

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

čj.14843/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)

Projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, podání žádosti o SP a plné součinnosti pro získání pravomocného SP;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Cena sjednaná ve smlouvě: 112 282 000,- Kč

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Nabídka č. 1

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, Holešovice,
170 00 Praha 7
IČO: 45271895

Nabídka č. 2

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 602 00 Brno
IČO: 44960417

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, Holešovice,
170 00 Praha 7
IČO: 45271895

Odůvodnění:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. Hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledal tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. O této skutečnosti rozhodla kritéria hodnocení stanovená v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen a údaje v rámci kritéria Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele získala nejvyšší počet bodů. Vybraný dodavatel rovněž splnil všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách a předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze dne 30.6.2020



.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace