





# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Investor:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------	---	---

Generální projektant:	 <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK  Garant profese: ING. PETR HRADIL
-----------------------	--	--	--

Zpracovatel části:	 <b>A. BELINA</b>		ING. OLDŘICH BĚLINA PETÝRKOVA 1943, 148 00 Praha 11 tel.: +420 732 355 652 e-mail: belina@a-belina.eu
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. OLDŘICH BĚLINA		ING. OLDŘICH BĚLINA

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU</b>	14 090 209
Část:	Projektový stupeň:
SO 18-01.4 ÚPRAVY POVRCHŮ, PROPOJENÍ HORNÍHO A DOLNÍHO NÁDRAŽÍ ANF, VČETNĚ SÍTÍ	PROJEKT
	Datum:
	12/2019
	Číslo části:
	E.1.8

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

a) *název stavby*

ÚAN PRAHA FLORENC – PROPOJENÍ HORNÍ A DOLNÍ ČÁSTI NÁDRAŽÍ

b) *místo stavby*

Praha 8, Karlín

c) *předmět dokumentace*

Předmětem projektové dokumentace je návrh schodiště v oblouku 9, výměna povrchů v oblouku 10 – 12 včetně pokládky nové dešťové kanalizace a chrániček a pěší rampa v oblouku 13. Dešťová kanalizace a chráničky budou napojeny na stávající areálové rozvody ÚAN. V řešených obloucích budou nově osazena přisazená a zavěšená svítidla.

Součástí projektové dokumentace je návrh povrchů v obloucích 0-8 a 14-15.

Oblouk č.14 a č.15: rozvaděč ve vyzdřeném pilířku - přívod z trafačky, vývod vody s připojením na hadici - přívod od oblouku 8 - prodloužení řadu dn80, odbočka do oblouku dn40.

#### A.1.2. Údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení, místo trvalého pobytu*

ČSAD Praha holding a.s., Pod Výtopnou 13/10, 186 00 Praha 8

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) *jméno, firma, IČ, adresa*

Ing. Oldřich Bělina, Petýrkova 1943, Praha 4, 140 00,  
Tel: 732 355 652, Email: belina@a-belina.eu,  
Autorizovaný architekt, ČKA 03809

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Zaměření, podklady SŽDC, požadavky investora

## A.3 Údaje o území

a) *rozsah řešeného území*

Navržená stavba se nachází v areálu Ústředního autobusového nádraží Praha – Florenc.

b) *dosavadní využití a zastavěnost území*

Negrelliho viadukt prochází areálem ÚAN Florenc a rozděluje ho na dolní a horní nádraží.

c) *údaje o ochraně území (památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)*

Stavba se nachází v zastavěném území obce a v Pražské památkové rezervaci. Negrelliho viadukt je spolu s hradlem čp. 249 zapsán ve Státním seznamu nemovitých kulturních památek pod čísly 40586/1554 a 47337, na které se vztahuje ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a ustanovení vyhlášky HMP č. 10/1993 Sb., o prohlášení části území Hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany.

Stavba se nachází na dráze.

d) *údaje o odtokových poměrech*

Odtokové poměry se nemění.

e) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem.

f) *údaje o dodržení obecných požadavků na využití území*

Navržená stavba splňuje obecné požadavky na využití území v hlavním městě Praze (požadavky Pražských stavebních předpisů).

g) *údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*

Bude doplněno podle projednání s dotčenými orgány státní správy.

h) *seznam výjimek a úlevových řešení*

Není předmětem projektové dokumentace.

i) *seznam souvisejících a podmiňujících investic*

Stavba bude časově koordinována se stavbou Rekonstrukce Negrelliho viaduktu, stavebník SŽDC s.o.

j) *seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)*

Pozemky: 2539/20, 2539/18, 2539/16, 2539/14, 2539/12, 2537/2, 865/1

Pozemky: 2539/38, 2539/36, 2539/34, 2539/32, 2539/30, 2539/28, 2539/26, 2539/24, 2539/22, 2539/10, 2539/6, 2537/2

Vlastník: ČSAD Praha holding a.s., Pod Výtopnou 13/10, 186 00 Praha 8

## A.4 Údaje o stavbě

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Změna dokončené stavby (doplnění stavby).

b) *účel užívání stavby*

Předmětem projektové dokumentace je návrh schodiště v oblouku 9, výměna povrchů v oblouku 10 – 12 včetně pokládky nové dešťové kanalizace a chrániček a pěší rampa v oblouku 13. Dešťová kanalizace a chráničky budou napojeny na stávající areálové rozvody ÚAN. V řešených obloucích budou nově osazena přisazená a zavěšená svítidla.

Součástí projektové dokumentace je návrh povrchů v obloucích 0-8 a 14-15.

Oblouk č.14 a č.15: rozvaděč ve vyzděném pilířku - přívod z trafačky, vývod vody s připojením na hadici - přívod od oblouku 8 - prodloužení řadu dn80, odbočka do oblouku dn40.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)*

Stavba se nachází v památkově chráněném území. Stavba se nachází v zastavěném území obce a v Pražské památkové rezervaci. Negrelliho viadukt je spolu s hradlem čp. 249 zapsán ve Státním seznamu nemovitých kulturních památek pod čísly 40586/1554 a 47337, na které se vztahuje ustanovení zákona č.

20/1987 Sb. o státní památkové péči a ustanovení vyhlášky HMP č. 10/1993 Sb., o prohlášení části území Hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany.

Stavba se nachází na dráze.

*e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadujících bezbariérové užívání staveb*

Navržená stavba splňuje technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (požadavky Pražských stavebních předpisů), zejména §56.

Navržené osvětlení schodiště v oblouku 9 a pěší rampa v oblouku 13 bude splňovat ČSN EN 12464–2 část 2: Venkovní pracovní prostory.

*f) seznam výjimek a úlevových řešení*

Není předmětem projektové dokumentace.

*g) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek, jejich velikost, počet uživatelů (pracovníků) apod.)*

-

*h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)*

Nedochází ke změnám.

*i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)*

Na základě výběrového řízení

*j) orientační náklady stavby*

Na základě výběrového řízení

#### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba není členěna na samostatné objekty a technologická zařízení.

V Praze 05/2018, Ing. Oldřich Bělina



## Osvětlení

### Nástěnné svítidlo JASON LED

- svítidlo převzato z akce Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
- materiál tělesa: hliník
- barva: černá grafit
- difuzor skla
- LED 3,9 W/25,3 W/44,6 W, teplá bílá 3000K nebo neutrální bílá 4000K
- krytí IP65
- směr osvětlení: dolů



### Zavěšené svítidlo

- vrchní díl měděný
- klec ocelová
- hmotnost cca 12 kg
- jmenovité napětí 230 V/50 Hz
- krytí IP43
- možnosti světelného vybavení: LED 3,9 W/25,3 W/44,6 W, teplá bílá 3000K nebo neutrální bílá 4000K
- PECHLÁT s.r.o.

## B. SPECIFIKACE POVRCHŮ

### Komunikace

#### Žulová dlažba

- skladba vějířová, po stranách dvouřádek,
- žulová kostka třídy I
- spáry vyplněné spárovací hmotou SIKA

#### Žulové obrubníky

- žulové chodníkové obrubníky
- řezané

V rámci opravy zpevněných ploch pod Negreliho viaduktem se bude postupovat takto:  
Nejprve se vybourá stávající kamenná dlažba a vhodná se uloží na mezideponii v rámci stavby pro další použití. Poté se provede zkouška únosnosti pláně a po dosažení požadovaným parametrů se provede podélná drenáž, sanační vrstva, osadí se uliční vpusti a konstrukční vrstvy vozovky. Na závěr se položí dlažba (použije se vhodná očištěná vybouraná, doplněná o novou - viz výkaz výměr). Spáry se zalijí spárovací hmotou SIKA FastFix-133.

Konstrukce opravy dlážděné komunikace - třída dopravního zatížení II (vzorový řez A-A')

- |  |      |           |                   |
|--|------|-----------|-------------------|
| ▪ dlažba žulová  | DL I | 100 mm    | ČSN 73 6131       |
| ▪ spáry se vyplní spárovací hmotou SIKA FastFix-133  |      |           |                   |
| ▪ skladba vějířová, po stranách dvouřádek, žulová kostka třídy I   |      |           |                   |
| ▪ lože SIKA FastFix-132  |      | 40mm      |                   |
| ▪ podkladový beton XF2 C25/30  |      | 220mm     | ČSN EN 14227-1,10 |
| ▪ vyztužený polypropylénovými vlákny pro zvýšení houževnatosti směsi v množství 0,8kg/m3 betonu bude pro zvýšení odolnosti vyztužena 2 x KARI sítí AQ 80 |      | 100x100   |                   |
| ▪ štěrkodrt' 0/32  | SDA  | 200 mm    | ČSN 73 6126       |
| ▪ *štěrkodrt' - sanační vrstva   | SDA  | 150-220mm | ČSN 73 6126       |
| ▪ geomříž TENSTAR TRIAX TX 160   |      |           |                   |
| ▪ geotextilie 400g/m2 - typ dle doporučení výrobce geomříže TENSAR   |      |           |                   |

c e l k e m

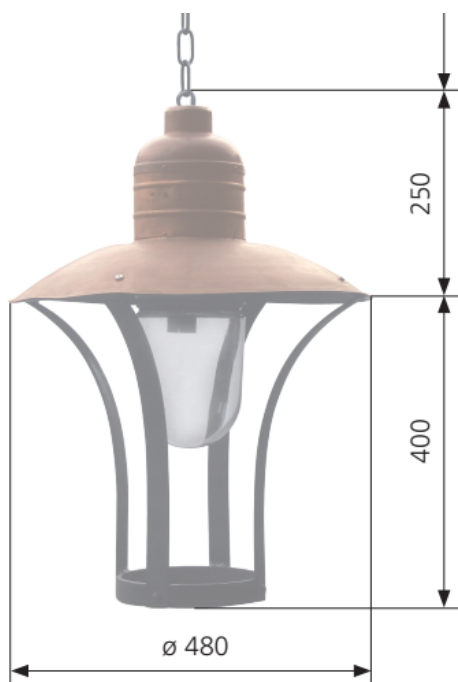
710-780 mm vč.sanace



### Kamenné schody

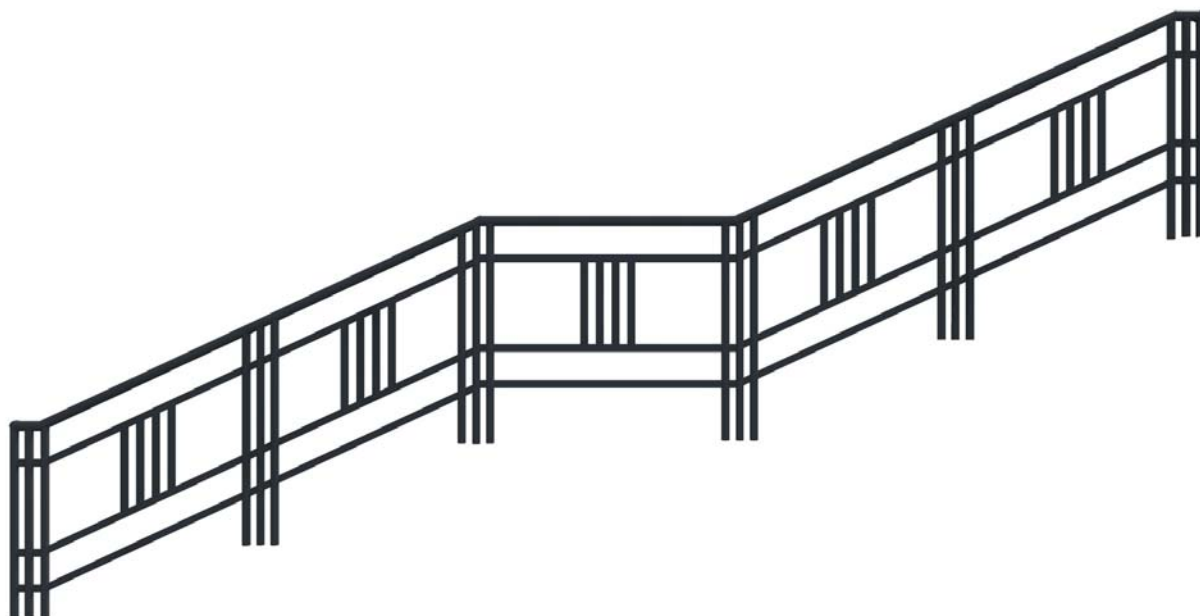
#### Obkladové desky z přírodního kamene

- materiál: žula
- povrchová úprava: broušený povrch, protiskluzové drážky
- tl. desky: 2 – 5 cm
- obložení: stupně a boky schodiště
- nášlapy je možno provést s protiskluzovou úpravou



#### Zábradlí

- návrh zábradlí v rámci projení horního a dolního nádraží navazuje na design zábradlí na Negrelliho viaduktu
- barva antracit šedá RAL 7016
- materiál: ocelové L profily



#### Zábradlí s brankou, dolní nádraží

- návrh zábradlí a branky v rámci projení horního a dolního nádraží navazuje na design zábradlí na Negrelliho viaduktu
- barva antracit šedá RAL 7016
- materiál: ocelové L profily



Oblouk s lampou

- barva antracit šedá RAL 7016
- materiál: ocelové profily













## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **OPRAVA POVRCHU POD NEGRELIHO VIADUKTEM**

Objekt: **IO 01 - KOMUNIKACE**

Místo stavby: **Praha 8, ÚAN Florenc**

Investor: **ČSAD PRAHA HOLDING A.S., Pod Výtopnou 13/10, 1980 00 Praha 8**

Zpracovatel projektové dokumentace: **PROGEOK s.r.o., Nad štolou 20, Praha 7**

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro stavební povolení**

Datum zpracování: **prosinec 2017 (revize 07/2020)**

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### B. 1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Jedná se o autobusové nádraží v samém centru Prahy v majetku investora. V prostorách nádraží dochází v současnosti k rekonstrukci Negreliho viaduktu, která má za příčinu porušení části stávajících skladeb komunikací různými překopy potřebnými pro rekonstrukci.

### B. 2. Zhodnocení staveniště

Negreliho viadukt prochází areálem ÚAN Florenc a rozděluje ho na dolní a horní nádraží. V rámci předchozích 3. etap opravy kanalizace v areálu ÚAN Florenc a v rámci přestavby vjezdové vrátnice byly opraveny povrchy související s výstavbou. Plocha pod Negreliho viaduktem nebyla v žádné z předchozích etap opravena a proto tato locha vykazuje značené poruchy. Pod viaduktem jsou vedené i pěší trasy mezi dolním a horním nádražím. Vozovka je pod Negreliho viaduktem s krytem dlážděným, chodníky jsou s krytem z betonové dlažby, směrem k Hornímu nádraží pak z asfaltu.

## C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### C. 1. Výchozí podklady

- Seznam požadavků investora
- Katastrální mapa
- Výpis z katastru nemovitostí
- Prohlídka místa projektantem včetně fotodokumentace stávajícího stavu a kamerového průzkumu stávající kanalizace
- Průběžné konzultace s objednatelem
- zaměření dotčeného území

### C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě (p.Kohl 10/2017). V této mapě jsou i pozemkové hranice. Výškový systém Balt p. v., souřadnicový systém JTSK.

### C. 3. Inženýrské sítě

V mapovém podkladu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě z podkladů od správců sítí, získané v digitální formě od investora-inž. sítě převzaté z projektu ETC z 11/2005.

## D. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz

## Inženýrsko-geotechnický průzkum

Není k dispozici.

## E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné návaznosti na jiné stavby.

## F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- Rekonstrukce zpevněných ploch
- Rekonstrukce chodníků

### 1. Rekonstrukce zpevněných ploch

V rámci projektu je navržena oprava zpevněných ploch pod Negreliho viaduktem, které jsou částečně poničeny rekonstrukcí Negreliho viaduktu. V rámci rekonstrukce viaduktu jsou na nádraží ÚAN Florenc provedena dočasná dopravní omezení a překopy zpevněných plochy pro umístění kabelů v rámci rekonstrukce Negreliho viaduktu. V rámci opravy zpevněných ploch pod Negreliho viaduktem se bude postupovat takto:

Nejprve se vybourá stávající kamenná dlažba a vhodná se uloží na mezideponii v rámci stavby pro další použití. Poté se provede zkouška únosnosti pláně a po dosažení požadovaných parametrů se provede podélná drenáž, sanační vrstva, osadí se uliční vpusti a konstrukční vrstvy vozovky. Na závěr se položí dlažba (použije se vhodná očištěná vybouraná, doplněná o novou - viz výkaz výměr). Spáry se zalijí spárovací hmotou SIKA FastFix-133.

#### Konstrukce opravy

**dlážděné komunikace - třída dopravního zatížení II** (vzorový řez A-A')

■ dlažba žulová	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
<i>spáry se vyplní spárovací hmotou SIKA FastFix-133</i>			
<i>skladba vějířová, po stranách dvouřádek, žulová kostka třídy I</i>			
■ lože SIKA FastFix-132		40mm	
■ podkladový beton XF2 C25/30		220mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>vyztužený polypropylénovými vlákny pro zvýšení houževnatosti směsí v množství 0,8kg/m<sup>3</sup> betonu bude pro zvýšení odolnosti vyztužena 2 x KARI sítí AQ 80 100x100</i>			
■ štěrkodrt 0/63	SDA	200 mm	ČSN 73 6126
■ *štěrkodrt - sanační vrstva	ŠDA	150-220mm	ČSN 73 6126
■ geomříž TENSTAR TRIAX TX 160			
■ geotextilie 400g/m <sup>2</sup> - typ dle doporučení výrobce geomříže TENSAR			

c e l k e m 710-780 mm vč.sanace

\* Přesná tl. sanační vrstvy se určí až po odkrytí pláně vozovky a provedení zatěžovacích zkoušek na stavbě.

Zhutněná plán  $E_{def2} = 60\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$  na sanační vrstvě.

Komunikace je lemována kamenným silničním obrubníkem OP3 (250/200/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C25/30 n XF3. Nášlap obrubníku pod Negreliho viaduktem je navržen +8cm tak, aby mohly autobusy v závislosti na vlečných křivkách používat přesah vozidla nad odrazné chodníčky. Ve směru na Horní nádraží se nášlap obrubníku postupně zvyšuje až na cca +15cm (dle skutečné výšky). V místě vstupů do vozovky je navržen obrubník s nášlapem +2cm, v místě vjezdu mezi rozvodnu elektro a Negreliho viadukt je navržen obrubník s nášlap +5cm.

Dlažba je navržena jako vějířová, skladba vějířová - max. šířka spáry do 10mm. Na PB I budou provedeny dilatační spáry, podél pevných překážek a obrubníků se osadí extrudovaný polystyrén v tl. 20mm. Polystyrén se proškrábne a zalije asf. zálivkou. Vrstva z podkladového betonu bude pro zvýšení odolnosti vyztužena KARI sítí AQ 80 100x100 při spodním a horním okraji desky Při osazování KARI sítě se musí být dodržen přesah 2 KARI sítí min. 2,5 oka. Provázání betonové desky mezi etapami bude řešeno vložením kluzných trnů z hladké oceli (poplastované) o průměru 25mm a délce 500mm - ČSN 736123 a osazením polystyrenu tl. 20mm mezi novou a starou betonovou deskou. Uložení trnů bude

uprostřed tloušťky desky, trny jsou uloženy po max. 500mm krytí výztuže z KARI sítí bude cca 50mm (vzdálenost trnu od okraje desky nesmí být menší než 250mm).

Okolo pevných částí, především okolo opěrné zídky a betonových obrub, bude osazen tvrzený polystyrén nebo Miralon v tl.20mm. Svrchní spára šířky 20mm a hloubky 30mm bude vyplněna polyuretanovým tmelem (např. od firmy SIKA nebo SCHOMBURG)

Při provádění je nutno provést dilataci betonové podkladní desky prostřednictvím řezaných spár. Příčné spáry (myšleno spáry kolmé na směr pohybu) se provádí ve vzájemných vzdálenostech 4m. Maximální velikost nedilatované plochy je 22m<sup>2</sup> Hloubka spár bude na ¼ tloušťky cementobetonového krytu, spáry budou zatěsněny pryžovými profily nebo modifikovanou asfaltovou zálivkou..

Betonová plocha bude dilatovaná.

1. budou provedeny dilatační spáry na celou tloušťku betonového krytu. Spáry budou po očištění vyplněny gumovou drtí a zpevněny latexovou zálivkou – dle ČSN 736123. Do spáry se může použít i polystyren tl. 20mm. Dilatační spáry na celou tl. betonového krytu budou prováděny pouze v případě, kdy jednotlivé etapy budou členěny tak, že by vycházely řezané spáry po 4m ve vzdálenosti větší než 20m. Místo každé 5-té řezané spáry se musí provést dilatační spára prostorová.

2. dále budou prováděny příčné a podélné spáry řezané.

Příčné a podélné spáry budou prováděny v tl.3mm do hloubky cca 60-70mm.Následně bude provedena komůrka o šířce 8-10mm a hloubce 25mm, která bude vyplněna pryžovým těsněním.

V navázání na stávající dlažbu se opraví část plochy na Horním nádraží v šířce 1,5m – přechodový úsek.

#### Návrh konstrukce opravy vozovky

■ dlažba žulová	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
<i>spáry se vyplní spárovací hmotou SIKA FastFix-133</i>			
<i>skladba vějířov, po stranách dvouřádek, žulová kostka třídy I</i>			
■ lože SIKA FastFix-132		40mm	

V prostoru u vrátnice se opraví část betonové a asfaltové plochy.

#### Návrh opravy betonové vozovky na třídu dopravního zatížení II

■ provzdušněný beton XF4 C30/37		240mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>vyztužený polypropylénovými vlákny pro zvýšení houževnatosti směsi v množství 0,8kg/m<sup>3</sup> betonu vyztužený 2x KARI sítí AQ 80 100x100</i>			
■ stabilizace cementem	SC 0/32, C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodř (0/63) G <sub>E</sub>	ŠD <sub>A</sub>	250mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodř - sanační vrstva	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126
■ geomříž TENSTAR TRIAX TX 160			
■ geotextilie 400gr/m <sup>2</sup>			

c e l k e m

790mm se sanační vrstvou

Zhutněná plán  $E_{def2} = 45\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

Tloušťka sanační vrstvy 150mm je pouze odhad. Přesná tloušťka sanační vrstvy bude stanovena geotechnikem po zkontrolování zemní pláně.

Okolo pevných částí, především okolo objektu vrátnice, bude osazen tvrzený polystyrén nebo Miralon v tl. cca 10-15mm.

Při provádění je nutno provést dilataci cementobetonového krytu prostřednictvím řezaných spár. Příčné spáry (myšleno spáry kolmé k budově) se provádí ve vzájemných vzdálenostech 4m. Maximální velikost nedilatované plochy je 22m<sup>2</sup> .Hloubka spár bude na ¼ tloušťky cementobetonového krytu, spáry budou zatěsněny asfaltovou zálivkou.

Povrchová úprava jezdové vrstvy cementobetonového krytu bude při provádění



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz



zdrsněna. Kryt musí být odolný proti solím.

Vyztužení betonové desky polypropylénovými vlákny provádí např. firma TECHFLOOR.

**Konstrukce opravy asfaltové komunikace** byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Navržený je katalogový list - **D0-N-4-II-PIII**

■ asfaltový koberec obrusný	ACO 11S	40mm	ČSN EN 13108-1
■ spojovací asf.postřik	PS 0,2-0,3kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
■ asfaltový beton ložný	ACL 22S	80mm	ČSN 73 61 27-3
■ spojovací asf.postřik	PS 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
■ postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN
73 6129			
■ směs stmelená cementem	SC 0/32 C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodrt	ŠDA	250mm	ČSN 73 6126
■ geotextilie 400g/m <sup>2</sup>			
celkem		580mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

Napojení jednotlivých vrstev bude po vrstvách stupňovitě, napojení obrusné vrstvy bude za použití pásu geotextilie (viz vzorový řez). Ošetření spáry v místě napojení obrusné vrstvy bude zalitím modifikovanou asf. zálivkou.

## 2. Rekonstrukce chodníků

V rámci rekonstrukce zpevněných ploch pod Negreliho viaduktem, budou opraveny i stávající chodníky a odrazné chodníčky podél pilířů viaduktu.

**Konstrukce chodníku** byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Navržený je katalogový list **D2-D-1-VI-PII::**

■ dlažba mozaika	MOZ	60 mm	ČSN 73 6131
■ lože z nastavované malty	MVC	40mm	
■ štěrkodrt (0/32) G <sub>E</sub>	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

**Konstrukce pojízdného chodníku v oblouku č.13 a na vjezdu k TS** byla navržena takto:

■ dlažba mozaika	MOZ	60 mm	ČSN 73 6131
■ lože z nastavované malty	MVC	40mm	
■ směs stmelená cementem	SC 0/32 C <sub>3/4</sub>	130mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodrt (0/32) G <sub>E</sub>	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
celkem		430 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

**Konstrukce vjezdu** byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba **D1-D-1-VI-PII** upravená:

■ betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
■ <i>betonová dlažba dle výběru investora</i>			
■ lože drt 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
■ vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC C <sub>8/10</sub>	120mm	ČSN EN
14227-1,10			
■ štěrkodrt (0/63) G <sub>E</sub>	ŠDA	170 mm	ČSN 73 6126
celkem		410 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45\text{MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

Šířka zpevněného vjezdu je dána navazující šířkou vjezdové rampy.

Ve vjezdu je osazen varovný pás šířky 40cm tl. 80mm do lože z nastavované malty MVC10.

## G. ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovek je navrženo do nových uličních vpustí, napojených na opravené kanalizační řady. Odvodnění pláň bude příčným spádem 3 % do podélných drenáží hl. 1,0-1,1m v podélném sklonu 0,5 % (viz vzorový řez).

Odvodnění pláň bude příčným spádem 3 % do podélných drenáží, které jsou zřizovány v místech výkopů rostlého terénu. Drenáž bude provedena z drenážní trubky DN 150 typu ACO Korusil SN8 s obsypem drtí 16/32, která je obalena geotextilií. Hloubka drenáže je min. 30 cm pod pláň zpevněných ploch. Všechny prvky na drenáži jsou navrženy jako typové systémové prvky (T-kusy, odbočky ...). Drenáž je napojena do přípojek uličních vpustí nebo přímo do nových kanalizačních šachet. Podélný sklon drenáží je min. 0,5 %.

### **Negreliho viadukt**

Z důvodu špatného umístění stávající šachty dešťové kanalizace v místě Negreliho viaduktu, je navržena nová trasa dešťové kanalizace. Stávající nevyhovující stoka dešťové kanalizace bude vybourána a nahrazena novou stokou E. Stoka E bude napojena na stávající areálovou kanalizaci v místě stávající obdélníkové šachty v severním rohu areálu a ukončena šachtou Š2 v prostoru vrátnice. Stávající nevyhovující šachty budou vybourány a nahrazeny novými šachtami Š1-Š3. V rámci budování stoky E budou osazeny tři revizní šachty. Do stoky bude zaústěna jedna uliční vpust' UV03 (dl. přípojky 1,18 m). Na novou stoku E se bude napojovat její vedlejší větev stoka E.1 v místě šachty Š3. V rámci budování stoky E.1 bude osazena jedna revizní šachta Š4. Na stoku E.1 budou napojeny dvě uliční vpusti UV01 (dl. přípojky 3,25 m) a UV02 (dl. přípojky 2,76 m) v místě pod Negreliho viaduktem. Všechny uliční vpusti se napojí na stoky pomocí přípojek z PVC DN150.

V jednotlivých etapách se budou v rámci rekonstrukce odvodnění provádět následující práce:

#### **1.etapa**

Stávající nevyhovující stoka dešťové kanalizace bude vybourána, včetně dvou revizních šachet v místě pod Negreliho viaduktem, a nahrazena novou stokou E. Stoka E bude napojena na stávající areálovou kanalizaci v místě stávající obdélníkové šachty v severním rohu areálu a ukončena šachtou Š2 v prostoru vrátnice, kde bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci. V rámci budování stoky E budou osazeny tři revizní šachty Š1-Š3. Do stoky bude zaústěna jedna uliční vpust' UV03 (dl. přípojky 1,18 m), která se napojí na stoku pomocí přípojky z PVC DN150. Na novou stoku E se bude napojovat její vedlejší větev stoka E.1 v místě šachty Š3. V rámci I. etapy se vybuduje část stoky E.1 v délce 6,50 m. Potrubí bude ukončeno zaslepovací zátkou.

#### **2.etapa**

V rámci II. etapy se odstraní zátka z potrubí stoky E.1 z předchozí etapy a naváže se na něj. Provede se položení další části potrubí stoky E.1 v délce 9,52 m. Potrubí bude ukončeno zaslepovací zátkou. Zároveň bude vybudována uliční vpust' UV02, která bude na stoku E.1 napojena pomocí přípojky z PVC DN150 délky 2,76 m.

#### **3.etapa**

Odstraní se zátka z potrubí stoky E.1 z předchozí etapy a naváže se na něj. Provede se položení finální části potrubí stoky E.1 v délce 4,07 m. Stoka bude ukončena revizní šachtou Š4. Do revizní šachty Š4 bude napojena přípojka z PVC DN150 délky 3,25 m od uliční vpusti UV01.

#### **4.etapa**



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz



V rámci 4.etapy (může být provedena i samostatně nebo jako součást 1.etapy) bude vybudována stoka F. V rámci budování stoky F budou osazeny tři revizní šachty Š5-Š7. Do stoky bude zaústěna jedna uliční vpust' UV04 (dl. přípojky 4,44 m), která se napojí na stoku pomocí přípojky z PVC DN150 a dále i 2 odvodňovací žlaby vpustí ŠV01 a ŠV 02 pomocí přípojky PVC DN150. Celková délka stoky F je 25,50m a napojuje se na stávající dešťovou kanalizaci osazením revizní šachty Š5.

### **Provoz kanalizace**

Provoz dešťové kanalizace a jejích přípojek bude spočívat především v kontrole stavu a průchodnosti stok a přípojek. V případě zvýšeného množství sedimentů se provede proplach vodou z mobilní cisterny.

Podrobnosti o provozu a údržbě budou uvedeny v provozním řádu kanalizace.

### **Technické řešení stavby**

Kanalizační řad a přípojky inženýrských sítí jsou liniovou stavbou, která nevyžaduje architektonické začlenění. Při návrhu trasy inženýrských sítí bude respektována ČSN 73 6005 „Prostorová vedení technického vybavení“. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně dle platných ČSN, předpisů a dle požadavků jednotlivých správců.

### **Areálové kanalizační řad**

Bude realizována část kmenové areálové kanalizační stoky E a její vedlejší větev E.1. Trasa kanalizace E byla navržena s ohledem na provoz autobusové dopravy a zároveň se snaží držet původního průběhu kanalizace. Původní stoka dešťové kanalizace bude vybourána v celé délce výstavby. Původní šachty budou taktéž vybourány a nahrazeny novými šachtami Š1-Š3. Na rozhraní etap bude nová stoka napojena na původní kanalizační potrubí. Na trase stoky E jsou osazeny revizní šachty Š1-Š3. Vedlejší větev stoka E.1 bude napojena na stoku E v místě revizní šachty Š3.

**Délka navržených stok:** Stoka E: 28,48 m  
Stoka E.1: 20,10 m

### **Kanalizační přípojky**

V rámci projektu jsou celkem navrženy 3 gravitační kanalizační přípojky DP01-DP03 (PVC-KG SN8 – dimenze DN150) od uličních vpustí v prostoru komunikace.

### **DEŠŤOVÁ KANALIZACE MUSÍ BÝT PO DOBU VÝSTAVBY STÁLE FUNKČNÍ!!**

Nově navržené stoky dešťové kanalizace budou ze železobetonového potrubí DN300. Přípojky budou z PVC-KG SN8 jednotné dimenze DN150 a na páteřní kanalizaci budou napojeny pomocí navrtávek v kombinaci s těsnícím kroužkem.

Trasy stok jsou zřejmé ze situace, sklony a hloubky uložení stok jsou patrné z podélných profilů.

Navržená kanalizace bude zhotovena podle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“. Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop o šířce 0,9 - 1,0 m v závislosti na hloubce výkopu.

Pro ukládání kanalizačního potrubí bude strojně hloubena rýha se svislými paženými stěnami, šířka rýhy je závislá na hloubce výkopu – viz. vzorový řez. Vytěžená zemina bude odvážena a skladována na mezideponii. Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede hutněné pískové lože dle vzorového příčného řezu, na které se budou ukládat trouby. Spojování trub bude provedeno podle montážního návodu výrobce trub. Pro

pokládku potrubí kanalizace, zvláště pak v minimálních sklonech bude použit potrubní laser. Před kladením se potrubí vizuálně zkontroluje, poškozené a nestandardní trouby se nesmí použít. Trouby se musí ukládat celou svou délkou na podkladní lože tak, aby se vyloučilo bodové uložení a tím i eventuální destrukce potrubí.

Je navrženo použití prefabrikovaných revizních betonových šachet DN1000 mm s tloušťkou stěny 120 mm. Šachty budou osazeny těžkými pojezdovými poklopy třídy D400 (únosnost 40 t).

Po montáži a pokládce potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti stok dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“. Budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 0905 „Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních zařízení“.

Obsyp potrubí do výše 300 mm nad horní okraj bude vhodným materiálem se zrny do 10 mm. Další zásyp se provede vhodnou zhutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm.

Závěrečná úprava povrchů se provede podle projektu komunikací a čistých terénních úprav. Při veškerých pracích je nutno dodržovat všechny platné a příslušné normy a předpisy BOZ. V podrobnostech se odkazuje na vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění stavebních prací.

### **Vstupní šachty**

Revizní, spojné a lomové šachty jsou navrženy jako betonové prefabrikované vodotěsné. Prefabrikáty kanalizačních šachet budou těsněny integrovaným těsněním dle DIN. K těsnění spojů nesmí být použita PU pěna ani za předpokladu, že je vodostálá a vodonepropustná, protože u těsnění PU penou nelze zajistit stálou pružnost.

Šachtová dna se budou ukládat na štěrkový hutněný podsyp, případně na podkladový beton tl. 100 mm suché konzistence. Důležitou podmínkou pro zajištění vodotěsnosti šachet je zajištění vodorovnosti stykových ploch. V místech ukládání s výskytem spodní vody budou šachty opatřeny izolačně-ochranným nátěrem proti agresivní vodě a pro zvýšení vodonepropustnosti.

Vstup do šachet bude zajištěn litinovým poklopem  $\varnothing$  600 a kanalizačními stupadly, která jsou osazena v šachtových prefabrikátech. Šachty budou na základě kvalifikované objednávky dodány na stavbu v požadovaných skladbách, s prostupy pro potrubí včetně integrovaného těsnění a odpovídajícími žlábkami ve dně šachet.

Poklopy umístěné v komunikacích budou osazeny zároveň s terénem. Poklopy vstupních šachet budou podle ČSN EN 124, ev. se znakem hl. m. Prahy.

### **Přípojky dešťové kanalizace**

Přípojky dešťové kanalizace jsou v dokumentaci označeny "DP" (s indexem – pořadové číslo).

Kanalizační přípojky jsou navrženy z kanalizačních PVC-KG SN8 trub dimenze DN150 a jsou zaústěny do stoky navrtávkou v kombinaci s těsnícím kroužkem. Minimální sklon přípojky je 20‰, maximální je 400‰.

## **H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

V rámci projektu není upravené svislé a vodorovné dopravní značení.

## **I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **I. 1 Inženýrské sítě**

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci.

### **I. 2. Zemní práce**

Jsou malého rozsahu, protože nové zpevněné plochy sledují stávající terén.



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz

Pro zemní práce pro cesty je toto doporučení: „Na pláni komunikace by mělo být dosaženo hodnoty modulu deformace ze zkoušky statickou zatěžovací deskou  $E_{v2} \geq 45$  MPa, na konstrukčních vrstvách komunikací viz vzorové řezy“.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je  $E_{def,2} = \min. 60$  MPa.

### Hutnicí zkoušky

Budou provedeny statické hutnicí zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

Místa zkoušek určí zástupce investora.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláně, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

**Aktivní plán je třeba provádět pod neustálým dozorem geotechnika, který dohlédne na vhodnost použitého materiálu, tloušťky jednotlivých vrstev do případného násypu, způsob hutnění a prověří požadované deformační moduly, vypracuje a předloží příslušné protokoly.**

V rámci stavby se předpokládá výměna části zeminy za štěrkodrt frakce 32-63mm. Přesnou tloušťku výměny zeminy určí geotechnik.

### I. 3 Ohumusování

Není.

### I. 4 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce.

Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_n$ , s = 45 (resp. 60) MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichých krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložením do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky

tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkokem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

### **Zabezpečení ochranných pásem**

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

### **Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:**

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

### **Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:**

Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7m
podzemní	do 110 kV	1m
Sdělovací kabely (dle správce)		2 až 3m
Vodovod		3m
Kanalizace		3m
Plynovod NTL a STL v zástavbě		1m

## **I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č.294/2015 Sb.

## **I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy**

**Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.**

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz

zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

**Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:**

ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 721002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 721006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 721015	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ČSN 721172	Stanovení zrnitosti a určení tvaru zrn kameniva
ČSN 721182	Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN 721183	Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 721511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 721512	Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
ČSN 721810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.
ČSN 721850	Obrubníky a krajníky. Společná ustanovení
ČSN 013419	Vytyčovací výkresy ve stavebnictví
ČSN 730220	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Navrhování přesnosti stavebních objektů
ČSN 730415	Geodetické body
ČSN 730420-1	Přesnost vytyčování staveb, část 1. Základní požadavky
ČSN 730420-2	Přesnost vytyčování staveb, část 2. Vytyčovací odchylky
ČSN 730422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN ISO 44631,2	Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření, části 1 a 2
ČSN 733040	Geotextílie v stavebních konstrukcích. Základné ustanovenia
ČSN 733050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 733053	Násypy z kamenité sypaniny
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silnicích a dálnicích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-1	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN EN 13108-5	Asfaltové koberce mastixové
ČSN EN 13108-6	Stavba vozovek. Lité asfalty
ČSN 736127-3	Asfaltocementový beton
ČSN 736123 (ČSN EN 13877)	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN EN 14227-1,10	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 736131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736160	Zkoušení silničních živичných směsí
ČSN 736175	Měření rovnosti povrchu vozovky latí
ČSN 736177	Měření protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 736192	Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží
ČSN 736195	Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN EN 13242 + A1	Požadavky na kamenivo
ČSN EN 14227-10, 12-14	Požadavky na upravené zeminy
ČSN EN 14227-1 až 5	Požadavky na stavební směsi
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vyhl. 398/2009	Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### ZÁKONY A VYHLÁŠKY PRO POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zákon č.130/2003

Zákon č.111/1994 O silniční dopravě ve znění zákonů č.38/1995 Sb.,304/1997 Sb., 132/2000 Sb., 150/2000 Sb., 361/2000 Sb.,175/2002 Sb., 320/2000 Sb., a 577/2002 Sb.

Vyhláška MSD č.478/2000 Sb, kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky MD č.55/2003 Sb.

Zákon č.56/2001 Sb, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon č.361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění zákonů č.60/2001 Sb., č.478/2001 Sb., č.62/2002 Sb., a 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., č.436/2003 Sb., a č.53/2004 Sb.

Vyhláška MSD č.30/2001 Sb, kterou se provádí pravidla provozu na silničních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky MD č.153/2003 Sb.

Zákon č.13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.281/1997 Sb., č.259/1998 Sb., č.146/1999 sb., 102/2000 Sb., 132/2000 Sb., č.489/2001 Sb., 256/2002 Sb., č.259/2002 Sb., č.320/2002 Sb.

Vyhláška MSD č.104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky MDS č.300/1999 Sb., vyhlášky MDS č.355/2000 Sb., vyhlášky MDS č.367/2001 Sb., a vyhlášky MDS č.555/2002 Sb.

### ZÁVĚR

Před výběrem obrubníků a dlažby je nutné si barvu a materiál nechat odsouhlasit investorem.

Dlažbu po vybourání je třeba očistit, roztrdit, vhodnou dlažbu použít zpět k zdláždění, nevhodnou pro tuto stavbu odvést. V rámci opravy stávající plochy se předpokládá doplnění stávajících žulových kostek novými v množství cca 5% (ve stávajícím stavu jsou příliš velké spáry mezi kostkami) a s výměnou cca 15% stávajících tvarově nevhodných (nepravidelný tvar, prasklé, olámané kostky) za nové kostky.

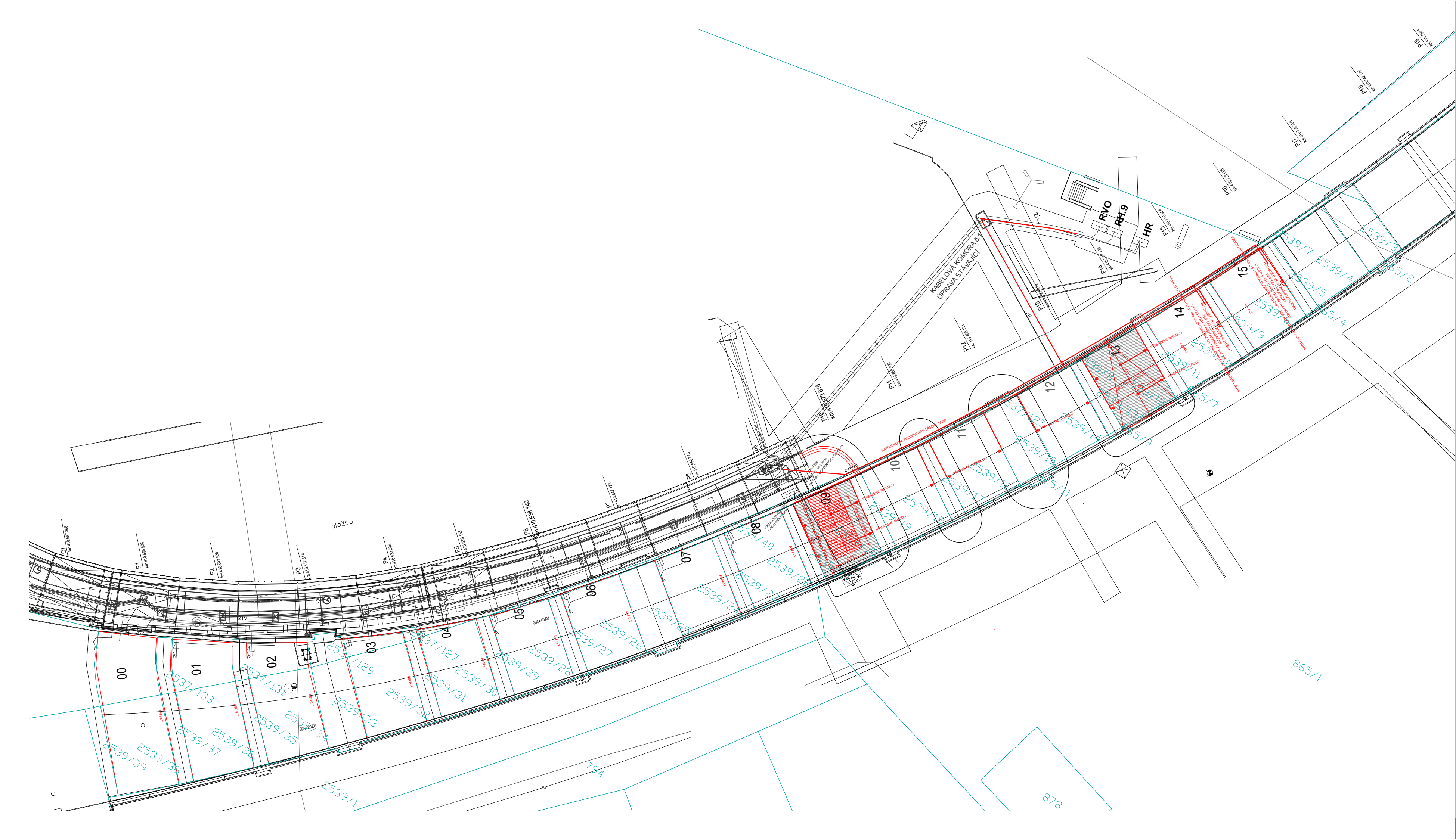
**Pro definitivní zdláždění je třeba používat pouze dlažbu třídy I (tvarově rovnoměrné).**

V Praze dne 27. 12. 2017, Ing. Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok @seznam.cz







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

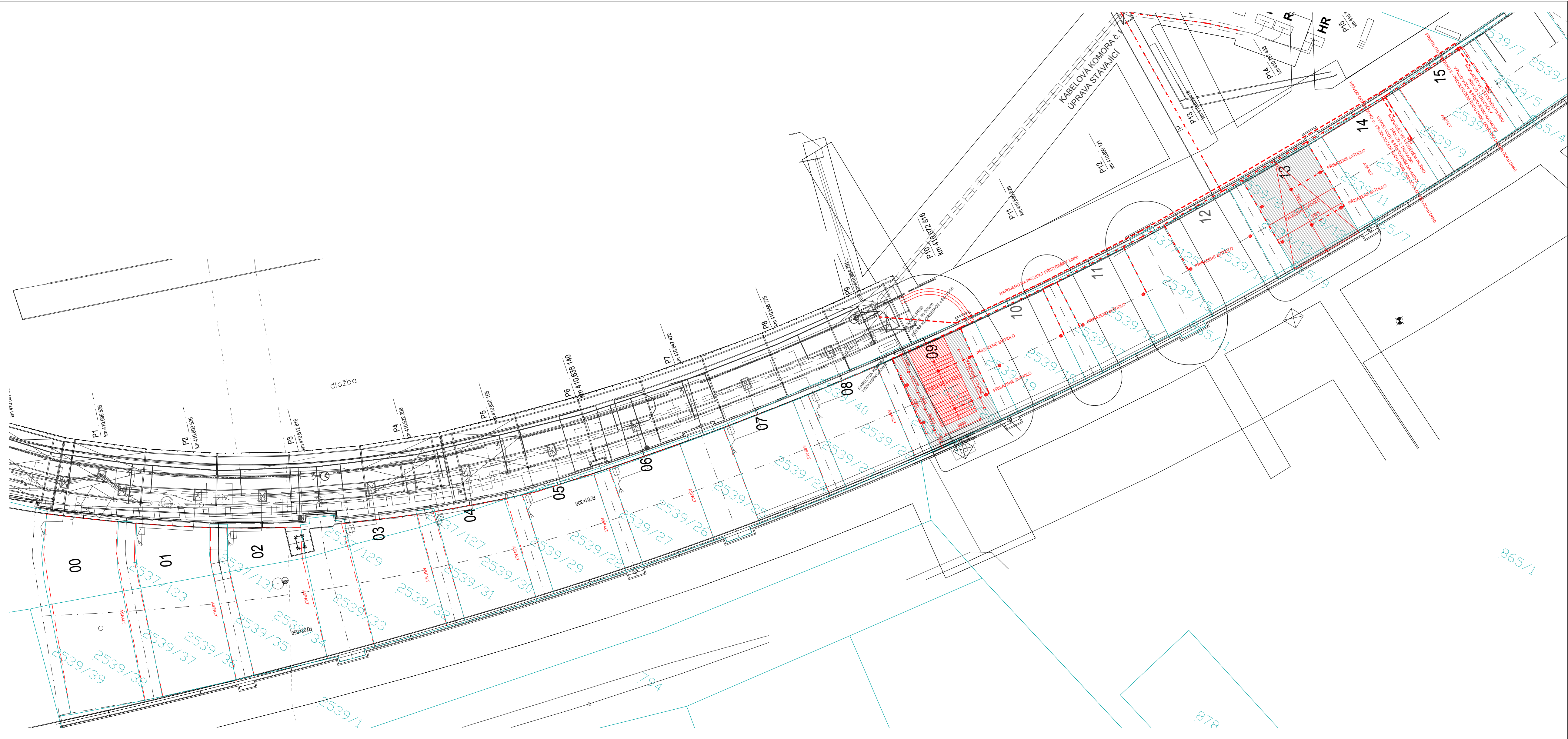
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK
		Garant profese: ING. PETR HRADIL

Zpracovatel části:			ING. OLDŘICH BĚLINA PĚTYRKOVA 1943, 148 00 Praha 11 tel.: +420 732 355 652 e-mail: belina@a-belina.eu
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. OLDŘICH BĚLINA		ING. OLDŘICH BĚLINA

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	14 090 209	
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
	Část:	Datum:
SO 18-01.4 ÚPRAVY POVRCHŮ, PROPOJENÍ HORNÍHO A DOLNÍHO NÁDRAŽÍ ANF, VČETNĚ SÍTÍ	12/2019	
	Číslo části:	E.1.8
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:300	-
	Číslo přílohy:	2
SITUACE		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. TOMÁŠ MARTINEK  Garant profese: ING. PETR HRADIL
-----------------------	--	--

Zpracovatel částí:	 ING. OLDŘICH BĚLINA PĚTÝRKOVA 1943, 148 00 Praha 11 tel.: +420 732 355 652 e-mail: belina@a-belina.eu
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. OLDŘICH BĚLINA		ING. OLDŘICH BĚLINA

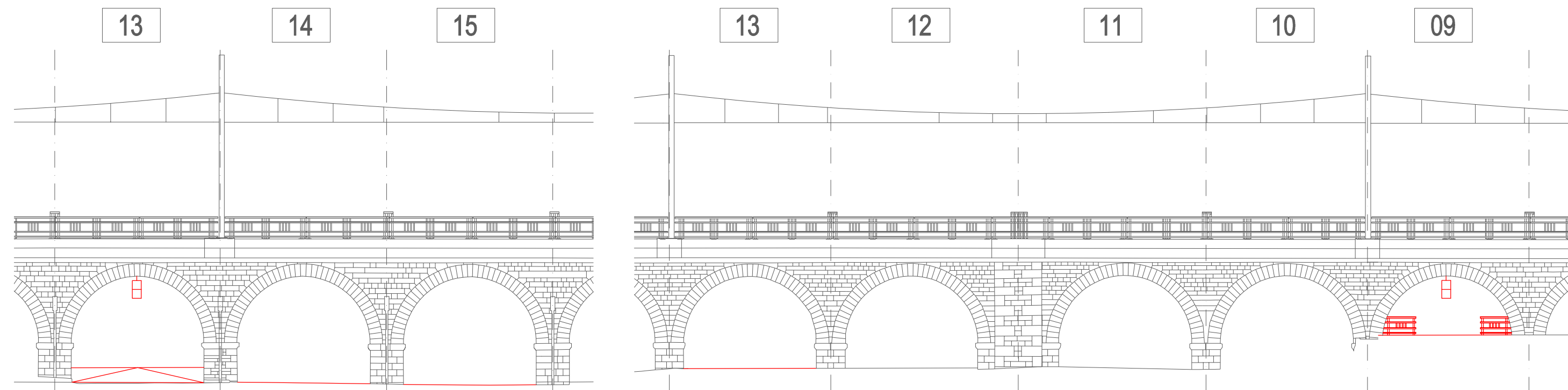
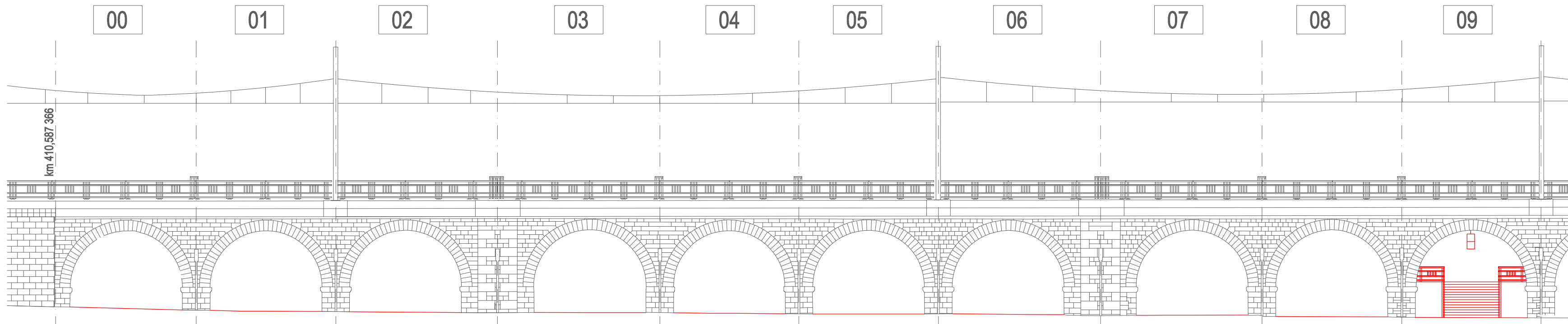
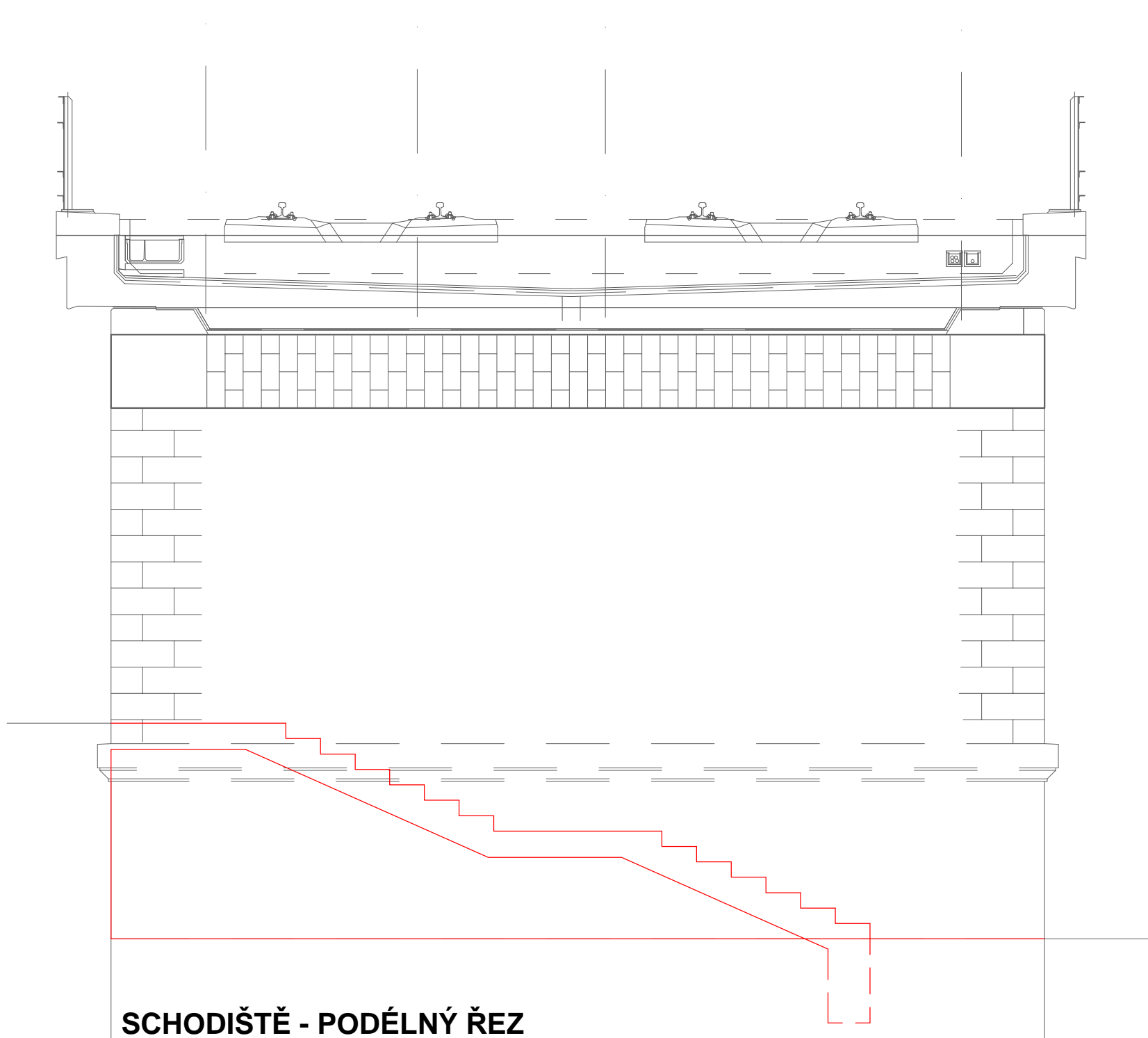
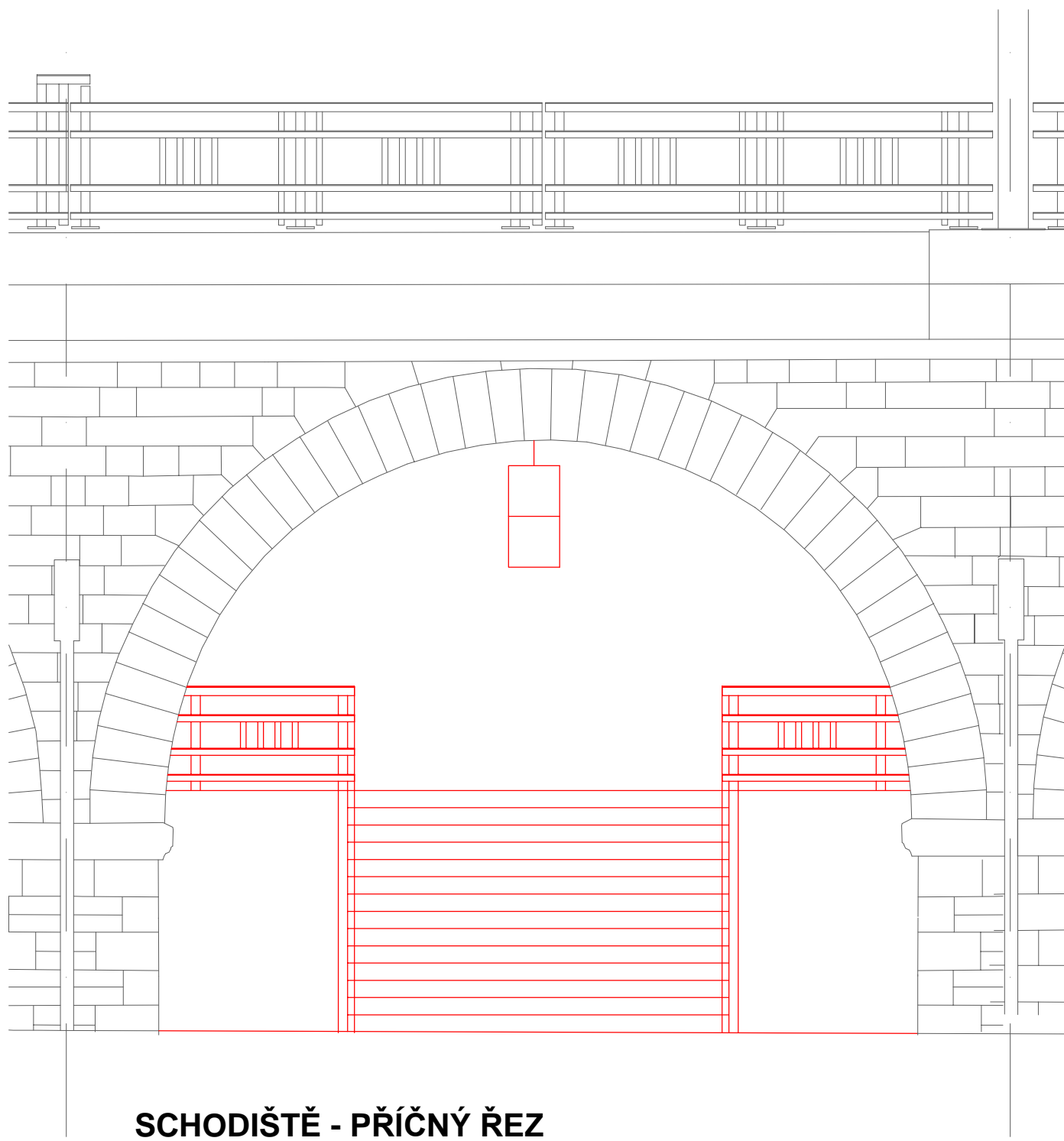
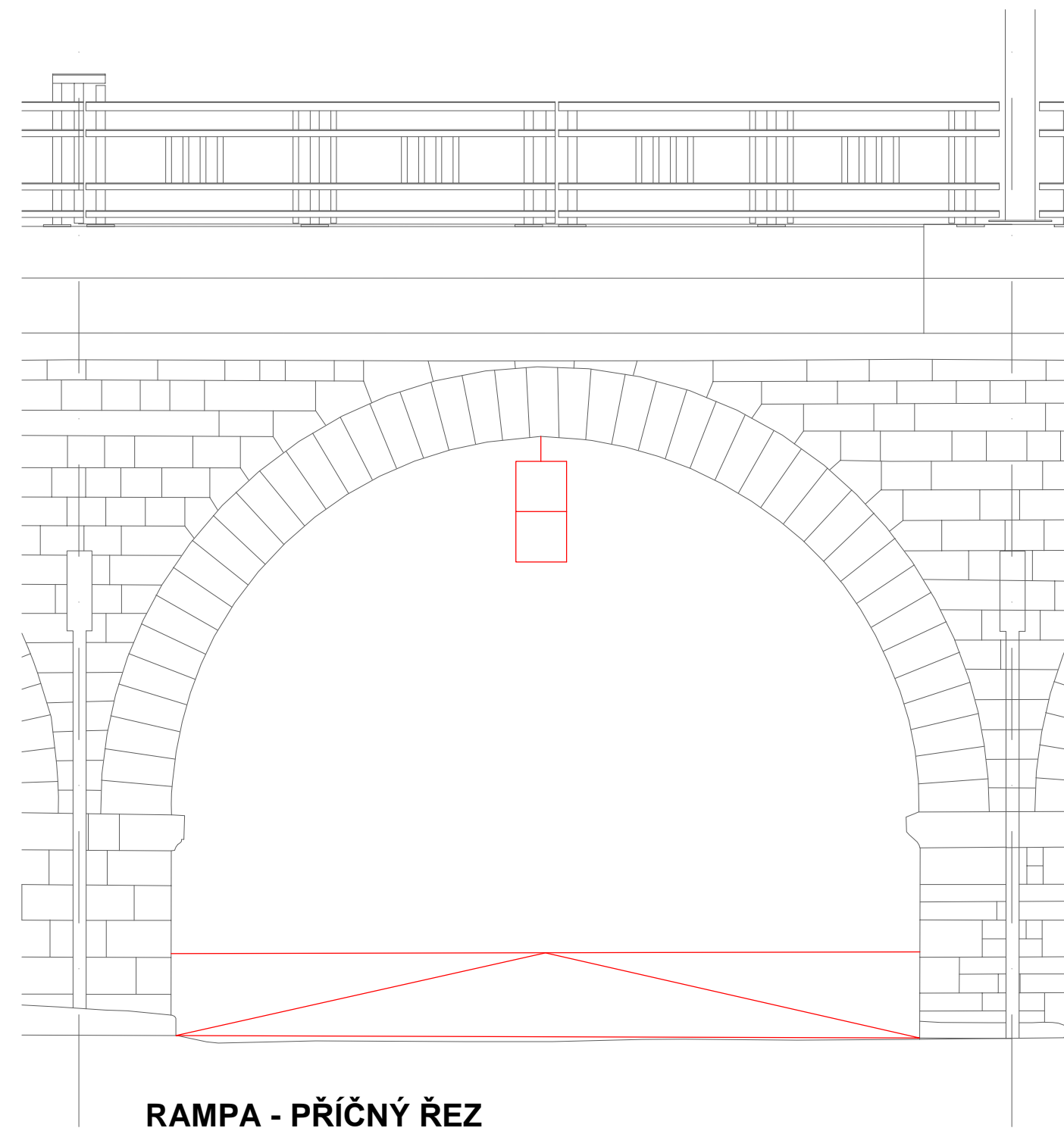
Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU</b>	14 090 209
	Projektový stupeň:
	PROJEKT

Část:	Datum:
SO 18-01.4 ÚPRAVY POVRCHŮ, PROPOJENÍ HORNÍHO A DOLNÍHO NÁDRAŽÍ ANF, VČETNĚ SÍTÍ	12/2019
	Číslo části:
	E.1.8

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
<b>SITUACE</b>	1:200	-
	Číslo přílohy:	3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

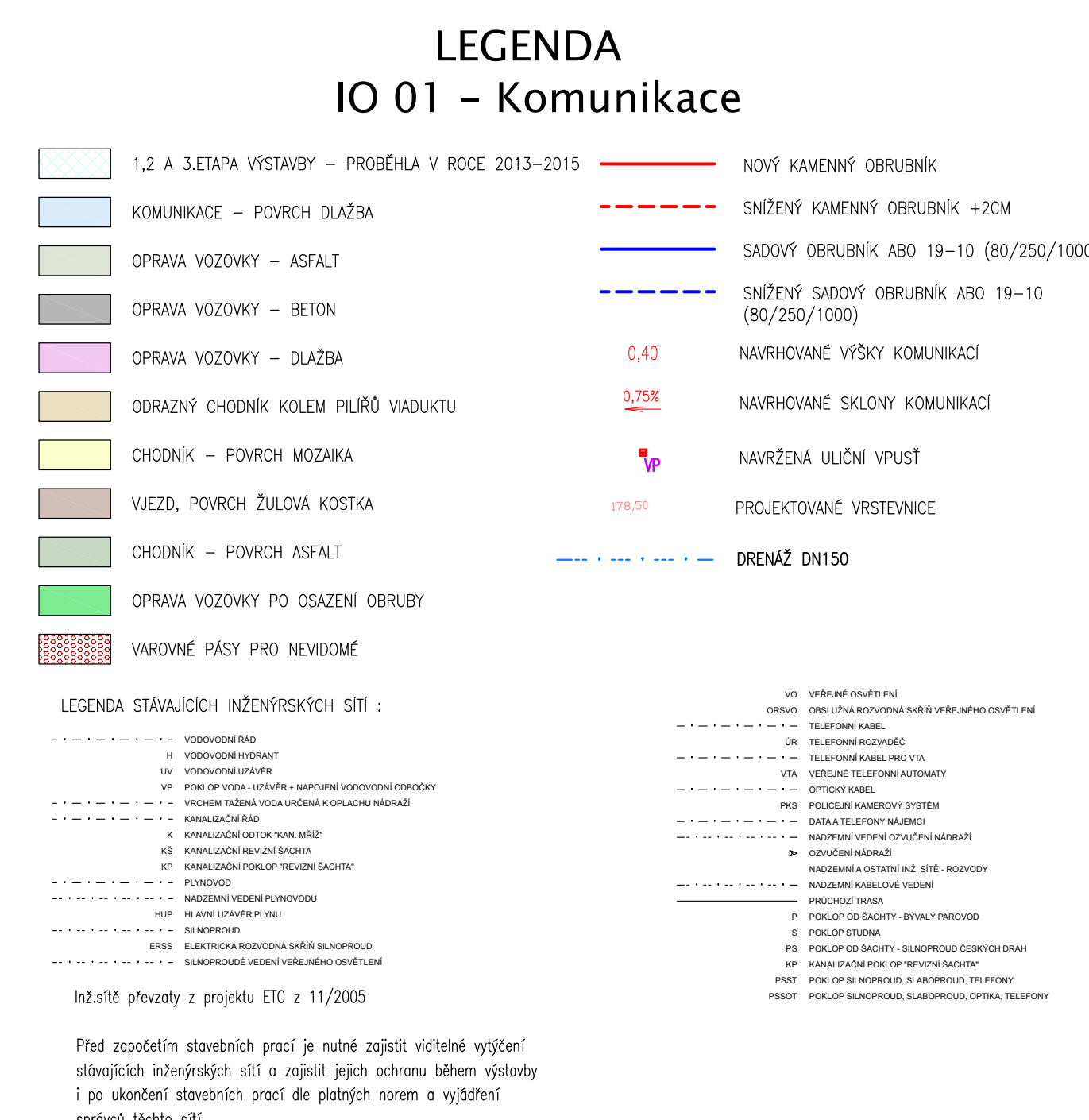




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		ING. TOMÁŠ MARTINEK  Garant profese: ING. PETR HRADIL	
Zpracovatel části:		ING. OLDŘICH BĚLINA PETYŘKOVA 1943, 148 00 Praha 11 tel.: +420 732 355 652 e-mail: belina@a-belina.eu	
Vedoucí střediska:		Kontroloval:	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. OLDŘICH BĚLINA		ING. OLDŘICH BĚLINA	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU		14 090 209	
Část:		Projektový stupeň:	
SO 18-01.4 ÚPRAVY POVRCHŮ, PROPOJENÍ HORNÍHO A DOLNÍHO NÁDRAŽÍ ANF, VČETNĚ SÍTÍ		PROJEKT	
Datum:		12/2019	
Číslo části:		E.1.8	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
POHLEDY		1:200	-
		Číslo přílohy:	
			4

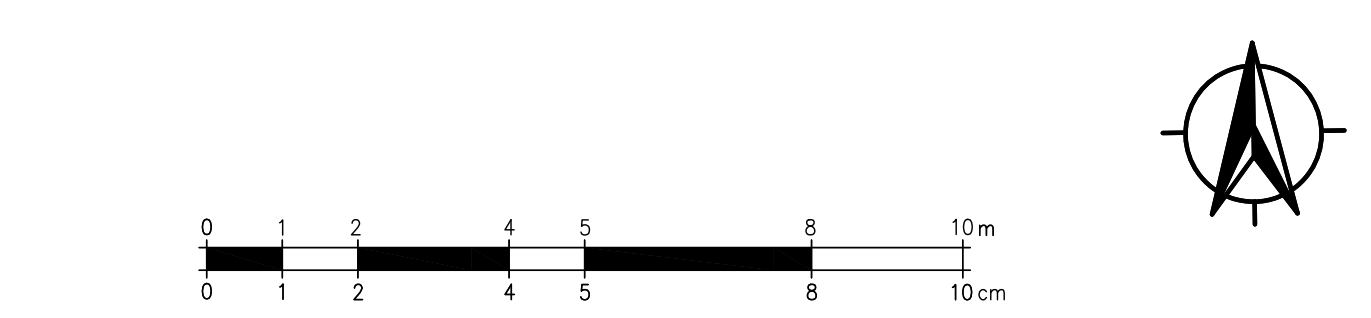
DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁKONA, JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ZÁKONA 112/2000 Sb. KOPROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁVÁNÁ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.





### PODROBNÉ VÝTYČOVACÍ BODY

č.b.	Y	X	č.b.	Y	X	č.b.	Y	X
1	741293,92	1043959,70	21	741312,98	1042972,41	41	741311,89	1042990,30
2	741297,57	1043666,80	22	741314,57	1042970,32	42	741311,38	1042988,70
3	741298,43	1043567,54	23	741314,25	1042967,72	43	741311,99	1042986,82
4	741299,56	1043467,52	24	741315,13	1042966,01	44	741312,77	1042986,10
5	741303,78	1042947,41	25	741309,45	1042966,33	45	741315,25	1042984,52
6	741305,13	1042964,73	26	741315,56	1042974,94	46	741317,14	1042983,37
7	741306,46	1042964,50	27	741307,56	1042979,73	47	741319,08	1042982,31
8	741309,13	1042963,06	28	741306,85	1042980,36			
9	741310,82	1042961,54	29	741306,43	1042981,21			
10	741315,18	1042959,10	30	741306,35	1042982,11			
11	741319,99	1042956,40	31	741306,77	1042983,28			
12	741309,31	1042966,41	32	741308,28	1042984,23			
13	741303,13	1042969,90	33	741310,01	1042983,71			
14	741302,24	1042970,56	34	741317,93	1042978,66			
15	741301,56	1042971,37	35	741318,74	1042975,87			
16	741301,10	1042972,32	36	741316,09	1042974,71			
17	741300,92	1042972,98	37	741315,82	1042974,81			
18	741302,90	1042976,87	38	741316,06	1042995,63			
19	741303,98	1042977,12	39	741315,36	1042996,33			
20	741305,88	1042976,66	40	741312,57	1042991,33			

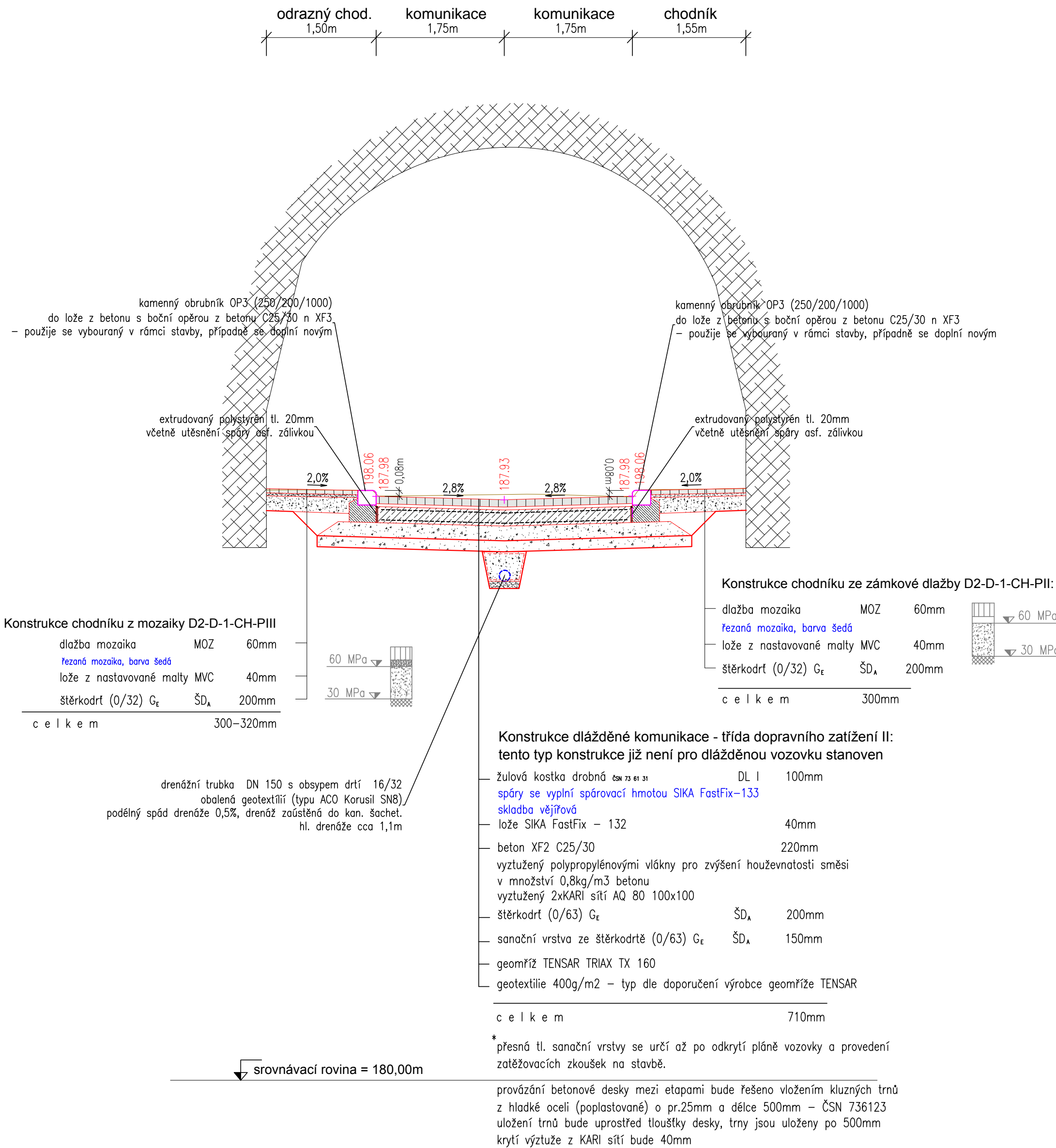


SÚKROMÝ SYSTÉM Bpv		SOUHRADNÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-		
01	-		
02	-		
<b>Investor:</b>  <div style="text-align: right;"> Správa technické dopravní cesty a.o.  Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  cm  Stavební správa západ  Sokolovská 278/1955, 150 00 Praha 9 </div>			
<b>Generální projektant:</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> SUDOP PRAHA a.s.  Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3  tel.: +420 267 094 111  fax: +420 224 230 316  e-mail: praha@sudop.cz </div> <div style="width: 45%;"> <b>Hlavní inženýr projektu:</b>  ING. TOMÁŠ MARTINEK   <b>Garant profese:</b>  ING. PETR HRADIL </div> </div>			
<b>Zpracovatel čísta:</b>  <div style="display: flex; align-items: center;"> </div>		<div style="text-align: right;"> ING. OLDŘICH BĚLINA  PĚTÝRKOVA 1943, 145 00 Praha 11  tel.: +420 732 355 652  e-mail: belina@a-belina.eu </div>	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. OLDŘICH BĚLINA		ING. OLDŘICH BĚLINA
<b>Název akce:</b>  <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"> <b>REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU</b> </div>		<b>Číslo smlouvy:</b>  <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> 14 090 209 </div>	
<b>Část:</b>  SO 18-01.4 ÚPRAVY POVRCHŮ, POPOJENÍ HORNIHO A DOLNIHO NÁDRAŽÍ ANF, VČETNÉ SÍTÍ		<b>Projektový stupeň:</b>  <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> <b>PROJEKT</b> </div>	
		<b>Datum:</b>  <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> 12/2019 </div>	
		<b>Číslo části:</b>  <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> <b>E.1.8</b> </div>	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Měřítko:</b>  1:100 </div> <div> <b>Počet formátů:</b>  - </div> </div>	
<b>Název přílohy:</b>		<b>Číslo přílohy:</b>	

FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE VISIT [WWW.FEDERALRESERVE.EDU](http://WWW.FEDERALRESERVE.EDU) OR CONTACT YOUR LOCAL FEDERAL RESERVE BANK. FOR MORE INFORMATION, VISIT [WWW.FEDERALRESERVE.EDU](http://WWW.FEDERALRESERVE.EDU) OR CONTACT YOUR LOCAL FEDERAL RESERVE BANK.



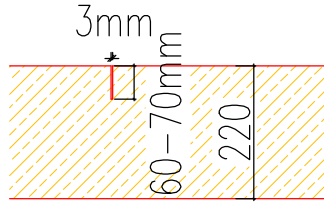
ŘEZ A-A'  
OSA 12  
km 0,011.24



!! JEDNOTLIVÉ ETAPY BUDOU ODDILATOVÁNY POLYSTYRÉNEM TL. 20MM KOLEM BETONU XF2 !!

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

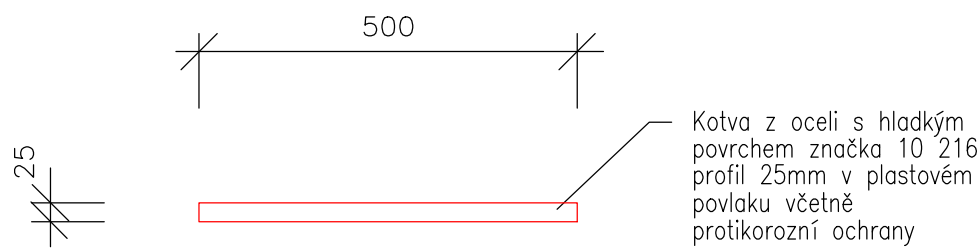
- 1) smršťovací příčné a podélné spáry  
a) první řez se provede v zatvrdlém betonu



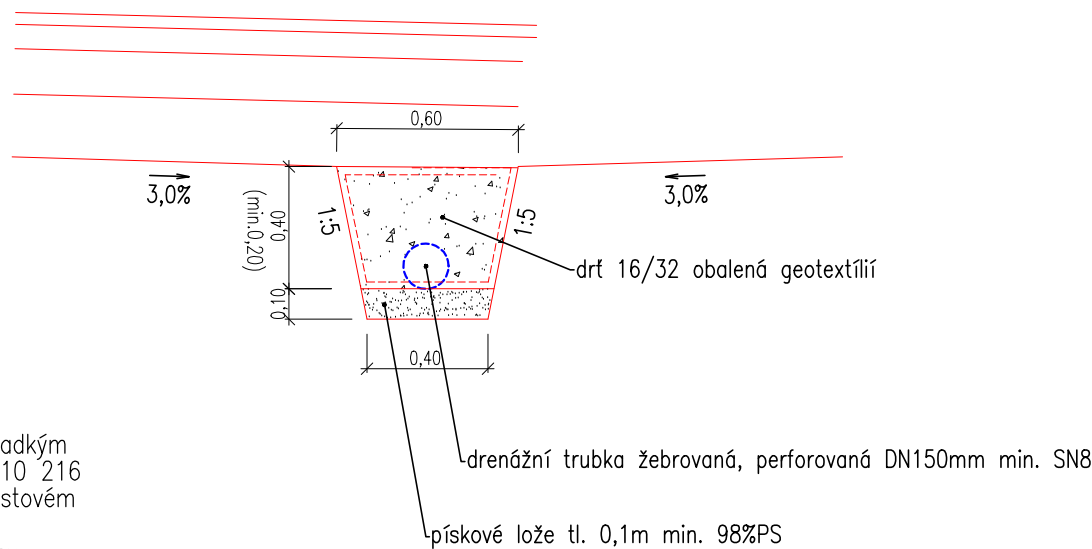
- b) následně se provede komůrka



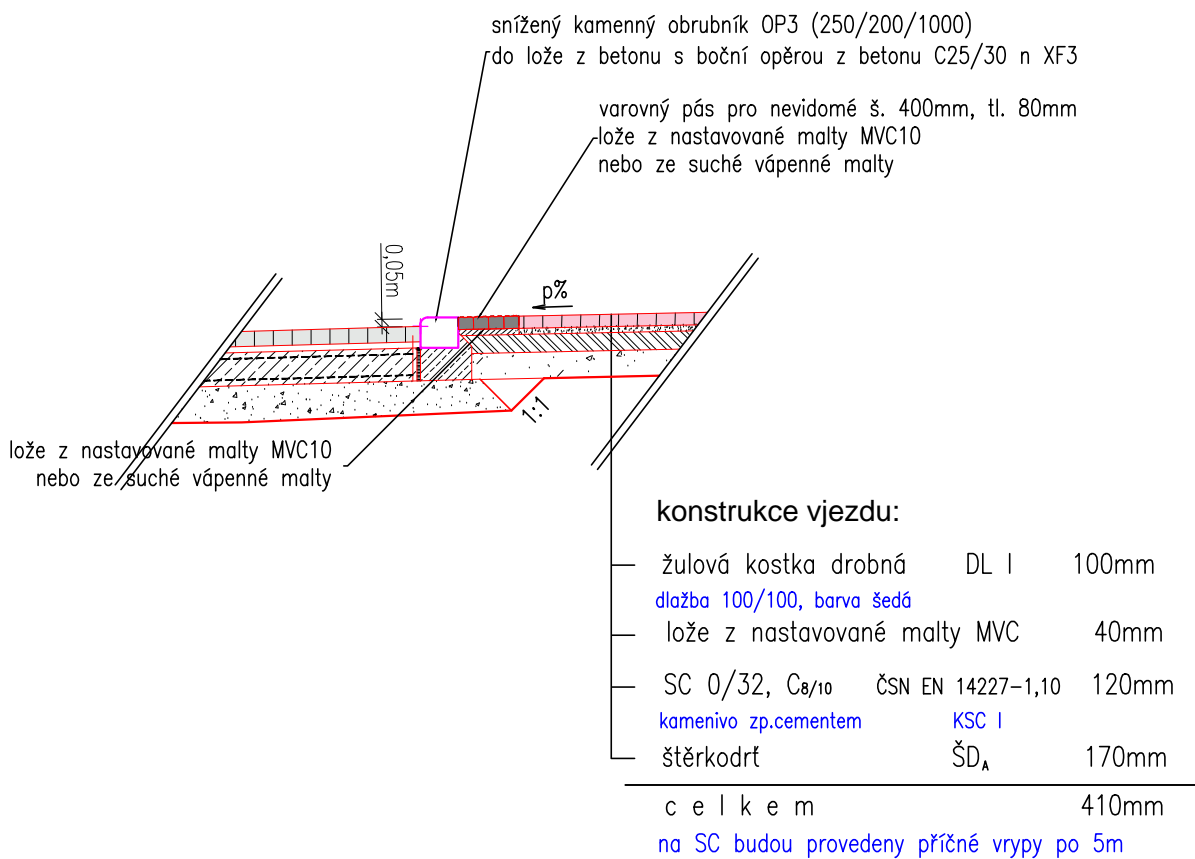
DETAIL KLUZNÉHO TRNU (kótováno v mm)



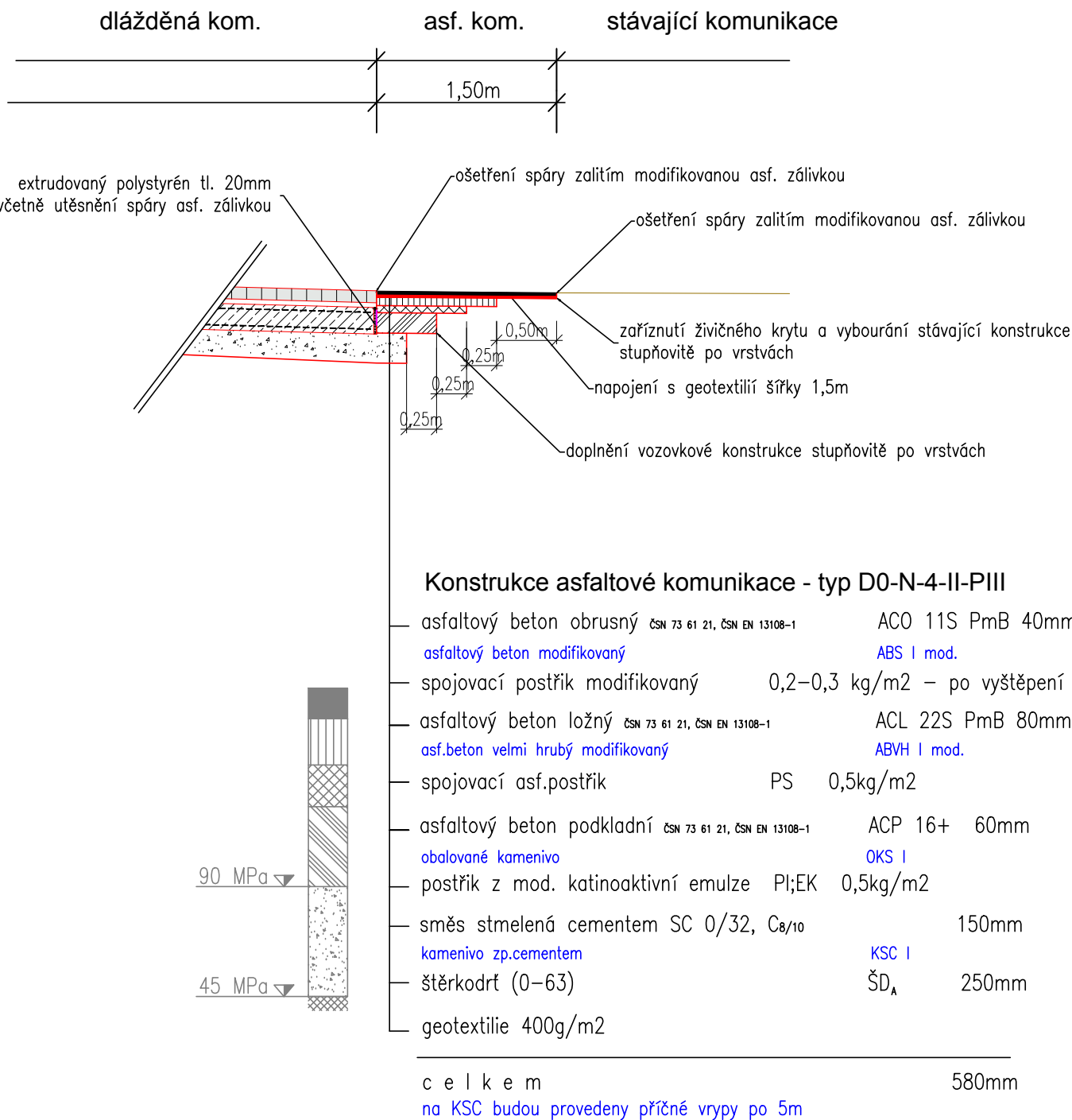
DETAIL DRENÁŽE 1:25



KONSTRUKCE VJEZDU

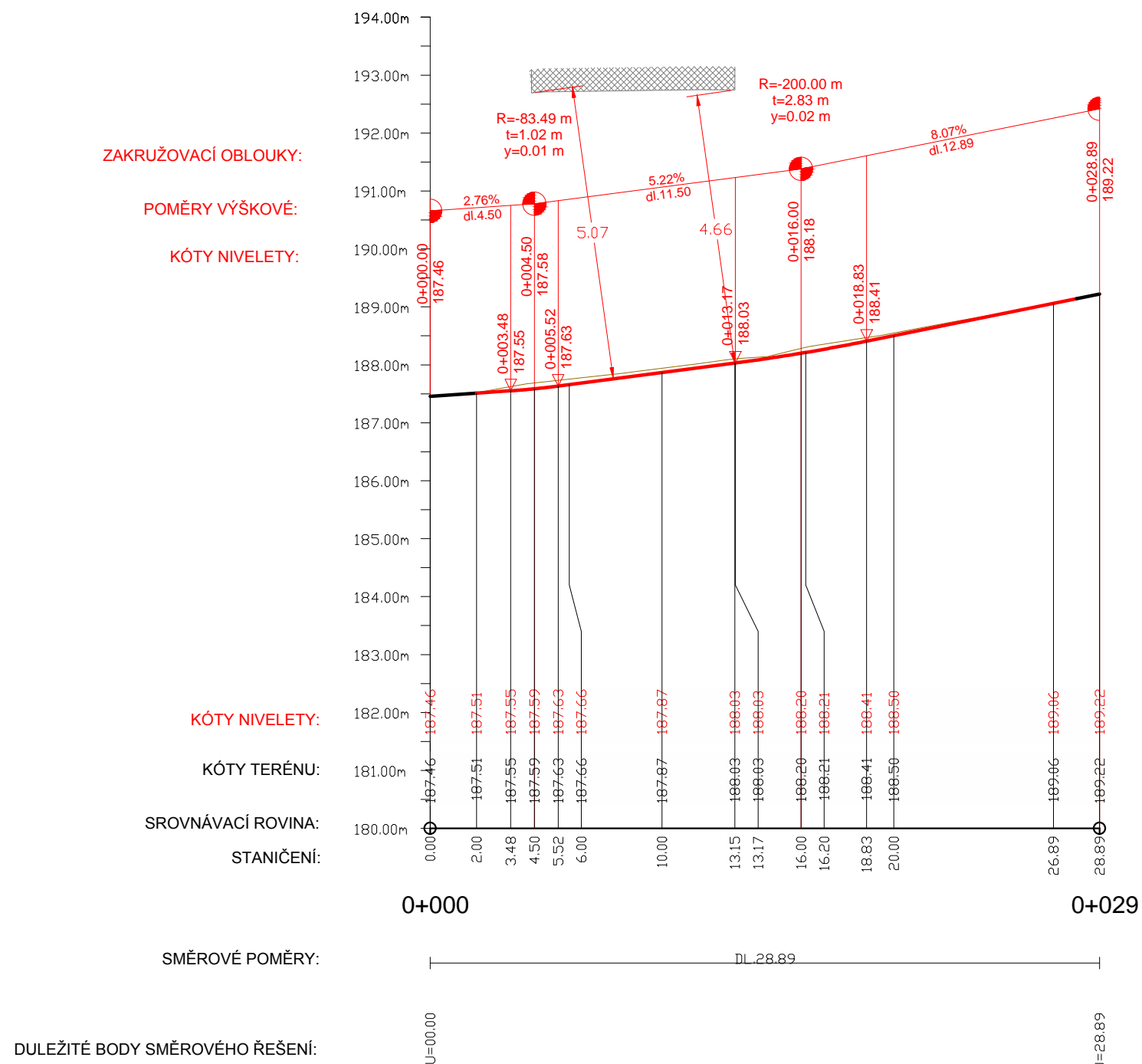


NAPOJENÍ DL. PLOCHY NA ASF. KOM.

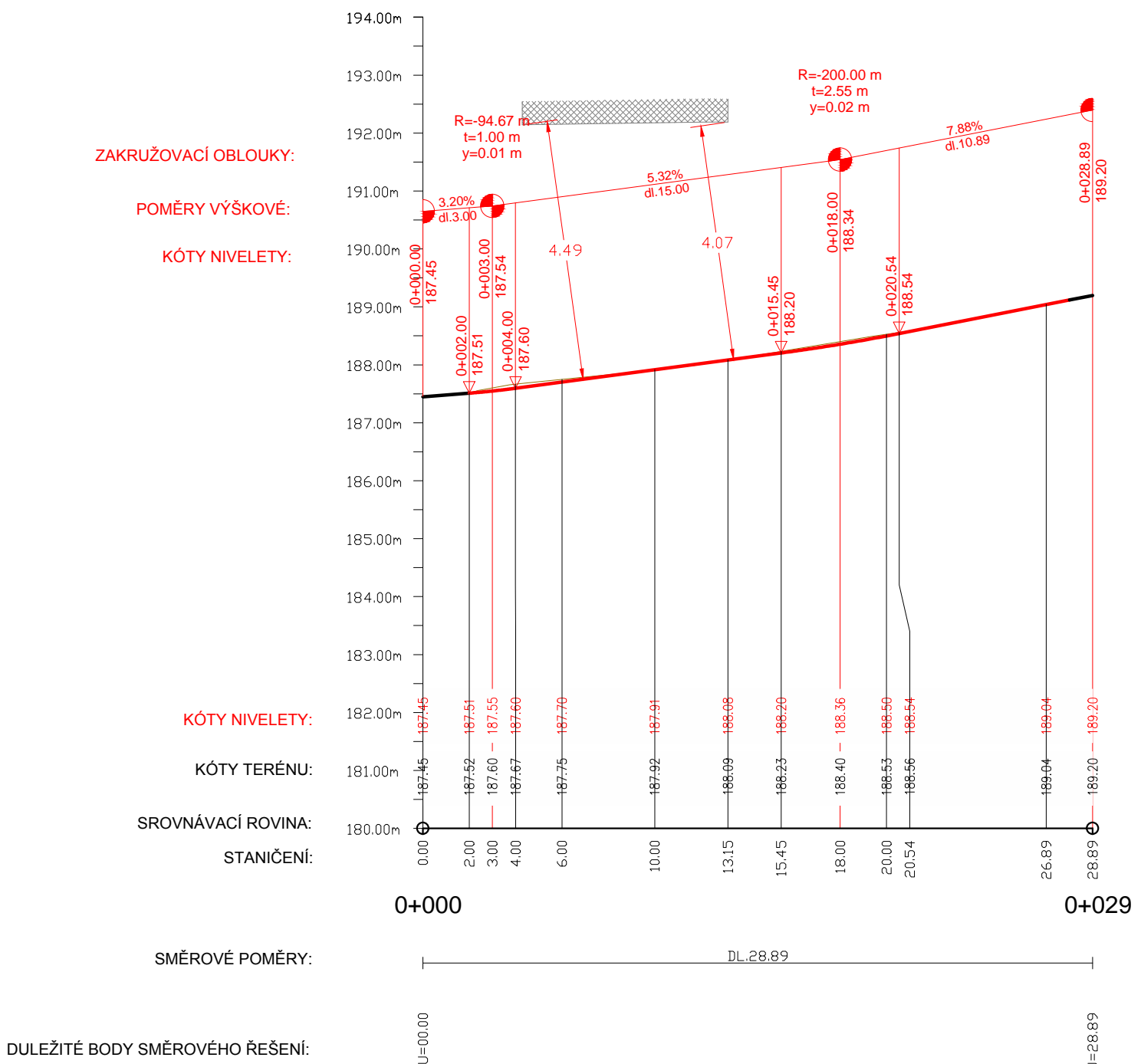


 <b>PROGEOK</b> Ing. Martin Vychodil e-mail: progeok@seznam.cz tel: 605 575 067		<div>alice</div> <b>Oprava povrchu pod Negreliho viaduktem</b>	
místo stavby		Praha 8, Florenc	
objednatel		ČSAD Praha holding a.s. Pod Výtopnou 13/10, 186 00 Praha 8	
generální projektant		Ing. Martin Vychodil PROGEOK, Nad štolou 384/20, 170 00, Praha 7	
odpovědný projektant		Ing.Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík	
vypracoval		Ing.Pavel Vychodil	
stupeň	DSP	<div>objekt</div> IO 01 - Komunikace	<div>paré</div>
datum	11/2017	<div>příloha</div> Vzorové příčné řezy	<div>c. p.</div>
měřítko	1:50		C.1.3

