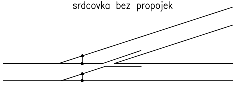
LEGENDA

(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu
■ AVV MIB6

1. V celém obvodu stanice budou propojky a lanová propojení ocelová a budou splňovat ustanovení ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1aa).
2. V celém obvodu stanice budou na kolejových obvodech použity nové stykové transformátory DT 075E včetně nových přípojných lan a propojek.
3. Nová přípojná lana od nových stykových transformátorů budou LKI 14/190 + LFI 14/190 a LKI 14/370 + LFI 14/370 anebo LGI 2+1x14/190 a LGI 2+1x14/370.
4. Nové propojky mezi středy stykových transformátorů budou LP 4x14/665.
5. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LBI 14/190 nebo jednou propojkou LJI 14/190.
6. Výměnové propojky na nových výhybkách budou provedeny u sériové větve jednou propojkou LJI 14/310 u paralelní větve jedné propojce LBI 14/310 a jednou propojkou LJI 14/310.
7. Přípojná lanová propojení ke kolejovým skříňkám a ke kabelovým stojánkům DKS budou LDI 6/400 a LDI 6/220.
8. Ostatní nové propojky a propojovací lana jsou popsány přímo ve výkresu.

8. Jazykové a srdcovkové propojky na nově vložených výhybkách řeší SO žel. svršku a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky následovně:

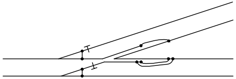
aa) výhybka tvaru 1:9−300, 1:11−300 nebo 1:12−500,
srdcovka ZPT (monoblok):
jazykové propojky LBI 20/70 (2 ks)
srdcovka bez propojek



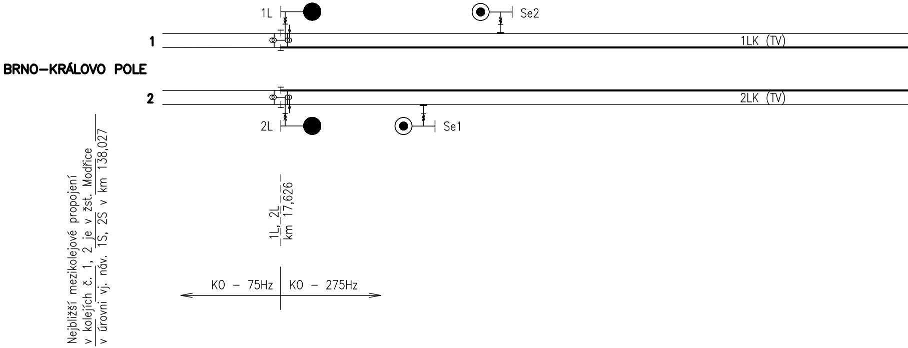
Platí pro výhybky: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

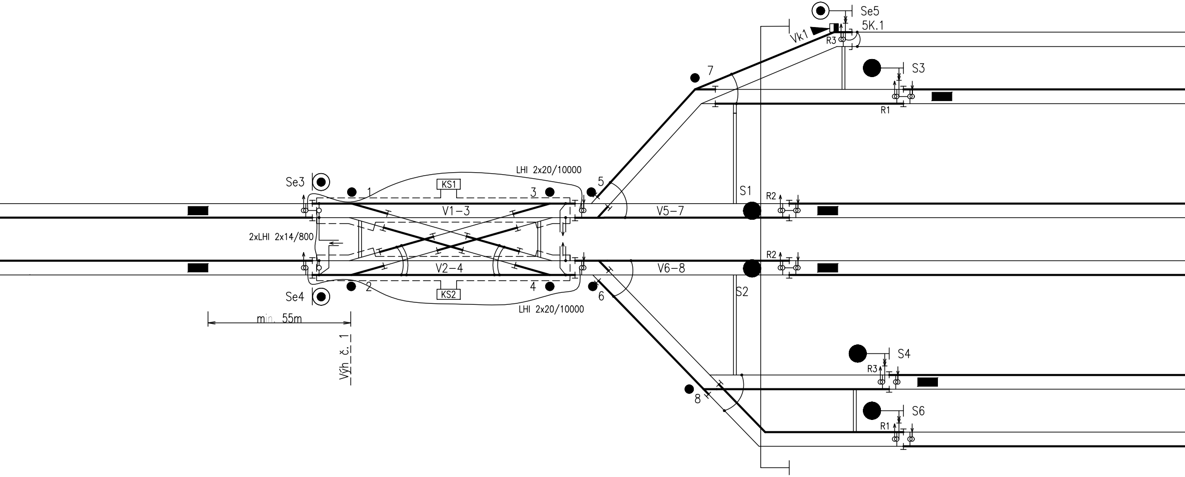
b) výhybka tvaru 1:9−300,
srdcovka SK (kovaný kalený klín):

