

Č.j: 6955/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šve

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV – KADAŇ

Duben 2016

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň
Místo stavby:	Traťový úsek 534A Kadaň – Kadaň Pruněrov
Katastrální území:	Kadaň, Bystřice u Kadaně, Pruněrov, Verněrov
Krajský úřad:	Kraj Ústecký
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.) se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupený:	SŽDC s. o. – Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na PD a ZP.
- Smlouva o dílo.
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců.
- Předpisy, vyhlášky a normy.
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Ústí nad Labem v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek.
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC s.o.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven
- Geodetické zaměření (SŽG Praha a SUDOP PRAHA).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba byla koordinována se stavbou ČEPS, a. s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s. o.“ Předkládaná přípravná dokumentace byla zpracována na předpokladu realizace stavby „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s. o.“ v předstihu. Po zpracování PD „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň“ byly ze strany společnosti ČEPS, a. s. předloženy aktualizované výpočty interferenčních vlivů nové rozvodny VER 400/110 kV a vedení V461 na sdělovací a zabezpečovací zařízení v majetku SŽDC, s. o., ze kterých vyplývá, že nebude potřeba realizovat žádná ochranná opatření. Toto bylo potvrzeno ve vyjádření Odboru automatizace a elektrotechniky č. j. 9993/2016-SŽDC-O14 ze dne 3. 3. 2016. Do dalšího stupně dokumentace

stavby elektrizace navrhujeme zahrnout dílčí opatření (část zařízení), která byla původně uvažována jako součást stavby ČEPS, a. s.

B. Základní údaje o stavbě:

Hlavním cílem stavby je elektrizace trati Kadaň Prunéřov (mimo) – Kadaň, za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle je dosaženo elektrizací úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov, doplněné o dostavbu trakční měničny Kadaň Prunéřov, která zajistí kromě napájení nového úseku do Kadaně i spolehlivé napájení dosud jednostranně napájeného úseku trati z Chomutova do Kadaně Prunéřova.

Po stavební stránce je navržena rekonstrukce ŽST Kadaň v rozsahu prunéřovského zhlaví, dále 1. SK v celé délce stanice a rozdělení 3. SK na dvě kusé koleje 3. SK a 3a SK. To umožní zřídit u těchto kolejí tři nástupní hrany, přístupné od výpravní budovy bez přecházení kolejí. Ostatní staniční koleje a výhybky nejsou předmětem rekonstrukce. Stejně tak není rekonstruován mezistaniční úsek do Kadaně-Prunéřova, vyjma prostoru nové zastávky Kadaň sídliště umístěné do km 28,9.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba je umístěna na drážních pozemcích, na pozemcích ve vlastnictví města Kadaň a Správy a údržby silnic Ústeckého kraje. Stavbou jsou také dočasně dotčeny pozemky, které jsou nezbytné pro realizaci stavby.

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V žst. Kadaň je navržena výměna stávajícího SZZ za elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje a některé posunové cesty. Řídící úroveň SZZ bude umístěna v žst. Kadaň Prunéřov.

Stavění vlakových a některých posunových cest bude v základním režimu prováděno z dispečerského pracoviště JOP v žst. Kadaň Prunéřov. Pro nouzové případy bude v žst. Kadaň zřízena deska nouzových obsluh, která umožní stavění cest na určené koleje.

Zařízení bude umístěno v rekonstruovaných prostorách ve stávající výpravní budově žst. Kadaň. Ve SZZ bude zřízena funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z - „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“.

V mezistaničních úsecích bude upraveno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie systému automatické hradlo, které je navrženo v rámci stavby ČEPS a.s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa“.

V žst. Kadaň Prunéřov bude zřízeno dispečerské pracoviště ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově, kde bude umístěno zálohované pracoviště JOP pro tuto trať. V dopravní kanceláři bude doplněn vstupní terminál do řízené oblasti, který bude zapojen přes stávající dopravní deník (načítání čísla vlaku) a aplikace SGVD. Toto pracoviště bude i sídlem dirigujícího dispečera pro trať Kaštice – Kadaň.

Z dispečerského pracoviště v žst. Kadaň Prunéřov bude řízena celá trať Kadaň – Kadaň Prunéřov, zároveň bude z tohoto pracoviště zajištěna i obsluha osvětlení a ohřev výhybek. Na

dispečerské pracoviště budou přenášeny veškeré indikace od jednotlivých prvků včetně požární a bezpečnostní ochrany.

Nová kabelizace typu TCKPFLEZE a venkovní prvky zabezpečovacího zařízení - stožárová návěstidla, elektromotorické přestavníky a počítače náprav, které jsou navrženy v související stavbě ČEPS a.s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o.“, budou využity ve stavbě „Elektrizace trati Kadaň Pruněřov – Kadaň“. Před zahájením prací budou venkovní prvky demontovány a následně vráceny zpět.

Železniční sdělovací zařízení

Pro přenos informací na dispečerské pracoviště bude doplněn překryvný přenosový systém SDH a bude provedeno doplnění technologické datové sítě v dotčených železničních stanicích a technologických objektech.

Rozhlasové systémy budou v daném úseku vybudovány v IP provedení s ovládáním z dispečerského pracoviště.

Dispečerské pracoviště v žst. Kadaň Pruněřov bude vybaveno IP dispečerským terminálem s dotykovou obrazovkou.

Předmětný traťový úsek bude vybaven traťovým rádiovým systémem TRS v pásmu 460 MHz s ovládáním z dispečerského pracoviště, místní rádiový systém v žst. Kadaň bude upravena na IP technologii.

Pro sledování hran nástupiště a prostor s technologií bude vybudován kamerový systém. Klient kamerového systému bude umístěn na dispečerském pracovišti žst. Kadaň Pruněřov a ŘSED Ústí nad Labem.

Ochrany dopravně a provozně důležitých objektů budou zajištěny elektrickou zabezpečovací signalizací EZS.

Prostory se zabezpečovacím zařízením budou chráněny proti požáru kouřovými čidly zapojenými do EZS.

Dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken, metalický traťový kabel 10XN0,8 a místní kabelizace v provedení TCKPFLEZE včetně VTO je navržena v související stavbě ČEPS a.s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o.“.

Dispečerská řídicí technika

V technologickém objektu trakční měnárny Kadaň Pruněřov, TS 22/0,4 kV žst. Kadaň, ve výpravní budově žst. Kadaň a žst. Kadaň Pruněřov budou osazeny nové podřízené stanice na bázi PLC automatu. Do podřízené stanice budou zavedeny informace z rozvodny 22 kV, 3 kV a 6 kV a z napájecího zdroje UNZ. Podřízené stanice budou komunikovat po přenosovém zařízení SDH s řídicí jednotkou v elektrodispečinku OŘ Ústí nad Labem. Na ED Ústí nad Labem bude provedeno doplnění potřebných komponent pro zobrazení příslušných informací u elektrodispečera.

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

V trakční měnárně Kadaň Pruněřov bude vybudován rozvaděč 22 kV pro vnitřní prostředí v kovově krytém provedení s přepážkami s izolací živých částí vzduchem. Přívodní pole a vývodní pole na trakční transformátory budou vybaveny vakuovými vypínači. Vývodní pole na transformátory vlastní spotřeby budou vybaveny odpínači s pojistkami. Tyto prvky budou osazeny motorickými pohony pro možnost ústředního ovládání, veškeré přívody a vývody budou vybaveny vývodovými uzemňovači s ručními pohony pro ovládání. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem s napojením na DŘT.

Budou vybudovány 2 kusy olejových hermetizovaných trakčních transformátorů s přirozeným vzduchovým chlazením o základním výkonu 5300 kVA. Transformátory budou instalovány na

samostatných krytých stanovištích s odvodem ztrátového tepla přirozeným prouděním. Součástí stanoviště bude i záchytná a havarijní jímka na 100% objemu oleje.

