

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 18359/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Bam

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky:

„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“

Předmět veřejné zakázky:

Účel veřejné zakázky

Stavba „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“ se nachází na trati Kadaň-Prunéřov - Kadaň. Tato trať je označena v jízdním řádu číslem 143, v tabulkách traťových poměrů č. 534B. Je součástí dráhy, jednokolejná, neelektrifikovaná v celém úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň vyjma ŽSTB Kadaň-Prunéřov, která je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Kategorie dráhy - REG050. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Ústí nad Labem. Účelem je elektrizace trati, v úseku Kadaň Prunéřov - Kadaň za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Kadaň Prunéřov – Kadaň, vybudováním trakční měničny a rekonstrukcí v ŽST Kadaň a nové zastávky. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury, jejíž rozsah v současné době výrazně převyšuje dopravní poptávku. Dalším cílem je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a zvýšení kultury cestování pro cestující. Budou odstraněny propady rychlosti na železničních přejezdech, zvýšena traťová rychlost rekonstrukcí železničního spodku a svršku, mostů a propustků, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm a bezbariérových přístupů, vybudování nových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení 3.kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, nového informačního zařízení pro cestující a bude provedena nová kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Tato stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Kadaně bez přestupu.

Předmět plnění veřejné zakázky je:

- zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení,
- investorsko-inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení až po jeho vydání,
- zajištění autorského dozoru a všech s tím spojených prací při realizaci stavby,
- návrh zadávací dokumentace podle vyhlášky 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (dále ZTP) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby,
- dodržet rozsah díla daný závaznými kapacitními údaji ze schvalovacího protokolu zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA,

- zpracování žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU dle platných prováděcích předpisů, včetně zpracování připomínek dotčených orgánů až do doby vydání rozhodnutí o schválení (případně neschválení) spolufinancování ze strany MD ČR,
- vypracování plánu BOZP.

Cena veřejné zakázky: **19.728.000,- Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost: „SP+SPEU_Kadaň Prunéřov_P“

Kde Správcem a Společníkem 1 je:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
IČO: 25793349

Společník 2:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
IČO: 05165024

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči: **Společnosti „SP+SPEU_Kadaň Prunéřov_P“** kde Správce a Společník 1 byl **SUDOP PRAHA a.s.** a Společník 2 byl **SUDOP EU a.s.** přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 10% z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	SUDOP BRNO, spol.s r.o. , Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	21.680.000,-
2	Sdružení: „ PRODEX – VALBEK “ Správce společnosti: PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Slovenská republika, zastoupená v ČR odštěpným závodem zahraniční právnické osoby Prodex spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 Společník: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec	17314569 01761200 48266230	22.290.000,-
3	Společnost: „ SP+SPEU_Kadaň Prunéřov_P “ Správce a Společník 1: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 Společník 2: SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3	25793349 05165024	19.728.000,-

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 14.11.2016



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace