



**Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce**  
**Supported by a grant from Switzerland through the Swiss Contribution to the enlarged European Union**

## **Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa**

### **DÍL 3**

### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**

---

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY**

### **OBSAH:**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.2 Sdělovací zařízení
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
  - E.2 Pozemní objekty
  - E.3 Energetická zařízení
- F. Organizace výstavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální forma soupisu prací včetně výkazu výměr a technických specifikací v otevřené a uzavřené podobě. Soupisy prací jsou zpracovány v členění dle položek Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. V případě nesouladu mezi otevřenou a uzavřenou formou soupisu prací je rozhodující uzavřená forma (.pdf).

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

**Úplného popisu položky v projektové dokumentaci nebo v soupisu prací je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.**