Jako trakční usměrňovače budou vybudovány diodové můstky v provedení skříňovém, vzduchem izolované, pro montáž do vnitřního prostředí. Usměrňovače mají trvalý jmenovitý proud 1500 A a jmenovité napětí 3 kV. Odpojovače + pólu budou instalovány v přívodních modulech polí s napáječovými vývody. Budou instalovány 4 napáječové vývody a 1 rezervní rychlovyběrač včetně zkušebního stanoviště. Ve skříních budou instalovány ovládací terminály s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem s napojením na DŘT. Všechny napáječové vývody budou vybaveny pro vazbu napáječů s odpovídajícími napáječovými vývody sousedních trakčních měníren.

AC vlastní spotřeba je řešena ze dvou transformátorů 22/0,4 kV. Transformátory budou olejové, hermetizované s přirozeným vzduchovým chlazením a budou instalovány v samostatných uzavřených stanovištích.

DC vlastní spotřeba je řešena pomocí dvou tyristorových usměrňovačů a v případě výpadku všech přívodů je řešena z akumulátorových baterií.

V rámci stavby bude řešena montáž a oživení rozvaděče vazby napáječů 3 kV DC včetně napojení na rozvaděč 3 kV a rozvaděč přenosového systému.

Silnoproudá technologie transformačních stanic vn/nn a elektrických stanic 6 kV

V nové transformovně žst. Kadaň bude vybudován rozvaděč 22 kV pro vnitřní prostředí v kovovém krytém provedení s přepážkami s izolací živých částí vzduchem. Transformátor je navržen olejový hermetizovaný v samostatné místnosti stanoviště transformátoru. Chlazení transformátoru je přirozeným prouděním vzduchu. Vyvedení výkonu transformátoru je do přívodního pole skříňového rozvaděče 0,4 kV. Systém kontroly řízení a ochrany bude realizován prostřednictvím ovládacích terminálů s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem s napojením na DŘT. V rozvodně 0,4 kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba, z které budou napájeny motorické pohony v rozvaděči 0,4 kV a DŘT. Napájení bude zálohováno z nepřerušitelného energetického zdroje UPS.

Měničová stanice v trakční měnírně Kadaň Pruněrov bude napájena z transformátoru 22/0,4 kV a záložně z vlastní spotřeby trakční měírny. Transformátor je navržen olejový hermetizovaný v uzavřeném stanovišti. Měničová stanice bude mít jednu větev s novým statickým měničem 50/75 Hz. Měnič bude napájen z rozvodny nn 0,4 kV, kde bude i celkové měření odebíraného rozvodu 6 kV 75 Hz. Vývod z měniče bude přes suchý transformátor 0,5/6 kV připojen do nového rozvaděče 6 kV 75 Hz. Rozvaděč 6 kV 75 Hz bude v kovově krytém provedení s přepážkami s izolací živých částí vzduchem. Přívodní pole od transformátoru 0,5/6 kV a vývodní pole na kabely 6 kV/75 Hz budou vybaveny vakuovými vypínači. Tyto prvky budou osazeny motorickými pohony pro možnost ústředního ovládání. Systém kontroly řízení a ochrany bude realizován prostřednictvím ovládacích terminálů s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem s napojením na DŘT

Trakční a energetická zařízení

Nové trakční vedení v žst. Kadaň bude od km 27,060 do nového el. dělení v km 27,7 žst. Kadaň. Elektrická trakční soustava bude stejnosměrná 3 kV, výška troleje je navržena 5,6 m nad TK. V žst. Kadaň bude zatrolejovaná kolej č.1 a kusá kolej č.3a společně v jedné sekci. Trolejové vedení stanice je elektricky odděleno od TV trati pomocí odpojovačů. Bez TV zůstane kolej č. 2,4,6, a 8.

Jednokolejný traťový úsek Kadaň – Kadaň Pruněrov bude zatrolejován od nového el. dělení v žst. Kadaň km 27,7 do nového el. dělení v žst. Kadaň Pruněrov v km 32,410. V žst. Kadaň

Pruněrov naváže nový systém na stávající systém koleje č.3 železniční stanice. Elektrická trakční soustava bude stejnosměrná 3 kV, výška troleje je navržena 5,6 m nad TK mimo sníženou výšku troleje 5,10 m nad TK pod stávajícím nadjezdem v km 30,368.

TV je navrženo dle vzorové dokumentace sestavy „J“. Nové trolejové vedení je svislé řetězovkové vedení, hlavní sestava TV 150 Cu + 120 Cu bez přídavného lana, nosné lano sleduje klikatost troleje. Nové rozmístění podpěr je navrženo na maximální rozpětí 62 m.

Napájecí vedení z nové trakční měřírny bude provedeno kabely v km 32,720, pro hlavní trať 2x4 kabely a 3 kabely 6/10kV pro nově elektrifikovanou trať.

Zpětné vedení z mínus pólu nové trakční měřírny bude provedeno 8 jednožilovými kabely 3,6 kV, vedenými k trati do nových rozvaděčů.

Napájecí stanice – stavební část

Na volné ploše poblíž zhlaví žst. Kadaň Pruněrov bude vybudována nová oplocená trakční měřirna včetně příjezdové komunikace. Celý objekt je navržen ze železobetonového prefabrikátu. Objekt bude vybaven elektroinstalací, vytápěním a vzduchotechnikou. Technologická budova trakční měřírny bude rozdělena do třech provozních částí: hala silnoproudé technologie, dozorna a sociální zázemí. Součástí objektu bude i sklad. Celý areál trakční měřírny bude oplocen poplastovaným pletivem, horní část oplocení bude tvořena třemi řadami poplastovaného ostnatého drátu, celková výška oplocení bude 2,5 m.

Ohřev výměn

V žst. Kadaň bude vybudován nový systém EOV, napájení je navrženo z nové drážní trafostanice TS 22/0,4 kV. Celkem bude novým systémem EOV vybaveny 3 ks výměn – výměny č.1, 8 a 9. Pro kolej č. 3a bude vybudována pouze příprava kabelové trasy a u výměny č.2 pouze zatrubkování bez osazení topnic. Rozvaděč EOV na příslušném zhlaví bude dimenzován na budoucí odběr s prostorovou rezervou na ohřev výměny č.2.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Nová trakční měřirna Kadaň Pruněrov bude napojena z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. z napěťové hladiny VN 22 kV zdvojeným přívodním kabelovým vedením, provedeným svodem z podpěrného bodu č.10 nadzemních vedení VN č. VN 105433 a č. VN 105434. Kabely budou zakončeny ve vstupní části rozvodny VN 22 kV v objektu měřírny.

V areálu nové trakční měřírny bude vybudována venkovní TTS 6 kV s motorovým pohonem pro záskokové přepínání drážního rozvodu 6 kV/75 Hz. Dálkově ovládaná TTS bude napojena na drážní rozvod 6 kV mezi TM a STS Kadaň Pruněrov a bude sloužit pro servis a údržbu rozvodu 6 kV.

Záložní napájení staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Kadaň Pruněrov bude napájeno i z trakční měřírny, z nového oddělovacího transformátoru 63 kVA.

V areálu trakční měřírny je navrženo osvětlení pomocí sklopných stožárů výšky 9 m. Ovládání osvětlení bude autonomní se zapojením do DDTS ŽDC.

Nové osvětlení žst. Kadaň je navrženo pomocí sklopných stožárů výšky 9 m, stožáry budou umístěny mimo prostor kolejíště. Osvětlena budou pouze pracovní místa (místa s výměnami) a prostory nástupišť včetně přístupových cest od města. U přístupových cest budou sklopné stožáry výšky 7 m.

Zast. Kadaň Sídliště bude osvětlena stožáry výšky 9 m, přístupové cesty budou nasvětleny sklopnými stožáry 7 m. U přechodů komunikace budou stožáry přechodové s výložníky s délkou vyložení 3 m. Osvětlen bude také přístřešek pro cestující. Zastávka bude napájena ze žst. Kadaň z rozvodny nn v nové technologické budově.

V žst. Kadaň bude zřízen úsekový odpojovač v km 27,7 s dálkovým ovládním pohonu.

V trakční měničnici Kadaň Prunéřov v místnosti DŘT bude vybudován ovládací panel pro dálkové ovládání čtyř nových úsekových odpojovačů umístěných v km 32,500.

Ukolejnění kovových konstrukcí, vnější uzemnění

Bude provedena ochrana před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje i úpravu ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupu výstavby.

Bude provedeno vybudování vnějšího uzemnění včetně sondy zemní ochrany trakční měničnice Kadaň Prunéřov a TS 22/0,4 kV žst. Kadaň.

Stavební část

Železniční spodek, železniční svršek

V žst. Kadaň v kolejích č.1, 3 a 3a určených pro osobní dopravu se navrhuje rekonstrukce svršku včetně 3 ks výhybek na prunéřovském zhlaví. Hlavní dopravní kolej č.1 je navržena na traťovou rychlost 80 km/h, ostatní dopravní koleje na rychlost 50 km/h. Nový svršek se uvažuje tvaru 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním. Pod rekonstruovanými kolejemi a výhybkami bude zřízena konstrukční vrstva železničního spodku ze štěrkodrti a odvodněním trativodem. V koleji č. 2 bude provedeno pouze zajištění izolačního stavu částečnou rekonstrukcí kolejového roštu a kolejového lože.

V mezistaničním úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov bude provedena rekonstrukce svršku pouze podél nově zřizované zastávky Kadaň Sídliště, tj. v km 28,833 – 29,110 a přes přilehlý most v km 28,873. Sanace spodku bude provedena v úseku km 28,833 – 28,995. V ostatních částech úseku bude svršek z kolejnic S49 na pražcích SB5 ponechán bez úprav a stávající rychlost 75 km/h nebude zvyšována. Trakční stožáry jsou situovány k optimalizované ose koleje.

Nástupiště

V žst. Kadaň budou zřízeny tři nástupištní hrany u kolejí č. 1, 3 a 3a v délkách 120 m, 90 m a 40 m. Nástupištní hrany budou zřízeny z prefabrikátů typu L výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Součástí stavby je úprava zpevněné plochy mezi výpravní budovou a nástupištěm s propojením na schody k autobusovému nádraží.

Nová zastávka Kadaň Sídliště bude zřízena v km 28,898 – 28,988, nástupiště bude délky 90 m a bude zřízeno z prefabrikátů typu L výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Příchod na zastávku bude novým chodníkem z přilehlé komunikace, přes kterou bude zřízen přechod pro pěší.

Mosty, propustky, zdi

U železničního mostu v km 28,565 bude provedeno odstranění přesypávky říms, sanace čelního zdiva, odbourání zdegradované levé římsy a dobetonování nové železobetonové části.

U železničního mostu v km 28,873 bude provedena nová hydroizolace včetně izolace dilatační spáry, odstranění zdegradované římsy a zábradlí, vybetonování nové železobetonové římsy pro novou polohu koleje, nové zábradlí a u spodní stavby sanace čelního zdiva.

U propustků v km 27,621 a 31,939 bude provedena sanace čelního zdiva, nové římsy a nová zábradlí.

U cestního nadjezdu v km 30,386, potrubní lávky v km 30,400, železničního nadjezdu v km 31,846 a silničního nadjezdu v km 32,200 budou osazeny zábrany proti dotyku (OPD). Budou osazeny a příp. doplněny ochranné sítě.

Pozemní stavby

V žst. Kadaň budou ve výpravně budově stavebně upraveny místnosti stavědlové ústředny, dopravní kanceláře a kabelové místnosti. Na okna všech místností v přízemí budou osazeny bezpečnostní mříže. Prosklená část dopravní kanceláře bude vybourána, stavebně upravena a bude složit jako přístřešek pro cestující. U bytů ve 2. NP bude provedeno individuální protihlukové opatření – výměna stávajících oken za okna zvukoizolační.

Vedle výpravní budovy žst. Kadaň bude vybudována nová TS 22/0,4 kV v prefabrikátovém provedení.

Na zastávce Kadaň Sídliště bude vybudován nový prefabrikovaný přístřešek pro cestující vybavený kovovými sedáky.

V žst. Kadaň Prunéřov budou provedeny stavební úpravy v dopravní kanceláři a místnosti bývalého skladu, do kterého bude umístěna technologie zabezpečovacího zařízení.

Ostatní inženýrské objekty

V mezistaničním úseku Kadaň Prunéřov – Kadaň se nachází celkem 12 ks venkovních vedení nn a vn 22kV křižujících železniční trať. Vzhledem k elektrizaci trati bude řešena výšková úprava mimodrážních venkovních vedení 22 kV, křižujících železniční trať, od trakčního vedení 3 kV DC.

Venkovní vedení nn, křižující železniční trať, budou přeložena do kabelových vedení uložených pod tratí v ochranných trubkách.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ

PS 1201 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TZZ

PS 1301 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ

D.2 Sdělovací zabezpečovací zařízení

PS 2001 Kadaň-Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení

PS 2002 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení

PS 2003 Kadaň-Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS

PS 2004 Kadaň-Kadaň Prunéřov, MRS

PS 2005 Kadaň-Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení

PS 2006 Kadaň-Kadaň Prunéřov, kamerový systém

PS 2008 Kadaň-Kadaň Prunéřov, EZS

PS 2009 Kadaň-Kadaň Prunéřov, TK, DOK- doplnění a úpravy

PS 2010 Kadaň-Kadaň Prunéřov, MK- doplnění a úpravy

PS 2011 Úprava stávající kabelizace

PS 2012 Kadaň-Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT

PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT

PS 3413 ŽST Kadaň, TS 22/0,4 kV, DŘT
PS 3414 ŽST Kadaň Prunéřov, DŘT
PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22 kV, technologie
PS 3432 TM Kadaň Prunéřov, trakční transformátory
PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
PS 3435 TM Kadaň Prunéřov, vazba napaječů

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV

PS 3461 TM Kadaň Prunéřov, MS 6 kV 75Hz, technologie

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek
SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek
SO 4211 Kadaň - Kadaň-Prunéřov, železniční spodek
SO 4212 Kadaň - Kadaň-Prunéřov, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště
SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 4041 Železniční most v km 28,565
SO 4042 Železniční most v km 28,873
SO 4043.1 Propustek v km 27,621
SO 4043.2 Propustek v km 31,939
SO 4044 Umístění zábran proti dotyku
SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.2 Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.3 Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
SO 4044.4 Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 4151 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ

E.1.6 Potrubní vedení

SO 4061 Kadaň-Kadaň-Prunéřov, vodovodní a kanalizační přípojky

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 4081 Kadaň-Kadaň-Prunéřov, úprava komunikací

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 4011 IPO - Kadaň-Kadaň-Prunéřov

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)

SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

SO 5102 ŽST Kadaň, výstavba TS 22/0,4kV SŽDC

SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, přístřešky pro cestující

SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení

SO 6211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení

SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení

SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část

SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS

SO 6422 TM Kadaň Prunéřov, oplocení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 6141 ŽST Kadaň, EOv

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 6461 TM Kadaň Prunéřov, rozvod vn 6kV 75Hz

