



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: e-mail ze dne 27. 2. 2018
Ze dne:
Naše zn.: 20215/2018-SZDC-GR-O15
Vyřizuje: Ing. Lenka Vaňková
Telefon: 972 244 141
Mobil: 727 950 595
E-mail: VankovaL@szdc.cz
Datum: 8. 3. 2018

SUDOP PRAHA a. s.
Středisko koncepce dopravy
Ing. Vladislav Černý
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Potvrzení správnosti údajů o roční průměrné denní intenzitě železniční dopravy před 1. lednem 2001 a dopravy stávající na traťovém úseku Ústí nad Orlicí - Choceň

Tímto potvrzujeme správnost údajů o intenzitě dopravy v roce 2000 a 2017 na uvedeném úseku dle přílohy pro účely hlukové studie zpracované v rámci záměru projektu „Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň“. Vyčíslené počty vlaků odpovídají údajům ze statistického sledování jednotlivých kategorií vlaků pohybujících se na předmětném traťovém úseku v daném období.


Mgr. Bohumír Trávníček

vedoucí oddělení životního prostředí O15

Příloha: Roční průměrná denní intenzita železniční dopravy na traťovém úseku Ústí nad Orlicí - Choceň

Roční průměrná denní intenzita železniční dopravy na traťovém úseku Ústí nad Orlicí - Choceň

ROK 2000

Osobní doprava			Ex	R	Os
Směr	S	Ústí nad Orlicí - Choceň	17	13	15
	L	Choceň - Ústí nad Orlicí	17	14	16
Σ			34	27	31
z toho	noc	22-06	3	10	7
	den	06-22	31	17	24

Nákladní doprava			Nex	Pn	Mn
Směr	S	Ústí nad Orlicí - Choceň	4	37	1
	L	Choceň - Ústí nad Orlicí	6	31	1
Σ			10	68	2
z toho	noc	22-06	30		0
	den	06-22	48		2

ROK 2017

Osobní doprava			Ex	R+Sp	Os
Směr	S	Ústí nad Orlicí - Choceň	67	16	19
	L	Choceň - Ústí nad Orlicí	67	18	18
Σ			134	34	37
z toho	noc	22-06	13	1	9
	den	06-22	121	33	28

Nákladní doprava			Nex	Pn	Mn
Σ			48	41	0
z toho	noc	22-06	27	19	0
	den	06-22	21	22	0



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



SU A0056545

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 20128/2018-SŽDC-GR-O26

Vyřizuje: Ing. Tomáš Beran

Telefon: +420 972 235 685

Mobil:

E-mail: beran@szdc.cz

Datum: 8. 3. 2018

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Vladislav Černý

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vyjádření k výhledovému rozsahu dopravy pro „Záměr projektu Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí“ za účelem vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vážený pane,

odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) byla doručena Vaše žádost týkající se potvrzení, případně korigování, výhledového rozsahu dopravy pro „Záměr projektu Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí“ za účelem vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Po posouzení tohoto výhledového rozsahu dopravy, který je přílohou vyjádření, sdělujeme:

Výhledový rozsah osobní dopravy odpovídá aktuálním představám SŽDC vyplývajících ze studií proveditelnosti a dalších koncepčních dokumentů a záměrů objednatelů veřejné drážní osobní dopravy. Rozdělení vlaků na denní a noční dobu a jejich parametry jsou v souladu s očekávatelnými hodnotami.

Výhledový rozsah nákladní dopravy odpovídá představám a záměrům Ministerstva dopravy a dopravců v traťovém úseku Ústí nad Orlicí – Choceň. Rozdělení vlaků na denní a noční dobu je možné považovat za korektní. V otázce stanovení parametrů vlaků je s výjimkou podílu kotoučových brzd, kde je možné s ohledem na vysoké zastoupení vlaků s vazbou na síť DB uvažovat s až 80% podílem, uvedené hodnoty rovněž možné považovat za korektní.

Odbor strategie proto potvrzuje výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy s výše uvedeným navýšením podílu kotoučových brzd u nákladní dopravy.

