie budou soustředěny v obou dopravnách v Bezpráví a Brandýse n.O. do **nových technologických objektů.** Ty budou zabezpečeny elektrickou zabezpečovací signalizací.

Pro napájení nové odbočky Odb Bezpráví bude v prostoru odbočky mezi železničním přejezdem a bývalým drážním domkem v osadě Luh rekonstruována traťová trafostanice 3030 z drážního rozvodu 6 kV. Dalším záložním napájením bude buď posílená přípojka NN (či nová VN) z distribuce, alternativně napájení z trakčního vedení měničem (DAK), to bude sloužit i pro elektrický ohřev výhybek. Pro napájení technologií a elektrického ohřevu výměn výhybek v Brandýse nad Orlicí bude zřízena nová transformovna 35/0,4 kV napájená novým VN vedením (napájecí vedení bude předmětem samostatné stavby ČEZ Distribuce). Transformovny budou osazeny v navržených technologických objektech.

Prostory výhybek na odbočce Odb Bezpráví bude osvětlen stožárovými svítidly. Stanice v Brandýse n.O. bude osvětlena **osvětlovacími věžemi** a navazujícími stožárovými svítidly. Nástupiště budou osvětlena sklopnými stožáry.

Kabelové rozvody ve stanici v Brandýse nad Orlicí budou z větší části soustředěny do nového kabelovodu, a to v prostoru mezi nástupištěm zastávky a podchodem pro pěší u přejezdu ve stanici.

Na základě studie byla v místech s překročenými hodnotami navržena protihluková opatření. U souvislé zástavby jde o **protihlukové stěny výšky 2,5 m** nad temeno přilehlé kolejnice v Brandýse nad Orlicí v prostoru přejezdu ve stanici (ulice Žerotínova) a následného úseku na konec zástavby směrem na Choceň. U osamělých objektů (bývalé drážní domky) jde i ochranu objektů proti hluku (protihluková okna, šterbinové větrání, případně nucené odtahy pro nasávání čerstvého vzduchu).

Stavby vyžaduje demolici dvou objektů. Prvním je ruina bývalého drážního domku v Brandýse u křížení s místní komunikací ke koupališti a Labyrintu, dům se v soukromém vlastnictví a bude vykoupen. Druhým objektem je technologický domek v Brandýse u přejezdu v ulici Žerotínova, který tvoří překážku v normových rozhledových poměrech na přejezdu.

2.2. Nejvýraznější stavební objekty v krajině

2.2.1. Mosty

Most SO 04-20-01 km 261,607 DoKP „B“

Stávající stav:

Most o 3 otvorech převádí 2 traťové koleje přes vodní tok Tichá Orlice a inundační území. Nosnou konstrukci tvoří ocelobetonová konstrukce skládající se pod každou kolejí ze čtveřice svařovaných I nosníků spřažených se železobetonovým žlabem kolejového lože. Staticky jde o Gerberův nosník – prostá pole o rozpětí 16,45 + 16,95 + 16,45 m spojená nad pilíři kloubově, jak v ocelové konstrukci, tak v železobetonovém žlabu kolejového lože. Nosná konstrukce je z roku 1999.

Spodní stavba je částečně původní z roku 1967 a částečně nová z roku 1999. Původní část opěr a pilířů je z kamenného zdiva. Nové z roku 1999 jsou železobetonové úložné prahy. V tomto roce byly také opěry a pilíře proinjektovány a zesíleny mikropilotami. Ukončení mostu je kolmé. Přechod do trati je řešen pomocí železobetonových rovnoběžných křídel, které jsou součástí opěr.

Uložení nosné konstrukce je na elastomerových ložiscích, na každé opěře nebo pilíři 8 ks.

Nový stav:

Úprava koleje na mostě je pouze v rámci vyrovnaní parametrů GPK (minimální změny) a most tak prostorově vyhoví. Předpokládá se tedy pouze lokální oprava protikorozní ochrany ocelové konstrukce, nátěr zábradlí. Provede se nová izolace žlabu kolejového lože. Budou vyměněna všechna ložiska. Navrhuje se také drobná povrchová sanace opěr a pilířů. Budou předlážďeny svahové kužely.



**SO 04-20-03 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032
DoKP „C“****Stávající stav:**

Most o 3 otvorech převádí 2 traťové koleje přes trvalý vodní tok – řeka Tichá Orlice a volný terén v mezistaničním úseku Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí

Most je tvořen ocelovou nosnou spojitou třípolovou konstrukcí z roku 2000. Spodní stavbu tvoří původní kamenné opěry a podpěry z roku 1888 s ŽB úložnými prahy z roku 2000.

Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a podpěry, které byly v roce 2000 sanovány, proinjektovány tryskovou injektáží, vyztuženy mikropilotami a opatřeny ŽB úložnými prahy a závěrnými zídkami. Podpěry jsou půdorysně zakončené lomeným obloukem.

Nový stav:

V záměru projektu byla navržena obnova nátěru zábradlí, obnova odvodňovacích žlabů nad opěrami a pilíři, oprava ochranného zdiva pilíře, místní nebo celková oprava protikoroziční ochrany ocelových částí konstrukce dle stupně korozního napadení.

Vzhledem k technickému stavu objektu se nepředpokládá komplexní přestavba nosné konstrukce, navrhuje se pouze místní oprava PKO (nosná ocelová konstrukce – hl. nosníky, příčné a podélné výztuhy ortotropní mostovky), celková oprava PKO (ocelová vana, zábradlí, prvky odvodnění). Dále se navrhuje sanace betonových povrchů opěr a podpěr, obnova SVI ocelové vany, odláždění svahových kuželů u třebovské opěry, oprava odvodnění a výměna plechových rýhovaných podlah za kompozitové. Na mostě dojde k navýšení počtu kabelů sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů. Kabely povedou ve stávajících a v nových kompozitových žlabech pod podlahou mostu.



**SO 04-20-04 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
DoKP „C“****Stávající stav:**

Most v mezistaničním úseku Bezpráví – Brandýs nad Orlicí převádí dvě traťové koleje přes zpevněnou účelovou komunikaci.

Nosnou konstrukci z roku 2000 tvoří železobetonová deska ve 2% střeovitém sklonu s tloušťkou ve vrcholu 300 mm. Rozpětí desky je 4,0 m. Světlá šířka je 3,7 m. Součástí desky jsou železobetonové římsy šířky 360 mm odvodněné za rub. Do říms je kotvené ocelové zábradlí z úhelníků. Vlevo i vpravo jsou ve štěrkovém loži vedeny kabelové žlaby. Na mostě je splněn VMP 2,5.

Spodní stavba z roku 1923 je betonová s kamenným zdivem. V roce 2000 byla oprava spodní stavby pomocí mikropilot. Opěra vlevo plynule navazuje na opěru mostu v ev. km 263,032. Křídla jsou rovnoběžná.

Nový stav:

Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce i spodní stavba jsou bez závažných poruch, v dilatační spáře je popraskaná těsnící hmota, ve spodní stavbě jsou patrné mírné průsaky, místy je popraskané spárování.

Navrhuje se sanace mostu, která zahrne sanace nosné konstrukce a spodní stavby včetně přespárování zdiva, oprava tmelení dilatačních spár a obnova PKO zábradlí.

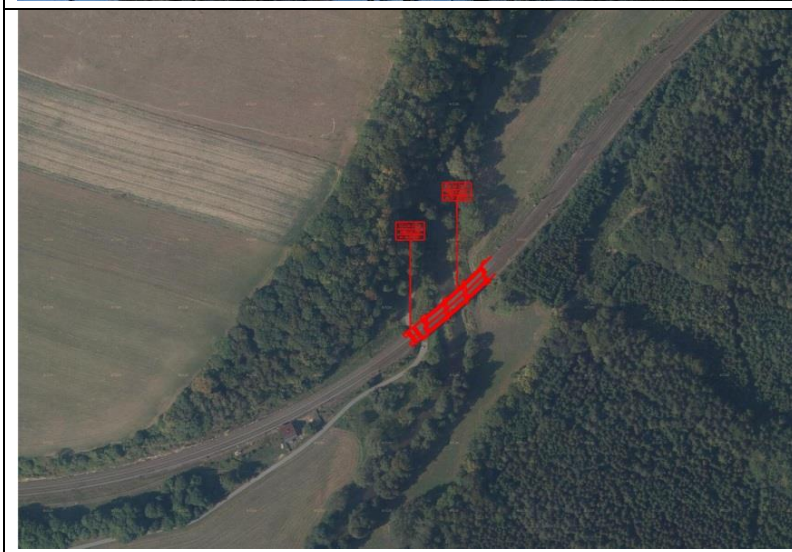


**SO 04-20-06 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303
DoKP „C“****Stávající stav:**

Most je tvořen ocelovou nosnou spojitou čtyřpolovou konstrukcí z roku 2000. Spodní stavbu tvoří původní kamenné opěry a podpěry z roku 1888 s ŽB úložnými prahy z roku 2000. Ocelovou konstrukci tvoří čtyřpolová spojitá trémová konstrukce s horní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a podpěry, které byly v roce 2000 sanovány, proinjektovány tryskovou injektáží, vyztuženy mikropilotami a opatřeny ŽB úložnými prahy a závěrnými zídками.

Nový stav:

Oprava žel. mostu je součástí stavby Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC. Navrhovaná opatření uvedou mostní objekt do stavu požadovaného dle zadávacích podmínek pro zpracování projektu výše uvedené stavby. Jde zejména o obnovu nátěrů zábradlí, odvodňovacích žlabů nad opěrami a pilíři, místní nebo celková protikoroze ochrana ocelových částí konstrukce.



**SO 05-20-01 Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303
DoKP „C“****Stávající stav:**

Most je tvořen ocelovou nosnou spojitou čtyřpolovou konstrukcí z roku 2000. Spodní stavbu tvoří původní kamenné opěry a podpěry z roku 1888 s ŽB úložnými prahy z roku 2000. Ocelovou konstrukci tvoří čtyřpolová spojitá trémová konstrukce s horní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a podpěry, které byly v roce 2000 sanovány, proinjektovány tryskovou injektáží, vyztuženy mikropilotami a opatřeny ŽB úložnými prahy a závěrnými zídками.

Nový stav:

Oprava žel. mostu je součástí stavby Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC. Navrhovaná opatření uvedou mostní objekt do stavu požadovaného dle zadávacích podmínek pro zpracování projektu výše uvedené stavby. Jde zejména o obnovu nátěrů zábradlí, odvodňovacích žlabů nad opěrami a pilíři, místní nebo celková protikorozi ochrana ocelových částí konstrukce.



SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev.km 265,816 DoKP „C“**Stávající stav:**

Most o 3 otvorech převádí 2 traťové koleje přes trvalý vodní tok – řeka Tichá Orlice a volný terén v mezistaničním úseku Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí. Most je tvořen ocelovou nosnou spojitou třípolovou konstrukcí z roku 2000. Spodní stavbu tvoří původní kamenné opěry a podpěry z roku 1888 s ŽB úložnými prahy z roku 2000.

Ocelovou konstrukci tvoří třípolová spojitá svařovaná trémová konstrukce s horní mostovkou. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a podpěry, které byly v roce 2000 sanovány, proinjektovány tryskovou injektáží, vyztuženy mikropilotami a opatřeny ŽB úložnými prahy a závěrnými zídками. Podpěry jsou půdorysně zakončené lomeným obloukem.

Nový stav:

Vzhledem k technickému stavu objektu se nepředpokládá komplexní přestavba nosné konstrukce, navrhuje se pouze místní oprava PKO (nosná ocelová konstrukce – hl. nosníky, příčné a podélné výztuhy ortotropní mostovky), celková oprava PKO (ocelová vana, zábradlí, prvky odvodnění). Dále se navrhuje sanace betonových povrchů opěr a podpěr, obnova SVI ocelové vany, odláždění svahových kuželů u třebovské opěry, oprava odvodnění a výměna plechových rýhovaných podlah za kompozitové. Na mostě dojde k navýšení počtu kabelů sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů. Kabely povedou ve stávajících a v nových kompozitových žlabech pod podlahou mostu.



2.2.2. Protihlukové stěny

SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská DoKP „A“

Navržené protihlukové stěny

PHS	Staničení [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana ve směru staničení
1	257,830 – 257,900	70	2,5	L

Komentář k PHS

PHS č. 1 – prodloužení stávající PHS, materiál a výška bude shodná se stávající stěnou



Viditelnost SO v rámci DoKP „A“: Slabá

SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova DoKP „D“

Navržené protihlukové stěny

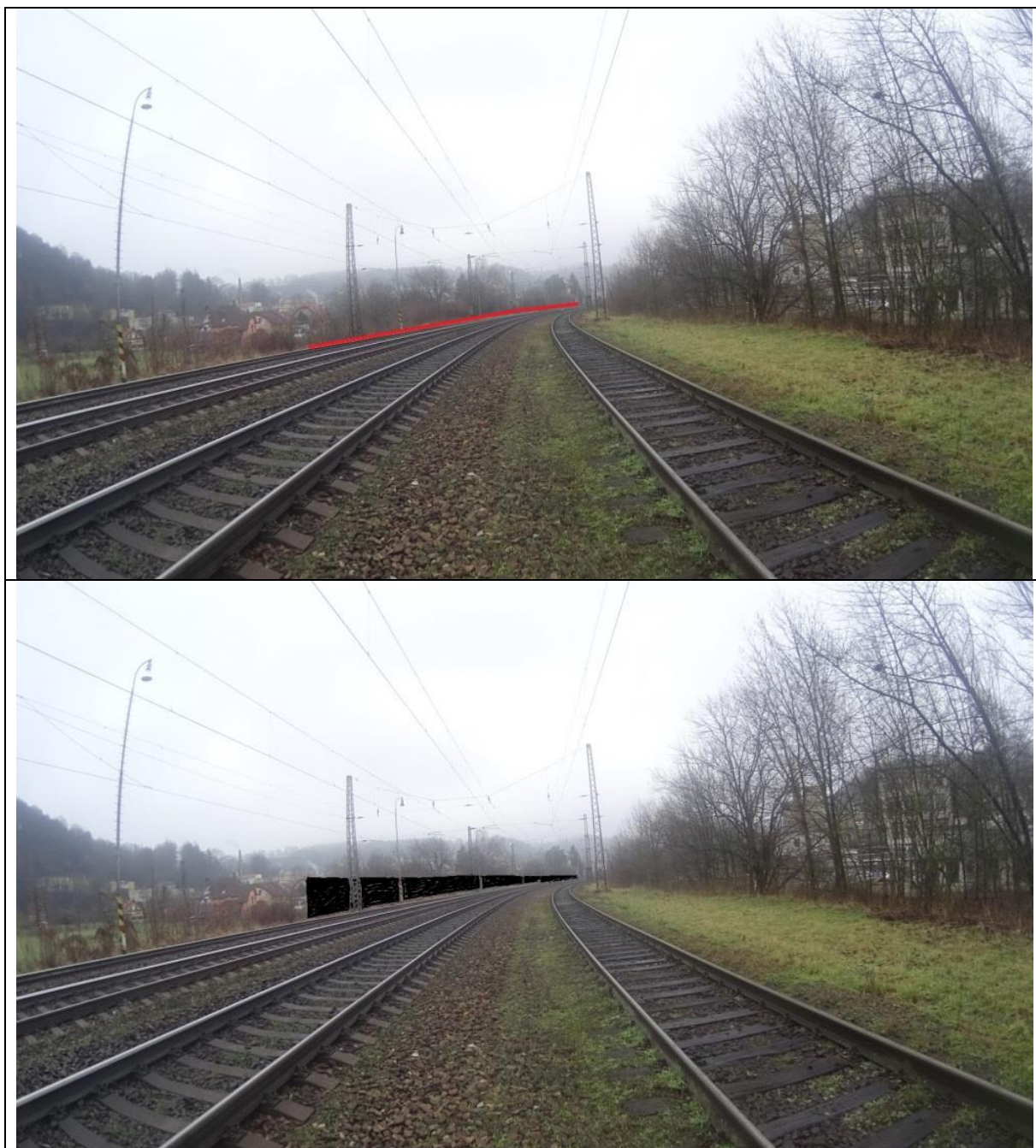
PHS	Staničení [km]	Délka [m]	Výška [m]	Strana ve směru staničení
2	266,500 – 266,550	50	2,5	P
3	266,569 – 266,695	126	2,5	P

PHS č. 2 – chrání obytné objekty v ulici Žerotínova – č. p. 229 a č. p. 52, přispívá také k ochraně č. p. 54

PHS č. 3 – chrání objekt č. p. 54 a objekty v ulici V Lukách,
Navržený materiál PS: beton, barevné provedení tmavohnědé



Viditelnost SO v rámci DoKP „D“: Slabá



Viditelnost SO v rámci DoKP „A“: Slabá

2.2.3. Zárubní zdi

**SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo
DoKP „B“**



V rámci objektu dojde plošně k očištění líce zdí tlakovou vodou. U kamenných zdí dojde následně k ručnímu čištění spár s lokálním doplněním vypadaných a zvětralých kamenů. Dojde k úplnému obnovení odvodňovacích otvorů zdiva. Zdivo bude plošně hloubkově spárováno s řádným estetickým zapravením spár. Na horní hranu zdí bude po rekonstrukci jejich stavu provedena nová ochranná monolitická římsa dilatovaná po 2 m s ohledem na jiné materiálové vlastnosti kamenného zdiva a monolitického betonu. Za novou římsou bude následně provedena úprava svahu a dojde k realizaci zárubního odvodnění pomocí betonových žlabovek.

Stávající betonové zdi budou po očištění tlakovou vodou v místech silného poškození a degradace spár otryskány ruční technikou do předpokládané hloubky 50 – 75 mm. Následně dojde k realizaci k hloubkové sanaci betonu zdí a realizaci spojovacího můstku s následnou sanací povrchu betonu stěrkovými směsmi a sjednocení barvy povrchu celé zdi sanačním hydrofobním nátěrem. Na horní hraně zdi bude realizována monolitická římsa dilatovaná po 4 m. Za novou římsou bude následně provedena úprava svahu a dojde k realizaci zárubního odvodnění pomocí betonových žlabovek. Stávající kamenný skluz, bude plně obnoven. Jeho stav je nevyhovující a zdivo je rozpadlé s plošným vyplavením spár. Bude doplněno nové kamenivo a profil skluzu bude upraven do nového profilu včetně úpravy dna skluzu pro zpomalení vody.

Nové betonové římsy budou z betonu C 30/37, finální sanační nátěr bude šedé barvy ve stejném odstínu jako barva nových spár. Do římsy bude instalováno ochranné ocelové zábradlí.

Kámen pro vyzdívky a pro doplnění bude použit z místně dostupných lomů – metamorfované či vyvřelé horniny.

U tohoto SO na hlavních částech zdí je změna pouze zřízení nové římsy se zábradlím. Jinak stávající charakter konstrukce zůstane zachován.

Změny před a po rekonstrukci:

Vizuálně dojde ke sjednocení typů zdí a jejich povrchu. Dojde k zvýraznění povahy interakce zdí a skalního masivu. Systém zdí a masivu pak bude tvořit jeden architektonický celek. V dnešní době je značná část zdí kryta vegetací, která bude v rámci stavby odstraněna.

Viditelnost SO v rámci DoKP „B“: Slabá

SO 04-24-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo DoKP „C“





Zárubní zdi v tomto objektu jsou tvořeny více druhovým zdivem – zakládky na sucho, vyzdívky na sucho, vyzdívky částečně na MVC, vyzdívky plně na MVC včetně spárování. Celkově se jedná asi o 25 více či méně samostatných zdí, které jsou navzájem i propojeny. Tento objekt přímo realizačně souvisí s SO 04-11-02 a nelze oba provádět samostatně. Je zde tak úzká technická a technologická provázanost, že není možné práce na těchto objektech realizačně oddělovat. U stávajících zdí na sucho je ca 35% ve velmi špatném stavu a cca 15% je v havarijním stavu. Je nutné plné přeskládání zdiva, hlavně v horní části zdí s doplněním nového nezvětralého kameniva. S ohledem na charakter skalního masivu a zdí jako celku, není možné měnit z estetického a statického hlediska charakter zdiva. Kamenné zakládky a silně narušené zdi budou obnoveny či zcela doplněny o nové zdi, tak aby došlo k zajištění části skalního masivu a zajištění funkce řízeného odvodu vody ze svahu. Přesný rozsah prací a specifikace postupu v rámci tohoto SO stanoví až podrobný geotechnický a stavebně technický průzkum s podrobným geodetickým zaměřením všech zdí a skalních výchozů. Předpokládaný objem prací cca 1300 m².

Změny před a po rekonstrukci:

Vizuálně dojde ke sjednocení povrchu betonové části a projasnění kresby a stavby kamenných částí. Na horní hraně zdí bude zřízena betonová římsa z pohledu tloušťky 0,2 m. V hlavní části dojde k nutné instalaci ocelového zábradlí. U kamenného skluzu bude změna pouze v rozsahu pevné kamenné vyzdívky, která nahradí stávající porušené zdivo.

