



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VÁCLAV MARVAN

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VÁCLAV MARVAN

Vypracoval:

ING. VÁCLAV MARVAN

Kontroloval:

ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce:

Modernizace ŽST Karlovy Vary - stanční část

Číslo smlouvy:

15-052.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

-

Datum:

10 / 2015

Číslo části:

A

Název přílohy:

Průvodní zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

A

Obsah

A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.1.1 Identifikace stavby	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	2
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech	2
A.1.4 Informace o dodržení požadavků dotčených orgánů	3
A.1.5 Informace o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
A.1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	3
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby	3
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby	3
A.2. Základní údaje o stavbě	3
A.2.1 Umístění stavby	3
A.2.2 Stručný popis stavby	4
A.2.3 Projektované kapacity stavby	4
A.3. Přehled výchozích podkladů stavby	5
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.5. Předčasné užívání staveb	5
A.6. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.6.1 D Technologická část	5
A.6.2 E Stavební část	6
A.7. Přehled vlastníků a správců	7
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavby, včetně bezbariérového užívání stavby	7
A.9. Členění projektové dokumentace	7
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.10.1 E Stavební část	7
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8



A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část

Stupeň dokumentace:

Projekt (dokumentace pro stavební povolení)

Charakter stavby:

Rekonstrukce trati (železniční stanice)

Místo stavby:

Karlovy Vary:

Kraj:

Karlovarský

Katastrální území:

Rybáře (okres Karlovy Vary);663557 a Bohatice (okres Karlovy Vary);663581

Stavební úřad pověřený vydáním SP:

Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha

Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ 70994234

DIČ CZ70994234

Zhotovitel dokumentace:

Sdružení „SP+TMS_KV_Staniční část“

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

IČ 25793349

DIČ CZ 25793349

Ing. Václav Marvan

ČKAIT 0401981

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Jedná se o modernizaci stávající stanice Karlovy Vary, které navazuje na výstavbu nové výpravní budovy.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech

- Akustická studie 10/2012
- Kontaminace štěrkového lože 6/2015
- Rozptylová studie 9/2015
- Korozní průzkum 8/2015
- Průzkum železničního spodku 6/2015



- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum 6/2015

A.1.4 Informace o dodržení požadavků dotčených orgánů

Je řešeno v části H.3.

A.1.5 Informace o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace je zpracovaná dle platných norem a předpisů.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Na stavbu bylo vydané územní rozhodnutí zn. 9608/SÚ/13Plh ze dne 26.3.2014.

Dokumentace splňuje všechny podmínky územního rozhodnutí.

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby

Stavba bude zahájena po dokončení stavby nové výpravní budovy (předpokládaný termín dokončení 04/2016).

Další související stavbou je stavba nové lávky z přednádraží do sídliště Růžový vrch (investice města Karlovy Vary), stavba by měla předcházet modernizaci stanice, ale je možné stavby za jistých podmínek realizovat v souběhu. Další připravovanou stavbou města je rekonstrukce přednádraží – prozatím není známý termín realizace, ale stavba nemá přímý dopad na tuto stavbu.

Spolu se stavbou staniční části bude probíhat výstavba lávky na sídliště Růžový vrch. Jedná se o samostatnou stavbu, jejímž investorem je město Karlovy Vary, ale POV je zpracované společné a musí probíhat najednou.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení stavby v dubnu 2016 a dokončení stavby do srpna 2017. Postup výstavby je zpracován v příloze F.1 Zásady organizace výstavby.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Umístění stavby

Železniční stanice (ŽST) Karlovy Vary se nachází na dvoukolejné železniční trati SŽDC č.533 Kadaň Prunéřov - Cheb, která je frekventovaná jak v dopravě osobní, tak i v dopravě nákladní. Jedná se o tzv. dříve nazývanou „uhelnou magistrálu“, po které se dříve hojně dopravovala většina hnědého uhlí vytěženého v sokolovské hnědouhelné pánvi. Intenzita vlakové dopravy ve sledované stanici je relativně vysoká. ŽST dále leží na jednokolejné trati SŽDC č. 536C Karlovy Vary d.n. – Johanngeorgenstadt (DB).

ŽST Karlovy Vary leží v km 185,452 celostátní dráhy dvoukolejné trati Kadaň-Prunéřov – Cheb elektrifikované v úseku Kadaň Prunéřov (km 138,900) – Cheb střídavou soustavou 25 kV 50 Hz.

Řešená ŽST patří do obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, PO (provozní obvod) Karlovy Vary.

ŽST Karlovy Vary je frekventovaná jak v osobní dopravě, tak v dopravě nákladní.

Bezpečnost a kvalita nástupu a výstupu cestujících v ŽST je v současné době dána existencí úrovnových nástupišť.

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Karlovy Vary je 3. kategorie (elektronické stavědlo typu ESA 11 zapojené do JOP s elektromotorickými přestavíky a světelnými návěstidly). Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z dopravní kanceláře.