S pozdravem


Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

ředitel odboru strategie

Příloha: ZP_UCho-doprava-hluk, výhledová doprava

Výhledová osobní doprava

			Ex	R+Sp	Os
Směr	S	Ústí nad Orlicí - Choceň	81	15	21
	L	Choceň - Ústí nad Orlicí	81	15	22
Σ			162	30	43
z toho	noc	22-06	12	2	10
	den	06-22	150	28	33

U **dálkové dopravy** vychází zpracovatel z **Plánu dopravní obsluhy**, který je zpracován Odborem strategie SŽDC a ve kterém je zpracována výhledová koncepce obsluhy území ČR vlaky dálkové dopravy. Plán zohledňuje výhledové záměry Ministerstva dopravy ČR, jehož zástupci se na zpracování plánu podíleli a ponechává i prostor pro další vlaky provozované různými dopravci mimo závazek veřejné služby. Plán dopravní obsluhy je vztažen k roku 2026 a nepromítají se do něj změny vyvolané případnou realizací některých z rychlých spojení.

Konkrétní rozsah spojů je předpokládán takto:

SC	4	Bohumín	
SC	17	Žilina/Polsko	nyní zčásti linka Ex1 MD ČR, provozovaná na komerční riziko
IC	15	Český Těšín – Havířov	
Ex	8	Žilina - Vsetín	nyní linka Ex 2 objednávka MD ČR
Ex	8	Luhačovice	nyní linka R 18 objednávka MD ČR
Ex/R/EN	9	Košice, Budapest aj.	doplňkové, zčásti ubytovací spoje
R	15	Brno	nyní zčásti linka R 19 objednávka MD ČR
EC/Ex	20	Wien/Budapest Bratislava – Brno	nyní zčásti linka Ex 3 objednávka MD ČR
96		párů vlaků	

Regionální doprava je určena podle stanoviska objednatele, Pardubického kraje, včetně dělení na denní a noční dobu.

Chování vlaků: Osobní vlaky zastavují v Ústí nad Orlicí, zast. Bezpráví, Brandýse nad Orlicí a Chocni, rychlíky zastavují v Ústí nad Orlicí a v Chocni, všechny Ex úsekem projíždějí.

Parametry dálkových vlaků:

průměrná hmotnost:	440 tun	souprava včetně lokomotivy
průměrná délka:	180 metrů	souprava včetně lokomotivy
podíl kotoučových brzd:	100%	
trakce:	elektrická	

Parametry regionálních vlaků:

průměrná hmotnost:	200
průměrná délka:	90
podíl kotoučových brzd:	100%
trakce:	elektrická

Rychlost vlaků:

Rychlost je na daném úseku v důsledku nepříznivým směrových poměrů trati omezena takto:
(cílem záměru projektu není zvýšení rychlosti)

od km do km

Ústí nad Orlicí = 256,573

256,573	256,785	70
256,785	261,52	85
261,51	263,85	80
263,85	266,214	85

Brandýs nad Orlicí = 266,214

266,214	267,758	85
267,758	268,737	80
268,737	269,8	110
269,8	271,044	160

Choceň = 271,044

Výhledová nákladní doprava

			Nex	Pn	Mn
Směr Ústí nad Orlicí - Choceň			90		1
Směr Choceň - Ústí nad Orlicí			90		1
Σ			180		2
z toho	noc	22-06	72		0
	den	06-22	108		2

Rozsah výhledové dopravy byl stanoven MD ČR, Odborem strategie, Oddělení dopravních analýz (Ing. Michal Kliský) na 90 párů vlaků, tento rozsah se předpokládá dosáhnout v roce 2030 a dále se zachováním i pro rok 2045.

Dělení noc/den: v současnosti činí tento podíl podle GVD 50:50, výhledově s dokončením modernizace tratě Velký Osek - Hradec Králové - Týniště nad Orlicí - Choceň se zlepší možnosti průvozu vlaků a proto zpracovatel předpokládá dělení den: noc v poměru 60:40.

Chování vlaků: Vzhledem k tomu, že podstatná část vlaků by měla z/do Chocně jet po trati 505, lze očekávat zastavení většího podílu vlaků v Chocni. Podíl vlaků zastavujících v Ústí nad Orlicí bude výrazně menší.

Parametry vlaků:

průměrná hmotnost: 1250,0
průměrná délka: 620,0
podíl kotoučových brzd: 40%
trakce: elektrická (podíl dieselových lokomotiv není významný)

Rychlost vlaků: Nákladní vlaky využijí výše uvedený rychlostní profil



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 2360/2019-SŽDC-GR-O26

Vyřizuje: Ing. Tomáš Beran

Telefon: +420 972 235 685

Mobil:

E-mail: beran@szdc.cz

Datum: 16. 01. 2019

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Jan Novák

Olšanská 1a

130 80 Praha 3



SU A0062598

Vyjádření k výhledovým rozsahům dopravy pro stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“ pro účel zpracování hlukových studií

Vážený pane inženýre,

odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace byla e-mailem doručena Vaše žádost o potvrzení výhledových rozsahů dopravy pro stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“ pro účel zpracování hlukových studií. Odbor strategie se k výhledovým rozsahům dopravy těchto staveb vyjadřoval během zpracování předchozích stupňů projektové přípravy v dopisech č. j. 21533/2016-SŽDC-O26 a 20128/2018-SŽDC-GR-O26 (viz přílohu). Po jejich posouzení z hlediska současného pohledu na budoucí provoz železniční dopravy sdělujeme:

V otázce stanovení výhledového rozsahu dopravy pro stavbu „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ došlo za dobu od jeho předchozího potvrzení odborem strategie v dopisu č. j. 21533/2016-SŽDC-O26 k několika změnám, které doporučujeme zohlednit a které jsou vyjádřeny následujícími body. Ostatní hodnoty je možné zachovat i pro hlukovou studii v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení.

- Navýšení rozsahu dopravy vlaků Ex/R na trati 501 Česká Třebová – Praha ze 188 vlaků na 192 vlaků (rozdělení počtu na den a noc bude stejné, jako v případě výhledového rozsahu dopravy pro stavbu Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí);
- snížení rozsahu dopravy vlaků Nex/Pn do roku 2026 na trati 501 Česká Třebová – Praha ze 109 vlaků na 88 (rozdělení počtu na den a noc podle stejného poměru);
- snížení rozsahu dopravy vlaků Nex/Pn od roku 2027 na trati 501 Česká Třebová – Praha ze 77 vlaků na 66 (rozdělení počtu na den a noc podle stejného poměru);
- u vlaků Nex/Pn na trati 501 Česká Třebová – Praha uvažujte s průměrnou délkou 620 m a podílem kotoučových brzd 80 % (v obou časových horizontech);
- u všech vlaků Mn uvažujte s podílem kotoučových brzd 50 % (v obou časových horizontech).

V případě stavby „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“ sdělujeme, že předchozí potvrzení výhledového rozsahu dopravy obsažené v dopisu č. j. 20128/2018-SŽDC-GŘ-O26 je stále aktuální z hlediska osobní dopravy a doporučujeme tyto hodnoty použít i pro hlukovou studii v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení. V nákladní dopravě ale doporučujeme pro hlukové výpočty uvažovat hodnoty rozsahu dopravy uvedené v tabulce 1. Ostatní údaje necht' zůstanou stejné.

Tab. 1 Výhledový rozsah nákladní dopravy v traťovém úseku Ústí nad Orlicí – Choceň

			Nex	Pn	Mn
Směr Ústí nad Orlicí – Choceň			77		1
Směr Choceň – Ústí nad Orlicí			77		1
Σ			154		2
z toho	noc	22-06	62		0
	den	06-22	92		2

S pozdravem


Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie

Přílohy:

- č. j. 21533/2016-SŽDC-O26
- č. j. 20128/2018-SŽDC-GŘ-O26