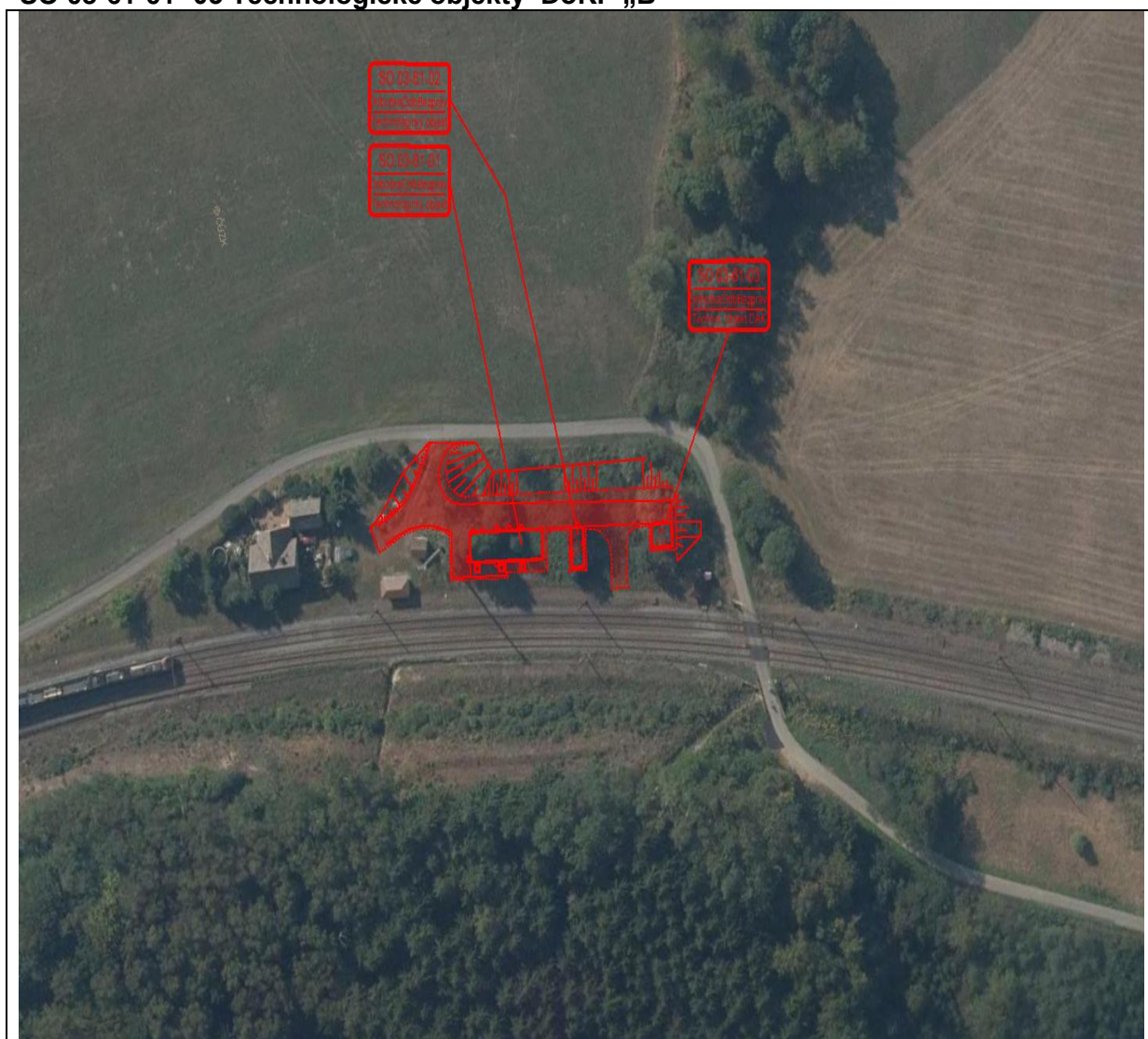
Viditelnost SO v rámci DoKP „C“: Slabá

2.2.4. Technologické objekty

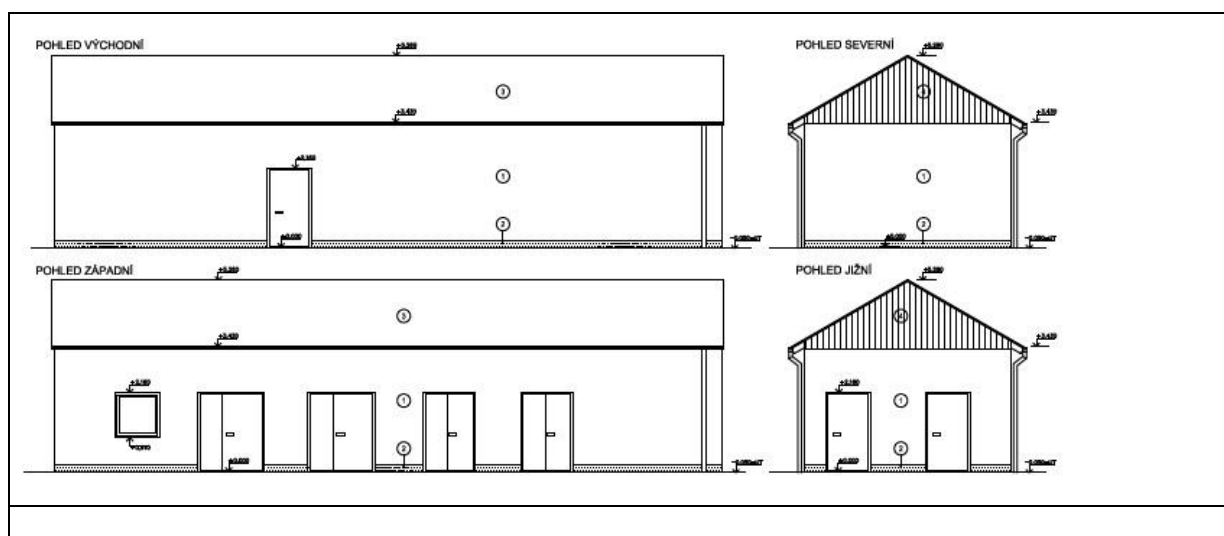
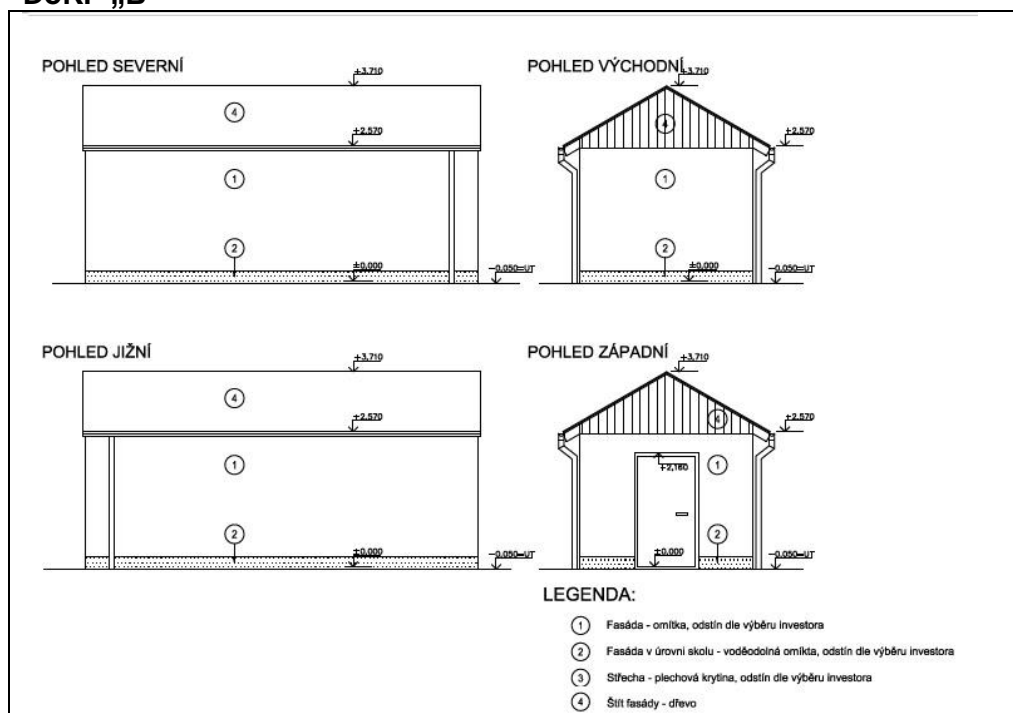
Součástí revitalizace tratě Ústí n.O. – Brandýs n.O. jsou pozemní stavební objekty. Pro potřeby technologických zařízení navrženy typové prefabrikované technologické domky. Navržená odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt SO 03-61-01 a objekt Odbočka Odb Bezpráví, objekt TTS 3030 SO 03-61-02, Odbočka Odb Bezpráví, objekt DAK, stavební část SO 03-61-03 a nově vybudovaná ŽST Brandýs n.O. předjízdne koleje, technologický objekt SO 05-61-01. Technologické domky jsou navrženy jako sestavy z typových prefabrikovaných celků zastřešených jednou sedlovou střechou.

Všechny tyto objekty jsou navrženy se sedlovou střechou. Barva oken a omítek není stanovena a bude předmětem dalšího jednání.

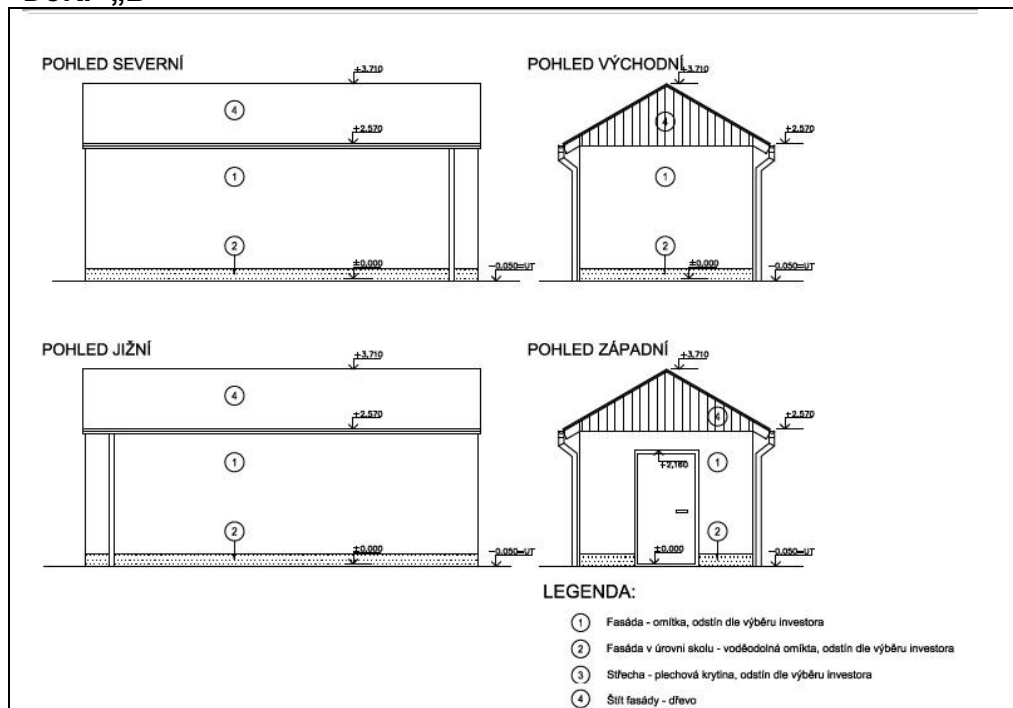
SO 03-61-01 -03 Technologické objekty DoKP „B“



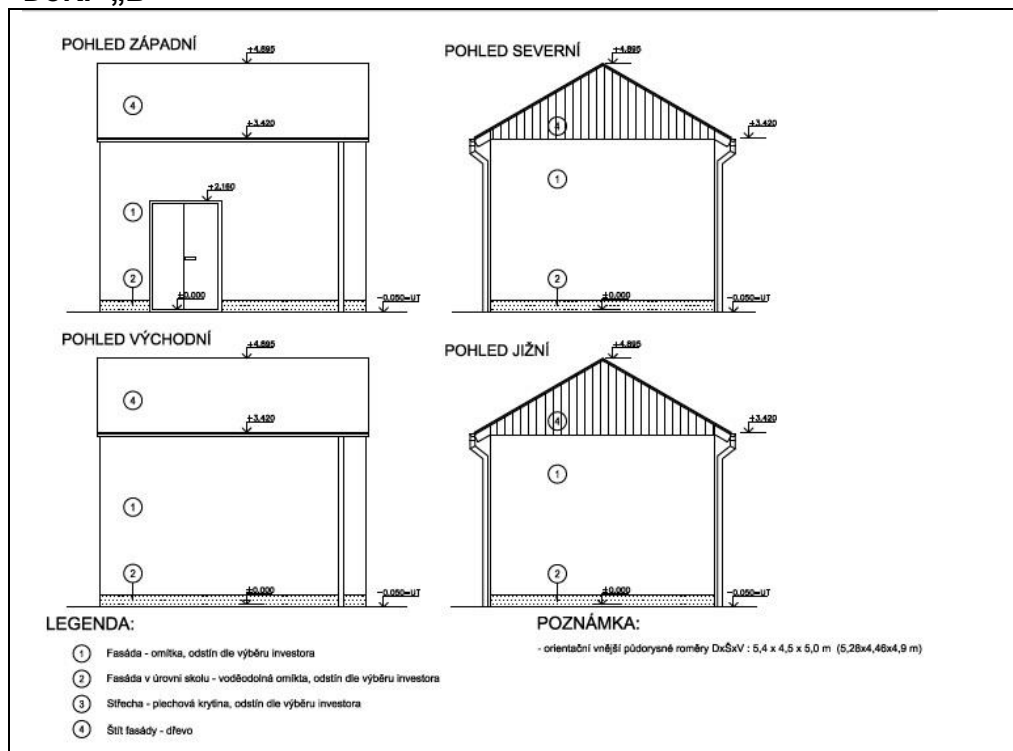
SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt část DoKP „B“



SO 03-61-02 Odbočka Odb Bezpráví, objekt TTS3030, stavební část DoKP „B“



SO 03-61-03 Odbočka Odb Bezpráví, objekt DAK, stavební část DoKP „B“

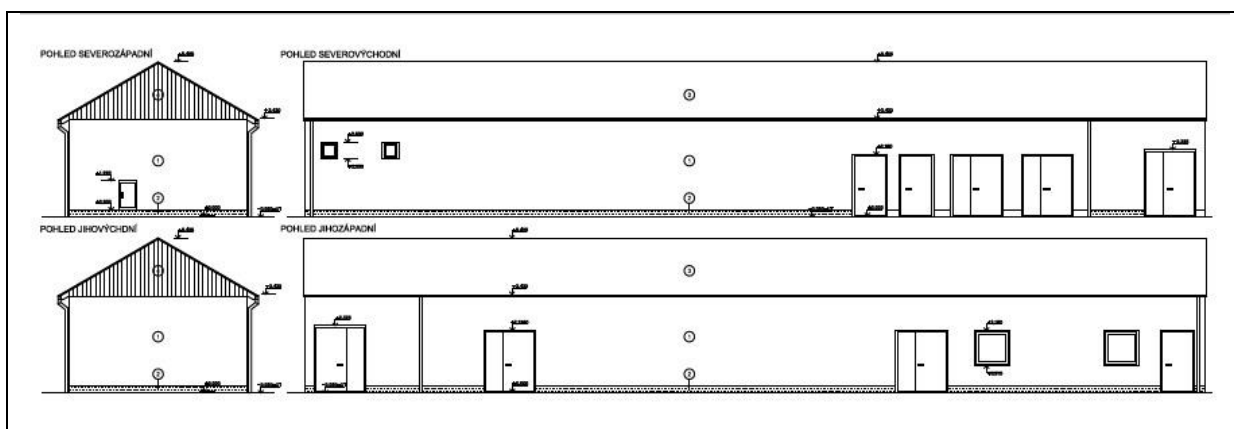


Viditelnost SO v rámci DoKP „B“: Slabá

SO 05-61-01 -03 Technologické objekty DoKP „D“



SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt DoKP „D“



Viditelnost SO v rámci DoKP „DA“: Slabá

2.2.5. Osvětlovací věže

SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení DoKP „D“

Stávající stav

Stávající osvětlení stanice je řešeno kombinací stožárů JŽ14 a perónních stožárků v kolejišti. Nástupiště jsou nasvětlena perónními stožárky.

Navrhovaný stav

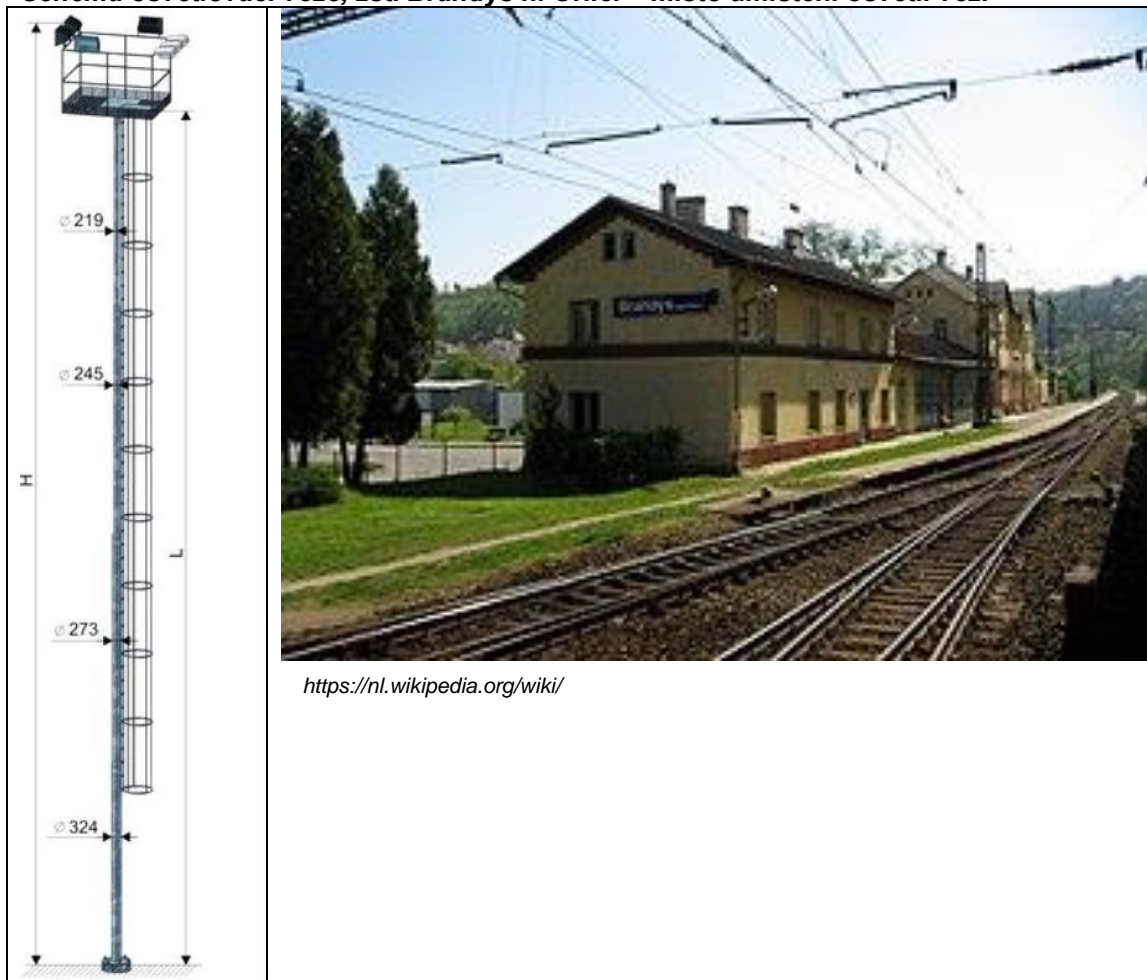
V rámci tohoto SO budou z rozvodny NN v technologickém objektu napojeny dva vývody pro osvětlovací věže. Z těchto rozvaděčů budou napájeny reflektory na jednotlivých věžích (6ks) výšky 20m, v případě koncových věží pak vývody pro stožáry o výšce 12m ve sklopném provedení na přírubu pro osvětlení užších míst kolejiště a stožáry o výšce 6m ve sklopném provedení na přírubu pro osvětlení nástupišť a přístupových cest.

Ilustrační foto – osvětlení žst. Ústí nad Orlicí



Zdroj: <https://www.zelpage.cz/zpravy/9397>

Schéma osvětlovací věže, žst. Brandýs n. Orlicí – místo umístění osvětl. věží



Viditelnost SO v rámci DoKP „D“: Střední

2.3. Popis širší oblasti krajinného rázu

Pozn. Charakteristika oblasti převzata z Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (BUKÁČEK, R. –RUSŇÁK, J. – BUKÁČKOVÁ, P.),

Oblast zhruba odpovídá geomorfologickému okrsku Choceňské tabule. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Tichá Orlice. Reliéf má charakter terasovitých plošin členěných nepříliš hlubokými údolími. Podél Tiché Orlice je vyvinuto plošší údolí. Pouze na okrajích přechází oblast ve svahy s větším sklonem. Oblast je utvářena severozápadním směrem. Na jihu je ohraničena Pardubickou kotlinou a na východě severním výběžkem Kozlovského hřbetu. Z Pardubické kotliny se Třebechovická tabule projevuje jako lesnatý val. Naopak ze severních pohledů se oblast jeví jako ploché údolí s přirozeným a bohatě meandrujícím tokem Tiché Orlice, které mírným svahem přechází ve vyvýšenou a zalesněnou tabuli.

Horizont je ve většině případů tvořen okolními lesními porosty. Pouze v jihovýchodní části oblasti se otvírají pohledy do údolí Tiché Orlice. Pak je horizont na jihu a západě jednoduchý, tvořený především hřbetem s lesními komplexy. Na severu je pak horizont vrstevnatý, tvořený mozaikou polí a lesíků. Za dobré viditelnosti tvoří vzdálený horizont Orlické hory. Měřítko je převážně střední, utvářené především plochami orné půdy obklopené lesními komplexy a lužními lesy doprovázející vodoteče. Území dominuje rozsáhlý komplex především hospodářských lesů pouze místy smísených a s přirozeným druhovým složením. Převládají borové a smrkové porosty. Tyto lesní komplexy se místy otvírají do větších ploch s poli a sídly vesnického typu. Výjimečně jsou tyto bezlesé plochy tvořeny nebo doprovázeny lučními porosty (především v okolí obcí). Podobně dominující je i osa celé oblasti tvořená údolím Tiché Orlice s mozaikou polí a luk často dělených vzrostlou vegetací, která doprovází řeku Orlici a mnohé odvodňovací kanály.

Krajina je místy doplněna prvky kulturní povahy (stožáry GSM, vodárenské věže, dominanty kostelních věží). Lesy ostře hraničí s navazujícími plochami (často ornou půdou), avšak místy jsou i vyvinuty porostní pláště, které tento přechod zjemňují. Díky lesnímu hospodářství se silně uplatňuje geometrizace. Pastviny a louky se téměř nevyskytují vyjma okolí obcí a vodních toků (především hlavní tok –Tichou Orlici), které doprovází přirozená vegetace v podobě olšin a fragmentů květnatých a podmáčených luk. V nivě Tiché Orlice se často vyskytují přímé odvodňovací kanály doprovázené vzrostlou dřevinnou vegetací. Zajímavým specifickým jsou nezatopené pískové lomy v nivě Tiché Orlice a větší lomy na těžbu cihlářských hlín severně od Chocně.

Citlivost oblasti a zranitelnost z pohledu vertikálních staveb

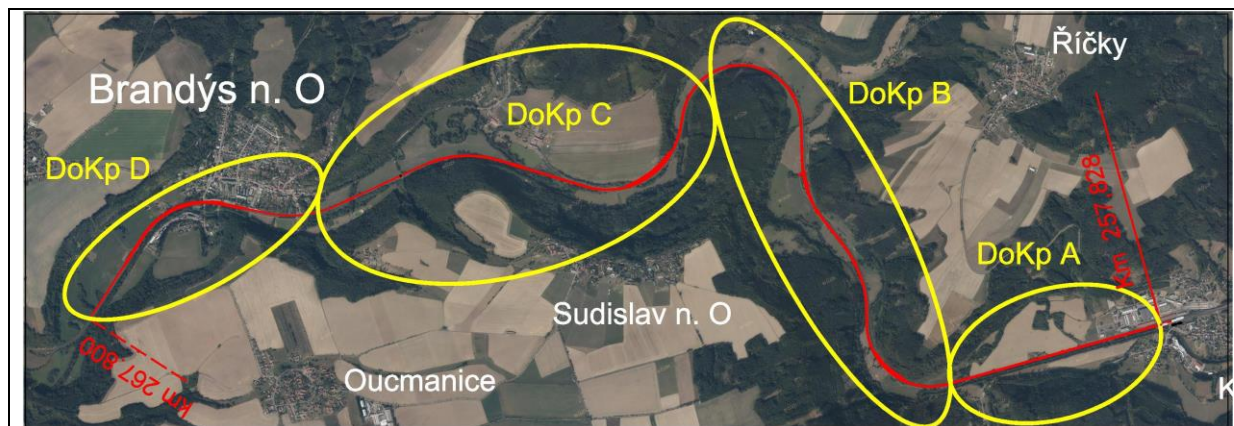
Díky celkové výškové členitosti je krajina velmi citlivá na výškové stavby převyšující cca 40-60m, jejichž projev bude posouzen jako záporný a uplatnění zasáhne velkou část území, zejména pak krajinářsky cenné prostory. Stavby nad 60m se budou jevit jako dominanty oblasti

Návrh ochrany

Zásady ochrany pozitivních hodnot před narušením výškovými stavbami vychází z výškové členitosti území a velikosti ploch.. Výškové stavby by neměly přesahovat vymezující horizonty a pokud, pak nesmí jejich uplatnění být stírající vůči dominantnímu prostoru.

2.4. Vymezení dotčených krajinných prostorů (DoKP) a místa krajinného rázu

Vymezení dotčeného krajinného prostoru bylo provedeno na základě očekávané viditelnosti stavby. DoKP stavby a je vymezen vizuálně vnímatelnými krajinnými prvky (linie porostu, vodní tok, lesní celky, zástavba).

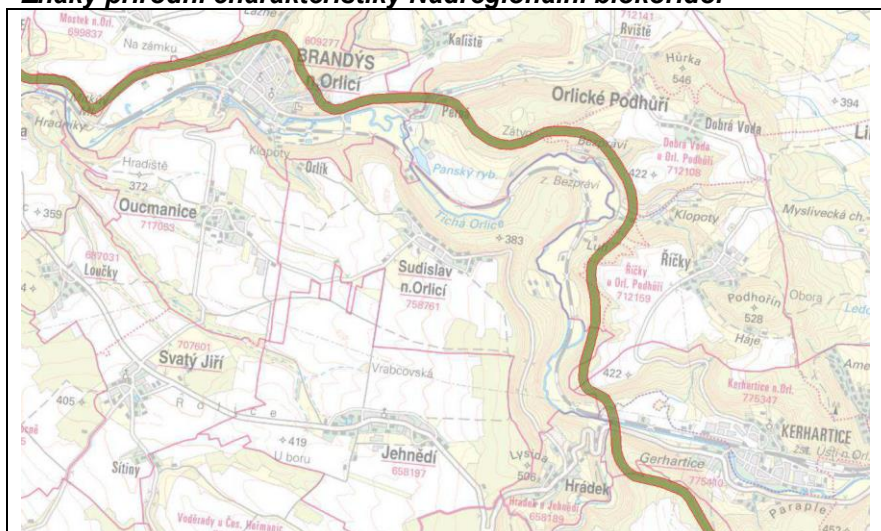


Pozn. Následující popis charakteristik Dotčených krajinných prostorů a popis znaků je převzat ze studie „Posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz dle §12 zák.č.114/1992Sb. zpracované doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, Csc. (Atelier V) stavby „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň“ a doplněn o konkrétní znaky charakteristik souvisejících s posuzovanou stavbou.

2.4.1 DoKP č. „A“

Přírodní charakteristika

Na východě je DoKP „A“ vymezen okrajem zástavby Ústí nad Orlicí, na západě meandrem Tiché Orlice, na jihu výrazným zalesněným svahem Hradiště a Dolácká, rozděleným zaklesnutým údolím potoka Husí krk, na severu pak výrazným zalesněným svahem jižně od Podhořína, rozdělným drobným bezejmenným pravostranným přítokem Tiché Orlice. Svahy údolí výrazně vystupují oproti ploché nivě o více než 100 metrů a zřetelně prostor vymezují vysokými zalesněnými horizonty. Dno nivy se pohybuje v nadmořské výšce kolem 315 m n. m., zatímco okolní svahy vystupují až k pěti stům metrů n. m. Lesy jsou převážně jehličnaté (spřevahou smrku), velké plochy ovšem pokrývají i lesy smíšené (s převahou buku), menší skupiny tvoří lesy listnaté, zejména na jižních svazích. Osou ploché nivy je řeka Tichá Orlice vedoucí v napřímeném korytě podél stávající železniční trati doprovázená vzrostlou břehovou vegetací, na dně nivy převažují pole a louky, na drobné bezejmenné vodoteče na pravém břehu a na Husí krk na levém břehu Tiché Orlice, je vázaná nelesní zeleň i drobný remízek, součástí lokálního biocentra (LBC) a lokálních biokoridorů. Vymezující zalesněné svahy (LBC) jsou součástí přírodního parku Orlice. Celý prostor patří do ochranné zóny nadregionálního biokoridoru.

Znaky přírodní charakteristiky Nadregionální biokoridor

Křížení stavby s VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

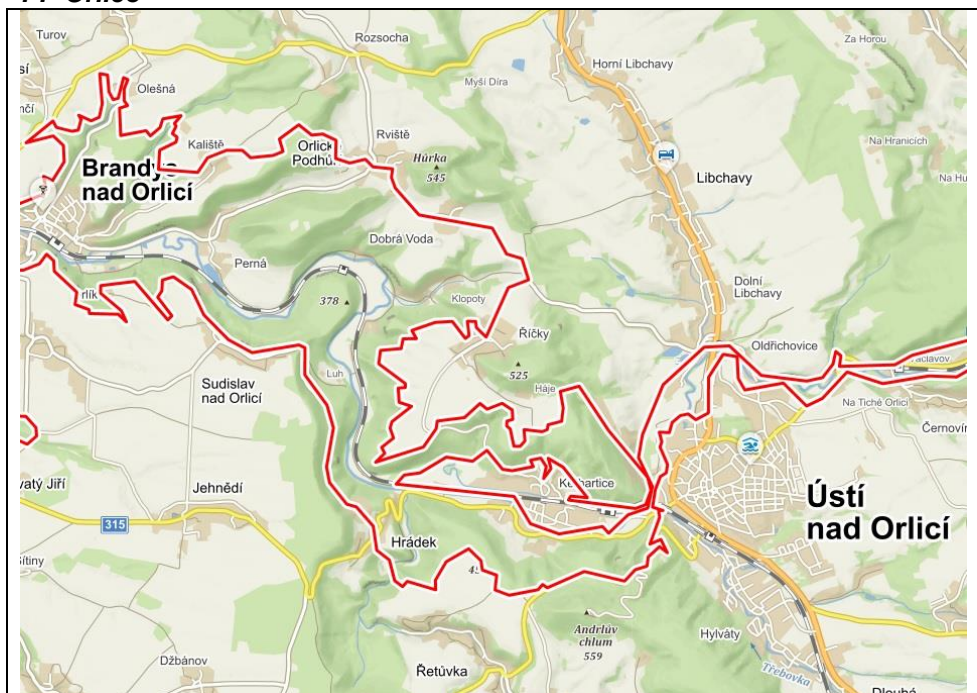
Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Křížení stavby s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Vodní toky jsou, dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem.

V DoKP není křížen vodní tok

PP Orlice dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. – vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků.

PP Orlice**Kulturní a historická charakteristika**

Území DoKP „A“ leží v krajině vrcholně středověké kolonizace, na okraji města Ústí nad Orlicí, v místní části Kerhartice, jež se skládá z Kerhartic (první písemná zmínka z roku 1506) a Gerhartic (první písemná zmínka z roku 1292), k jejichž sloučení došlo v roce 1848. První

písemná zmínka o nedalekém Hrádku je pak z roku 1432. Roku 1845 byla údolím Tiché Orlice jako jedna z prvních na českém území dána do provozu železniční trať Severní státní dráhy a v roce 1873 bylo otevřeno na tehdejší katastrální území Kerhartic vlakové nádraží. V souvislosti s budováním železnice bylo upraveno i údolí a koryto řeky a postaveny strážní domky (W.H.). Jádra bývalých obcí jsou dodnes ještě částečně patrná v novodobé zástavbě obytné i průmyslové vč. armádního areálu. V Kerharticích jsou nejceněnějšími objekty kaple Povýšení sv. Kříže na hřbitově a krucifix v zahradě čp. 55. Krajinná struktura DoKP je do současnosti víceméně dochovaná ke stavu zachycenému archivními mapami v polovině 19. století, kdy byly v nivě Tiché Orlice louky, na svazích lesy a pastviny (lesnatost se zvýšila), nad hranami údolí pole, v ose údolí železniční trať a řeka Tichá Orlice s meandrujícími přítoky a vedlejšími rameny. Realizací NZ bude tato struktura částečně změněná a charakter této části údolí, jinak výrazně změněného novodobou zástavbou Kerhartic, částečně nabyde jiný ráz.

Stavební objekty s vlivem na kulturní a historickou charakteristiku

SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská

Vizuální charakteristika

Prostor je tvořen částí hlubokého údolí Tiché Orlice. Geomorfologicky náleží ke Kozlovskému hřbetu, což je plochá vrchovina v povodí Divoké a Tiché Orlice, Loučné a Svitavy. Má silně rozčleněný erozně denudační povrch s výrazně strukturně podmíněnými tvary. Okrsek prořatý hluboce zaříznutým údolím Tiché Orlice je charakterizovaný řadou kuest se zbytky neogenních říčních štěrků apísků a pliocenními terasami Tiché Orlice. Zřetelně vymezený prostor údolí Tiché Orlice je tvořen širokou nivou, ohraničenou na východě okrajem industriálních ploch Kerhartic a na západě průhledem do ohbí řeky kolem ostrohu Polomu. Vymezení prostoru strmými lesanými svahy, kontrastujícími s rozlehlým plochým dnem údolí vytvářejí působivý dojem, zejména v západní části s meandrujícím tokem řeky a se zřetelným prostorovým uzavřením lesnatými svahy pod Jehnědím. Estetické hodnoty prostoru jsou však doplněné míry sniženy železniční tratí na náspu a vzdušnými vedeními VVN 110 kV, směřujícími do Kerhartic.

2.4.2 DoKP „B“

Přírodní charakteristika

Na východě je DoKP „B“ vymezen asi 100 metrů vysokými zalesněnými svah Čerínku, na západě vyššími, asi 180 metrů vysokými zalesněnými svahy pod kótou 492,8 m n. m., přičemž ostroh Roveň v severní části prostoru (378 m n. m.) je o více 26 než 100 metrů nižší a vystupuje nad plochou nivou asi jen o 70 metrů. Na jihu i na severu je pak DoKP vymezen svahy meadrů Tiché Orlice, které jej zřetelně ohraničují. Zatímco nad nivou vystupují prudké svahy, místy i se skalními útvary, dno údolí je výrazně ploché, o nadmořské výšce kolem 310 m n. m. Jeho osou přirozený meandrující tok Tiché Orlice se vzrostlou doprovodnou vegetací i se zbytky vedlejších ramen a meandrů. Lesy na svazích jsou převážně jehličnaté (s převahou smrku), místy smíšené i listnaté (s dominantním bukem). Nivu pokrývají louky s přirozenou vegetací, v menší míře i pole. Údolím prochází železnice a silnice doprovázené stromy a keři, které ovšem nevytváří souvislý liniový porost. Zalesněné svahy i tok Tiché Orlice jsou zařazeny do lokálního systému ekologické stability (LBC, LBK). Celý prostor je zahrnut do přírodního parku Orlice a ochranné zóny nadregionálního biokoridoru.

Křížení stavby s **VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.**

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Křížení stavby s **VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.**

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Křížení stavby s **VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.**

Vodní toky jsou, dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem.

Přehled křížených vodotečí:

staničení vodoteč stavební objekt

km 261,6 Tichá Orlice SO 04-20-01 železniční most ev. km 261,607

PP Orlice dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.– vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků.

Kulturní a historická charakteristika

Území DoKP „B“ leží v krajinně vrcholně středověké kolonizace. Dodnes se jedná o krajinu zemědělského charakteru s loukami a poli v nivě, s lesy na svazích, s řekou a železniční tratí v ose údolí a s osadou Luh. Nachází se zde bývalá hájovna (dnes rekreační objekt), empírová stavba z 1. poloviny 19. století, a u hájovny pomník hajného Čeňka Dolečka a jeho syna Oldřicha (zavraždění nacisty za pomoc partyzánům). Nedaleko odtud, již mimo DoKP, se nachází osady Klopoty a Bezpráví (zdejší mlýn doložen jako samota již k roku 1506), dnes sloužící k rekreačním účelům (vše náleží k obci Orlické Podhůří). V Klopotech stojí původně empírová kaple Panny Marie Pomocné z roku 1812 (obnovená 1892) nad studánkou, jejíž voda bývala považována za léčivou (lázně). Údolím prochází od roku 1845 trať původní Severní státní dráhy z Prahy do Olomouce, jedna z prvních na českém území. Železniční strážní domky čp. 52 a 53 pochází z doby výstavby olomoucko-pražské dráhy. Krajinná struktura DoKP je do současnosti víceméně dochovaná ke stavu zachycenému archivními mapami v polovině 19. století. Realizací NZ bude tato struktura značně změněná a charakter této části údolí, jinak značně dochovaného v původní podobě zemědělské krajiny 19. století.

Empírová hájovna z 1. poloviny 19. století



Vizuální charakteristika

Prostor tvoří část údolí Tiché Orlice. Geomorfologicky náleží ke Kozlovskému hřbetu, což je plochá vrchovina v povodí Divoké a Tiché Orlice, Loučné a Svitavy. Má silně rozčleněný erozně denudační povrch s výrazně strukturně podmíněnými tvary.

Okrsek prořatý hluboce zaříznutým údolím Tiché Orlice je charakterizovaný řadou kuest se zbytky neogenních říčních štěrků a písků a pliocenními terasami Orlice. Úsek údolí Tiché Orlice, ležící v DoKP B je segmentem krajiny s vysokými estetickými hodnotami, harmonickým měřítkem a harmonickými vztahy. V úseku údolí mezi široce rozevřeným prostorem nivy v lokalitě Bezpráví a úzkou nivou ohbí řeky severně od Hrádku se střídají širší prostory se prostory sevřenými, řeka je provázena bohatou doprovodnou zelení, v nivě se objevují skupiny nelesní zeleně. Vzniká velmi působivý charakter krajiny, výrazně ohraničené strmými lesnatými svahy a horizonty ostrohů Roveň a Polomy. Samotné svahy vynikají přírodními a estetickými hodnotami -např. bučiny na suťových svazích a skalnatých srázech Sudislavských maštálí.

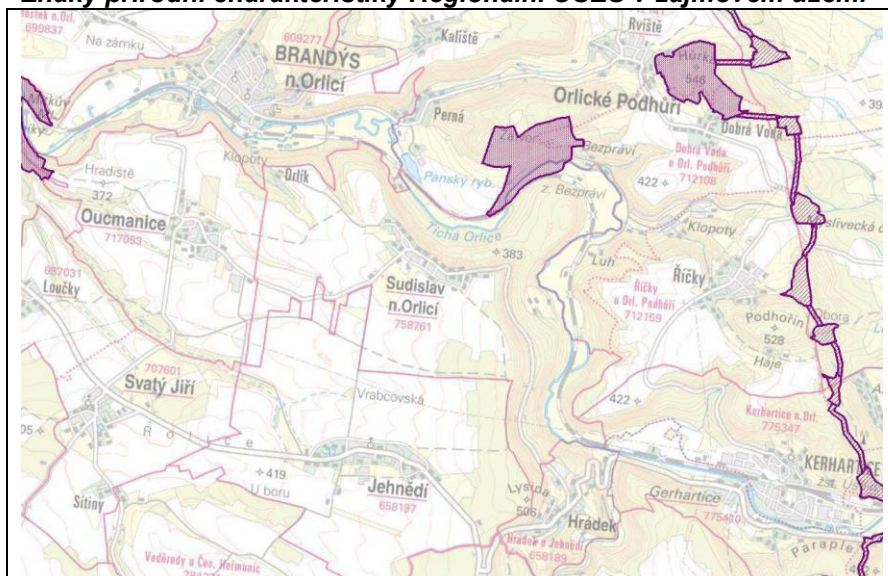
Průhledy do říční nivy pod výšinou Roveň (378 m n.m.) s bočním údolím Klopotského potoka vyniká působivostí a harmonií. Tato harmonie je však narušena historickou železniční tratí na náspu, která je velmi frekventovaná. Zajímavé jsou osídlené enklávy krajiny, oddělené od prostoru nivy – rozptýlená zástavby lokality Luh výše v levobřežním svahu nebo zástavba Klopot rozložená v zahluobeném údolí Klopotského potoka.

2.4.3 DoKP „C“

Přírodní charakteristika

Na východě je DoKP „C“ vymezen asi 70 metrů vysokým ostrohem Roveň (378 m n.m.), na západě okrajem zástavby Brandýsa nad Orlicí. Na severu a na jihu území vymezují zalesněné svahy údolí Tiché Orlice vystupující o až o 150 m nad nivu Tiché Orlice. Ve východní polovině DoKP je údolí asymetrické, zatímco na levém břehu prudce vystupují z ploché nivy zalesněné svahy se skalami uvnitř lesů, na severu jestoupání povlnnější a přes plochy luk a polí směřuje terén severovýchodním směrem až k zalesněnému Zátvoru (495,4 m n. m.). Západní polovinu DoKP (Údolí Jana Amose Komenského) pak tvoří plochá niva na severu i jihu zřetelně vymezená asi 100 metrů vysokými svahy, na pravém břehu se skalami nad tokem Tiché Orlice. Osou údolí je přirozený meandrující tok Tiché Orlice, vytvářející vedlejší ramena a náhony (vodní elektrárny). Do Tiché Orlice se vlévá několik drobných bezejmenných vodotečí, vytvářejících údolí (údolí Perné, U Čertovy lávky). V údolí byl v minulosti vybudován Panský rybník i další drobné nádrže vč. koupaliště. Lesy vymezující údolí jsou vesměs smíšené (dominantní buk), místy jehličnaté (dominantní smrk) i listnaté (jasan, buk). Dno údolí pokrývají louky a pastviny, ale i pole. Podél vodního toku a komunikací se objevují nelesní vegetační doprovody stromů a keřů. Územím prochází prvky lokálního systému ekologické stability. Masiv Zátvor je regionálním biocentrem (RBC Zátvor) Jsou zde registrovány významné krajinné 27 prvky, zasahuje sem EVL Brandýs vyhlášená k ochraně lesů svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích. Dále je zde cenná chasmo fytická vegetace vápnitých skalnatých svahů a bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*. Celé území je součástí přírodního parku Orlice a ochranné zóny nadregionálního biokoridoru.

znaky přírodní charakteristiky Regionální ÚSES v zájmovém území



Křížení stavby s VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Křížení stavby s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Vodní toky jsou, dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem.

Přehled křížených vodotečí:

staničení vodoteč stavební objekt

km 263,0 Tichá Orlice SO 04-20-03 železniční most ev. km 263,032

km 264,3 Tichá Orlice SO 04-20-06 železniční most ev. km 264,303

km 265,5 rameno Tiché Orlice SO 05-20-01 železniční most ev. km 265,536

PP Orlice dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. – vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků.

Kulturní a historická charakteristika

Území DoKP „C“ leží v krajíně vrcholně středověké kolonizace. Dodnes se jedná o krajinu zemědělského charakteru s loukami a poli v nivě, s lesy na svazích, s řekou a železniční tratí v ose údolí a s osadou Perná v údolí pod kopcem Zátvor (obec Orlické Podhůří) a okrajem města Brandýs nad Orlicí na západním okraji DoKP. V louce při silnici Brandýs nad Orlicí – Rviště se nachází pozdně barokní špýchar z 2. Poloviny 18. století. V místě bývalého popužního dvora a mlýna je vybudován Panský rybník. Údolím prochází od roku 1845 trať původní Severní státní dráhy z Prahy do Olomouce, jedna z prvních na českém území. Hradlo u strážního domku čp. 51 ([objekt 1000126208 - strážní domek železniční](#)) je dnes technickou památkou z doby stavby olomoucko-pražské dráhy. V nivě Tiché Orlice stojí chráněná socha sv. Jana Nepomuckého. V západní části DoKP leží Údolí J. A. Komenského, které bezprostředně navazuje na zástavbu Brandýsa nad Orlicí, od které se táhne v délce asi jednoho kilometru východním směrem proti proudu toku Tiché Orlice směrem na Pernou. Z Brandýsa sem vede chráněná ocelová zdobená lávka, za kterou se nachází komplex staveb věnovaný památce Jana Amose Komenského, tj. přírodní labyrint, sklepení pod nedochovaným srubem, ve kterém Komenský při svém pobytu v Brandýse přebýval, a vysoký pomník s velkorysým přístupovým schodištěm. Na vysokých ostrozích v protilehlých svazích nad údolím jsou pozůstatky dvou hradů – Brandýs a Orlík. Samo město Brandýs je prohlášeno městskou památkovou zónou s částečně dochovanou urbanistickou strukturou centra, s kostelem Nanebevstoupení Páně, zámek (výchovný ústav) a řadou dalších památek.

Památkově chráněný strážní domek

Vizuální charakteristika

Prostor tvoří část údolí Tiché Orlice přibližně mezi zastávkami Bezpráví a Brandýs nad Orlicí. Tvoří součást průlomu Tiché Orlice Brandýským hřbetem, který je geomorfologickým podokrskem, náležejícím ke Kozlovskému hřbetu, což je plochá vrchovina v povodí Divoké a Tiché Orlice, Loučné a Svitavy, která má silně rozčleněný erozně denudační povrch s výrazně strukturně podmíněnými tvary. Okrsek prořatý hluboce zaříznutým údolím Tiché Orlice je charakterizovaný řadou kuest se zbytky neogenních štěrků a písků a pliocenními terasami Tiché Orlice. Jedná se o neobyčejně výrazný prsotor – úsek údolí odlišný od dalších částí posuzovaného segmentu krajiny. Je na západě ohraničen okrajem zástavby historické části města Brandýs nad Orlicí, ležící pod ostrohem se zříceninou hradu. Na opačné – východní straně je údolí sevřeno mezi svahy Zátvoru a Roveně. Krajinný prostor má západní část sevřeného údolí - koridorového prostoru „Údolí Jana Amose Komenského“ (s pomníkem a labyrintem), který se východně otevře do široce otevřeného prostoru u Perné s hospodářským dvorem a Panským rybníkem.

V krajně vznikají působivé partie kolem meandrujícího toku Tiché Orlice a při toku řeky přímo pod lesnatými strmými svahy (Dlouhá louka) s cennými lesními prosoty a skalními partiemi (Sudislavské maštale). Krajina vyniká estetickou atraktivností zřetelného prostorového vymezení, uplatnění lesnatých svahů pod sudislaví a množstvím působivých krajinných detailů. Vázaných na tok Tiché Orlice a na Panský rybník.

2.4.4 DoKP „D“

Přírodní charakteristika

Na východě je DoKP „D“ vymezen zástavbou Brandýsa nad Orlicí, který se rozkládá ve stoupajícím terénu rozšířeného údolí Tiché Orlice na povlovném ostrohu mezi jejími pravostannými přítoky Dolenským a Loukotnickým potokem a výrazným čelem úzkého ostrohu mezi Tichou Orlicí a Dolenským potokem se zříceninou hradu. Na západě DoKP vymezují svahy nad meandrem Tiché Orlice v lokalitě K Mitkovu mlýnu. Na severu a jihu pak prostor ohraničují asi 70 metrů vysoké zalesněné svahy údolí stoupající nad plochou nivou, na severu výraznější a příkřejší, na jihupovlovnější, pokryté i poli a loukami. Osu údolí tvoří částečně napřímené koryto Tiché Orlice doprovázející železniční trať. Jsou zde přítomny i zbytky původních meandrů. Dno údolí pokrývají pole a louky členěné nelesní vegetací doprovázející vodoteč, železnici, komunikace a bývalé meandry Orlice, objevuje se i zeleň zahrad a menší skupiny a solitéry stromů či keřů. Vymezující svahy jsou vesměs zalesněné, a to převážně listnatými a smíšenými porosty (nejvíce buk a jasan). Na levém břehu se mj. jedná i o lesy svazu *Tilio- Acerion* na svazích, sutích a v roklicích, chasmodytickou vegetaci vápnitých skalnatých svahů a bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, chráněné uvnitř EVL Brandýs. Na západě už zasahuje okraj PR Hemže-Mýtkov tvořené jižními svahy nad řekou se suťovými lesy na opukových výběžcích s bohatým výskytem hajní květeny, měkkýšů a obojživelníků v přilehlých slepých ramenech Tiché Orlice. Územím prochází prvky lokálního systému ekologické stability. Celý prostor je součástí přírodního parku Orlice a ochranné zóny nadregionálního biokoridoru..

Předmětná stavba nezasahuje do ptačích oblastí. V zájmovém území stavebního záměru se nalézá evropsky významná lokalita (EVL) Brandýs. Záměr mezi km 264,55 - 265,10 s touto EVL hraničí, mezi km 265,10- 265,80 tuto EVL prochází. Krajský úřad Pardubického kraje dne 7.6.2017 vydal stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Křížení stavby s **VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.**

Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Křížení stavby s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.

Vodní toky jsou, dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem.

Přehled křížených vodotečí:

staničení vodoteč stavební objekt

km 265,8 rameno Tiché Orlice SO 05-20-02 železniční most ev. km 265,816

PP Orlice dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. – vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků.

V zájmovém území stavebního záměru se nalézá **evropsky významná lokalita (EVL) Brandýs**. Záměr mezi km 264,55 - 265,10 s touto EVL hraničí, mezi km 265,10- 265,80 tuto EVL prochází. Krajský úřad Pardubického kraje dne 7.6.2017 vydal stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Kulturní a historická charakteristika

Území DoKP „D“ leží v krajině vrcholně středověké kolonizace. Dodnes se jedná o krajinu zemědělského charakteru s loukami a poli v nivě, s lesy na svazích, s řekou a železniční tratí v ose údolí a okrajem města Brandýs nad Orlicí na východním okraji DoKP. Oproti starším mapám došlo k narovnání koryta řeky podél trati a z původních meandrů, zachycených ještě v polovině 19. století, zůstala dodnes jen torza. Město Brandýs nad Orlicí, které tvoří východní okraj DoKP, je prohlášeno městskou památkovou zónou s částečně dochovanou urbanistickou strukturou centra, s kostelem Nanebevstoupení Páně, zámek (výchovný ústav) a řadou dalších památek. Údolím prochází od roku 1845 trať původní Severní státní dráhy z Prahy do Olomouce, jedna z prvních na českém území.

Krajinná struktura DoKP je do současnosti víceméně dochovaná ke stavu zachycenému archivními mapami v polovině 19. století (kromě ubývajících meandrů, jejichž zánik spojený s napřímením koryta řeky je i na mapách z poloviny 19. století naznačen). Realizací NZ bude tato struktura značně změněná a charakter této části údolí, jinak značně dochovaného v původní podobě zemědělské a předměstské krajiny 19. století, přetvořen.

Stavební objekty s vlivem na kulturní a historickou charakteristiku

SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova

Vizuální charakteristika

Prostor tvoří část údolí Tiché Orlice přibližně mezi Brandýsem nad Orlicí a meandrem Tiché Orlice u Mitkova mlýna. Průlom řeky Brandýským hřbetem, který je geomorfologickým podokrskem, náleží ke Kozlovskému hřbetu, což je plochá vrchovina v povodí Divoké a Tiché Orlice, Loučné a Svitavy, která má silně rozčleněný erozně denudační povrch s výrazně strukturně podmíněnými tvary. Okrsek prořatý hluboce zaříznutým údolím Tiché Orlice je charakterizovaný řadou kuest se zbytky neogenních říčních štěrků a písků a pliocenními terasami Tiché Orlice. Severní a východní část DoKP již náleží ke geomorfologickému okrsku Choceňská (Brodecká) plošina. Jedná se o plochou pahorkatinu s erozněakumulačním povrchem rozsáhlých středopleistocenních teras a hlubokým neckovitým údolím Tiché Orlice.

Krajinný prostor má dvě rozdílné části. Je to západní část, ohraničená lokalitami Zadní louky a K Mitkovu Mlýnu a okrajem zástavby Brandýsa nad Orlicí a východní část, zahrnující městečko Brandýs nad Orlicí s koridorem Tiché Orlice, přimknuté k levobřežním lesnatým svahům Na Kubíkách. Zde – mezi tratí a patou svahu vznikají působivé partie s množstvím vzrostlé doprovodné zeleně, jako je tomu v lokalitě splavu. Řeka je v PoKP upravena a na loukách v západní části prostoru jsou patrné zbytky slepých ramen. Lesnaté svahy, vymezující prostor zde nejsou tak vysoké, jako v jiných částech údolí Tiché Orlice (zde cca 56 – 60 vůči šířce údolí cca 600 m) m, ale přesto jasně ohraničují prostor a vymezují jeho zanořenou plochou nivu. Samotné město nemá výraznou siluetu a je dojemově zanořeno v zeleni údolí.

3. POSOUZENÍ VLIVU NA ZNAKY KRAJINNÉHO RÁZU

Identifikaci znaků krajinného rázu je určen pro každý z dotčených krajinných prostorů (DoKP) zvlášť.

Význam znaků:

Znak zásadní	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu rozhodujícím způsobem determinuje charakter krajiny
Znak spoluurčující	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu významně spoluurčuje charakter krajiny
Znak doplňující	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu doplňuje charakter krajiny

Klasifikace cennosti znaků:

Znak jedinečný	je jev charakteristiky krajinného rázu, který je ojedinělý v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu
Znak význačný	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který je význačný v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu.
Znak běžný	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který není významný ani ojedinělý v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu

3.1. Identifikace znaků krajinného rázu

3.1.1 Znak a hodnoty přírodní charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky v DoKP

A.1	Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
A.1.1	Přítomnost národního parku (NP) vč. ochranného pásma		A,B,C,D
A.1.2	Přítomnost chráněné krajinné oblasti (CHKO)		A,B,C,D
A.1.3	Přítomnost národní přírodní rezervace (NPR) vč. Ochra. pásma		A,B,C,D
A.1.4	Přítomnost národní přírodní památky (NPP) vč. Ochra. pásma		A,B,C,D
A.1.5	Přítomnost přírodní rezervace (PR) vč. ochranného pásma	C,D	
A.1.6	Přítomnost přírodní památky (PP) vč. ochranného pásma		A,B,C,D
A.1.7	Přítomnost evropsky významné lokality (EVL) sítě Natura 2000	C,D	
A.1.8	Přítomnost ptačí oblasti (PO) sítě Natura 2000		A,B,C,D
A.1.9	Přítomnost přírodního parku (dle §12 zák. 114/1992 Sb.)	A,B,C,D	
A.1.10	Přítomnost skladebných prvků ÚSES	A,B,C,D	
A.1.11	Přítomnost významných krajinných prvků (VKP)	A,B,C,D	

Poznámky:

ad A.1.5 - **PR Hemže-Mýtkov** – Toto území je tvořeno jižními svahy nad řekou se suťovými lesy na opukových výběžcích s bohatým výskytem hajní květeny, měkkýšů a obojživelníků v přilehlých slepých ramenech Tiché Orlice.

ad A.1.7 - V zájmovém území stavebního záměru se nalézá evropsky významná lokalita (**EVL**) **Brandýs**. Záměr mezi km 264,55 - 265,10 s touto EVL hraničí, mezi km 265,10- 265,80 tuto EVL prochází.

ad.A.1.9 - **PPa Orlice** – vyhlášen v roce 1996 k ochraně nivy řeky Orlice a jejích přítoků. Rozsáhlá oblast o rozloze přes 11000 ha zahrnuje údolní nivu Divoké, Tiché a po soutoku u Týniště nad Orlicí spojené Orlice mimo pramenné oblasti horních toků.

ad.A.1.10 – **ÚSES** - stavba přichází do kontaktu v km 259,0 v místě „Na herzánkách“, západně od Gerhartic s nadregionálním biokoridorem. Nejbližší mostní objekty jsou zhruba 400 metrů od křížení trati s nadregionálním biokoridorem. Regionální biocentrum Zátvor hraničí s tratí mezi km 262,3 a km 263,2

ad A.1.11 – Stavba nezasahuje do žádného registrovaného VKP významného krajinného prvku. Do kontaktu s vodními toky, které jsou dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., významným krajinným prvkem dojde v následujících lokalitách:

km 261,6 Tichá Orlice SO 04-20-01 železniční most ev. km 261,607

km 263,0 Tichá Orlice SO 04-20-03 železniční most ev. km 263,032

km 264,3 Tichá Orlice SO 04-20-06 železniční most ev. km 264,303

km 265,5 rameno Tiché Orlice SO 05-20-01 železniční most ev. km 265,536

km 265,8 rameno Tiché Orlice SO 05-20-02 železniční most ev. km 265,816

km 266,0 Dolenský potok SO 05-21-01 propustek ev. km 266,078

Vliv na Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky

A.2	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky	Klasifikace znaků			
		Dle projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
A.2.5	PR Hemže-Mýtkov	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
A.2.7	EVL Brandýs	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
A.2.9	PPa Orlice	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
A.2.10	ÚSES	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
A.2.11	Přítomnost VKP	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv

3.1.2 Dochované znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky

B.1	Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
B.1.1	Částečně dochovaná sídelní struktura jádra původních vsí s částečně čitelnou původní urbanistickou strukturou	A,B,C,D	
B.1.2	Železniční trať v původní trase. Severní státní dráhy z roku 1845 vč. Strážních domků, hradla u domku čp.52	A,B,C,D	
B.1.3	Částečně dochovaná struktura zemědělské krajiny (rozložení luk, polí, lesů, řeky, železnice, některých cest)	A,B,C	D
B.1.4	Empírová hájovna v Luhu s pomníkem hajného Čeňka Dolečka	B	A,C,D
B.1.5	Zříceniny hradů Brandýs a Orlík na protilehlých ostrožinách nad údolím Tiché Orlice	C	A,B,D
Poznámky:			
ad B.1.1 – Jedná se o obce: Kerhatice, Gebhartice, Hrádek, Luh, Bezpráví, Klopoty, Perná a město Brandýs n. O.			

Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky

B.2	Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	Klasifikace znaků			
		Dle projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
B.2.1	Částečně dochovaná sídelní struktura jádra původních vsí	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
B.2.2	Železniční trať v původní trase	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
B.2.3	Částečně dochovaná struktura zemědělské krajiny	Pozitivní	Zásadní	Běžný	Žádný vliv
B.2.4	Empírová hájovna v Luhu	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
B.2.5	Zříceniny hradů	Doplňující	Doplňující	Význačný	Žádný vliv

3.1.3 Znaky a hodnoty vizuální scény

Indikátory přítomnosti vizuálních hodnot

	Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
C.1.1.	Zřetelné vymezení rozlehlého prostoru zahloubeného údolí	A,B	D
C.1.2	Kontrast plochého území říční nivy se strmými lesnatými svahy	A,B	D
C.1.3	Estetická atraktivnost průhledů západním směrem do ohbí údolí za Hrádkem	A,	B,C,D
C.1.4	Technické prvky v krajině - železniční trať, vzdušné vedení VVN	A,	B,
C.1.5	Upravený tok Tiché Orlice se souvislou doprovodnou zelení prostorově rozdělující údolí na užší jižní a širší severní část	A,	O
C.1.6	Výrazně se pohledově uplatňující lesnaté svahy vymezující zahloubené údolí	A,	O
C.1.7	Okraj průmyslových ploch Kerhartic	A,	B,C,D
C.1.8	Výrazně se pohledově uplatňující svahy terénních ostrohů Roveň a Polomy vymezující zahloubené údolí	B,	O
C.1.9	Otevření širokého prostoru údolí do bočního údolí Klopotského potoka	B	O
C.1.10	Působivé scenérie lesnatých a skalnatých strmých svahů se specifickými lesními porosty (Sudislavské maštale)	B	
C.1.11	Působivé scenérie rozptýlené zástavby Luhu	B	O
C.1.12	Rušivý prvek frekventované železniční trati na náspu.	B	O
C.1.13	Zřetelné vymezení rozlehlého prostoru zahloubeného údolí s množstvím nelesní zeleně a s meandrujícím tokem	C	O
C.1.14.	Výrazně se pohledově uplatňující svahy terénního ostrohu Roveň a svahy pod Sudislaví	C	A,B,
C.1.15	Rušivý vliv železniční tratě v působivých partiích kolem Panského rybníka a v partii Dlouhé louky i v sevřené západní části údolí	C	A,B
C.1.16	Charakter rozlehlého prostoru zřetelně ohraničeného lesnatými svahy	A,B,C,D	
C.1.17	Cenné partie slepých ramen v západní části prostoru s výraznou doprovodnou zelení	D	A,B,C
C.1.18	Neatraktivní okraj zástavby Brandýsa plochou zahrádek na okraji otevřených lučních ploch	D	A,B,C,
C.1.19	Město bez výrazné siluety harmonicky zanořené v údolí Tiché Orlice	D	A,B,C
C.1.20	Působivá partie řeky pod lesnatými srázy Na Kubíkách	D	A,B,C
C.1.21	Rušivý prvek železniční trati provázející regulovaný tok Tiché Orlice	A,B,C,D	
C.1.22	Harmonické zapojení zástavby do krajinného prostoru	B,C,D	A

Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky

C.2	Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky	Klasifikace znaků			
		Dle projevu	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
C.2.1.	Zřetelné vymezení rozlehlého prostoru zhloubeného údolí	Pozitivní	Zásadní	Význačný	Žádný vliv
C.2.2	Kontrast plochého území říční nivy se strmými lesnatými svahy	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv
C.2.3	Estetická atraktivnost průhledů západním směrem do ohbí údolí za Hrádkem	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
C.2.4	Technické prvky v krajině - železniční trať, vzdušné vedení VVN	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.5	Upravený tok Tiché Orlice se souvislou doprovodnou zelení prostorově rozdělující údolí na užší jižní a širší severní část	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.6	Výrazně se pohledově uplatňující lesnaté svahy vymezující zhloubené údolí	Pozitivní	Zásadní	Význačný	Žádný vliv
C.2.7	Okraj průmyslových ploch Kerhartic	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
C.2.8	Výrazně se pohledově uplatňující svahy terénních ostrohů Roveň a Polomy vymezující zhloubené údolí	Pozitivní	Zásadní	Jedinečný	Žádný vliv
C.2.9	Otevření širokého prostoru údolí do bočního údolí Klopotského potoka	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv
C.2.10	Působivé scénérie lesnatých a skalnatých strmých svahů se specifickými lesními porosty (Sudslavské maštale)	Pozitivní	Doplňující	Význačný	Žádný vliv
C.2.11	Působivé scénérie rozptýlené zástavby Luhu	Pozitivní	Doplňující	Význačný	Žádný vliv
C.2.12	Rušivý prvek frekventované železniční trati na náspu.	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.13	Zřetelné vymezení rozlehlého prostoru zhloubeného údolí s množstvím nelesní zeleně a s meandrujícím tokem	Pozitivní	Zásadní	Význačný	Žádný vliv
C.2.14.	Výrazně se pohledově uplatňující svahy terénního ostrohu Roveň a svahy pod Sudislaví	Pozitivní	Zásadní	Význačný	Žádný vliv
C.2.15	Rušivý vliv železniční tratě v působivých partiích kolem Panského rybníka a v partii Dlouhé louky i v sevřené západní části údolí	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv

C.2.16	Charakter rozlehlého prostoru zřetelně ohraničeného lesnatými svahy	Pozitivní	Zásadní	Jedinečný	Žádný vliv
C.2.17	Cenné partie slepých ramen v západní části prostoru s výraznou doprovodnou zelení	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv
C.2.18	Neatraktivní okraj zástavby Brandýsa plochou zahrádek na okraji otevřených lučních ploch	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
C.2.19	Město bez výrazné siluety harmonicky zanořené v údolí Tiché Orlice	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.20	Působivá partie řeky pod lesnatými srázy Na Kubíkách	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv
C.2.21	Rušivý prvek železniční trati provázející regulovaný tok Tiché Orlice	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.22	Harmonické zapojení zástavby do krajinného prostoru	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv

4. ZÁVĚR

4.1. Otázky týkající se krajinného rázu

Po provedení hodnocení vlivu plánované stavby na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu lze odpovědět na **otázky týkající se KR** následovně:

1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem modernizované trati, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?

- Ano, ráz krajiny se ve všech Dotčených krajinných prostorech, vyznačuje znaky a hodnotami přírodní charakteristiky KR. Žádný z těchto znaků však nemá jedinečný význam.
- Znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky se nacházejí ve všech Dotčených krajinných prostorech a ráz krajiny se celkově vyznačuje výraznými estetickými hodnotami, na jejichž ochranu byl vyhlášen přírodního park.
- Znaky týkající se charakteristické scenérie dotčené lokality lze označit za běžné až význačné. Žádný ze znaků nemá jedinečný význam

2. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich stavba nepříznivě zasahovat a jakou měrou ?

Zásah stavby do znaků jedinečného a význačného významu

- Jedinečné znaky přírodní charakteristiky v okolí plánované stavby přítomny nejsou. Jako význačný znak přírodní charakteristiky lze označit specifický reliéf údolí Tiché Orlice s vysokými zalesněnými svahy. Tento znak však plánovaná stavba negativně neovlivní v žádném z Dotčených krajinných prostorů.
- Znaky kulturní a historické charakteristiky jedinečného významu přítomny nejsou a dotčeny nebudou. Mezi význačné znaky patří zříceniny hradů Brandýs a Orlík nad údolím Tiché Orlice, Železniční trať v původní ose Severní státní dráhy z r. 1845 vč. strážních domků a hradla u domku čp. 51., Historické město Brandýs nad Orlicí s dochovanou strukturou centra (MPZ) a řadou památek (kostel, zámek, domy) tyto znaky stavbou dotčeny nebudou.

Zásah stavby do znaků běžného významu.

- Vzhledem k rekonstrukci železniční trati ve stávající ose, bez budování nových stavebních objektů (mostů tunelů) nebude žádný z těchto znaků dotčen ani fyzicky ani vizuálně. Přidání nových stavebních objektů (SO) souvisejících s rekonstrukcí trati jako jsou protihlukové stěny, technologické objekty, nebude mít za následek jejich silnou viditelnost v rámci konkrétního Dotčeného krajinného prostoru. Tyto objekty budou mít velmi slabý negativní vliv na vizuální charakteristiku konkrétních lokalit.
- Jako slabý lze hodnotit zásah do hodnot přírodní charakteristiky a VKP, jenž může negativně působit hlavně během realizace stavby.
- Střední viditelnost lze přepokládat pouze u 6ks osvětlovacích věží v žst. Brandýs n. Orlicí, které svou výškou 20m však nepřesáhnou doporučených 40-60m (*Viz. Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (BUKÁČEK, R. –RUSŇÁK, J. – BUKÁČKOVÁ, P.)* a nepřesáhnou měřítko krajiny. Jejich vliv lze hodnotit jako slabý.

3. Ovlivní posuzovaná stavba podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií ?

- Ne, vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce, nedojde k neovlivnění krajinných panoramat.

4.2. Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zák. č. 114/1992	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Slabý vliv
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný vliv
Vliv na ZCHÚ	Žádný vliv
Vliv na VKP	Slabý vliv
Vliv na kulturní dominanty	Žádný vliv
Vliv na estetické hodnoty	Slabý vliv
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Slabý vliv
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Slabý vliv

Z posuzovaných znaků a rysů krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stavba nepředstavuje žádný vliv do identifikovaných znaků a hodnot KR. Silný nebo stírající vliv na znaky a hodnoty krajinného rázu nebude mít stavba v žádném úseku.

Na základě výše uvedeného hodnocení je proto stavba z hlediska krajinného rázu, dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny přípustná.

5. PODKLADY

- Studie Posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz dle §12 zák.č.114/1992Sb. zpracované doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, Csc. (Atelier V) stavby „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň“
- Charakteristika oblasti převzata z Studie potenciálního vlivu výškových staveb a větrných elektráren na krajinný ráz území Pardubického kraje (BUKÁČEK, R. – RUSNÁK, J. – BUKÁČKOVÁ, P.)
- [Turistické mapy](#)
- Shocart turistické 1:50 000
- <http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>
- <http://monumnet.npu.cz/>
- <http://geolab.cz/>
- <http://www.turistika.cz>
- <http://www.mmp.cz/>
- <http://www.arup.cas.cz>