



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

**STAVBA:**  
**„Rekonstrukce zastávky Šumice“**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:**  
**DSP**

Dokumentace pro stavební povolení

**B. SOUHRNNÁ ČÁST**

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2019

Investor:	<b>Správa železniční dopravní cesty s. o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Členění PD	Část:	B. Souhrnná část	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Brhel Stanislav		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Šumice	Uherský Brod	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2019	
		Archivní číslo:	
		1603142-11_B_.doc	

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

### Obsah

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

<b>B.1</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>5</b>
<b>B.2</b>	<b>Průzkumy a podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>B.3</b>	<b>Ochranná pásma .....</b>	<b>5</b>
<b>B.4</b>	<b>Koncepce stavby .....</b>	<b>7</b>
B.4a	Účel stavby, koncepce řešení .....	7
B.4b	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu .....	7
B.4c	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení .....	8
B.4d	Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO .....	8
B.4e	Návrh požadavků na postupné provádění stavby .....	11
B.4f	Požadavky stavby na zdroje .....	11
B.4g	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci .....	11
B.4h	Napojení na dopravní systém .....	11
B.4i	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....	11
B.4j	Bezpečnost práce .....	11
B.4k	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	11
B.4l	Uvedou se podmiňující a související investice .....	11
B.4m	Uvedou se statické výpočty .....	11
<b>B.5</b>	<b>Údaje o splnění stanovených podmínek .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6</b>	<b>Příprava pro výstavbu .....</b>	<b>12</b>
<b>B.7</b>	<b>Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8</b>	<b>Vyjímky z předpisů .....</b>	<b>12</b>
<b>B.9</b>	<b>Provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>12</b>
<b>B.10</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí .....</b>	<b>13</b>
<b>B.11</b>	<b>Ochrana zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B.12</b>	<b>Energetické výpočty .....</b>	<b>14</b>
<b>B.13</b>	<b>Protikorozi ochrana .....</b>	<b>14</b>
<b>B.14</b>	<b>Graf dynamického průběhu rychlostí .....</b>	<b>14</b>
<b>B.15</b>	<b>Dopravní opatření .....</b>	<b>14</b>
<b>B.16</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL .....</b>	<b>14</b>
<b>B.17</b>	<b>Úspora energie a ochrana tepla .....</b>	<b>15</b>
<b>B.18</b>	<b>Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....</b>	<b>15</b>
<b>B.19</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>15</b>
<b>B.20</b>	<b>Bezbariérové užívání .....</b>	<b>15</b>

### Přílohy:

B.9 Provozní a dopravní technologie

B.10 Vliv stavby na životní prostředí

Dendrologický průzkum

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚ	přibližovací úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
RPB	reléový poloautomatický blok
ŘSZK	Ředitelství silnic Zlínského kraje
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekty
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky
SS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ss	subsystém
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## **Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk dle sešitového jízdního řádu č. 341, dle prohlášení o dráze 2019 (číslo tratě 812 00), dle TTP trať č. 317 A. Stavba se nachází v mezistaničním úseku Újezdec u Luhačovic – Nezdenice v prostoru železniční zastávky Šumice od žel. km 122,490 do km 122,665. Drážní doprava na trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavbou budou mimo pozemky investora stavby dotčeny pozemky Povodí Moravy s. p.. Pozemky dotčené stavbou jsou přehledně uvedeny v části „A“ a v geodetické části „I“ této dokumentace.

Pozemky dotčené stavbou jsou přehledně uvedeny v části „A“ a v geodetické části „I“ této dokumentace.

### **B.2 Průzkumy a podklady**

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby, dále byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatnou přílohou této STZ části B.

Stavba se nenachází v žádné památkové zóně a nejedná se o rekonstrukci budovy historického významu, proto nebyly provedeny průzkumy, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové zóně. Geodetické zaměření pro dokumentaci provedla společnost GEOMETRA KYJOV. Bylo provedeno podrobné zaměření stávajícího drážního tělesa. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové. Podkladová data byla vyhotovena formou jednotné železniční mapy. Podkladová data jsou upravena pro měřítko 1:1000 v systému S-JTSK a s výškovým systémem Bpv.

Vyjáždění jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

### **B.3 Ochranná pásma**

Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích - **vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.**

#### **Stanovení nových ochranných pásem -**

*Ochranné pásmo dráhy*

Dle § 8, odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy.

### **Ochranné pásmo inženýrských sítí**

Průběhy stávajících i nově navržených inženýrských sítí jsou zakresleny do situací (C.2). Ochranná pásma inženýrských sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě.

7 m u venkovních vedení o napětí nad 1 do 35 kV

12 m u venkovních vedení o napětí nad 35 do 110 kV

15 m u venkovních vedení o napětí nad 110 do 220 kV

20 m u venkovních vedení o napětí nad 220 do 400 kV

30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

1 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení do 110 kV včetně

3 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení nad 110 kV

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 100 mm včetně 10m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 300 mm včetně 20m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 500 mm včetně 30m

1 m u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

4 m ostatní plynovody, plynovodní přípojky a technologické stavby

u kanalizací určuje ochranné pásmo ČSN 736701, u vodovodů určuje ochranné pásmo ČSN 736620.

### **Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy**

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Legislativa:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranná pásma silniční - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob.

Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

### **Navrhovaná nová ochranná pásma**

Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

## **Chráněná území, prvky a objekty**

Podrobnosti a vyhodnocení jsou popsána v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace baňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování – **stavba leží mimo veškerá zvláště chráněná území, území dotčená báňskou činností a nezasahuje do ochranného pásma. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.**

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

### SŽDC OŘ Olomouc:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

### Mimodrážní organizace:

- E-ON Česká republika s.r.o.
- Slovácké vodárny a kanalizace Uherské Hradiště
- Cetin a.s. – sdělovací kabely
- GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o.

Trasy inženýrských sítí jsou přehledně uvedeny spolu s legendou v koordinační situaci stavby části „C“. Zákes těchto sítí je pouze informativní, proto budou trasy inženýrských sítí před začátkem stavebních prací vytyčeny a budou respektovány požadavky uvedené v jednotlivých vyjádřeních správců sítí tak aby nedošlo stavební činností k jejich poškození. Požadavky dotčených orgánů, vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a dalších účastníků řízení k dokumentaci jsou součástí dokladové části této dokumentace. Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma.

## **Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- Vyjádření Cetin a.s. č. j. 781027/19 – obecné podmínky dle bodu č. III. jsou zapracovány v PS01 a SO03.
- Vyjádření SVK a.s. č. 1917/2019 – vyžadované podmínky SVK a.s. dle bodu 1 jsou zapracovány v související samostatné projektové dokumentaci bouracích prací stávajícího objektu budovy železniční zastávky. Dle bodu č.2 v PS 01 TZ popis kabelových tras. Podmínky dle bodu č. 3 jsou zapracovány v dokumentaci SO03.
- Vyjádření ČD Telematika a.s. č.j. 1201917392 – všeobecné podmínky o vytyčení a způsobu provádění činností v průběhu realizace určené především pro zhotovitele stavby Vyjádření E-ON Česká republika s.r.o. zn. H18502-16282084 a souhlasu se stavbou zn. L4570-16286735 – podmínky požadované v bodech 1 až 11 jsou zapracovány v rámci dokumentace celkové koordinační situace stavby zákes sítí nadzemního vedení a v navazujících částech dokumentace PS 01 a SO 08.
- Vyjádření GridServices Zn. 5002019928 – požadavky pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení jsou zapracovány v TZ PS01, SO03 a SO08.
- Vyjádření Povodí Moravy, s.p. zn. PM-29354/5203/Fi – podmínka dle bodu č. 1 je odvádění dešťových vod je zapracována v TZ SO06 a v navazující výkresové dokumentaci tohoto SO.

Podmínky dle bodu č. 2 až 5 jsou obecné podmínky určené především pro zhotovitele týkající se nakládání se zbytkovým stavebním materiálem atd.

Vyjádření KOVED č.j. KVD 243/2019 - informace uvedená v tomto vyjádření je v dokumentaci zapracována zohledněna jako součást stavebního objektu SO03\_délka nástupiště TZ.

Vyjádření obce Šumice zn. 561/2019/Ošum – požadavek na minimální šířku navazujícího nástupiště 3500 mm je zapracován jako součást SO03.

Koordinované závazné stanovisko č. ev. 14360/2020/MUUB – souhlas dle § 17 vodního zákona za podmínky dodržení vyjádření souvisejících vyjádření správců vodních toků.

Tyto podmínky jsou zohledněny a budou splněny řádným provedením díla dle projektové dokumentace části SO05 SO06.

Dále se upozorňuje na povinnost stavebníka dle §22 odst. 2 zákona o státní památkové péči před začátkem stavby oznámit svůj záměr na regionální pracoviště Archeologického ústavu AV ČR v Uherském Hradišti.

## **B.4 Koncepce stavby**

### **B.4a Účel stavby, koncepce řešení**

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího železničního mostu, který je součástí stávajícího nástupiště železniční zastávky Šumice. Dále bude stavbou provedena celková rekonstrukce železničního spodku, svršku a nástupiště železniční zastávky včetně nového přístřešku pro cestující a technologické infrastruktury železniční zastávky. Bude provedeno nové osvětlení železniční zastávky nový rozhlas, informační tabule pro cestující veřejnost, kamerový systém umožňující řídícím pracovníkům dopravy sledovat celý prostor nástupištní hrany na železniční zastávce. Účelem stavby je rekonstrukce stávajících prostředků infrastruktury dráhy a samotnou rekonstrukcí železniční zastávky a přístupových komunikací dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

### **B.4b Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu**

Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2650 ed.2. a ČSN 73 6380 změna Z2

- ☐ Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2620
- ☐ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ☐ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ☐ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ☐ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ☐ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních “ ( č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- ☐ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; předpisy, směrnice, opatření SŽDC, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

### **B.4c Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení**

Nový technologický objekt spojený s přístřeškem pro cestující bude situován v místě rušené stávající budovy železniční zastávky. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

### **B.4d Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO**



Celá stavba se skládá z těchto provozních souborů a stavebních objektů:

**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 01 Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,672

**D.2.3 Informační zařízení**

PS 02 Sdělovací zařízení

PS 03 Překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace

**E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

**E.1.2 Nástupiště**

SO 03 Nástupiště

**E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 05 Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 04 Přístupové komunikace

**E.2 Pozemní stavební objekty**

SO 06 Přístřešek pro cestující technologický objekt

SO 07 Demolice budovy železniční zastávky (Bylo ze stavby vyjmuta a je součástí samostatné projektové dokumentace bouracích prací)

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 08 Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupiště

**D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

PS01 – Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,672

V rámci tohoto PS bude provedeno vymístění stávajícího technologického stojanu PZS v km 122,672 z releové místnosti v budově železniční zastávky, která bude dle zadání stavby zbourána. Vypnutí PZS a přemístění stojanu do nové technologické místnosti včetně jeho oživení bude provedeno v době konání výluky železničního provozu, která bude zavedena po dobu konání rekonstrukce železničního mostu v km 122,579. Dále bude provedena nová kabelizace v rozsahu venkovních prvků tohoto PZS a částečná modernizace dílčích prvků vnitřní technologie PZS dle dohodnutých požadavků provozovatele.

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

PS02 – Sdělovací zařízení

V rámci tohoto provozního souboru bude vybudováno nové sdělovací zařízení pro poskytování informací cestujícím s ovládáním z CDP Přerov. Jedná se o zastávku na trati s DOZ řízením z CDP Přerov. Bude provedeno doplnění vizuálního informačního systému ke stávajícímu akustickému. Z důvodu zajištění bezpečí cestujících a celkového přehledu v případě dálkového řízení bude provedeno umístění kamer na nástupišti zastávky pro sledování nástupní hrany a blízkého okolí zastávky.

PS03 – Překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace

V rámci tohoto provozního souboru budou řešeny nutné překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace včetně DOK.

**E.1 Inženýrské objekty**

### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

#### **SO01 – Železniční svršek**

Stavební objekt SO 01 řeší rekonstrukci železničního svršku v místě železniční zastávky Šumice v km 122,490 – 122,665 na trati Brno- Vlárský průsmyk st.hr..

Rekonstrukce železničního svršku v délce 175m zahrnuje úsek rekonstruovaného nástupiště zastávky Šumice v nezbytném rozsahu. Navržený železniční svršek je tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8, upevnění K; bezстыková kolej. Rekonstrukce GPK (spocívá v podbití koleje ASP) je navržena v km 122,440 – 122,740.

#### **SO02 – Železniční spodek**

Stavební objekt SO 02 zahrnuje sanaci železničního spodku v km 122,490 – 122,665 (stejně jako u železničního svršku). Je navrženo vybudování nové konstrukce pražcového podloží v délce 175m včetně podpovrchového a povrchového odvodňovacího systému vlevo trati s vyústěním na svah v km 122,490 a ve druhé části v km 122,585 do nátokového objektu železničního mostu. Stavba vnějšího nástupiště u koleje č.1 si vyžádá rozšíření stávajícího tělesa v náspu vpravo trati v minimálním rozsahu v km 122,503 -122,540, je řešeno přispávka náspu zemního tělesa.

### **E.1.2 Nástupiště**

#### **SO03 – Nástupiště**

V rámci stavebního objektu SO 03 je řešena v železniční zastávce Šumice rekonstrukce vnějšího nástupiště v km 122,503 -122,643 vpravo trati, s výškou nástupní hrany +550mm nad TK přilehlé koleje. Požadovaná délka nástupní hrany je 140m, šířka nástupiště 2,5m.

Nástupiště je situováno u koleje v přímé, kolej u nástupiště je ve sklonu +3,828 ‰. Nástupiště bude typu L (bez konzolových desek), povrch nástupiště betonová zámková dlažba. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Stožáry osvětlení, příp. ochranné zábradlí, budou umístěny vně zpevněné plochy nástupiště.

Stávající nástupiště typu Tischer délky 170 m v km 122,500-122,670 bude sneseno; kolejové lože včetně navazujícího terénu upraveno do požadovaného profilu.

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO04 – Přístupové komunikace**

Stavební objekt SO 04 řeší bezbariérový přístup na nástupiště, je navržena šikmá přístupová komunikace z čela nástupiště v km 122,643 s plynulým navázáním na přilehlé přístupové komunikace od obce a z lávky přes řeku Olšava. Volná šířka přístupové komunikace je navržena 2,820m; přístupové komunikace budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

Stávající přístupová komunikace z obce (v místě rušené části nástupiště) od km 122,667, zajišťující přístup na nástupiště z lávky přes řeku Olšava, z navazujícího obecního chodníku a od přejezdu P7981 v km 122,672, který slouží pro chodce a cyklisty (motorová doprava vyloučena) bude mít šířku mezi novým a stávajícím zábradlím min.3500mm.

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

#### **SO04 – Přístupové komunikace**

Přístupové komunikace zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Provedeny budou ze zámkové dlažby v šířce min.1,5m.