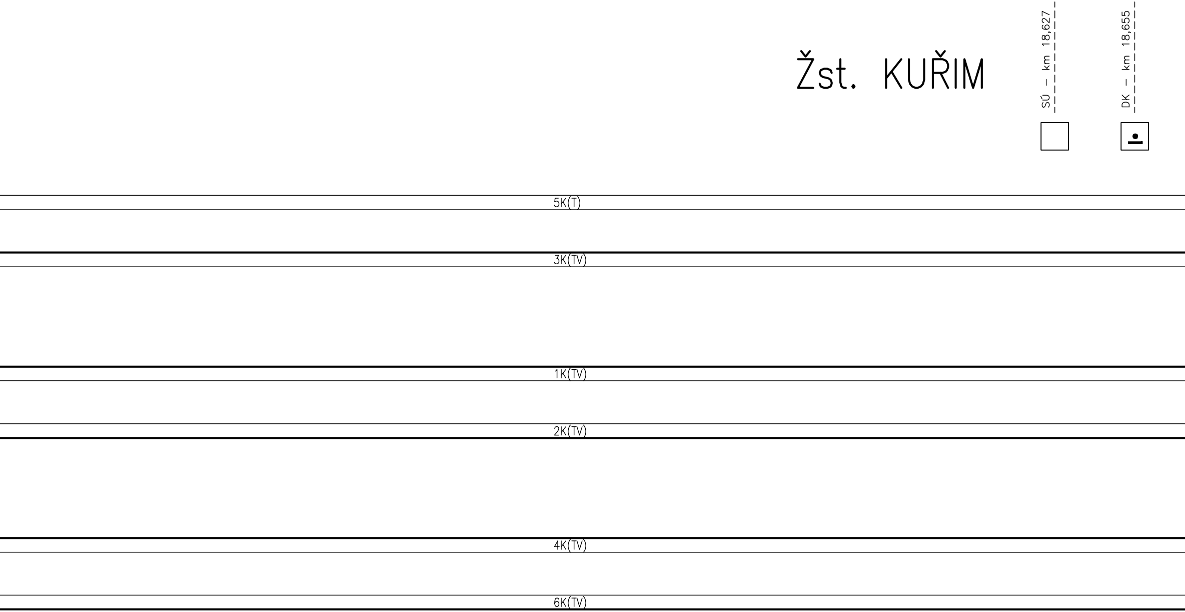
jazykové propojky LBI 20/70
srdcovkové propojky LBI 20/70
zdvojení propojky z křídla podle polohy i.s.

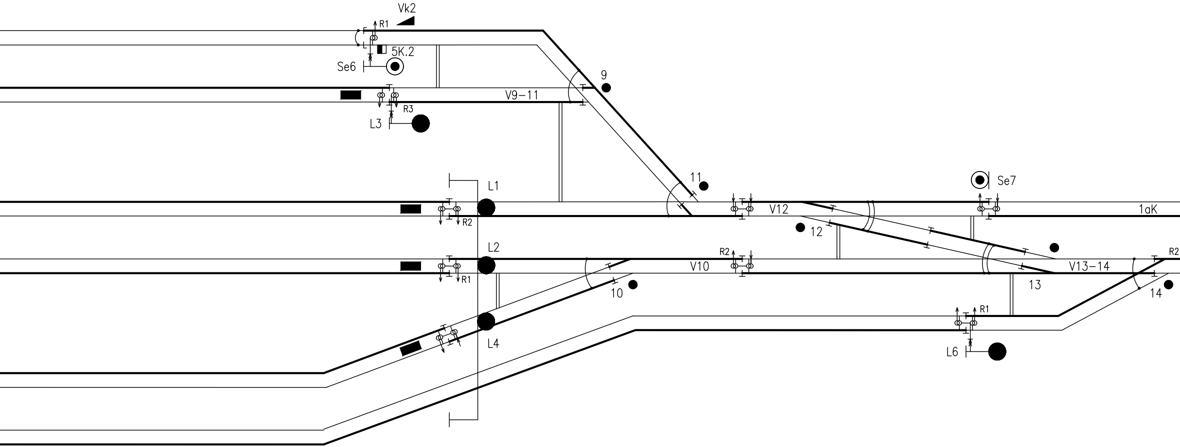


Platí pro výhybky č. 7, 8 a 9

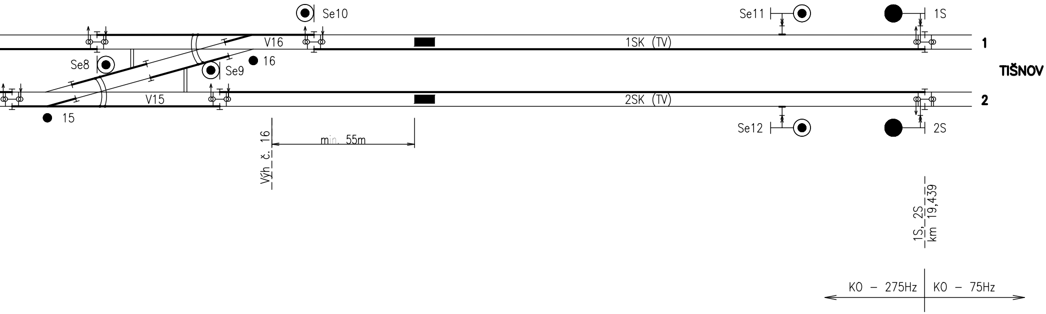

1L
Se2
1
1LK (TV)
BRNO−KRÁLOVO POLE
2
2LK (TV)
2L
Se1
Nejbližší mezikolejové propojení
v kolejích č. 1, 2 je v žst. Modřice
v úrovni vj. náv. 1S, 2S v km 138,027
1L, 2L
km 17,626
KO − 75Hz
KO − 275Hz


Se5
5K.1
Vk1
R3
7
S3
R1
LHI 2x20/10000
Se3
1
KS1
3
5
S1
R2
V1-3
V5-7
2xLHI 2x14/800
R2
V2-4
V6-8
Se4
2
KS2
4
6
S2
LHI 2x20/10000
min. 55m
Výh_č._1
S4
R3
8
S6
R1


Žst. KUŘIM
SÚ – km 18,627
DK – km 18,655
5K(T)
3K(TV)
1K(TV)
2K(TV)
4K(TV)
6K(TV)


Vk2
R1
5K.2
Se6
9
V9–11
R3
L3
11
L1
Se7
V12
1aK
R2
12
L2
R2
V10
R1
10
V13–14
R2
13
14
R1
L4
L6

Místo připojení zpětných vodičů
do napájecí stanice trakčního vedení Čebín.
V 1TK u náv. 1-258/1-257 v km 25,789.
Ve 2TK u náv. 2-266/2-265 v km 26,661.



Se10
Se11
1S
V16
1SK (TV)
1
Se8
16
Se9
TIŠNOV
V15
2SK (TV)
2
15
Se12
2S
Výh č. 16
min. 55m
1S, 2S
km 19,439
KO – 275Hz
KO – 75Hz

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	17.8.2016		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Toma	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Tomáš Toma	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: Projekt

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov
PS 05-28-01.1 Žst. Kuřim, definitivní SZZ

Schema izolace a umístění počítacích bodů

ZAK. ČÍSLO 15014-01-1215	ARCH. ČÍSLO 2015220045
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
DATUM:	12/2015
ČÁST DOKUM. D.1.1.1	PŘÍLOHA 0400