Začátek stavby je v ŽST Karlovy Vary v km 184,336 a konec v km 187,682. Mimo takto vymezenou oblast budou ještě realizovány úpravy kabelových rozvodů zabezpečovacího zařízení, a to v nových kabelových trasách.

A.2.2 Stručný popis stavby

V současnosti jsou v žst. Karlovy Vary pouze úrovňová nástupiště, což výrazně ovlivňuje jak propustnost stanice a celé železniční trati, tak především bezpečnost nástupu a výstupu cestujících přijíždějících a odjíždějících z tohoto lázeňského města. Část lázeňských hostů z domova i ze zahraničí využívá k dopravě služeb železnice, a tak první dojem o místě svého léčebného pobytu získává právě v žst. Karlovy Vary, která se tak stává vstupní branou města.

Technický stav nástupišť a přístřešků, potřeba zvýšení bezpečnosti a komfortu přepravy cestujících, jsou hlavní důvody vedoucí k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce 1. a 2. nástupiště včetně výstavby podchodu, potřebných úprav železničního svršku a spodku, staničního zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalších návazných zařízení.

Kolejové úpravy v ŽST vycházejí především z umístění nových nástupišť a jsou v souladu s dalšími požadavky zadavatele a s výsledky dopravní technologie.

Úpravy zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, úpravy komunikace, kanalizace a úpravy trakčního vedení pak navazují na vlastní řešení kolejí a nástupišť.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Průjezdny profil	UIC – GC
Třída zatížení	D4
Traťová rychlost pro průjezd ve směru III.TŽK	80 km/h
Demontáž koleje	5036 m
Demontáž výhybek	36 ks
Montáž koleje 60E2 (nový materiál)	2277 m
Montáž koleje 49E1 (nový materiál)	1060 m
Montáž koleje 49E1 (užitý materiál)	460 m
Výměna vadných částí žel. svršku (ostatní koleje)	638 m
Montáž výhybek 60E2 (nové)	14 ks
Montáž výhybek 49E1 (nové)	16 ks
Montáž výhybek 49E1 (regenerované)	2 ks
Sanace železničního spodku	21800 m ²
Délka odvodnění (trativody)	2892 m
Délka odvodnění (svodná potrubí)	288 m
EOV	25 ks
TV nově realizované	16 560 m
Rekonstrukce osvětlení:	
Osvětlovací stožáry velké	20 ks
Osvětlovací stožáry malé	20 ks
Osvětlovací věže	6 ks (z toho 2 stávající)
Ostrovny nástupiště	250 m
Vnější nástupiště v žst.	160 + 90 m
Délka nového podchodu	29,0 m
Demolice stávající výpravní budovy	550 m ²

A.3. Přehled výchozích podkladů stavby

- Rozhodnutí o umístění stavby (26.3.2014)
- Posuzovací protokol SŽDC (6.6.2014)
- Aktualizace přípravné dokumentace Modernizace ŽST Karlovy vary (SUDOP PRAHA a.s., 02/2014)
- Dokumentace výpravní budovy (SUDOP PRAHA a.s., 09/2014)
- Dokumentace nové lávky (Pontika, koordinace po celou dobu stavby, Ing. Procházka)
- Existence inženýrských sítí (05/2015 – viz příloha H.1)
- Zaměření (SŽG)
- Doměření (SŽG, 07/2015)
- Podrobný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015)
- Inženýrsko – geologický a hydrogeologický průzkum pro stavbu výpravní budovy (AGUAS CF, s.r.o., 06/2015)
- Zvláštní technické podmínky pro přípravnou dokumentaci stavby Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary (SŽDC s.o.)
- Investiční záměr – „Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště v ŽST Karlovy Vary hl. n.“ (SUDOP PRAHA a.s. 2009)
- Předkategorizace železničního svršku (SŽDC s.o.)
- Hluková studie
- Stavebně technický průzkum historického přístřešku

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Technický stav nástupišť a přístřešků, potřeba zvýšení bezpečnosti a komfortu přepravy cestujících, jsou hlavní důvody vedoucí k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce 1. a 2. nástupiště včetně výstavby podchodu, potřebných úprav železničního svršku a spodku, staničního zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalších návazných zařízení. Stavba navazuje na výstavbu nové výpravní budovy (vyústění podchodu do jejího prostoru a navázání 1.nástupiště), které je v současné době ve výstavbě. Spolu s touto stavbou se připravuje stavba nové lávky přes kolejiště (výtah na nové nástupiště č.2).

A.5. Předčasné užívání staveb

Jednotlivé stavební objekty budou uváděny průběžně do předčasného užívání v souladu s postupem výstavby, který je podrobně zpracovaný v příloze F.1.

A.6. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

A.6.1 D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 1111.1 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 1111.2 Provizorní zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 1211 Místní kabelizace
- PS 1211.1 Místní kabelizace, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 1231 Informační zařízení pro cestující
- PS 1232 Rozhlas pro cestující
- PS 1233 Kamerový systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika



- PS 1311 Úprava DŘT
- D.4 Ostatní technologická zařízení**
- D.4.1 Osobní výtahy*
- PS 1411 Výtah z podchodu na nástupiště č.2
- PS 1412 Výtah z lávky na nástupiště č.2

A.6.2 E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 2111 Železniční svršek
- SO 2111.1 Úprava mostu v km 184,593
- SO 2112 Železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

- SO 2121 Nástupiště č. 1 + 1A
- SO 2122 Ostrovní nástupiště č. 2
- SO 2123 Služební přejezdy a přechody

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 2141.1 Podchod pro cestující
- SO 2141.2 Výtahová věž z lávky na nástupiště č.2
- SO 2142.1 Stavební úprava propustku v km 185,042
- SO 2142.2 Stavební úprava propustku v km 185,983

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 2151 Přeložka optického kabelu SŽDC
- SO 2152 Přeložka optického kabelu ČD Telematika
- SO 2153 Přeložka kabelů DK SŽDC
- SO 2154 Přeložka optického kabelu DKV

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 2161 Úpravy kanalizace

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 2181 Úprava komunikace u nástupiště č.1A

E.1.9 Kabelovody

- SO 2191 Přeložka stávajícího kabelovodu

E.2 Pozemní objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 2211 Demolice východní části stávající výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 2221 Zastřešení nástupiště č. 1
- SO 2222 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 2
- SO 2223 Historický přístřešek

E.2.4 Orientační systém pro cestující

- SO 2231 Orientační systém pro cestující

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 2311 Úprava TV
- SO 2312 Provizorní přeložka ZOK DKV
- SO 2313 Provizorní přeložka ZOK ČD Telematika

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

- SO 2341 Úprava EOv

E.3.6 Rozvody nn, osvětlení

- SO 2361 Úprava rozvodů NN a osvětlení
- SO 2362 Osvětlení nástupiště č. 1 + 1A
- SO 2363 Osvětlení nástupiště č. 2
- SO 2364 Osvětlení podchodu
- SO 2365 Úprava DOÚO



E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 2371 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.7. Přehled vlastníků a správců

Celá stavba bude ve vlastnictví SŽDC, správa jednotlivých SO a PS bude rozdělena mezi příslušné složky SŽDC.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavby, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Informace o bezbariérovém užívání stavby je podrobně zpracováno v části B.13 Bezbariérové užívání stavby.

A.9. Členění projektové dokumentace

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.6	Protikorozní ochrana
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
B.13	Bezbariérové užívání
B.14	Podrobný geotechnický a stavebnětechnický průzkum
C	Situace stavby
C.1	Přehledná situace stavby
C.2	Koordinační situace stavby
C.3	Výkresy architektonického řešení nebo význačných objektů
D	Technologická část
E	Stavební část
F	Zásady organizace výstavby
F.1	ZOV
F.6	Havarijní plán
F.7	Povodňový plán
G	Náklady a ekonomické hodnocení
H	Doklady
I	Geodetická dokumentace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
PS	1231 Informační zařízení pro cestující
PS	1232 Rozhlas pro cestující
D.4	Ostatní technologická zařízení
D.4.1	Osobní výtahy
PS	1411 Výtah z podchodu na nástupiště č.2
PS	1412 Výtah z lávky na nástupiště č.2

A.10.1E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty



- E.1.1 *Železniční svršek a spodek*
 - SO 2111 Železniční svršek
 - SO 2111.1 Úprava mostu v km 184,593
 - SO 2112 Železniční spodek
- E.1.2 *Nástupiště*
 - SO 2121 Nástupiště č. 1 + 1A
 - SO 2122 Ostrovní nástupiště č. 2
 - SO 2123 Služební přejezdy a přechody
- E.1.4 *Mosty, propustky a zdi*
 - SO 2141.1 Podchod pro cestující
 - SO 2141.2 Výtahová věž z lávky na nástupiště č.2
- E.1.8 *Pozemní komunikace*
 - SO 2181 Úprava komunikace u nástupiště č.1A
- E.2 Pozemní objekty**
 - E.2.2 *Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích*
 - SO 2221 Zastřešení nástupiště č. 1
 - SO 2222 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 2
 - SO 2223 Historický přístřešek
 - E.2.4 *Orientační systém pro cestující*
 - SO 2231 Orientační systém pro cestující
- E.3 Trakční a energetická zařízení**
 - E.3.6 *Rozvody nn, osvětlení*
 - SO 2361 Úprava rozvodů NN a osvětlení
 - SO 2362 Osvětlení nástupiště č. 1 + 1A
 - SO 2363 Osvětlení nástupiště č. 2
 - SO 2364 Osvětlení podchodu
 - SO 2365 Úprava DOÚO

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova
Lávka z přednádraží na sídliště Růžový vrch

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení výstavby: 01/2016
Předpokládané dokončení stavby: 06/2017