

Písemná zpráva zadavatele

č. j. 9472/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) **Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na
základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014

Název veřejné zakázky:

„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín - Převýšov – ZL č. 2“

Předmět veřejné zakázky:

Jedná se o veřejnou zakázku na stavební práce.

Předmětem veřejné zakázky jsou práce na:

PS 00-01-01 TÚ Odbočka Kanín - Převýšov úprava zab. zař.

SO 01-21-01 Propustek v km 6,449

SO 00-61-01 Úprava ukolejnění kovových konstrukcí

Uzavřeno dodatkem č. 3 k SOD.

Cena veřejné zakázky:

577 428,36 Kč bez DPH

b) **Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění – veřejná zakázka na stavební práce.

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

TSS GRADE a.s.
Dunajská 48
811 08 Bratislava
Slovenská republika

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, které byly zadávány postupem jednacího řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 93% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky bylo provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, tj. pro řádné dokončení stavby.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 07. 06. 2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