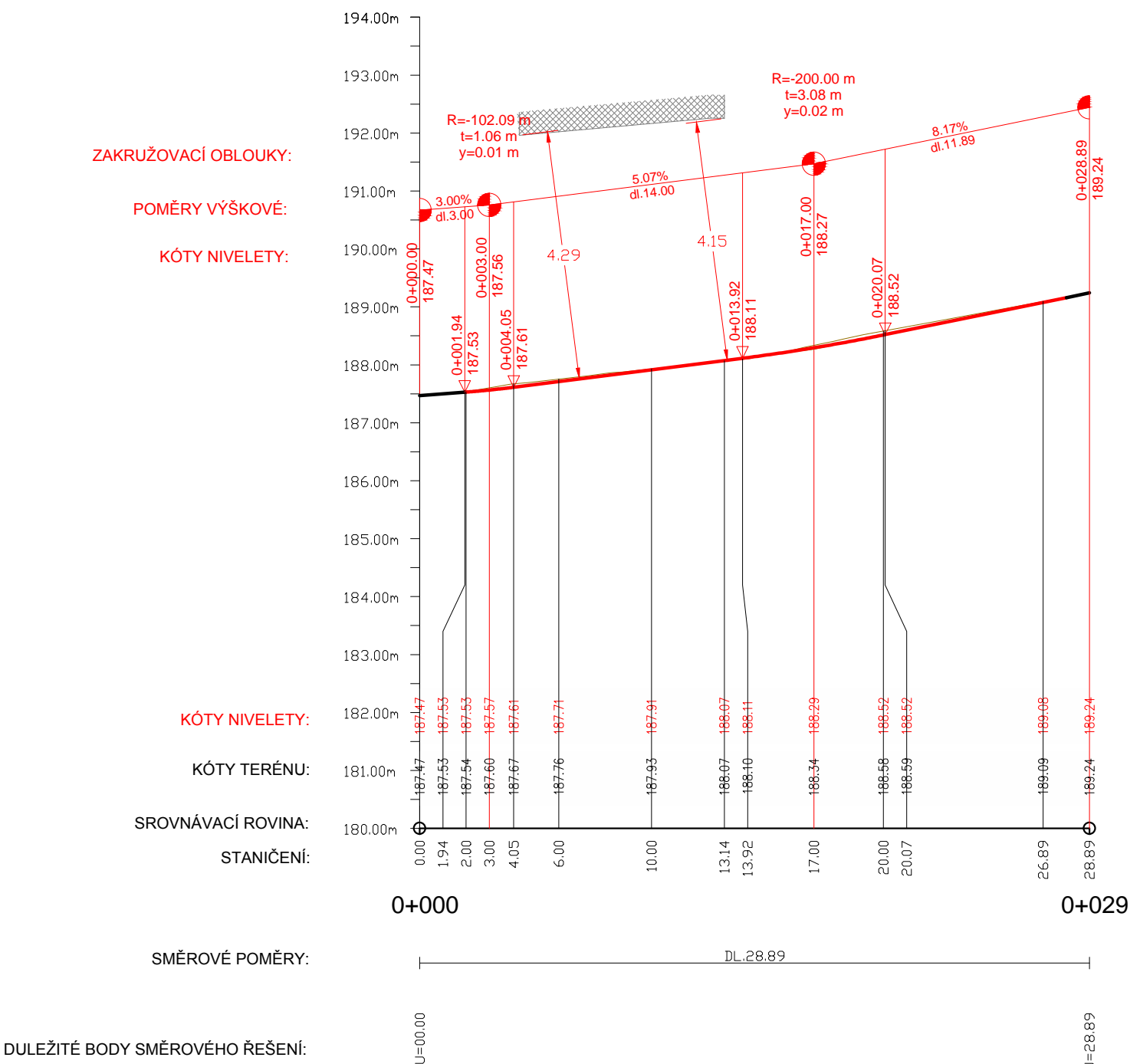
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 12



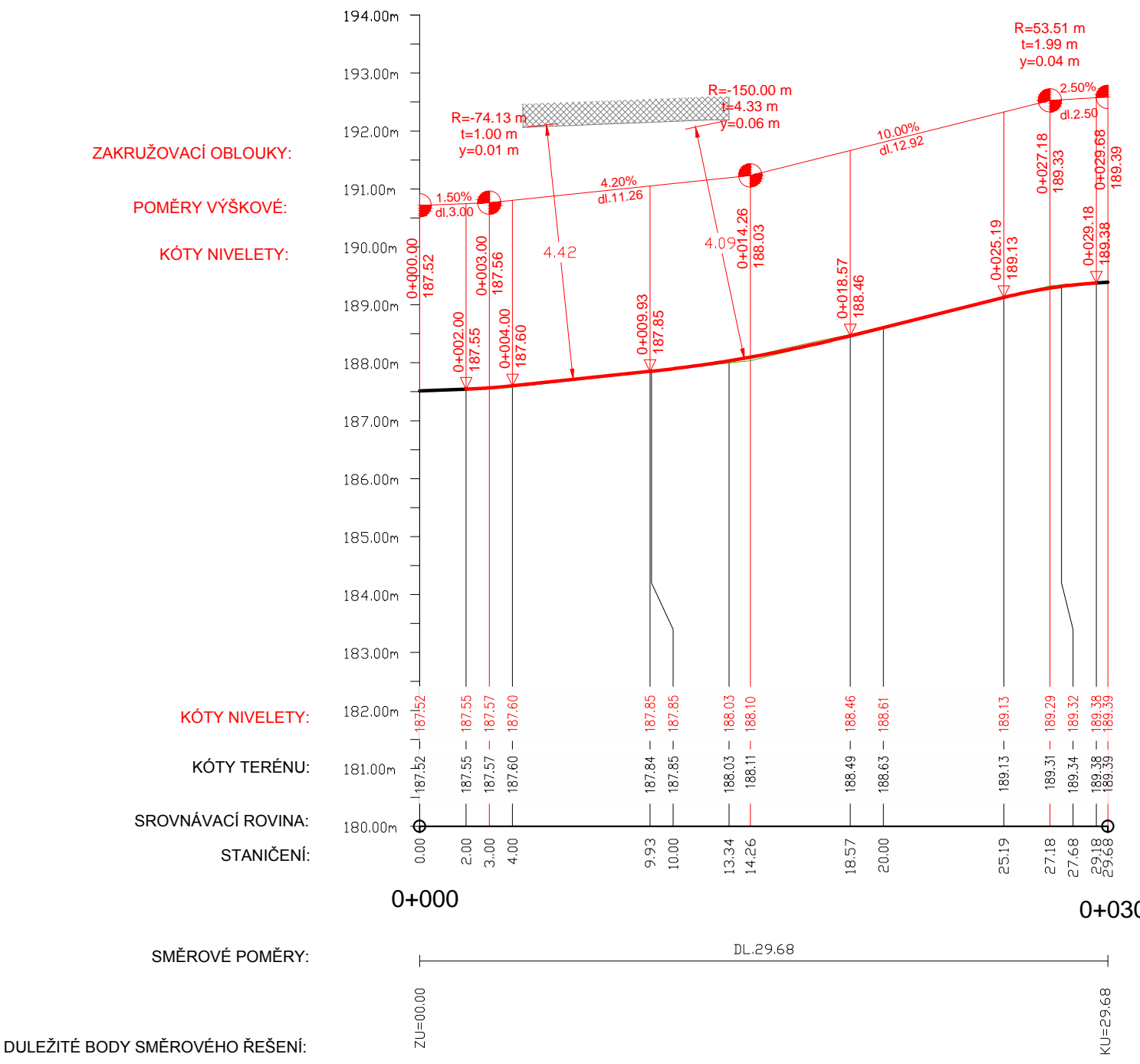
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 12P



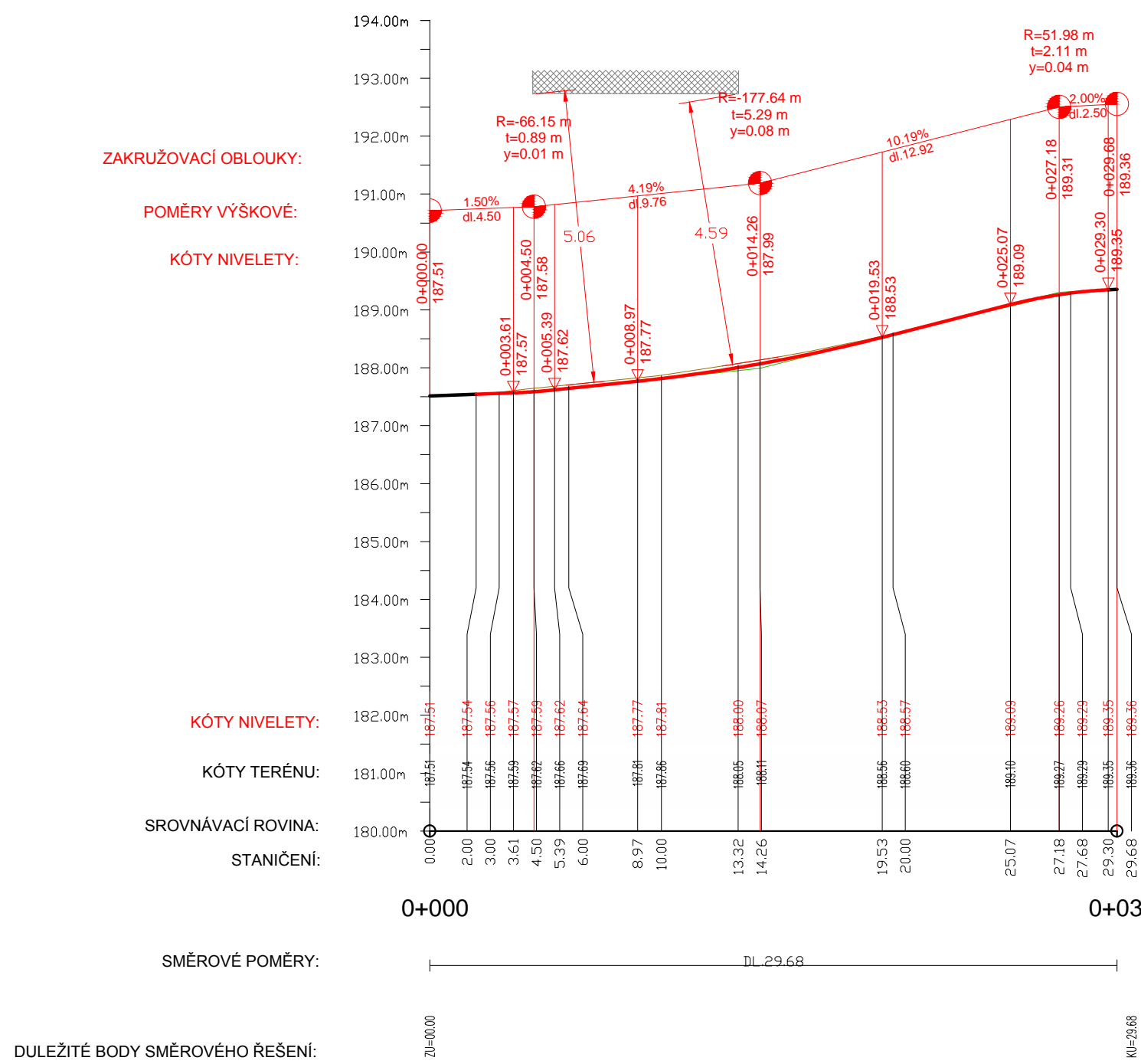
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 12L



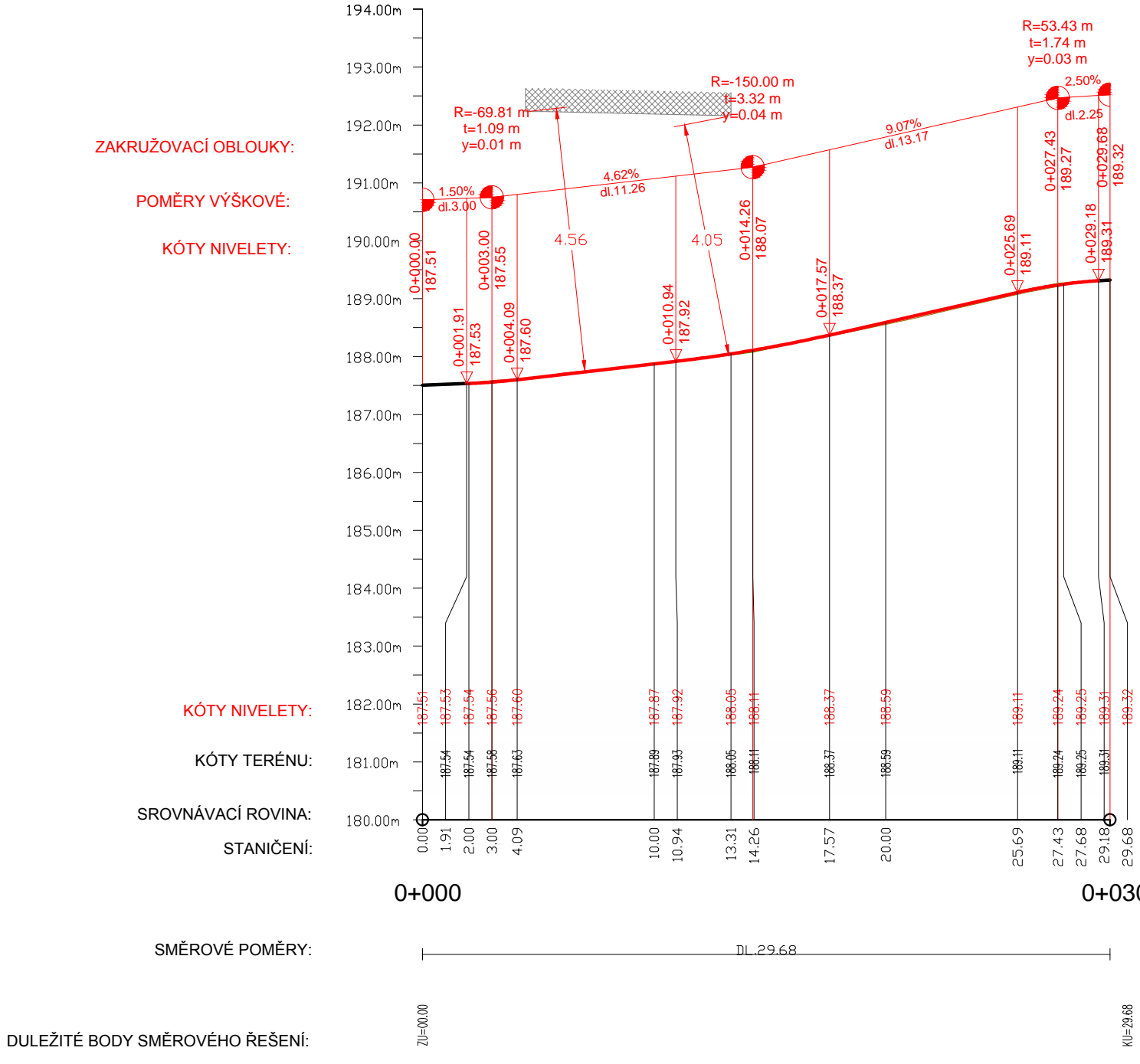
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 11L




1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 11



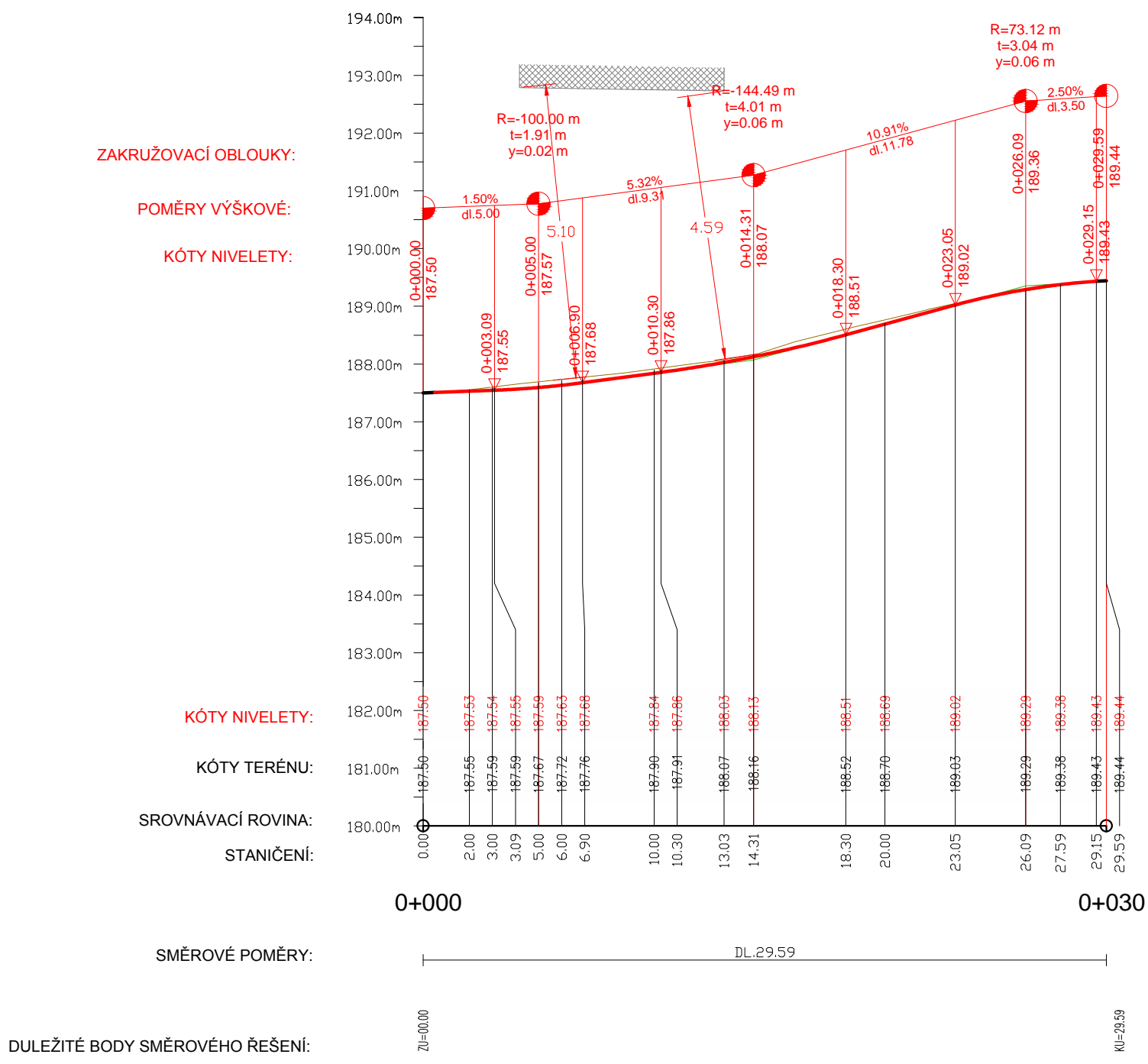
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 11P



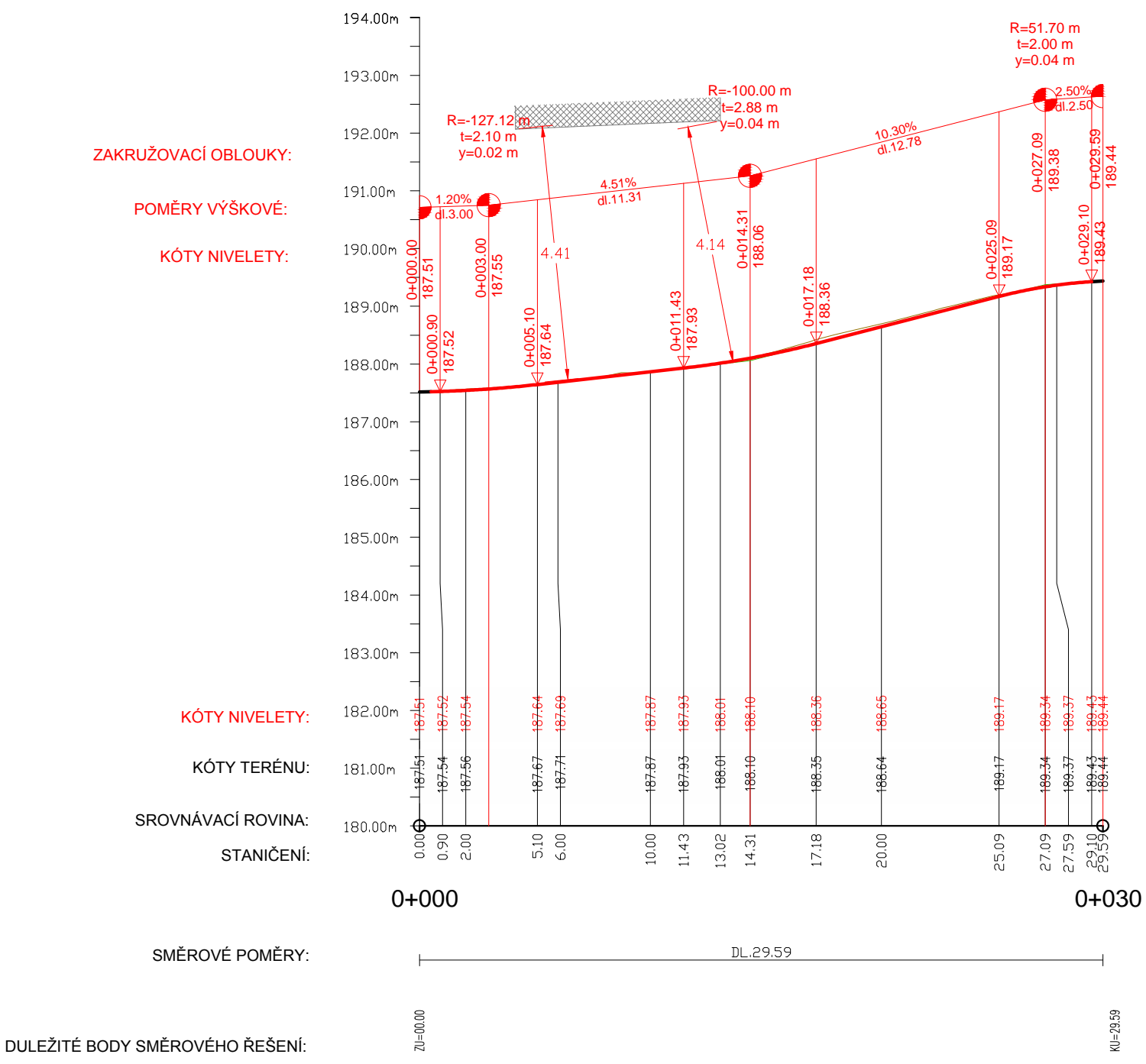
 Ing. Martin Vychodil e-mail: progeok@seznam.cz tel: 805 575 067		akce <b>Oprava povrchu pod Negrelliho viaduktem</b>	
místo stavby		Praha 8, Florenc	
objednatel		ČSAD Praha holding a.s. Pod Výtupnou 13/10, 186 00 Praha 8	
generální projektant		PROGEOK s.r.o., Nad Štolou 384/20, 170 00, Praha 7	
odpovědný projektant		Ing. Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík	
vypracoval		Ing. Pavel Vychodil	
stupeň	DSP	objekt IO 01 - Komunikace	paré
datum	11/2017	příloha PODÉLNÉ PROFILY - 1.ČÁST	č. p.
měřítko	1:250/100	C.1.4.1	



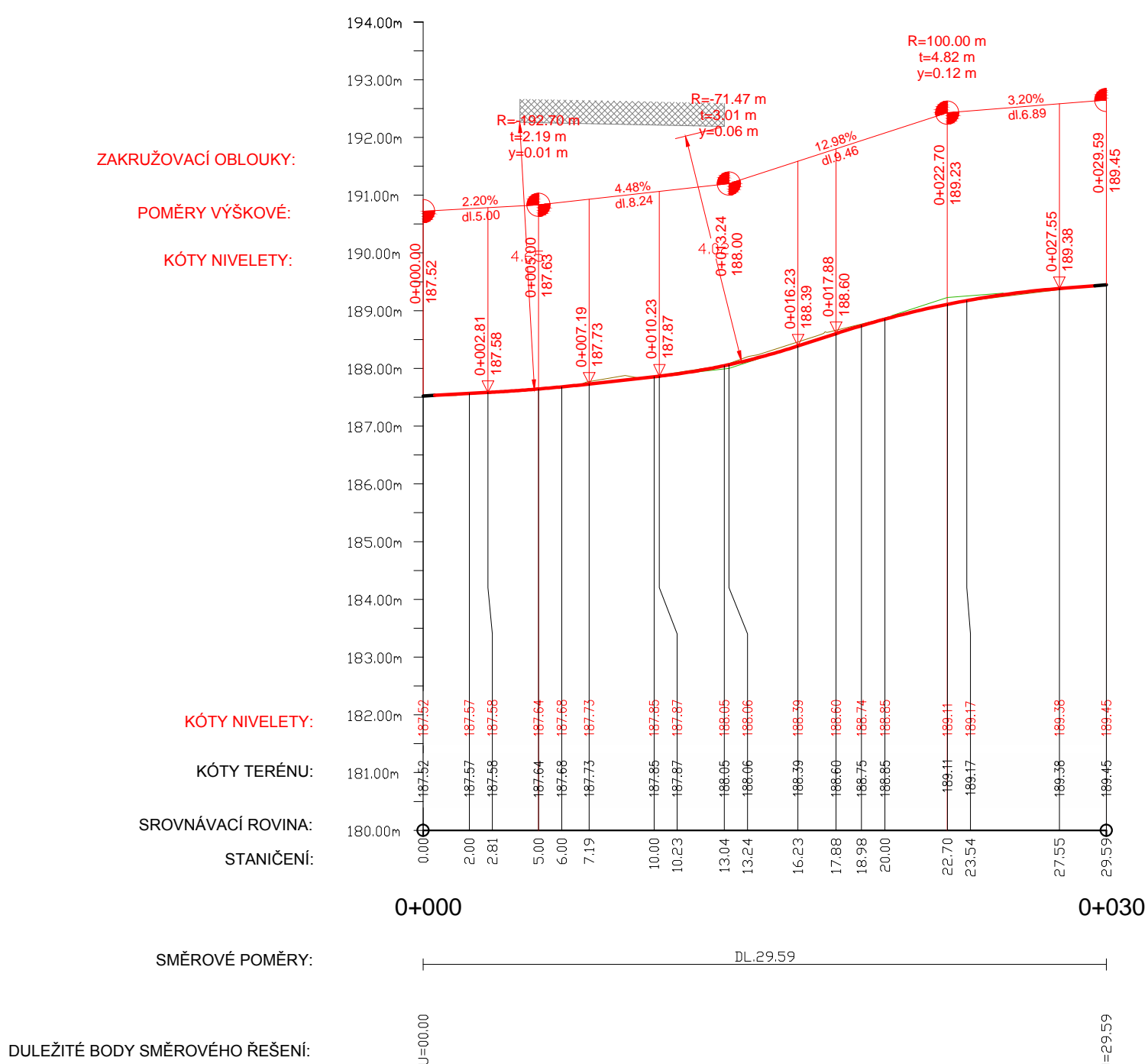
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 10



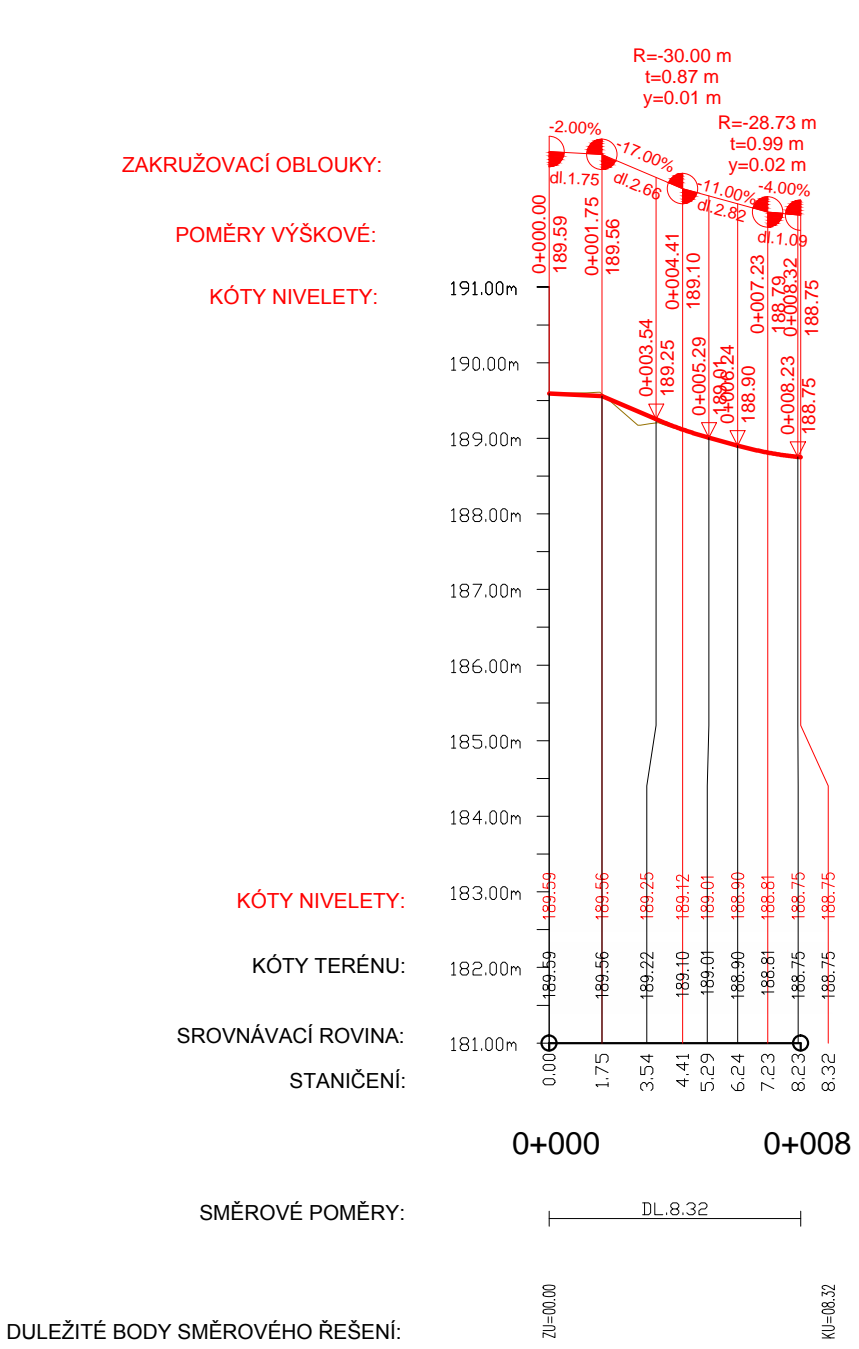
1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 10P




1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 10L



1:250/100  
PODÉLNÝ PROFIL OSA 4



 Ing. Martin Vychodil e-mail: progeok@seznam.cz tel: 605 575 067		akce <b>Oprava povrchu pod Negreliho viaduktem</b>	
místo stavby		Praha 8, Florenc	
objednatel		ČSAD Praha holding a.s. Pod Výtopnou 13/10, 186 00 Praha 8	
generální projektant		PROGEOK s.r.o., Nad štolou 384/20, 170 00, Praha 7	
odpovědný projektant		Ing. Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík	
vypracoval		Ing. Pavel Vychodil	
stupeň	DSP	objekt IO 01 - Komunikace	paré
datum	02/2018	průloha PODÉLNÉ PROFILY - 2. ČÁST	č. p.
měřítko	1:250/100	C.1.4.2	

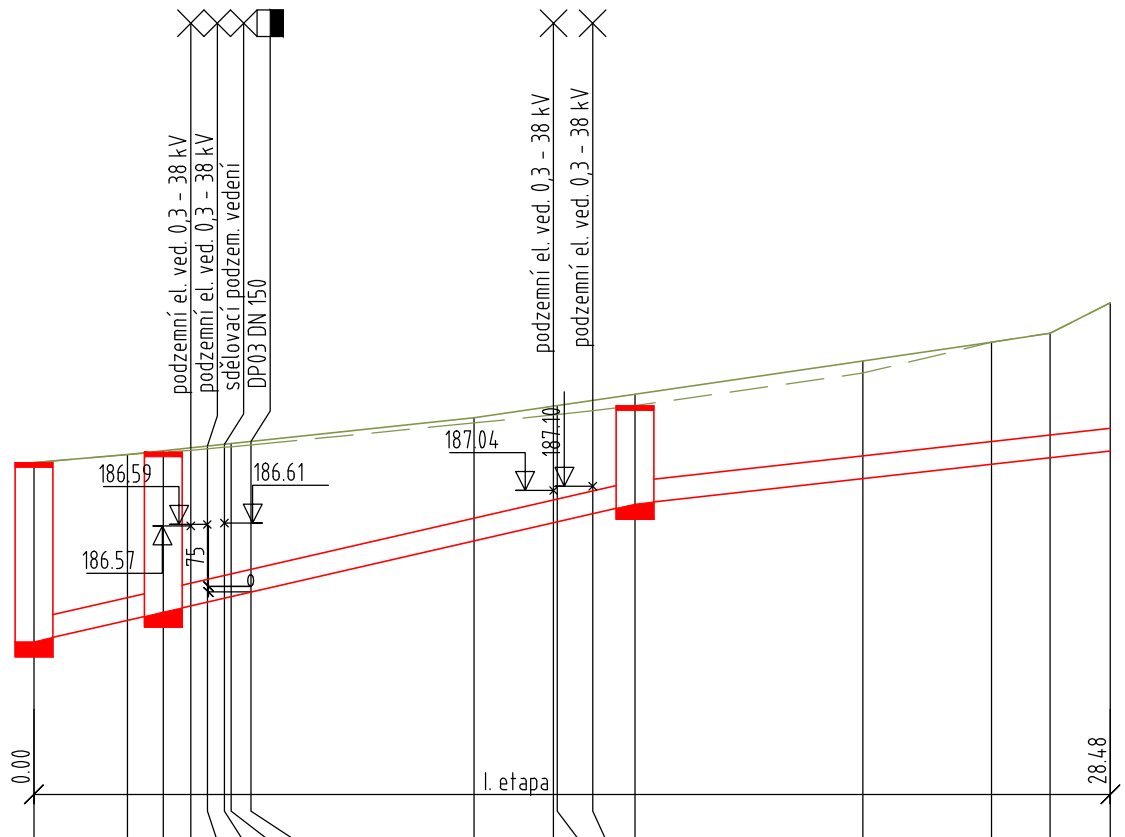
KATASTR	k.ú. Karlín		k.ú. Nové Město		
PARCELNÍ ČÍSLA	865/1	2539/14	2539/8	2537/2	
DRUH POVRCHU	beton	dlažba		chodník	beton
VZDÁLENOSTI ŠACHET	3.42	12.48	12.58		
OZNAČENÍ ŠACHET	S2	S3	S1		



LEGENDA TYPŮ ČA  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

## PODÉLNÝ PROFIL STOKA E

MĚŘÍTKA 1:200/10

[illegible]

STANIČNÍ [km/m]	0.0	
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN300-ŽB-26.48	
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	114.5-15.90	55.7-12.58
ULOŽENÍ	Betonové sedlo 180°, obsyp 300mm	
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	332.5-4.70	231.7-3.28

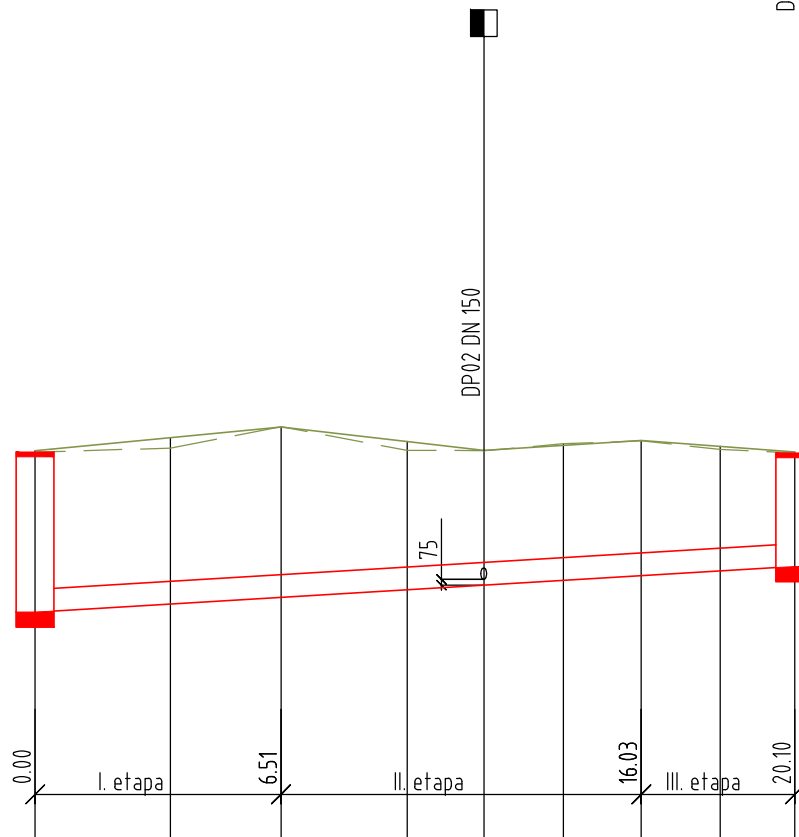
KATASTR	k.ú. Karlín				
PARCELNÍ ČÍSLO	865/1				
DRUH POVRCHU	dlažba	chodník	dlažba	chodník	dlažba
VZDÁLENOSTI ŠACHET	20,10				
OZNAČENÍ ŠACHET	S3				



LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

## PODÉLNÝ PROFIL STOKA E.1

MĚŘÍTKA 1:200/100

[illegible]

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL[mm]-MATERIÁL-DĚLKA[m]	DN300-ZB-20.10
SKLON[promile]-DĚLKA[m]	30.0-20.10
ULOŽENÍ	Beťonové sedlo 180°, obsyp 300mm
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]	187.5-2.65

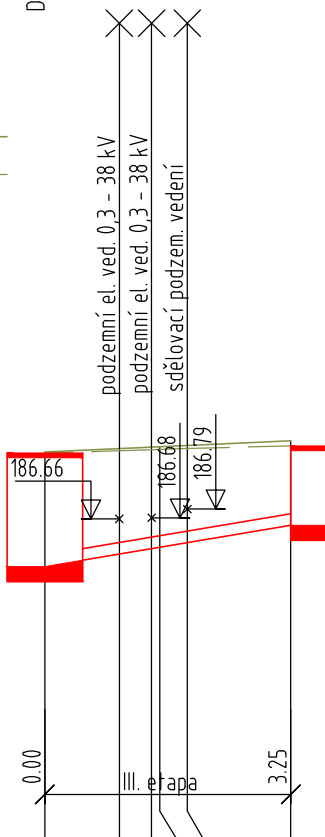
KATASTRY	k.ú. Karlín	k.ú. Nové Město
PARCELNÍ ČÍSLO	865/1	2539/18
DRUH POVRCHU	dlažba	
VZDÁLENOSTI ŠACHET	3,25	
OZNAČENÍ ŠACHET	Š	UV



LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

## PODÉLNÝ PROFIL DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKA 01

MĚŘÍTKA 1:100/100

[illegible]

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL [mm]-MATERIÁL-DĚLKA [m]	DN150-PVC SN8-3.25
SKLON [promile]-DĚLKA [m]	167.6-3.25
ULOŽENÍ	Pískové lože 100mm, absyp
KAPACITNÍ PŘŮTOK [l/s]-RYCHLOST [m/s]	89.1-5.04

KATASTRY	k.ú. Karlín	k.ú. Nové Město
PARCELNÍ ČÍSLA	865/1	2539/16
DRUH POVRCHU	dlažba	
VZDÁLENOSTI ŠACHET	2.77	
OZNAČENÍ ŠACHET		

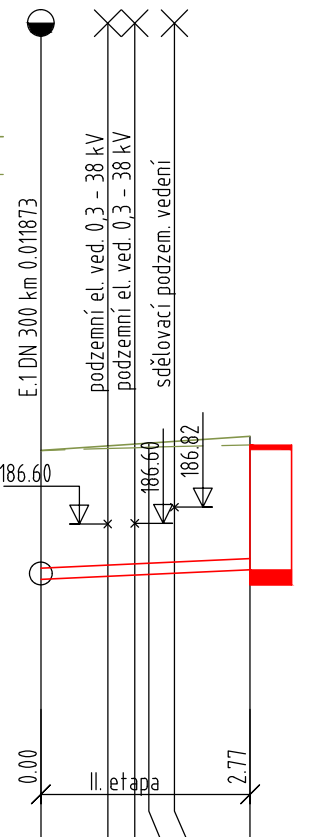
UV02



LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

## PODÉLNÝ PROFIL DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKA 02

MĚŘÍTKA 1:100/100

[illegible]

STANIČNÍ [km/m]	0.0
PROFIL [mm]-MATERIÁL-DĚLKA [m]	DN150-PVC SN8-2.77
SKLON [promile]-DĚLKA [m]	45.9-2.77
ULOŽENÍ	Pískové lože 100mm, odpis pís
KAPACITNÍ PRŮTOK [l/s]-RYCHLOST [m/s]	50.4-2.85

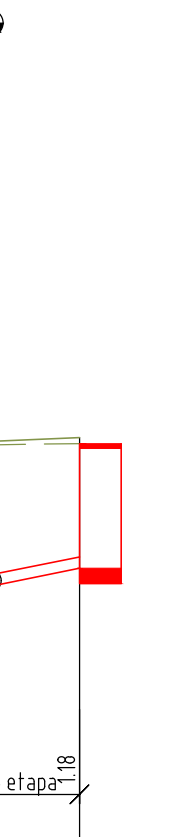
KATASTR	k.ú. Nové Město
PARCELNÍ ČÍSLO	2539/14
DRUH POVRCHU	beton
VZDÁLENOSTI ŠACHET	1.18
OZNAČENÍ ŠACHET	UV03



LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

## PODÉLNÝ PROFIL DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKA 03

MĚŘÍTKA 1:100/100



Typ	1	2	3
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	187.64	187.64	187.64
HLOUBKA VÝKOPU	2.02	1.80	1.80
KÓTA VÝKOPU	185.62	185.86	185.86
HLOUBKA DNA POTRUBÍ	1.87	1.65	1.65
KÓTA DNA POTRUBÍ	185.77	186.01	186.01
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	187.69	187.74	187.74
SROVNÁVACÍ ROVINA	175		

STANIČENÍ [km/m]	0.0
PROFIL [mm]-MATERIÁL-DÉLKA [m]	DN150-PVC SN8-11
SKLON [promile]-DÉLKA [m]	2013-118
ULOŽENÍ	Pískové lože 100 m
KAPACITNÍ PRŮTOK [l/s]-RYCHLOST [m/s]	97.8-5.54

- ## POZNÁMKY:
- ZPRACOVÁNO V ROZSAHU NUTNÉM PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
  - DALŠÍ PODROBNOSTI ŘEŠIT PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACÍ
  - POLOHY VYSKYTUJÍCÍCH SE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT KOPANOU SONDOU

 <b>PROGEOK</b> Ing. Martin Vychodil e-mail: progeok@seznam.cz tel: 605 575 067		akce <b>Oprava povrchu pod Negreliho viaduktem</b>	
místo stavby		Praha 8, Florenc	
objednatel		ČSAD Praha holding a.s. Pod Výtupnou 13/10, 186 00 Praha 8	
generální projektant		Ing. Martin Vychodil PROGEOK, Nad stolou 384/20, 170 00, Praha 7	
odpovědný projektant		Ing. Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík	
vypracoval		Ing. Lukáš Počík	
stupeň	DSP	objekt	paré
		IO 02 - Dešťová kanalizace	
datum	02/2016	příloha	č. p.
		Podélný profil - stoka E, stoka E. 1, DP01, DP02, DP03	
měřítko	1:200/100		D.2.2

SCHÉMA KANALIZAČNÍCH ŠACHET M 1:25

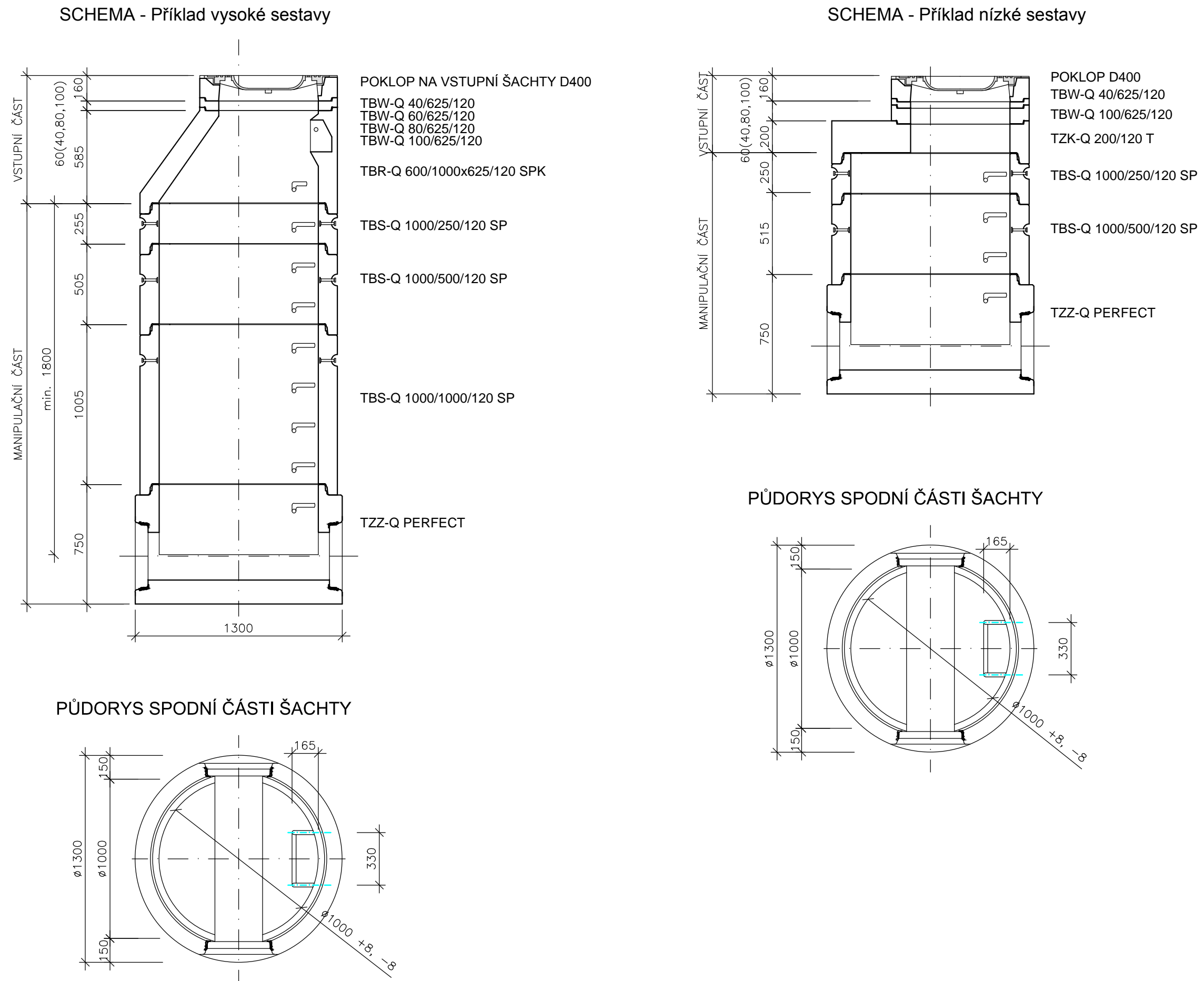
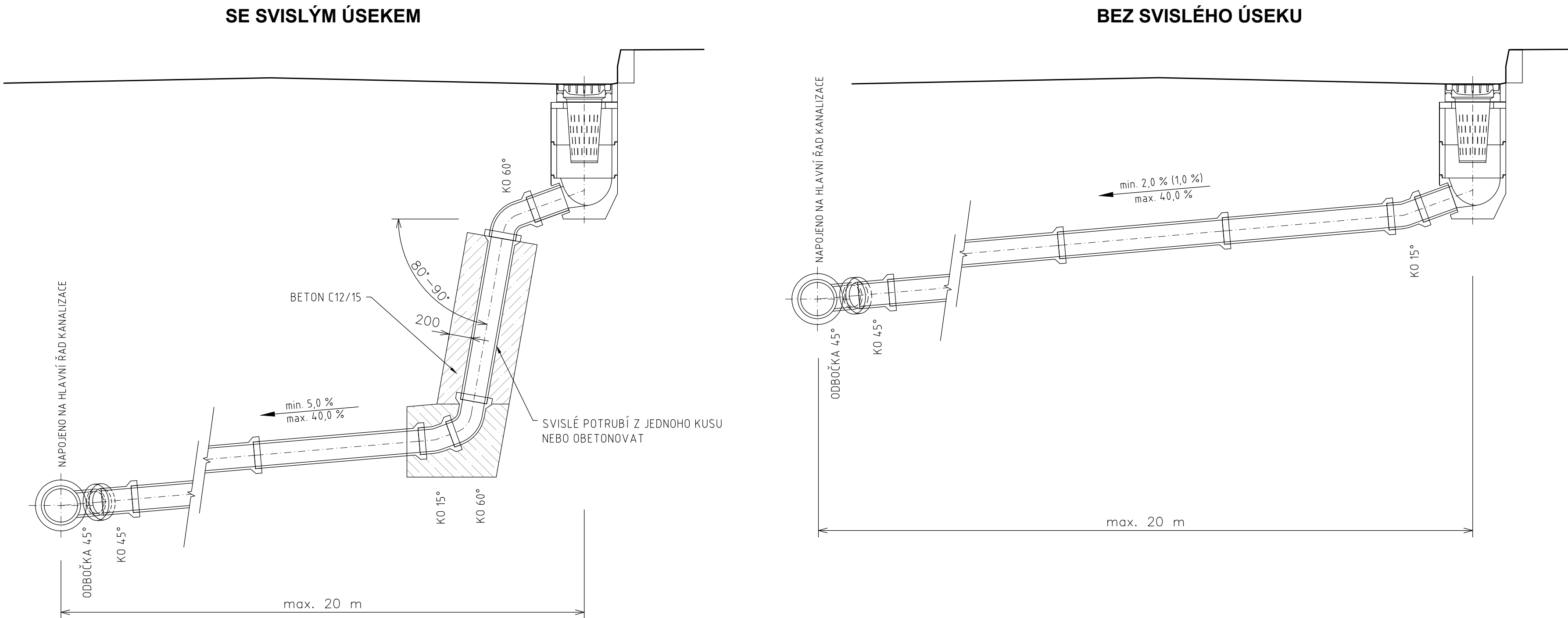
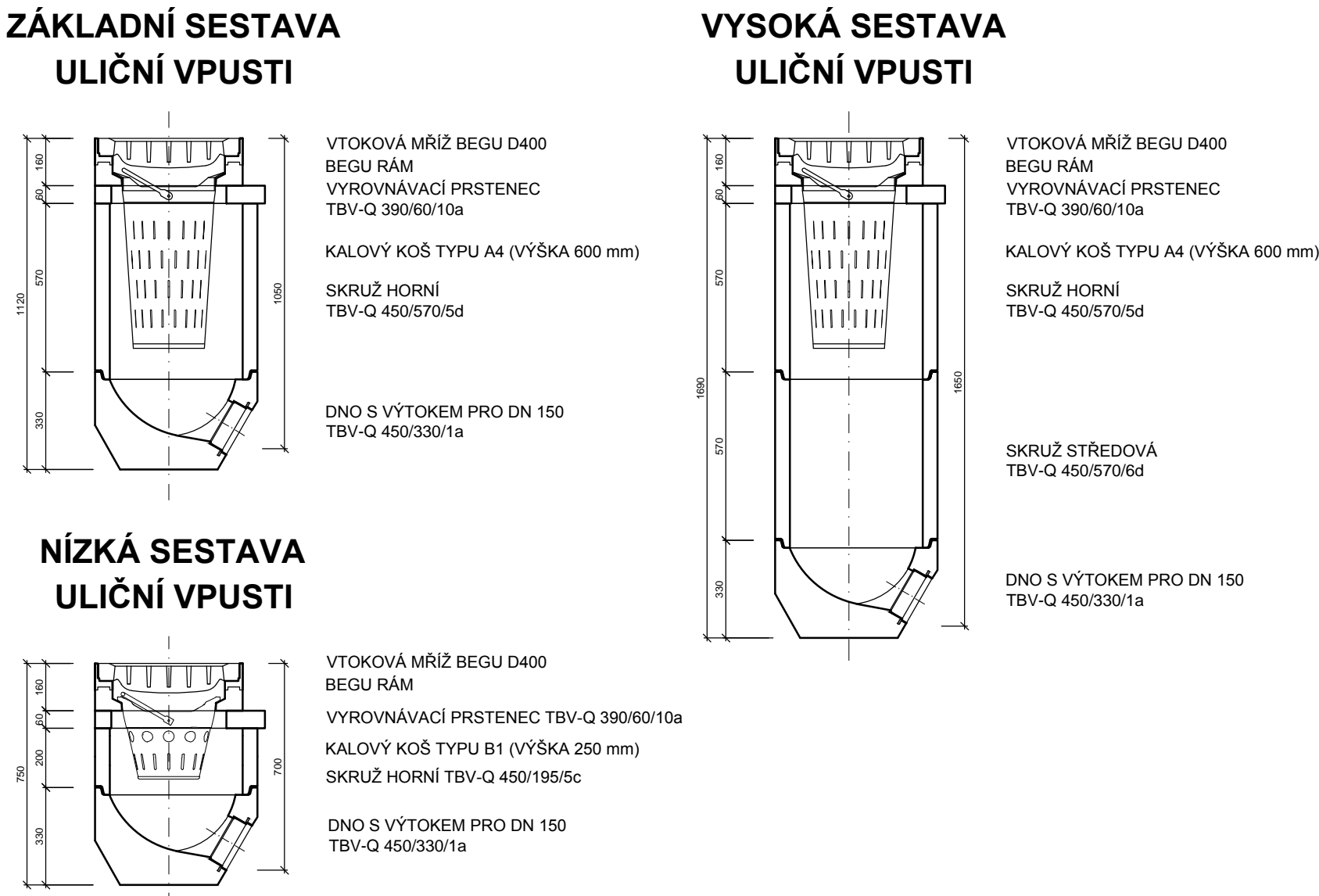


SCHÉMA VEDENÍ PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTÍ M 1:30



SKLADBY ULIČNÍCH VPUSTÍ M 1:20



- POZNÁMKY:**
- ZPRACOVÁNO V ROZSAHU NUTNÉM PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
  - DALŠÍ PODROBNOSTI ŘEŠIT PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACÍ
  - POLOHY VYSKYTUJÍCÍCH SE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT KOPANOU SONDOU

 Ing. Martin Vychodil e-mail: progeok@seznam.cz tel: 605 575 067		akce <b>Oprava povrchu pod Negreliho viaduktem</b>	
místo stavby		Praha 8, Florenc	
objednatel		ČSAD Praha holding a.s. Pod Výtopnou 13/10, 186 00 Praha 8	
generální projektant		PROGEOK s.r.o., Nad Štolou 384/20, 170 00, Praha 7	
odpovědný projektant		Ing. Martin Vychodil, Ing. Lukáš Počík	
vypracoval		Ing. Pavel Vychodil	
stupeň	DSP	objekt IO 02 - Kanalizace	paré
datum	11/2017	příloha ŠACHTY, VPUSTI	č. p. D.2.3
měřítko	1:100		