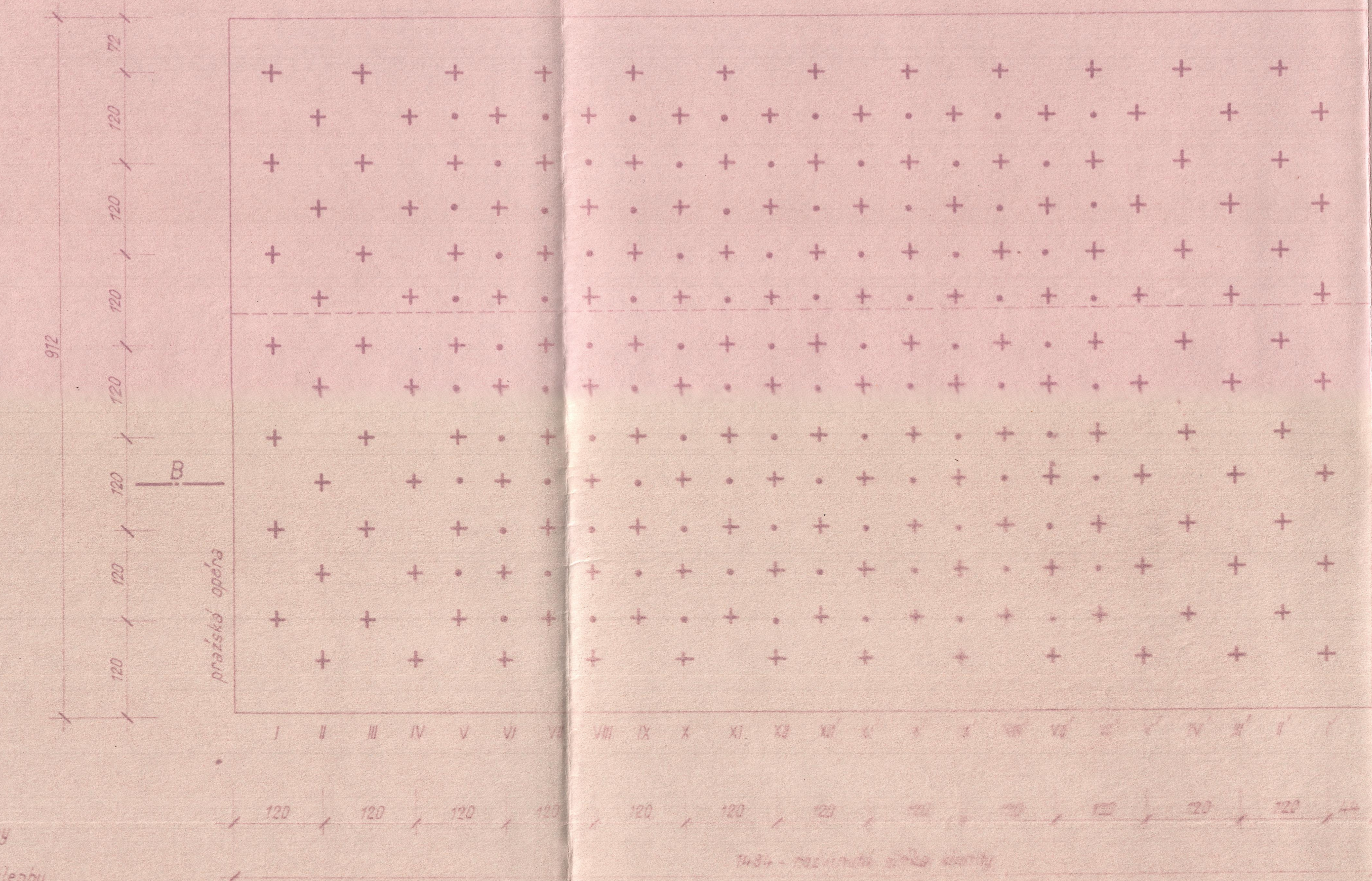
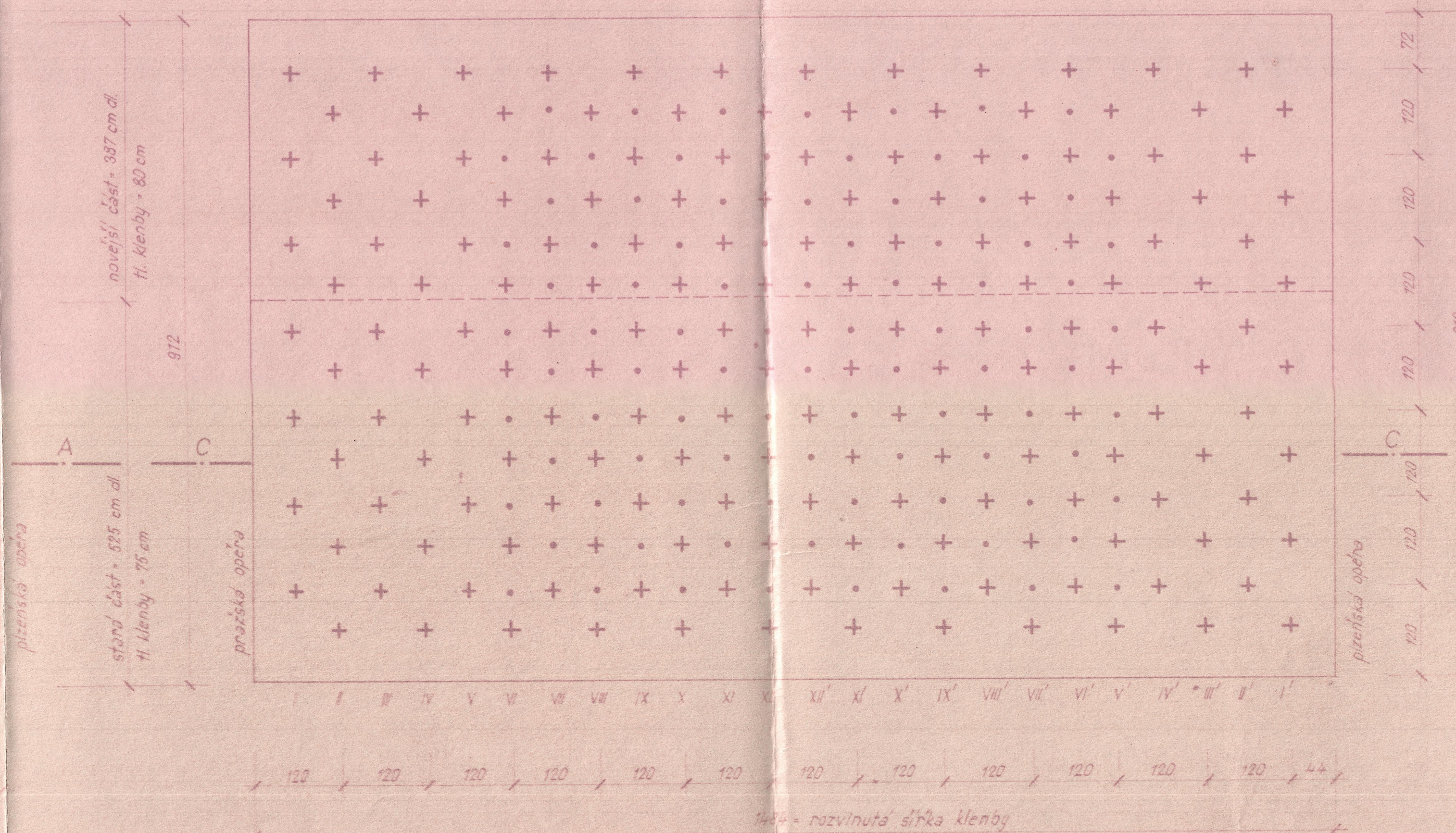


PODHLÉD KLENBY Č. ① 1:50



- + vrtý do klenby
- vrtý za ruč kle

PODHLÉD KLENBY č. 3 1:50



1484 = rozvinutá šířka klenby

Veškeré práce provedeny dle projektu

Železniční staviteřství Praha
závod 4 - AEROCEN
Praha 9 - Vysočany, Mladotřávek
tel. 214-4773

Souhlasí s provedením
Československé státní dráhy
JINOTÁLEPNÍ DRÁHA
Traťová vzdálenost v Berouně

SCEVALEN

rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 20. února 1960 č. 63

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JILOZÁPADNÍ DRÁHA
SPRÁVA DRÁHY V PLZNI

Služba tržového hospodářství
Naše úloha:

my dog

SANACE KLEN, MOSTU V KM 95,152

TR. ITALIA PROD n/1

TR. PRAHA - BRNO
5.12.1945

Podhled klenby c.1 a c.3 - rozmístění vrtů