SO 6462 TM Kadaň Prunéřov, rozvod nn a osvětlení

SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO

SO 6464 TM Kadaň Prunéřov, úprava rozvodu vn 22kV

SO 6161 ŽST Kadaň, přípojka vn 22kV SŽDC

SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO

SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn

SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění

SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 6481 TM Kadaň Prunéřov, vnější uzemnění

SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

D. Kapacitní údaje

SZZ 3. Kategorie	1 ks
Počet dopraven nově zapojených do DOZ	1 ŽST
Počet vybudovaných zastávek	1
Počet dispečerských pracovníků	1
Úspora pracovních sil	2-3
Počet usměrňovačových soustrojí TM:	1 + 1
Jmenovitý výkon trakčního transformátoru TM:	6,409 MVA
Délka rekonstrukce koleje	1262 m
Počet rekonstruovaných výhybek	3 ks
Délka sanace spodku	1242 m
Délka nástupních hran (ŽST Kadaň 120+90+40 m, z. Kadaň sídliště 90 m)	340 m
Stavební práce TV	3185 m
Montážní práce	5715 m
Elektrický ohřev výměn pro v.j.	3 ks

E. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR). V současné době je požádáno o vydání územního rozhodnutí.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s.o., a ČD a.s.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. Odborem základního řízení provozu (O12) a Odborem plánování a koordinace výluk souhrnným stanoviskem č.j. 43953/2014-O12 ze dne 9.10.2014
- se SŽDC s.o. Odborem přípravy staveb (O6) stanoviskem č.j. 37560/14-O6 ze dne 24.9.2014
- se SŽDC s.o. Odborem traťového hospodářství (O13) stanoviskem č.j. 42150/2014-O13 ze dne 29.8.2014
- se SŽDC s.o. Odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 37375/2014-O14 ze dne 26.9.2014
- se SŽDC s.o. Odborem provozuschopnosti (O15) stanoviskem č.j. 44168/2014-O15 ze dne 10.10.2014
- se SŽDC s.o. Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem (OŘ) souhrnným stanoviskem č.j. 20209/2014-OŘ UNL ze dne 30.9.2014
- se SŽDC s.o. Správou železniční geodzie Praha (SŽG) stanoviskem č.j.2974/2014-SŽG PHA-UNL ze dne 8.9.2014
- se SŽDC s.o. Stavební správou západ souhrnným stanoviskem č.j.15076/2014-SSZ ze dne 8.10.25014
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j.1456/2014-O3 ze dne 27.11.2014

Přípravná dokumentace stavby byla vyprojektována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC s.o.

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., byly zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 18.11.2014, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

F. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Vzhledem ke stanovisku SŽDC, s. o. O14 k aktualizaci výpočtu indukčního vlivu vedení V461 Verněřov - Hradec č. j. 9993/2016-SŽDC-O14, ze kterého vyplývá, že nemusí být navržena žádná ochranná opatření vlivů vedení V461 na zařízení SŽDC, s. o., nedojde k realizaci související stavby ČEPS a.s. „P.0087 – TR VER 400/110kV-1.etapa – ochranná opatření na zařízení SŽDC s.o.“ Do dalšího stupně dokumentace navrhujeme zahrnout dílčí opatření (část zařízení), která byla původně uvažována jako součást stavby ČEPS, a. s.
3. Návěstidlo S ŽST Kadaň bude v dalším stupni situováno na zábrzdnu vzdálenost od návěstidla Sc3 (a S1 a S2).
4. Pro návrh konstrukce pražcového podloží bude v dalším stupni zpracován geotechnický průzkum v rozsahu dle předpisu SŽDC S4

G. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro elektrifikaci trati Kadaň Pruněrov – Kadaň včetně dálkového ovládní SZZ žst. Kadaň z dispečerského pracoviště žst. Kadaň Pruněrov.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod F připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

V Praze dne 29.4.2016

Zpracoval: Petr Švejk



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku