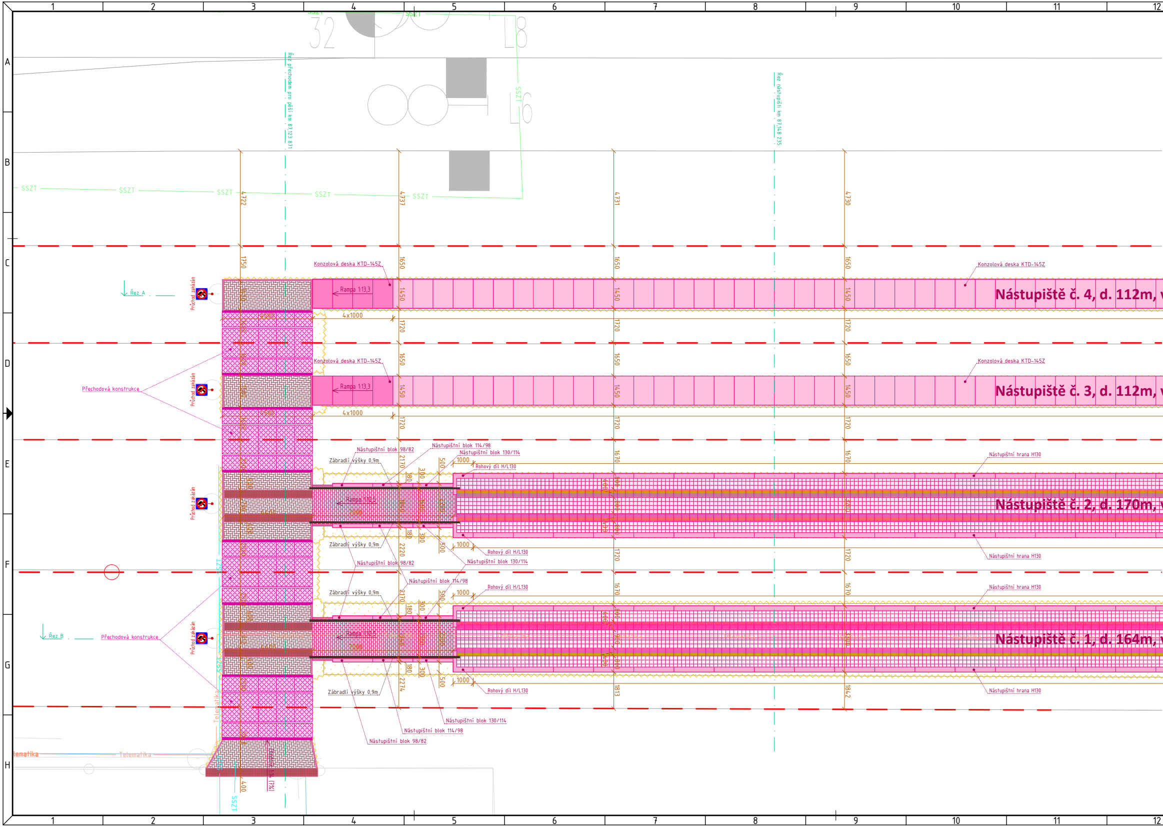
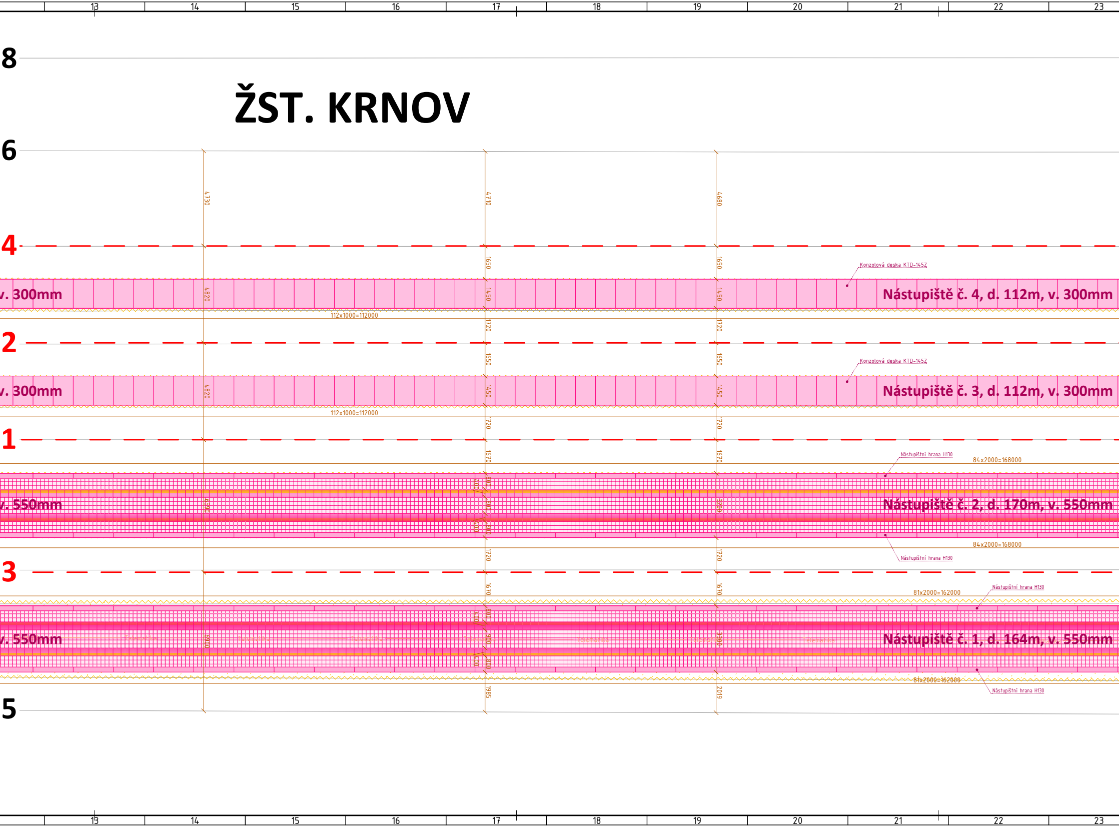
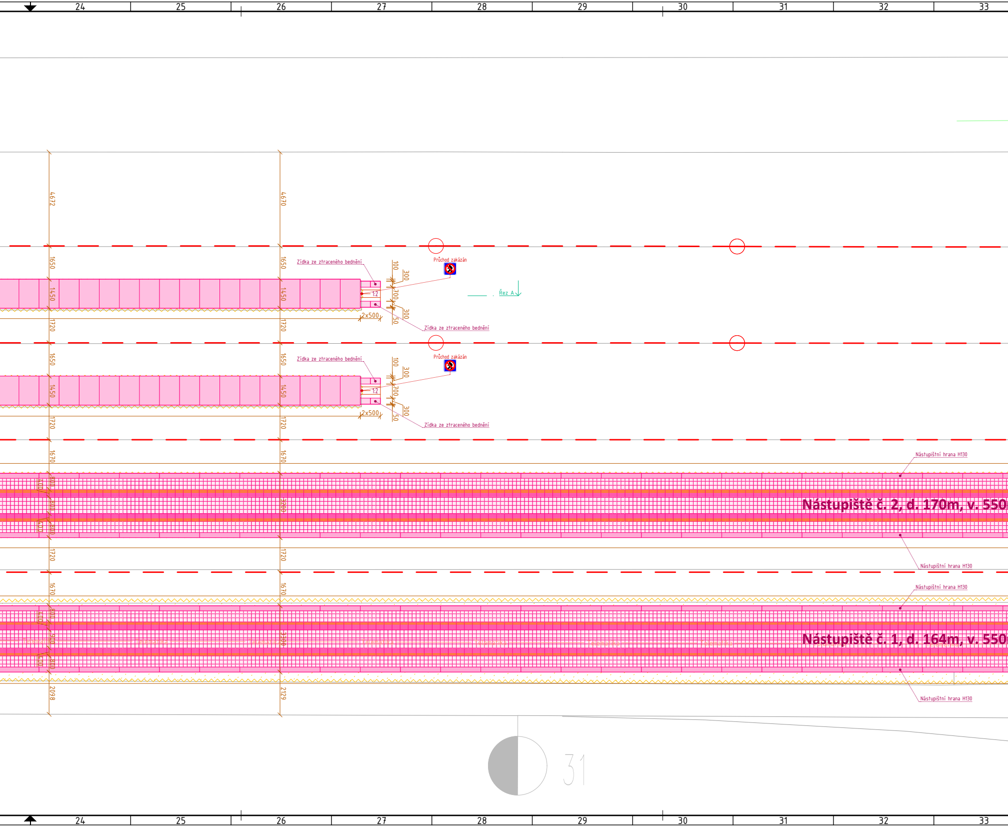
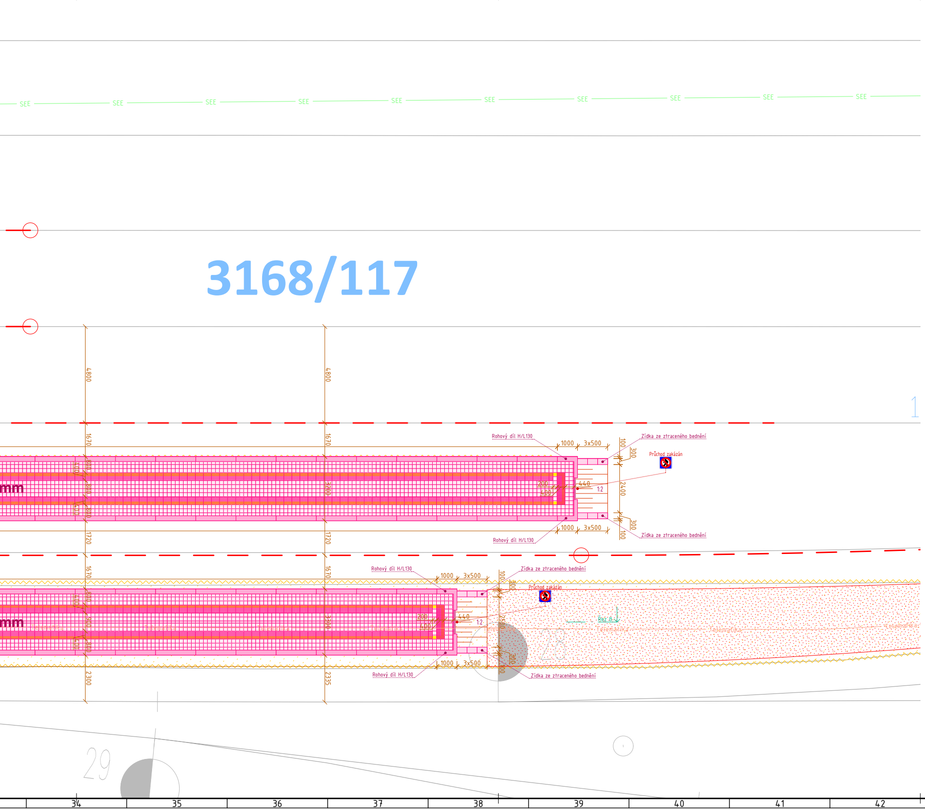

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
A
B
C
D
E
F
G
H
SSZT
32
L8
L6
Řez přechodem pro pěší km 87,123 871
Řez nástupiště km 87,148 235
4722
4737
4731
4730
1750
1650
Konzolová deska KTD-145Z
Řez A
Průchod zakázán
Rampa 1:13,3
1450
4500
4x1000
1720
1620
Přechodová konstrukce
Nástupiště č. 4, d. 112m, v
Nástupiště č. 3, d. 112m, v
Nástupiště č. 2, d. 170m, v
Nástupiště č. 1, d. 164m, v
Nástupištní blok 98/82
Nástupištní blok 114/98
Nástupištní blok 130/114
Zábradlí výšky 0,9m
Rohový díl H/L130
Nástupištní hrana H130
Rampa 1:12,5
7000
4400
2170
2220
2274
180
300
500
1000
1840
1600
2200
1670
3200
1813
1842
2500
Řez B
Telematika
400
Rampa 1:14 (7%)

ŽST. KRNOV


13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
8
6
4
2
1
3
5
4730
4710
4680
1650
4820
1450
112x1000=112000
1720
Konzolová deska KTD-145Z
Nástupiště č. 4, d. 112m, v. 300mm
v. 300mm
Nástupiště č. 3, d. 112m, v. 300mm
v. 300mm
1670
Nástupištní hrana H130
84x2000=168000
Nástupiště č. 2, d. 170m, v. 550mm
v. 550mm
4590
3200
400
800
81x2000=162000
Nástupiště č. 1, d. 164m, v. 550mm
v. 550mm
4900
3300
1985
2019


24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
4672
4670
1650
1450
1720
1670
800
400
3200
2098
2129
Zídka ze ztraceného bednění
Průchod zakázán
100
300
700
50
1:2
2x500
Řez A
Nástupištní hrana H130
Nástupiště č. 2, d. 170m, v. 550
Nástupiště č. 1, d. 164m, v. 550
31


SEE
3168/117
Rohový díl H/L130
Zídka ze ztraceného bednění
Průchod zakázán
1000
3x500
100
300
2400
440
200
400
1:2
4800
1670
1720
2300
2335
2500
Telematika
Řez B
28
29

LEGENDA:

Železniční svršek

▬ ▬ ▬	Osa koleje – směrová a výšková úprava polohy koleje (SVÚK) automatickou strojní podbíječkou (ASP)
▨	Stezka ze štěrkodrti fr. 8/16, š. cca 1,8m až 3,9m, plocha celkem 138m²

Nástupiště

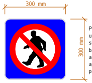
▨	Stávající nástupiště určené k demontáži, včetně přechodu pro pěší a chodníku
▦	Nové nástupiště č. 1 a 2 s výškou nástupní hrany 550mm nad TK – příčný sklon plochy 1,85% a 1,80% – povrch z dlaždic 20x20cm tl. 60mm bez sražených hran v nebarveném šedém odstínu
▦	Nové přístupové rampy na nástupiště č. 1 a 2 – podélný sklon rampy 1:12,5 – povrch z dlaždic 20x10cm tl. 60mm se sraženými hranami v nebarveném šedém odstínu
▥	Nové nástupiště č. 3 a 4 s výškou nástupní hrany 300mm nad TK – příčný sklon plochy 2,0% – sestavené z konzolových desek KTD-145Z o rozměrech 100x145x9,5cm uložené na nástupištních prefabrikátech UB4
▥	Nové přístupové rampy na nástupiště č. 3 a 4 – podélný sklon rampy 1:13,3 – sestavené z konzolových desek KTD-145Z o rozměrech 100x145x9,5cm uložené na ztraceném bednění
▤	Dlaždice s drážkami ve tvaru sinusovky pro vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu – COMCON VL 250x400 tl. 50mm, COMCON VL 150x400 tl. 50mm
▦	Dlažba z betonu v tl. 60mm s hmatovými výstupky pro nevidomé osoby v šedém odstínu, plocha celkem 1,32m²
▤	Ukončení nástupiště svahem 1:2 zpevněným ztraceným bedněním

Přechodová úprava

▩	Přechod pro pěší – vnitřní pryžové panely v modulu 900mm a v š. 1 435mm – vnější pryžové panely v modulu 900mm a v š. 713mm – silniční obrubník š. 15cm (zkosená horní hrana š. 12cm), dl. celkem 36m
▦	Nový chodník ze zámkové dlažby (šedé dlaždice 200x100x60 mm), plocha celkem 42,60m²
▦	Dlažba tl. 60mm s hmatovými výstupky pro nevidomé osoby v červeném odstínu, celkem 9,28m²
▬	Chodníkový obrubník š. 10cm zapuštěný dl. celkem 33m

Ostatní značení

―	Inženýrské sítě (SEE a SSZT)
―	Kabelové vedení rozhlasu (SSZT)
―	ČD Telematika
―	Podkladová účelová mapa
―	Katastrální mapa


300 mm
300 mm

Piktogram "Průchod zakázán" bude umístěn na ocelovém pozinkovaném sloupku min. Ø48mm zakotveném do betonové patky. Tabulka bude z antikorozního plechu (pozink, hliník apod.) s upravenými okraji proti pořezání (dvojitý ohyb apod.).

SPRÁVA ŽELEZNIC

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Změna	*Popis změny*	*Datum*	*Jméno / Podpis*

Vypracoval: **David BOBÁL**	*Zodp. projektant:* **Tomáš DERKA**	*Kontroloval:* **Tomáš DERKA**	**DRAWINGS**
Kraj: Moravskoslezský	*Obec / Trať / Komunikace:* TÚ 2252 Krnov – Opava východ		**DRAWINGS s.r.o.** **drawings-ov.cz** **Opavská 845** **IČO: 046 50 263** **721 00 Ostrava** **DS: hbied6m** e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 592 750 147
Objednatel: **Správa železnic, státní organizace** **Oblastní ředitelství Ostrava** Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava – Přívoz			

Akce:
Oprava nástupišť v žst. Krnov

Objekt:
SO 01 Oprava nástupišť v žst. Krnov

Příloha:
PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ

Datum:	3/2020
Formát:	11 x 1,4xA4
Č. zakázky:	4510/20/003
Měřítko:	1 : 100
Souprava:	
Stupeň:	Zjedn. projekt
Část dokumentace:	D.2
Č. přílohy:	**2**