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

## SO05 – Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

### Stávající stav

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska s průběžným kolejovým ložem o rozpětí 5,32 m. Opěry jsou betonové s rovnoběžnými křídly. Šířka mostu je 12,60 m, kolmá světlost otvoru 4,00 m, volná výška 3,38 m. Stávající konstrukce nevyhovuje normovým parametrům VMP 2,5 m. Na mostě vpravo ve směru staničení je umístěno nástupiště z betonových desek a z betonové dlažby. Konstrukce nástupiště byla dostavěna dodatečně a je podpírána vzpěrami z kolejnic. Na zábradlí vlevo je umístěna kabelová chránička na krátkých konzolách. Spodní stavba byla částečně sanována. Koryto vodního toku pod mostem je zanesené a odláždění pod mostem odplavené.

Traťová rychlost je 80 km/h a traťová třída zatížení je C3.

### Navrhovaný stav

Je navrženo nahrazení novým železobetonovým polorámem s průběžným kolejovým ložem o šikmé světlosti otvoru 5,08 x 3,15 m. K opěrám přiléhají ŽB oddílová křídla a přechodové zdi. Oblasti kolem křídel a přechodových zdí budou odlážděny. Kolejové lože na mostě bude uzavřené. Po obou stranách budou ŽB římsy s novým ocelovým zábradlím městského typu. Vpravo od osy koleje bude na mostním objektu umístěno nástupiště z prefabrikátů typu „L“. Navrženými stavebními pracemi je dále vyvoláno v rámci stavby také provedení rekonstrukce části koryta v blízkosti mostu.

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### SO06 – Přístřešek pro cestující, technologický objekt

V rámci rekonstrukce železniční zastávky Šumice bude u nově navrženého nástupiště vybudován objekt, který bude sloužit jako přístřešek pro cestující a z části jako technologický objekt. V technologické části bude umístěna stavědlová ústředna a sdělovací zařízení. Přístřešek pro cestující bude částečně otevřený s výhledem na trať.

Objekt bude řešen jako samostatně stojící, jednopodlažní budova bez podsklepení. Tvar budovy bude obdélníkový o rozměrech 3,85 x 13,1 m a zastřešení bude řešeno sedlovou střechou se spádem 30°. Celková výška budovy je +4,335 m nad úrovní podlahy, která je ve výšce 20 mm nad okolním terénem – nástupištěm. Stavba bude vystavěna z keramických bloků s tl. zdiva 300 mm. Střešní krytina bude provedena ze střešních plechových šablon.

## **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

### SO 08 – Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupiště

Předmětem tohoto SO bude zajištění napájení nové technologie PZS v km 122,672 a zřízení, napájení a ovládání nového osvětlení nástupiště zastávky Šumice. Pro napájení výše uvedených zařízení bude využita stávající skříň RO, která je součástí sestavy skříní RE a RO v plastovém pilíři, realizovaných v rámci stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk“. Ze skříně RO jsou nyní mj. napájeny rozvody budovy zastávky, která bude zdemolována, a stávající stožárky osvětlení současné zastávky. Tyto vývody budou využity pro napájení nové technologie PZS v km 122,672 a nového osvětlení nástupiště zastávky. Vývod pro napájení sdělovací skříně s rozhlasem a DDTS ŽDC zůstane zachován beze změny. Pro případné napájení uvažovaného budoucího jízdenkového automatu (JA) na zastávce bude ve skříní RO využita stávající rezerva 6B/1.

### **B.4e Návrh požadavků na postupné provádění stavby**

Nejprve budou prováděny stavební práce v rozsahu SO01 a SO02 mimo prostor rekonstrukce železničního mostu. Souběžně budou prováděny práce dle SO05 a bourací práce demolice objektu stávající budovy železniční zastávky, které jsou součástí samostatné

projektové dokumentace. Po ukončení bouracích prací budou provedeny práce v rozsahu SO03, SO04, SO06 a SO08. Práce dle PS01, 02, 03 a SO08 budou prováděny průběžně, jak to dovolí technologie výstavby a stavební postupy dle výše uvedených stavebních objektů a provozních souborů.

#### **B.4f Požadavky stavby na zdroje**

Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

#### **B.4g Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

V rozsahu stavby daném rekonstrukcí nástupiště železniční zastávky bude nově provedeno odvodnění železniční pláň podélným trativodem. Podélný trativod je řešen ve dvou částech, je spádovaný proti směru stoupající kilometrůžáti trati, v km 122,490 je přes svodné potrubí vyústěn na svah řeky Olšava, cca v km 122,585 je vyústěn na svah vodoteče Ovčírka. Vyústění na svah je v obou případech navrženo betonovou výustí na drážním pozemku.

#### **B.4h Napojení na dopravní systém**

Stavbou se nemění dopravní systém v obci Šumice. Po dobu realizace stavebního záměru v době rekonstrukce železničního mostu bude železniční doprava vyloučena a bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Předpokládaná doba trvání výluky železniční dopravy je 89 dní.

#### **B.4i Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Po ukončení výkopových prací bude zemina upravena a zatravněna.

#### **B.4j Bezpečnost práce**

Vzhledem k charakteru prací v prostoru tělesa dráhy je třeba dodržovat především předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1.

#### **B.4k Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba není v rozporu s žádným bodem paragrafového znění vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a neřeší bezbariérové přístupy pro handicapované osoby.

#### **B.4l Uvedou se podmiňující a související investice**

Stavba nevyžaduje žádné doplňující ani související investice.

#### **B.4m Uvedou se statické výpočty**

Neobsazeno – technologické a statické výpočty jsou součástí technických zpráv dílčích částí stavby v jednotlivých PS a SO.

### **B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a nevytváří žádné nebezpečné odpady.

- a) *podmínky rozhodnutí o umístění stavby*  
nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky pro umístění stavby. Požadavky na další přípravu stavby se nepředpokládají. Dokumentace vychází ze zadávacích podmínek investora.
- b) *Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí*  
Stavba splňuje požadavky na posuzování vlivů na životní prostředí je dle vyhlášky 457/2001 Sb.
- c) *Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace*  
Kapacitní údaje jsou uvedeny v průvodní zprávě „A“ část A.2.2 Změny oproti předchozímu stupni dokumentace byly navrženy.

### **B.6 Příprava pro výstavbu**

- a) Uvolnění staveniště - **uvolnění staveniště se neuvažuje**
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů – **neuvažuje se**

- c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby - **dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby se neuvažuje**
- d) Způsob provedení demolic a místa skládek - **s demolicemi se neuvažuje, vytěžený zemní materiál se předpokládá v minimálním rozsahu při realizaci kabelové trasy a osazení patek výstražníků. Tato zemina bude následně použita pro zásyp.**
- e) Likvidace porostů – **popsáno v samostatné části této souhrnné technické zprávy B.10**
- f) Likvidace škodlivých odpadů – **s nebezpečným odpadem bude nakládáno tak aby nedošlo k ohrožení životního prostředí a zdraví lidí nebo zvířat, nebo při manipulaci s ním. Dále popsáno v samostatné části této souhrnné technické zprávy B.10**
- g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i prostoru po dobu výstavby – **stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Popsáno v odst. B.3**
- h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení – **Budou realizovány překládky stávajících optických a metalických kabelů drážní infrastruktury v majetku investora stavby a ve správě ČD Telematika a.s.**
- i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby - **Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1**
- j) Omezení provozu dráhy  
Rekonstrukční práce v rozsahu stavební části SO 01 až SO05 předpokládají nepřetržitou **89 denní** výluky železniční dopravy – po tuto dobu bude vlaková doprava nahrazena dopravou autobusovou.

## **B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Nepředpokládá se.

## **B.8 Výjimky z předpisů**

Charakter stavby nevyžaduje žádat o výjimky z norem ČSN, TNŽ, předpisů SŽDC a dalších vyhlášek a nařízení.

## **B.9 Provozní a dopravní technologie**

Tato část je zpracována jako samostatná příloha této souhrnné technické zprávy.

## **B.10 Vliv stavby na životní prostředí**

Tato část je zpracována jako samostatná příloha této souhrnné technické zprávy. Zhotovitel si před začátkem stavby nechá vypracovat plán opatření pro případy havárie dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (havarijní plán).

## **B.11 Ochrana zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby**

### Protipožární ochrana RD

Technologický objekt jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). Domek bude stát samostatně v prostoru železniční zastávky. V domku bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude. Na vnitřní stěně v domku bude umístěn jeden hasící přístroj typově určený k hašení v uzavřených elektrických provozovnách. Hasící přístroj bude dodán zhotovitelem stavby. V objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. Pohybovat se tam bude pouze pracovník

údržby po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

„Pokud budou do technologického objektu přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

### Zabezpečení stavby

Technologický objekt je uzamykatelný s dveřmi odolnými proti vloupání.

### Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 „ve znění pozdějších předpisů“ (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### Všeobecně:

Rekonstrukční práce a úpravy na jednotlivých SO a PS budou prováděny taktéž za výluky železniční dopravy. Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce a řídit se pokyny dopravních zaměstnanců a udržujících pracovníků jednotlivých správ OŘ Olomouc. Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v objektu a na pozemku SŽDC s.o. v kolejišti a blízkosti kolejiště. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohraničeny reflexní páskou.

Bezpečnost práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací bude zajištěna respektováním příslušných ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Při práci je nutno dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy. Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků OŘ Olomouc.

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014).

#### **B.12 Energetické výpočty**

Řeší spotřebu elektrické energie - **výpočty jsou součástí technické zprávy PS01 a SO 08**

#### **B.13 Protikorozní ochrana**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na neelektrifikované trati není tato problematika řešena.

#### **B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

#### **B.15 Dopravní opatření**

Opatření potřebná pro realizaci stavby resp. její aktivaci jsou podrobně popsána v části F a v samostatné části této STZ B.2. Jedná se o potřebu realizovat stavební práce pouze za výluky železniční dopravy a traťové koleje. Aktivace přejezdového zab. zařízení se předpokládá realizovat za krátkodobé výluky traťové koleje nebo na základě samostatných dopravních opatření dráhy a provozovatele dle předpisu SŽDC D1. Přesné dny výluky předloží zhotovitel k projednání a odsouhlasení se SŽDC. Zařízení bude po přezkoušení uvedeno do zkušebního provozu. Samotný železniční přejezd P7981 v km 122,672 se nachází za prostorem rekonstrukce nástupiště železniční zastávky a v době vypnutí PZS bude přístupný z chodníku od silnice II. třídy. Nebude však přístupný z prostoru nástupiště ze směru od lávky přes řeku Olšavu. Přejezd bude po dobu vypnutí PZS opatřen přechodným silničním dopravním značením upozorňujícím účastníky silničního provozu a chodce na tento stav PZS. Provizorní dopravní značení po dobu vypnutí PZS je součástí PS01 této dokumentace.

#### **B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Pro předmětnou stavbu nebude nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělských nebo lesních pozemků. Stavbou nebude měněno využití pozemků. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

#### **B.17 Úspora energie a ochrana tepla**

Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo použitím stavebního materiálu vyráběného dle příslušných technických norem s požadavky na pevnost, tepelnou odolnost, neprůzvučnost. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

#### **B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Konstrukce technologického objektu bude odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla.

Technologický objekt je uzamykatelný s dveřmi odolnými proti vloupání.

Pokud budou do technologického objektu přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo

z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

Na vnitřní stěně v domku bude umístěn jeden hasicí přístroj typově určený k hašení v uzavřených elektrických provozovnách. Hasicí přístroj bude dodán zhotovitelem stavby.

### **B.19 Ochrana obyvatelstva**

Navržená stavba = výkopové práce atd. budou zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob, dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla.

### **B.20 Bezbariérové užívání**

Stavba předpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Toto je řešeno jako součást SO04 této dokumentace.

Řešení všech rekonstruovaných i nově realizovaných zařízení musí být navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.