

F. Organizace výstavby

Obsah

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Výkresy
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Schéma Stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot

Příloha: Přechodné dopravní značení

Plán BOZP

Aplikace řízení rizik

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSS	Centrum sdílených služeb
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČD-RSM	ČD Regionální správa majetku
ČSN	Česká technická norma
DC	Stejnoseměrný proud
DD	Dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	Definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DK	Dopravní kancelář
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	Elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EL	Evidenční list
FKZ	Filtročně kompenzační zařízení
GPRS	Technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	Mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)

GVD	Grafikon vlakové dopravy
GR ŠZDC	Generální ředitelství správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GR ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
CHKO	Chráněná krajinná oblast
HDS	Hlavní domovní skříň
IPO	Individuální protihluková opatření
ITZ	Integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	Mostní provizorium
MPP	Mostní průjezdný průřez
MK	Místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	Místní radiová technologická síť
MŘS	Místní řídicí systém
NS	Napájecí stanice
NZ	Napájecí zdroj
NN	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
ON	Občasná návěst
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Přípravná dokumentace
PNS	Provizorní napájecí stanice
PHS	Protihluková stěna
PTS	Přejezdová transformační stanice
PS	Provozní soubory
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PSt	Pomocné stavědlo
PCN	Počítač náprav
PC	Personal computer (osobní počítač)
RD	Reléový domek
RM	Reléová místnost
RSO	Regionální správa osobních nádraží
SO	Stavební objekty
SS	Spínací stanice
ss	Subsystém
ŠZDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SMO	Místní ovládání
ŠZE	Správa železniční energetiky
ŠŽG	Správa železniční geodézie
SS	Stavební správa
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SON	Správa osobních nádraží
TK	Trat'ová kabelizace, trat'ový kabel
TM	Trakční měnič
TNS	Trakční napájecí stanice
TRS	Trat'ový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	Trat'ová transformační stanice
TTP	Tabulky trat'ových poměrů

TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	Trat'ový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení
VVN	Velmi vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
VNPN	Výstraha proti nedovolenému projetí návěstidel
ZOK	Závěsný optický kabel
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice
ZPC	Zadávací počítač

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

F.1 Technická zpráva

- a) *Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště,*
Jedná se o rekonstrukci železniční infrastruktury stávající železniční zastávky Šumice včetně rekonstrukce přilehlého železničního mostu na kterém se nachází část nástupiště železniční zastávky. Obvod staveniště je dán hranicí stavbou dotčených parcel v daném území. Řešená stavba se nachází v katastrálním území k.ú. Šumice. Zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby ve vlastní režii včetně zajištění bezpečnosti (ochrany obyvatelstva) na staveništi.
- b) *Využití stávajících nebo budovaných objektů*
Nepředpokládá se využití stávajících ani nově budovaných objektů v rámci stavby. S veškerým odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.
- c) *Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť*
Nepředpokládá se napojení na kanalizaci, plyn, telekomunikace a dopravní síť. Technologie přejezdu bude napájena ze stávající upravené elektrické přípojky nn zastávky Šumice. Případná potřeba vody bude zajištěna dovozem vody v cisternách.
- d) *Dopravní trasy*
V rámci samotné realizace stavby bude využito stávajících přístupových cest na stavbu.
Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně
Před zahájením stavby je nutné vytýčení všech inženýrských sítí dotčeného území. Vyjádření jednotlivých organizací a správců je obsaženo v části „H“ (doklady). Při výstavbě nebude nutné odstraňování vzrostlých křovin. Po ukončení výstavby bude provedena úprava terénu do původního stavu.
- e) *Údaje o zvláštních opatření o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření*
Při výkopových pracích je prováděna práce v ochranném pásmu dráhy, práce budou prováděny ve vlakových přestávkách se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

Pracovní místa budou označena v dostatečné vzdálenosti návěstí nebo předsunutou hlídkou.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC Bp1 a v normách. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Případné výkopy je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti případně i cestujících.

Během stavby nesmí dojít k omezení příjezdu vozidel na pozemek SŽDC s.o. a ČD a.s. a to především požárních vozidel a vozidel záchranné služby.

f) *Vliv provádění stavby na životní prostředí*

Zpracováno jako samostatná příloha Souhrnné technické zprávy části „B“ - část B.6

g) *Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby*

1. Zřízení staveniště
2. Zahájení nepřetržité výluky železničního provozu
3. Vypnutí zařízení železniční zastávky a přejezdového zabezpečovacího zařízení
4. Přechodné dopravní značení na PZS pro pěší P7981 v km 122,672
5. Zahájení výlukových prací dle jednotlivých SO01 až SO08
6. Výkopové práce pro kabelové rýhy
7. Pokládka kabelů, zához kabelových rýh
8. Výstavba a montáž venkovních prvků elktro, sdělovací a zabezpečovací technologie
9. Zapojení kabelů k jednotlivým prvkům venkovních zařízení
10. Provozní zkoušky dotčeného zařízení
11. Oživení a zprovoznění diagnostického zařízení včetně funkčních zkoušek
12. Aktivace a zprovoznění PZS
13. Výchozí revize elektrického zařízení
14. Demontáž přechodného dopravního značení
15. Dodavatelské přezkoušení, přezkoušení právníkou osobou
16. Vystavení průkazů UTZ
17. Aktivace nového PZS a zahájení zkušebního provozu
18. Zrušení dopravního opatření (nepřetržitá výluky železničního provozu)
19. Demontáž nefunkčního zařízení, odevzdání materiálu dle pokynů správce
20. Utěsnění kabelových vstupů do objektu
24. Upravení povrchu po výkopových, stavebních pracích, zatravnění

Kompletní zkoušky PZS, vystavení průkazů UTZ

Před aktivací budou provedeny technickobezpečnostní zkoušky zařízení a vydány průkazy způsobilosti UTZ. Zařízení bude uvedeno do zkušebního provozu v délce 6 měsíců před kolaudací stavby.

Součástí každé stavby jsou kontrolní prohlídky stavby, které jsou navrženy následovně:

- Kontrola dotčených inženýrských sítí po jejich odkrytí
- Kontrola dotčených inženýrských sítí a nově položené kabelizace před záhozem kabelové trasy
- Kontrola po ukončení prací na železničním svršku, spodku, nástupišti, mostu a přístupových komunikacích
- Kontrola po dokončení energetického stavebního objektu - vzdálenost od ochranných pásem
- Kontrola při zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení
- Kontrola před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby a termíny realizace dílčích prací. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru. Pro dočasné uložení

stavebního materiálu po dohodě s investorem je možnost využít v prostoru železniční zastávky Šumice u parcelu ve vlastnictví investora stavby SŽDC s. o. č. 6396/4 , 6396/5 a 6396/3.

Požadavky na výluky veřejné dopravy

I. Bez omezení vlakové a silniční dopravy

- příprava staveniště

II. S omezením vlakové dopravy (v důsledku rekonstrukce železničního mostu budou veškeré práce obsažené v náplni objektové skladby této stavby prováděny v době konání nepřetržité 89 denní výluky železničního provozu)

- *Postupné uvádění do provozu*

Aktivace všech provozních souborů.

Sdělovací zařízení dle PS02 a zabezpečovací zařízení dle PS01 musí být uvedeno do provozu již odzkoušené nejpozději v době před ukončením nepřetržité výluky železničního provozu.

h) Požadavky na výluky veřejné dopravy

a) Omezení provozu dráhy bude realizováno v době provádění prací na stavebních objektech SO 01- 03 a SO05. Před podáním požadavku na zajištění výlukové činnosti na OŘ Olomouc zajistí zhotovitel projednání termínu uzavřením stávajícího přejezdu s orgány státní správy. Toto stanovisko bude součástí žádosti o vypracování výlukového rozkazu ve smyslu ustanovení SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností. Při realizaci PS 01 budou zavedena dopravní opatření ve smyslu interních předpisů SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC (ČSD) a SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

i) *Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán*

Stavba se nachází mimo zátopové území

j) *Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení*

Dokumentace staveb na dráze pro ohlášení stavby se řídí vyhláškou č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

k) *Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných oprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.*

V části stavby kde se nachází stávající železniční přechod pro pěší bude po dobu vypnutí PZS v době konání nepřetržité výluky železničního provozu osazeno schválené přechodné dopravní značení. Stavba se nachází na pozemku SŽDC a veřejném prostranství – do prostorů SŽDC bude vstup povolen pouze souhlasem organizace SŽDC, veřejné prostranství bude zajištěno dle platných předpisů.

l) *Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svažném území.*

Stavba se nenachází na území, které není poddolované a svažné.

m) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.*

Při vlastním provádění prací je nutno zajistit bezpečnost pracovníku provádějících plánované práce.

Práce provádět při dodržování předpisu a vyhlášek o bezpečnosti práce při stavebních pracích:

- Předpis ČD OP16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- Nařízení vlády č.591 / 2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Zákon č.309 / 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce Českého úřadu bezpečnosti práce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít

uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

F.2 Výkresy

Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část. C.3). Z této výkresové přílohy je patrný zejména obvod staveniště a také stávající silniční přístupové a příjezdové komunikace vedoucí do prostor stavby. Součástí výkresové části je návrh přechodného dopravního značení na železničním přejezdu (P7981) v km 122,672 po dobu vypnutí PZS.

F.3 Časový postup prací

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Následně provede potřebné zemní práce a pokládku kabelů v potřebném rozsahu.

Případné škody vzniklé v průběhu prací na těchto zařízeních hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

S případně vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

F.4 Schéma stavebních postupů

- SP0 – Zřízení ploch zařízení staveniště, přípravné práce,
- SP1 – Rekonstrukce zastávky Šumice včetně rekonstrukce železničního mostu v km 122,579,
- SP2 – Dokončovací práce.

Podrobněji rozpracováno v souhrnné části B.6

F.5 Bilance zemních hmot

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu s opatřeními popsány v samostatné příloze Souhrnné technické zprávy části „B.3“.