

Písenná zpráva zadavatele

č.j. 11329/2016-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.,
I. část – žst. Praha Hostivař**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

SO 1-70-03

SO 1-72-01

SO 1-20-02

SO 1-40-02

SO 1-11-01

SO 1-84-01

SO 1-44-01

SO 1-26-01, SO 1-26-02

SO 2-26-01, SO 2-26-02

SO 1-50-01

SO 1-42-01

SO 1-71-02

SO 1-10-01

- viz podrobně změnový list 4-15

Cena veřejné zakázky: 29 450 741,99 Kč (bez DPH a bez rezervy)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: „Společnost Hostivař – Viamont – EUROVIA – GJW“

Vedoucí společník: Viamont DSP a.s., (STRABAG Rail a.s.)
Železničářská 1385/29,
400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ: 25429949

Účastník – společník: EUROVIA CS, a.s.,
Národní 10, 113 19 Praha 1
IČ: 45274924

Účastník – společník: GJW Praha spol. s r.o.,
Mezitraťová 137, 198 21 Praha 2
IČ: 41192869

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 57,3 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytný pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 4. 4. 2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace