






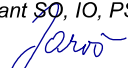


M

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sdružení: SEU+SP_Lovo-Řetenice_ZP  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	 SUDOP EU
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel části:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

Sředitisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. STANISLAV JAROŠ	Vypracoval:  ING. STANISLAV JAROŠ	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: ZAJIŠTĚNÍ PROVOZNÍCH PARAMETRŮ TRATI ŘETENICE - LOVOSICE	Číslo smlouvy: 19-041.640				
	Projektový stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU				
název části: DOKLADOVÁ ČÁST	Datum: 01 / 2020				
	Číslo části: M				
Název přílohy: PODMIŇUJÍCÍ AKCE	<table> <tr> <td>Měřítko:</td><td>Počet formátů:</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </table>	Měřítko:	Počet formátů:		
Měřítko:	Počet formátů:				
	Číslo přílohy: M.1				

Obsah

Úvod.....	3
Zabezpečovací zařízení	3
Železniční svršek a spodek, nástupiště.....	3
Zdi.....	3
Sanace skal.....	4
Odstranění zeleně.....	4
IPO	4
Osvětlení, přístřešky na zastávkách	4
Mosty, propustky	4
Průzkumy nutné jako podklad pro podmiňující akce	6
Závěr	6

Úvod

Dne 7. června 2013 došlo mezi obcemi Dobkovičky, Velemín a Litochovice nad Labem v Českém středohoří k velkému sesuvu půdy, který těžce poškodil železniční trať a v té době nedokončenou stavbu dálnice D8. Sesuv strhl část zařízení lomu (buňky, nádrž na vodu, část kanceláří zůstala nad sesuvem) a větší objem kameniva, přerušil železniční trať Lovosice - Teplice v úseku Úpořiny - Chotiměř (kolejový svršek byl ve staničení km 24,200 až 24,400 posunut o cca 20 m) a zcela vyplnil odřez pro dálnici D8.

Provoz vlaků je od té doby vyloučen, a v úseku Lovosice – Radejčín přepravu osob zajišťuje náhradní autobusová doprava.

Předmětem řešení záměru projektu je železniční trať SŽDC, s.o. č.539A Řetenice – Lovosice v úseku Úpořiny – Lovosice. Železniční trať SŽDC s.o. (dle č. JŘ č. 097 Lovosice – Teplice v Čechách, dle TÚ 0651 Úpořiny – Lovosice) je tratí regionální, je jednokolejná, neelektrizovaná. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost je 50 km/hod, zábrzdňá vzdálenost 400 m. V úseku Lovosice – Radejčín přepravu osob zajišťuje náhradní autobusová doprava.

Z důvodu sesuvu půdy je v úseku ŽST Chotiměř – zast. Radejčín dlouhodobá výluka dle ROV 73013. Je zde trvale prováděna kontrolní činnost dle předpisu SŽDC S2/3. V ŽST Chotiměř je výluka dopravní služby dle ROV 75001.

Vzhledem k tomu, že náplní Záměru projektu není kompletní revitalizace části trati ŽST Radejčín – ŽST Lovosice jsou v tomto elaborátu oceněny náklady na podmiňující akce stavby „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“.

Zabezpečovací zařízení

Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů P2053 a P2054 již v současné době připravuje OŘ Ústí n.L. k výměně za nová. Nebude obsaženo v Podmiňujících akcích.

Přejezdy P2052, (P2053, P2054) P2055, P2060, P2061 jsou zabezpečeny PZS (PZM) které je již za hranici životnosti a spolehlivosti. Zařízení nesplňuje současné platné normy. Tato přejezdová zařízení bude nutno nahradit novými s počítači náprav a přejezdníky. Bude obsaženo v Podmiňujících akcích (19,164 mil. Kč).

Železniční svršek a spodek, nástupiště

Na základě pochůzky konané dne 16.12.2019 a na základě dalších zjištění byly vytipovány tyto podmiňující akce:

- Sanace spodku mezi přejezdy P2065 km 25,515-P2066 km 25,712 – cca 200 m a sanace náspu v km 26,4 – cca 100 m (30 000 m³ – 23,452 + 26,579 mil. Kč).
- Přejezdy P2052, P2055, P2060, P2061 + Přejezdy P2065, P2066, P2067, P2069 – stavebně (5,889 mil. Kč).
- Železniční spodek v místech nových a upravovaných zdí a násypů, cca 1 000 m, celkem 4,378 + 2,293 mil. Kč.
- Propracování koleje: obsahuje propracování železničního svršku, pročištění a doplnění šterku, úpravu GPK v délce 1 km, náklady cca 8,276 mil. Kč. Jedná se o místa s výměnou pražců, oblastí výhybek v ŽST Chotiměř a v místě navrženého čištění šterkového lože km 33,2 – 33,4.
- Podbití koleje ASP 10,2 km bez směrového posunu + 2 km se směrovým posunem + doplnění šterku. Odborný odhad 4,16 mil. Kč.

Zdi

Na základě pochůzky konané dne 16.12.2019 a na základě dalších podkladů byly vytipovány tyto podmiňující akce:

- Zdi (pilotové zdi) vybudované v souvislosti se sanací nestability železničních násypů v km 22,3 – 25,7 (22,3 - 22,37 + 22,5 - 22,7 + 25,5 - 25,7). Předpoklad sanace cca 470 m. Pohyb 10 m vysokého násypu s železničním tělesem – předpoklad rozsáhlého hloubkového odvodnění a zajištění násypu.
- Navýšení stávající zdi v km cca 31,9 cca 100 m.

Odhad nákladů celkem zdi – cca 127,746 + 15,100 mil. Kč.

Sanace skal

Sanace skal – vychází cca v délce 3 km (celkem), z toho 2,5 km oboustranný zářez. Výška různá, od 2 m do 15 m. Skalní útvary v různém stavu a s různým složením – čedič, rula. V km 30,00 – 32,00 většinou na straně Lovoše jsou skály vzdáleny od tratě - záchytné pražcové bariery, kombinované místy se síťováním. Ve zbytku trati v oboustranných zářezích – odtěžení zvětraných vrstev, síťování, podezdívání, kotvení. Odhad nákladů 73,378 mil. Kč.

Odstranění zeleně

Dendrologický průzkum v dopadové vzdálenosti v délce celé trati od Radejčína do Lovosic. Na skalních výstupech a v zářezích a s následným kácením a odkřoviněním – 9 km (5,628 mil. Kč).

IPO

V přímém kontaktu s tratí jsou stávající a historické budovy určené k bydlení, odhad 0,625 mil. Kč).

Osvětlení, přístřešky na zastávkách

Jedná se o zastávky/dopravní Oparno, Chotiměř, Dobkovičky. Na zastávce Oparno je přístřešek pro cestující nový. Odhad 3,593 + 0,300 mil. Kč).

Mosty, propustky

Na základě pochůzky konané dne 16.12.2019 a na základě dalších podkladů byly vytypovány tyto podmiňující akce v celkové předpokládané hodnotě 23,436 mil. Kč :

km	m/p	Popis stávajícího stavu	Navrhovaný rozsah oprav
22,076	p	Propustek o šířce 42,50m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Sanace zdiva (spárování, lok. přezdění), oprava dlažby dna propustku. Očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.
22,355	p	Propustek o šířce 28,00m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Sanace zdiva (spárování, lok. přezdění), oprava dlažby dna propustku. Rozebrání a znovuvybudování prodloužení propustku, nové vtokové čelo. Očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.
23,082	p	Propustek o šířce 11,80m a světlosti otvoru 0,60m, je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a kamennými opěrami.	Přestavba propustku za použití žlb. trubek nebo rámu.
25,615	p	Propustek o šířce 6,50m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva. Poškozena klenba i spodní stavba.	V případě snesení a úpravy žel. svršku bude zřízena SVI. Očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.

25,847	p	Propustek o šířce 6,50m a světlosti otvoru 0,60m, je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a kamennými opěrami.	Přestavba propustku za použití žlb. trubek nebo ráků.
26,135	p	Propustek o šířce 7,50m a světlosti otvoru 0,60m, je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a kamennými opěrami.	Přestavba propustku za použití žlb. trubek nebo ráků.
26,442	p	Propustek o šířce 11,50m a světlosti otvorů 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Sanace zdiva (spárování, lok. přezdění), oprava dlažby dna propustku. Navýšení čel. Očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.
27,996	p	Propustek o šířce 8,40m a světlosti otvoru 0,80m, je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a kamennými opěrami.	Sanace zdiva (spárování, lok. přezdění), oprava dlažby dna propustku. Navýšení čel. Přechody do traťe, kamenný obklad kuželů.
28,146	p	Propustek o šířce 6,60m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Celková sanace (spárování, lok. přezdění) vč. šachty, SVI, nové římsy. Přechody do traťe, kamenný obklad kuželů., případně rozšíření prop.
31,250	p	Propustek o šířce 5,60m a světlosti otvoru 1,0m, je tvořen nosnou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků a kamennými opěrami.	V případě opravy zábradlí na navazujících zdech ze strany ST vybudování nového zábradlí i nad propustkem. Nová římsa nad klenbou, přechody, zábradlí.
31,950	p	Propustek o šířce 11,20m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Přezdění výtokového čela i šachty, nová římsa na vtoku, oprava dlažby dna propustku, sanace zdiva. Navýšení římsy vlevo, zábradlí.
32,168	p	Propustek o šířce 5,70m a světlosti otvoru 1,00m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Sanace (spárování, lok. přezdění), napojení pod. odvodnění. Úprava - navýšení křídel, očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.
32,301	p	Propustek o šířce 6,70m a světlosti otvoru 1,50m, je tvořen klenbovou nosnou konstrukcí z kamenného zdiva.	Sanace (spárování, lok. přezdění), napojení pod. odvodnění. Úprava - navýšení křídel, očištění a úprava svahů nad propustkem, kamenný obklad na kuzelech a nad římsou.
32,660	p	Propustek o šířce 5,50m a světlosti otvoru 0,10m, je tvořen nosnou konstrukcí z kamenných desek a kamennými opěrami.	Přestavba propustku za použití žlb. trubek nebo ráků.

Průzkumy nutné jako podklad pro podmiňující akce

Na základě pochůzky konané dne 16.12.2019 a na základě dalších podkladů byly vytipovány tyto nutné průzkumy:

1. Železniční spodek

- Sanace spodku mezi přejezdy P2065 km 25,515-P2066 km 25,712 – cca 200 m a sanace náspu v km 26,4 – cca 100 m – kopané sondy, statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace, dokumentace, odběr vzorků – celkem 8 ks á 18.500,- = 148.000,-
- Přejezdy P2052, P2055, P2060, P2061 + Přejezdy P2065, P2066, P2067, P2069 – kopané sondy, statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace, dokumentace, odběr vzorků – celkem 8 ks á 18.500,- = 148.000,-
- Železniční spodek v místech nových a upravovaných zdí a násypů, cca 1 000 m – kopané sondy, statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace, dokumentace, odběr vzorků – celkem 21 ks á 18.500,- = 388.500,-

2. Zdi

- Zdi (pilotové zdi) vybudované v souvislosti se sanací nestability železničních násypů v km 22,3 – 25,7 (22,3 - 22,37 + 22,5 - 22,7 + 25,5 - 25,7) – vrty v podélné ose i v příčných řezech – celkem předpoklad 18 ks (3 lokality á 6 ks) jádrových vrtů á 30 m = 540 bm, dokumentace, laboratorní zkoušky, geofyzikální měření, vyhodnocení – 2 700.000,-

3. Sanace skal

- Sanace skal – vychází cca v délce 3 km (celkem), z toho 2,5 km oboustranný zářez. Výška různá, od 2 m do 15 m. Skalní útvary v různém stavu a s různým složením – čedič, rula. V km 30,00 – 32,00 většinou na straně Lovoše jsou skály vzdáleny od tratě – pasportizace svahu lezeckou technikou. Bude nutné, na nich a v blízkém okolí, provést biologický průzkum(zvlášť bezobratlých), hlavně pod Lovošem – hranice EVL – 1 800.000,-

4. Mosty, propustky

- Km 23,082 – propustek –20.000,-
- Km 25,847 – propustek – 20.000,-
- Km 26,135 – propustek –20.000,-
- Km 32,660 – propustek – 20.000,-

Závěr

Výše uvedené podmiňující akce nejsou součástí záměru projektu. Jsou však pro stavbu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ podmiňující.

Variant	Cenová úroveň	Název akce		Investiční úsek		
				název		
Zpracoval	Datum	Pozn.:		od km	do km	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m, j	sazba (mil Kč/m, j)	
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v. j.	6,937	
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v. j.	6,188	
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v. j.	5,490	
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v. j.	4,891	
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v. j.	4,492	
		A06	Provizorní SZZ	v. j.	1,797	
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km tratě	1,847	
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km tratě	3,094	
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	4,791	
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	5,685	
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,492	
		A12	ETCS	km tratě	3,793	
		Ostatní	A13	Rezervní řádek		
			A14	Rezervní řádek		
			A15	Rezervní řádek		
	A16		Individuální kalkulace	mil. Kč		
	A17		Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní rádiový systém	žst.	1,797	
		B02	Sdělovací zařízení ve stanicích - uzlové stanice	ks	11,978	
		B03	Sdělovací zařízení ve stanicích - mezilehlé stanice	ks	4,991	
		B04	Sdělovací zařízení v zastávkách	ks	0,495	
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks nástupiště	2,994	
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávkách	ks nástupiště	0,495	
	Tratě	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km tratě	0,745	
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km tratě	2,396	
		B09	Sdělovací zařízení v tunelech	km tratě	4,741	
		B10	Traťový sdělovací kabel	km tratě	2,196	
		B11	Přelozka závěsného optického kabelu (kabel ČDT)	km tratě	1,797	
	Ostatní	B12	Rezervní řádek			
		B13	Rezervní řádek			
		B14	Rezervní řádek			
		B15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Silnoproudá technologie	Trakční napájecí stanice	C01	Technologie trakčního měření	ks	102,205	
		C02	Technologie trakčního transformování	ks	92,472	
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		C04	Technologie spínací stanice	ks	35,525	
	Traťové stanice	C05	Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		C06	Technologie traťové stanice 22 kV	ks	43,802	
		C07	Technologie rozvodny 110 kV	ks	82,738	
		C08	Trafo stanice - technologie tunelů	ks	17,521	
		C09	Trafo stanice - technologie stanic	ks	21,414	
	Ostatní	C10	Úprava stávající technologie traťových stanic (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		C11	Rezervní řádek			
		C12	Rezervní řádek			
		C13	Rezervní řádek			
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.)	m3 OP	0,001	
		D02	Eskaletory	ks	1,913	
		D03	Výtahy	ks	1,510	
	Ostatní	D04	Rezervní řádek			
		D05	Rezervní řádek			
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		D07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,004	
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,005	
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,019	
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,037	
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,036	
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,017	
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26,5-2500-PHS	ks	9,125	
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18,5-1200	ks	6,897	
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,518	
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	4,138	
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,502	
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,285	
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	2,865	
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7,5-190-I	ks	2,494	
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	6,791	
		E16	Dvojitá koleťová spojka DKS 60-1:11-300	ks	19,948	
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18,5-1200	ks	6,154	
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	4,934	
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,608	
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,653	
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,653	
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,122	
	Úpravy koleje	E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7,5-190	ks	1,804	
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	6,048	
		E25	Dvojitá koleťová spojka DKS 49-1:11-300	ks	16,765	
		E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,017	
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,011	
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,008	
	Ostatní	E29	Podbití koleje, bez směrového posunu	km koleje	0,300000	
		E30	Podbití koleje, s posunem do 1,0 m	km koleje	0,550000	
		E31	Rezervní řádek			
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		E33	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		CELKEM				
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanicích	m koleje	0,004	
		F02	Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	0,004	
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,010	
		F04	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,002	
	Těleso dráhy	F05	Výkopy	m3	0,001	
		F06	Násypy	m3	0,001	
		F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	
		F09	Odvodnění (příkopové zídky)	bm	0,010	
		F10	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	
	Jiné	F11	Připrava území	m2	0,000	
		F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,625	
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	
(verze 2016-01)		F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,003	

[illegible]

(verze 2016-0

--	--	--

