

Naše zn. 5890/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Kateřina Příleská

Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz

Datum 3. července 2020

Věc: „Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Dovolujeme si zaslat dotaz k VZ ev. č. **Z2020-020618** (dle VVZ) na zpracování ZP **Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice - Břeclav** zveřejněné dne 15. 6. 2020. Součástí zadávací dokumentace je i příloha č. 3 c) Zvláštní tech. podmínky, kde je v článku 4.8.1.1 popsán stávající stav žel. spodku. Jsou zde i popsána místa s opakujícími se závadami GPK. Závady GPK jsou rozděleny na poruchy GPK a ujíždějící násypy.

a) U úseků s poruchami GPK však není zřejmé, jaký původ může porucha GPK mít. Prosíme o bližší upřesnění poruch GPK.

Odpověď:

Poruchy GPK nelze upřesnit. Z těchto důvodů je v článku 4.8.2.1 ZTP v odstavci prvním uveden požadavek na zpracovatele na provedení orientačního průzkumu včetně místního šetření z účasti správce trati a O13 pro stanovení předpokládaných příčin uvedených poruch GPK.

Dotaz č. 2:

Dovolujeme si zaslat dotaz k VZ ev. č. Z2020-020618 (dle VVZ) na zpracování ZP **Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice - Břeclav** zveřejněné dne 15. 6. 2020. Součástí zadávací dokumentace je i příloha č. 3 c) Zvláštní tech. podmínky, kde je v článku 4.8.1.1 popsán stávající stav žel. spodku. Jsou zde i popsána místa s opakujícími se závadami GPK. Závady GPK jsou rozděleny na poruchy GPK a ujíždějící násypy.

b) Dle geodetického zaměření skutečného provedení staveb modernizace je žel. trať v úseku km 90,380 – 90,480 vedena spíše v zářezu a tedy zde nemůže být ujíždějící násep tak, jak je ve výpise závad uvedeno. Obdobně v km 101,280 – 101,300 (břeclavské zhlaví žst. Zaječí) a km 106,700 – 107,200 je trať vedena v zářezu a ne na náspu. Prosíme o prověření těchto skutečností a upřesnění místa poruch (sesouvající se zářez, nestabilní žel. těleso apod.).

Odpověď:

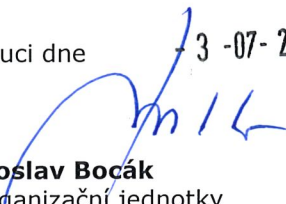
Ve výše uvedených místech poruch se nejedná o ujíždějící násep, ale o zářez poruchami v pražcovém podloží. Podstatné je pro uchazeče to, že v uvedených místech se vyskytují závady v geometrické poloze koleje. Toto upřesnění není podstatné s ohledem na požadavky na geotechnický průzkum za účelem stanovení příčin poruch GPK uvedené v čl. 4.8.2.1 ZTP.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne

3 -07- 2020


Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace