



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra




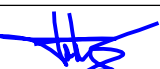
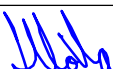
Swiss
Contribution

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 	Bc. MILOSLAV HLÁVKA 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ BROD	OBEC: UHERSKÝ BROD	
<p align="center">"Dopravní terminál Uherský Brod-III. etapa"</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	15-119-233-PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ÚNOR 2015
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A	POŘ.Č.

„Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa“

Projekt stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Obsah:	str.
---------------	-------------

A.1	Identifikační údaje stavby	3
A.2	Základní údaje o stavbě	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby:	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	5
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	6
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	7
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	7
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
A.9	Členění Projektu stavby	8
A.10	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	9
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	9
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	10

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa“

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupený: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zmocnění: *ve věcech technických:* Ing. Zdenko Vrt'o
ve věcech smluvních: Mgr. Lenka Dieguezová

Zhotovitel: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Zmocnění: *ve věcech technických:* Ing. Ondřej Pokorný
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl

Zpracovatelé: *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc*
Ing. Ondřej Pokorný HIP
Ing. Martin Nádeníček žel. svršek a spodek
Bc. Miloslav Hlávka nástupiště, zpevněné plochy
Ing. Michal Čechmánek zabezpečovací zařízení
Ing. Jan Hubený sdělovací zařízení
Ing. Petr Čech projekt organizace výstavby
Radek Kubec dopravní technologie
Ing. Martin Zbořil náklady stavby

RT, profit s.r.o., Veveří 111, 616 00 Brno
Ing. Tomáš Blažek osvětlení, silnoproudé rozvody

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc
Mgr. Jan Michalička vliv stavby na životní prostředí, odpady

Ing. Jan Smetana, J.Homoly 3739/5, 767 01 Kroměříž
Ing. Jan Smetana geodetická dokumentace

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba je umístěna v železniční stanici Uherský Brod ležící v km 116,164 jednokolejné neelektrizované trati Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou. Do stanice jsou zaústěny tři vlečky, z toho dvě využívané.

Místo stavby: regionální trať č. 341 Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště
Číslo tratě dle KJŘ: 341
Traťový úsek (TU): 2302
Kraj: Zlínský
Pověřený OÚ: Uherský Brod
Obec: Uherský Brod
Katastrální území: 772 984 Uherský Brod

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Uherský Brod je dle předpisu SŽDC D1.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavba je poslední etapou přestavby žel. stanice Uherský Brod do cílové podoby. V rámci stavby bude rekonstruována kolej č. 1 mezi krajními výhybkami a zbývající část koleje č. 2b bez zásahu do kolejových rozvětvení. Budou vybudována dvě nástupiště – poloostrovní jednostranné nástupiště přístupné přes centrální přechod (u kol. č. 1) a vnější nástupiště (u kol. č. 2a) a upravena zpevněná plocha před výpravní budovou. Na nástupišti u kol. č. 1 bude vybudován přístřešek pro cestující. Obě nástupiště budou opatřena novým osvětlením a staničním rozhlasem. S ohledem na rekonstrukce kolejí je uvažováno s vyjmutím a opětovným vložením dotčených vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. Současně budou přeloženy veškeré kabelové rozvody – silnoproudé i slaboproudé dotčené rekonstrukcí kolejí.

A.2.3 Projektované kapacity stavby:

Základní určení rozsahu stavby vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace. Detailní rozsah je zpracován v provozních souborech a stavebních objektech, které jsou v rámci této dokumentace navrženy po projednání profesní problematiky na pracovních poradách. Přehledné členění stavby je uvedeno v části A.5 Průvodní zpráva. Popis jednotl. SO a PS je součástí Souhrnné technické zprávy, části B.1.3 - Koncepce stavby.

Navrhovaná stavba obsahuje stavební objekty a provozní soubory, jejichž základní technické parametry a kapacity jsou uvedeny níže.

Zabezpečovací zařízení

Úprava zabezpečovacího zařízení

1 ks

Sdělovací zařízení

Rozhlas pro cestující - doplnění	1 ks
Přeložky technologických sítí	1 ks
Železniční svršek a spodek	
Kolej S49 na bet. pražcích	940m
Snášení kolejových polí	940 m
Nové kolejové lože	2950 m ³
Snášené štěrkové lože	1900 m ³
Snášené kontaminované štěrkové lože	650 m ³
Výkopy	3335 m ³
Trativody PEHD DN 150mm	777 m
Trativodní šachty (plastové) DN 400	20 ks
Kanalizační šachty betonové	2 ks
Nástupiště	
Vnější nástupiště, v. 550mm nad TK	200 m
Zpevněná plocha	165 m ²
Energetická zařízení	
Osvětlení nástupiště	12 ks
Přeložky silnoproudých rozvodů NN	1ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotovena na základě podkladů předaných objednatelem a podkladů, které si zajistil zpracovatel a provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- Přípravná dokumentace „Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa“ zpracovaná pro objednatele SŽDC, s.o. firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v 11/2014
- Projekt stavby „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC“, zpracovaný pro objednatele SŽDC, s.o. firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v 07/2012
- Aktuální dokumentace staveb dopravního terminálu zpracované pro objednatele Město Uherský Brod
- Katastrální mapa (2014)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (2011)
- Geodetické doměření (2014)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí (2015)
- Geotechnický průzkum (2014)

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách, ve znění změn a doplňku
- Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb

- platné technické normy ČSN, EN, TNŽ a předpisy SŽDC

Seznam provozních souborů a stavebních objektů akce:		
Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
D.		Technologická část
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
	PS 28-01	Úprava zabezpečovacího zařízení
D.2		Sdělovací zařízení
	PS 14-01	Rozhlas pro cestující
E.		Stavební část
E.1		Inženýrské objekty
	SO 16-01	Železniční spodek
	SO 17-01	Železniční svršek
	SO 16-02	Nástupiště a zpevněné plochy
E.2		Pozemní objekty
	SO 15-01	Přístřešek pro cestující
E.3		Energetická zařízení
	SO 06-01	Osvětlení nástupiště
	SO 06-02	Přeložky silnoproudých rozvodů NN
	SO 14-01	Přeložky technologických sítí SŽDC

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa“ je navržena v souladu s požadavky Vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Budou vybudována nová nástupiště včetně přístupu vyhovující Vyhlášce 398/2009 Sb. Realizací stavby dojde ke zvýšení kvality odbavování cestujících ve stanici a ke zvýšení jejich bezpečnosti.

Umístění stavby je dáno polohou stanice a zpracovaná dokumentace respektuje stávající pozemek dráhy.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Postup výstavby je uveden v části F. *Organizace výstavby*. Postupné uvádění stavby do provozu je řešeno dle etapizace výstavby, aby byla co nejméně ovlivněna osobní doprava. V prostorách u nástupišť budou postupy následovat tak, aby cestující byli omezeni stavebními pracemi co nejméně.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Provádění stavby a její předávání bude provedeno podle platných vyhlášek a zákonů. Před uváděním stavby do provozu a před kolaudací bude přizván Drážní úřad.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. **Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí, §5 (Stavební a technický řád drah).**

Technicko-bezpečnostní zkouška se dle §6 provádí:

- a) u trati
- b) u sdělovacích zařízení
- c) u zabezpečovacích zařízení
- d) u elektrických silnoproudých a slaboproudých zařízení
- e) u rekonstrukcí mostů

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 14-01 Rozhlas pro cestující

E.1 Inženýrské objekty

SO 16-01 Železniční spodek

SO 17-01 Železniční svršek

SO 16-02 Nástupiště a zpevněné plochy

E.2 Pozemní objekty

SO 15-01 Přístřešek pro cestující

E.3 Energetická zařízení

SO 06-01 Osvětlení nástupiště

SO 06-02 Přeložky silnoproudých rozvodů NN

SO 14-01 Přeložky technologických sítí SŽDC

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 28-01	Úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC
----------	---------------------------------	------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 14-01	Rozhlas pro cestující	SŽDC
----------	-----------------------	------

E.1 Inženýrské objekty

SO 16-01	Železniční spodek	SŽDC
SO 17-01	Železniční svršek	SŽDC
SO 16-02	Nástupiště a zpevněné plochy	SŽDC

E.2 Pozemní objekty

SO 15-01	Přístřešek pro cestující	SŽDC
----------	--------------------------	------

E.3 Energetická zařízení

SO 06-01	Osvětlení nástupiště	SŽDC
SO 06-02	Přeložky silnoproudých rozvodů NN	SŽDC
SO 14-01	Přeložky technologických sítí	SŽDC

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Bezbariérové úpravy podrobně řeší **vyhláška č. 398/2009 Sb.** (platí od listopadu 2009, nahrazuje původní vyhlášku č. 369/2001) o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9 Členění Projektu stavby

Členění dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

A. Průvodní zpráva		
B. Souhrnná část		
B.1	Souhrnná technická zpráva	
B.2	Provozní a dopravní technologie	<i>součást STZ</i>
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	<i>součást STZ</i>
	B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany	<i>součást STZ</i>
	B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení	<i>součást STZ</i>
B.5	Energetické výpočty	<i>NEOBSAZENO</i>
B.6	Protikoroze ochrana	<i>NEOBSAZENO</i>
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti	<i>NEOBSAZENO</i>
B.8	Dopravní opatření	<i>součást STZ</i>
B.9	trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	<i>NEOBSAZENO</i>
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	<i>NEOBSAZENO</i>
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	<i>NEOBSAZENO</i>
B.12	Ochrana obyvatelstva	<i>NEOBSAZENO</i>
B.13	Bezbariérové užívání	<i>součást STZ</i>

C. Situace stavby
C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000
C.2 Koordinační situace stavby M 1:500
C.3 Koordinační situace členění staveb M 1:1000
D. Technologická část
D.1 Zabezpečovací zařízení
D.2 Sdělovací zařízení
E. Stavební část
E.1 Inženýrské objekty
E.2 Pozemní stavební objekty
E.3 Trakční a energetická zařízení
F. Organizace výstavby
G. Náklady stavby
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace

A.10 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č.134/2011 Sb., kterým se mění mj.zákon 266/1994 , o dráhách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Nově je evropský železniční systém v ČR dráhou celostátní. U staveb na dráhách regionálních platí stávající postup. Ověření subsystému notifikovanou osobou ani posouzení shody s národními předpisy se nedokládají.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba navazuje na stavby provedené ve stanici nebo její bezprostřední blízkosti. Veškeré stavby byly již ukončeny nebo jsou těsně před ukončením.

Jedná se o stavby:

- „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – parkoviště východ a parkoviště západ“ připravovanou městem Uherský Brod. Nutná koordinace staveb z důvodu bezprostřední návaznosti, zejména co se týká zpevněných ploch na újezdeckém zhlaví.
- Stavba „Rekonstrukce odbavovací budovy - Dopravní terminál Uherský Brod“, kterou byly upraveny vnitřní prostory výpravní budovy a prostor zastřešené zpevněné plochy před ní.
- DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk, kterou byl vybudován kompletní dálkově ovládaný systém dispečerské a řídící techniky.
- „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – městská část řešící přednádraží a autobusové nádraží

- „Dopravní terminál Uherský Brod – II. etapa – část SŽDC – výstavba vnějšího nástupiště u koleje č. 2 včetně částečné rekonstrukce koleje č. 2 (2a) a výstavby nového centrálního přechodu.

Z dokumentace nevyplývají požadavky na následné dokumentace. Výhledově je třeba uvažovat s možností prodloužení poloostrovního nástupiště 1 směrem na Hradčovice. Prostorová rezerva z této stavby je zachována.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle předpokladu investora byl stanoven předběžný termín realizace stavby do 1. poloviny roku 2016, konkrétně 03/2016 – 08/2016. Termín realizace je převzat z části F3 „Časový postup prací“, kde jsou dále specifikovány stavební postupy a délky výluk železniční dopravy v návaznosti na dopravní technologii provozu.

V Brně, únor 2016

Vypracoval: Ing. Ondřej Pokorný