



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
„Rekonstrukce zastávky Šumice“

STUPEŇ DOKUMENTACE:
DSP

Dokumentace pro stavební povolení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2019

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	A. Průvodní zpráva	
	Díleč část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Brhel Stanislav		Brhel Stanislav	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Šumice	Uherský Brod	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2019	
		Archivní číslo:	
		1803142-11_A_.doc	

A. Průvodní zpráva

OBSAH

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE

- A.1 Identifikační údaje stavby**
- A.2 Základní údaje o stavbě**
- A.3 Přehled výchozích podkladů**
- A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**
- A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**
- A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**
- A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**
- A.9 Členění projektové dokumentace**
- A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**
- A.11 Koordinace se souběžně navazujícími stavbami**
- A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSS	Centrum sdílených služeb
ČD	České dráhy, a. s.
ČD-RSM	ČD Regionální správa majetku
ČSN	Česká technická norma
DC	Stejnoseměrný proud
DD	Dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	Definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DK	Dopravní kancelář
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	Elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EL	Evidenční list
FKZ	Filtračně kompenzační zařízení
GPRS	Technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	Mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GŘ SŽDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
CHKO	Chráněná krajinná oblast
HDS	Hlavní domovní skříň
IPO	Individuální protihluková opatření
ITZ	Integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	Mostní provizorium

MPP	Mostní průjezdný průřez
MK	Místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	Místní radiová technologická síť
MŘS	Místní řídicí systém
NS	Napájecí stanice
NZ	Napájecí zdroj
NN	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
ON	Občasná návěst
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Přípravná dokumentace
PNS	Provizorní napájecí stanice
PHS	Protihluková stěna
PTS	Přejezdová transformační stanice
PS	Provozní soubory
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PSt	Pomocné stavědlo
PCN	Počítač náprav
PC	Personal computer (osobní počítač)
RD	Reléový domek
RM	Reléová místnost
RSO	Regionální správa osobních nádraží
SO	Stavební objekty
SS	Spínací stanice
ss	Subsystem
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SMO	Místní ovládání
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	Stavební správa
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SON	Správa osobních nádraží
TK	Trat'ová kabelizace, trat'ový kabel
TM	Trakční měnič
TNS	Trakční napájecí stanice
TRS	Trat'ový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	Trat'ová transformační stanice
TTP	Tabulky trat'ových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	Trat'ový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	Univerzální napájecí zdroj

UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení
VVN	Velmi vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
VNPN	Výstraha proti nedovolenému projetí návěstidel
ZOK	Závěsný optický kabel
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice
ZPC	Zadávací počítač

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>Rekonstrukce zastávky Šumice</u>	
Místo stavby:	Nezdenice – Újezdec u Luhačovic na jednokolejné železniční trati č. 341 (dle knižního jízdního řádu) Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk <u>Železniční zastávka v obci Šumice</u>	
Obec:	Šumice	
Kraj:	Zlínský	
Objednavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234	
Zhotovitel:	dle výběrového řízení	
Zhotovitel PD:	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4, 695 01 Hodonín IČ: 27767442, DIČ: CZ 27767442	
Stupeň dokumentace:	DSP - Dokumentace pro stavební povolení	
Os. s opr. projektovat:	Ing. Petr Szabo	
evidenční číslo:	1200532	
kontaktní adresa:	SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I -	
telefon:	+420 606 736 689	
základní charakt. stavby:	technologická zařízení staveb	
Technologická část:	Stanislav Brhel	firma SB projekt Hodonín
	Ing. Marian Kiss	firma SB projekt Hodonín
Stavební část:	Ing. Karel Smolík	firma N.O.R.T. Osek n. Bečvou
	Ing. Jan Maleňák	firma EX projekt Brno
	Ing. Barbara Zapletalová	firma INGREMO Prostějov
	Tomáš Voldán	firma SB projekt Hodonín
Dokladová část:	Alena Batrlová	firma SB projekt Hodonín

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází na jednokolejné celostátní železniční trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk dle sešitového jízdního řádu č. 341, dle prohlášení o dráze 2019 (číslo tratě 812 00), dle TTP trať č. 317 A. Stavba se nachází v mezistaničním úseku Újezdec u

Luhačovic – Nezdenice v prostoru železniční zastávky Šumice od žel. km 122,490 do km 122,665. Drážní doprava na trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavbou budou mimo pozemky investora stavby dotčeny pozemky obce Povodí Moravy s. p..

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Šumice	st. 630	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Šumice	6396/5	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / Dráha
Šumice	305/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní komunikace / Ostatní plocha
Šumice	6396/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha/ Dráha
Šumice	6333/66	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 602 00 Brno	Jiná plocha/ Ostatní plocha
Šumice	6341/16	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 602 00 Brno	Koryto vodního toku/ Vodní plocha
Šumice	6333/28	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11 Veveří, 602 00 Brno	Jiná plocha/ Ostatní plocha

A.2.2 Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Rekonstrukce železničního spodku	1 ks
Rekonstrukce železničního svršku	1 ks
Rekonstrukce nástupiště železniční zastávky	1 ks
Rekonstrukce přístupové komunikace na železniční zastávku	1 ks
Rekonstrukce železničního mostu	1 ks
Výstavba technologického domku a přístřešku pro cestující	1 ks
Rekonstrukce osvětlení žel. zastávky	1 ks
Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného	1 ks
Sdělovací zařízení na železniční zastávce	1 ks

A.2.3 Požadavky na realizaci stavby

Nejsou žádné zvláštní požadavky na realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

- a) Přípravná dokumentace stavby (DUR)
- b) Evidenční list přejezdu v km 122,672 (P7981)
- c) Zvláštní technické podmínky
- d) Pochůzky a měření na přejezdu a přilehlých úsecích
- e) Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SMT,SSZT, SEE
- f) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- g) Zákon 266/1994 Sb. Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, změna č.250/2014 Sb.
- h) Zákon 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- i) Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu
- j) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 změna č. 1 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- k) Zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu v pozdějším znění zákona č.258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- l) Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- m) Nařízení č.68/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- n) Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č.107/2001 Sb. o hygienických požadavcích na stravovací služby a o zásadách osobní hygieny při činnostech epidemiologicky závažných.
- o) Předpis č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- p) Předpis č. 146/2009 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- q) Předpis SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- r) Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- s) Předpis SŽDC S3 Železniční svršek ve znění změny č.2
- t) Předpis SŽDC S4 Železniční spodek ve znění změny č.1
- u) Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, ve znění změny č.1
- v) Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, ve znění změny č.2
- w) Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- x) Předpis SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- y) Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- z) Předpis SŽDC E500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

- aa) Předpis SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- bb) Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- cc) SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- dd) SŽDC T1 Telefonní provoz
- ee) SŽDC T7 Radiový provoz
- ff) SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- gg) SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- hh) SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
- ii) Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- jj) Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- kk) SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- ll) Norma ČSN 73 0548 „ Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů
- mm) Norma ČSN 73 0872 „ Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru
- nn) vzduchotechnických zařízení
- oo) Norma ČSN 12 7010 „ Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení
- pp) Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- qq) Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- rr) Norma ČSN 33 2000-4-42 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost – Ochrana před účinky tepla
- ss) Norma ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
- tt) Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- uu) Norma ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrické vedení
- vv) Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
- ww) Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- xx) Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- yy) Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- zz) Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- aaa) Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- bbb) Norma ČSNEN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ccc) Norma ČSNEN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky

- ddd) Technické normy železnic (TNŽ): SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602; SŽDC TNŽ 34 2604; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610; SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542 ed.2; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5543.
- eee) Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- fff) SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu
- ggg) SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- hhh) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – třetí aktualizované vydání, změna č.8
- iii) Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- jjj) SŽDC Směrnice č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků
- kkk) Dle vyhlášky č.369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,672

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 02 Sdělovací zařízení

PS 03 Překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03 Nástupiště

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 04 Přístupové komunikace

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 05 Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 06 Přístřešek pro cestující technologický objekt

SO 07 Demolice budovy železniční zastávky

E.3 Trakční energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 08 Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupiště

A.3.3 Změny v objektové skladbě

Neobsazeno

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající stav

Stávající úrovňové nástupiště je v km 122,500 – 122,670, typu Tischer a nachází se v přímé koleji. Část nástupiště leží na mostní konstrukci. Stávající stav objektu žel. zastávky je nevyhovující. Budova vykazuje poruchy vlivem sedání základů, jelikož se nachází ve svahu nad řekou Olšava. Na obvodovém nosném zdivu jsou trhliny. Objekt zastávky je ve špatném stavu a jeho celková rekonstrukce by si vyžádala velké náklady. Objekt je pro SŽDC zbytečný majetek, určený k demolici.

K železničnímu mostu v km 122,579 trati Brno – Vlárský průsmyk přiléhá nástupiště na zastávce Šumice. Jedná se o deskový most s nosnou konstrukcí ze železobetonu, vpravo je deska rozšířena, z důvodu nástupiště, o konstrukci ze zabetonovaných kolejnic. Most převádí železniční trať přes potok Ovčírka a je z roku 1962.

V bezprostřední blízkosti žel. zastávky se nachází 3 přejezdy zabezpečené přejezdovými zabezpečovacími zařízeními – km 122,672 (P7981) přechod pro pěší typ PZS-RE se závorami, km 122,871 (P7982) místní komunikace typ PZZ-RE se závorami, km 123,284 (P7983) silnice II. tř. typ AŽD 71 se závorami. Vnitřní technologie PZS km 122,672 (P7981) je umístěna v technologické místnosti v budově zastávky Šumice. PZS km 122,871 (P7982) má vnitřní výstroj umístěnou v technologickém domku typu Variel 2,1 x 2,1 m situovaném v blízkosti přejezdu. Kontroly a ovládání všech PZS jsou umístěny na JOP CDP Přerov.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

PS01 – Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 122,672

V rámci tohoto PS bude provedeno vymístění stávajícího technologického stojanu PZS v km 122,672 z releové místnosti v budově železniční zastávky, která bude dle zadání stavby zbourána. Vypnutí PZS a přemístění stojanu do nové technologické místnosti včetně jeho oživení bude provedeno v době konání výluky železničního provozu, která bude zavedena po dobu konání rekonstrukce železničního mostu v km 122,579. Dále bude provedena nová kabelizace v rozsahu venkovních prvků tohoto PZS a částečná modernizace dílčích prvků vnitřní technologie PZS dle dohodnutých požadavků provozovatele.

PS02 – Sdělovací zařízení

V rámci tohoto provozního souboru bude vybudováno nové sdělovací zařízení pro poskytování informací cestujícím s ovládáním z CDP Přerov. Jedná se o zastávku na trati s DOZ řízením z CDP Přerov. Bude provedeno doplnění vizuálního informačního systému ke

stávajícímu akustickému. Z důvodu zajištění bezpečí cestujících a celkového přehledu v případě dálkového řízení bude provedeno umístění kamer na nástupišti zastávky pro sledování nástupní hrany a blízkého okolí zastávky.

PS03 – Překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace

V rámci tohoto provozního souboru budou řešeny nutné překládky sdělovací a zabezpečovací kabelizace včetně DOK.

SO01 – Železniční svršek

SO zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v místě stávající zastávky. Rekonstrukce železničního svršku bude provedena na délce 175 m v km 122,490 – 122,665. Navržený železniční svršek je tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8, upevnění K.

SO02 – Železniční spodek

SO zahrnuje rekonstrukci železničního spodku včetně odvodnění v místě zastávky. Konstrukce pražcového podloží bude navržena na základě výsledků geotechnického průzkumu, který se v současné době zpracovává. Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění zemní plně bude provedena na délce 175 m v km 122,490 – 122,665 (stejně jako u železničního svršku).

SO03 – Nástupiště

V rámci tohoto SO bude v místě zastávky vybudováno nové nástupiště výšky +550mm nad TK délky 140m. Nástupiště bude typu L (bez konzolových desek), povrch nástupiště zámková dlažba. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Navrhovaná šířka nástupiště 3,0m bude dle požadavku správce zařízení SŽDC OŘ ST snížena na 2,5m; dle zaslaného mailu SŽDC GR-O13 souhlasí s šířkou nástupiště 2,5m. Stožáry osvětlení, příp. ochranné zábradlí, budou umístěny vně zpevněné plochy nástupiště.

Stávající nástupiště typu Tischer délky 170 m v km 122,500-122,670 bude sneseno; kolejové lože včetně navazujícího terénu upraveno do požadovaného profilu.

SO04 – Přístupové komunikace

Přístupové komunikace zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Provedeny budou ze zámkové dlažby v šířce min. 1,5m.

SO05 – Rekonstrukce železničního mostu v km 122,579

Navrhuje se kompletní rekonstrukce stávajícího mostu, jeho úpravy pro zajištění VMP 2,5 m a normového obrysu kolejového lože. Stávající nosná konstrukce a větší část spodní stavby bude vybourána. Je navrženo rozšíření stávajícího mostu na obě strany tak, aby nad mostem mohl být proveden žel. svršek dle normových parametrů. Dojde k rozšíření spodní stavby za účelem umístění nástupiště na mostě. Nová nosná konstrukce je navržena jako ŽB se zabetonovanými nosníky. Nosná konstrukce bude betonována přímo v otvoru, předpokládaná délka výluky pro stavbu je cca 2,5 měsíce. V rámci objektu bude provedeno pročištění stávajícího koryta vodoteče a ochrana spodní stavby proti tekoucí vodě.

Nástupiště bude umístěno na mostě vpravo ve směru staničení a bude navazovat na nástupištní prefabrikáty před a za mostem.

SO06 – Přístřešek pro cestující, technologický objekt

Přístřešek pro cestující a technologický objekt bude proveden jako jeden objekt, zděnou metodou, bude umístěn v prostoru rekonstruovaného nástupiště železniční zastávky. Min. šířka objektu bude 2,40 m.

SO07 – Demolice budovy železniční zastávky

Jedná se o zděný objekt, který je absolutně nevyhovující pro potřeby SŽDC. Budova vykazuje poruchy způsobené vlivem sedání základů a to z důvodů umístění budovy ve svahu nad řekou Olšavou. Na obvodovém nosném zdivu jsou zřetelné velké trhliny. V rámci tohoto SO je návrh celkového odstranění budovy.

SO08 – Úprava rozvodů nn, osvětlení nástupiště

Předmětem tohoto SO bude zajištění napájení nové technologie PZS v km 122,672 a zřízení, napájení a ovládání nového osvětlení nově budovaného nástupiště zastávky Šumice. Pro napájení výše uvedených zařízení bude využita stávající skříň RO, která je součástí sestavy skříní RE a RO v plastovém pilíři, realizovaných v rámci stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průmysk“. Ze skříně RO jsou nyní mj. napájeny rozvody budovy zastávky, která bude zdemolována, a stávající stožárky osvětlení současné zastávky. Tyto vývody budou využity pro napájení nové technologie PZS v km 122,672 a nového osvětlení nástupiště nové zastávky. Vývod pro napájení sdělovací skříně s rozhlasem a DDTS ŽDC zůstane zachován beze změny. Pro případné napájení uvažovaného budoucího jízdenkového automatu (JA) na zastávce bude ve skříni RO využita stávající rezerva 10B/1 a od skříně RO do místa uvažovaného umístění JA bude do země uložena rezervní chránička pro možnost budoucího zatažení napájecího kabelu.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati. Stavba má za úkol provést rekonstrukci infrastruktury železniční zastávky a také železničního mostu na kterém leží část nástupiště železniční zastávky v souladu se zadáním investora stavby a v souladu se schváleným technickým řešením dle projektové dokumentace předchozího stupně.

Tato rekonstrukce nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Neobsazeno

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

V rámci stavby bude uváděno do činnosti zabezpečovací zařízení PZS, jehož vnitřní technologie bude vymístěna z rušené budovy železniční zastávky a zapojena v novém technologickém objektu. Technologie PZS pro své uvedení do činnosti podléhá technicko - bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků

Nově zbudované technologické zařízení zůstane v majetku SŽDC s.o..

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., O obecných technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle SŽDC Směrnice GR č.11/2006 příloha č.2 – změna č.1

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
 - D.2.3 Železniční sdělovací zařízení
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavbou nebude uváděno do činnosti žádné zařízení s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Neobsazeno

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení : září 2020
ukončení: listopad 2020