

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. IVAN GRISA

Garant profese:

-

Středisko:

240 PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:

ŽST. KARLOVY VARY - KOORDINACE ZOV

Číslo smlouvy:

16-108.240

Projektový stupeň:

Datum:

31. 5. 2016

Číslo části:

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ŘEŠENÍ	5
2	MOŽNÉ PROBLÉMY PŘI PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEB A JEJICH VZÁJEMNÉ KOORDINACE	6
3	ZÁVĚR	8

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ŘEŠENÍ

Důvodem ke zpracování dokumentace je pravděpodobný místní i časový souběh tří železničních staveb v těsném sousedství žst. Karlovy Vary. Jedná se o stavby:

- Peronizace žst. Chodov
- Rekonstrukce trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt
- Modernizace žst. Karlovy Vary – staniční část

Podle aktuálních předpokladů investora všech tří staveb, kterým je SŽDC s. o., Stavební správa západ, je časová situace staveb následující:

1) Peronizace žst. Chodov (dále „Chodov“):

- proběhla soutěž na výběr zhotovitele,
- podpis smlouvy: červen 2016 (předpoklad),
- zahájení stavby: červenec 2016 (předpoklad).

Stavba má zpracovaný harmonogram (viz příloha), výluky jsou objednány v jeho intencích od 27. 2. 2017 do 3. 6. 2018.

2) Rekonstrukce trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt (dále „KV – Johann“):

- soutěž na výběr zhotovitele bude uzavřena do konce května 2016 (předpoklad)
- podpis smlouvy: červen 2016 (předpoklad),
- zahájení stavby: červenec 2016 (předpoklad).

Stavba má zpracovaný harmonogram, který počítal se zahájením stavby v říjnu 2015. Výluky jsou objednány na rok 2017 podle předpokladů z projektu, posunutých o kalendářní rok.

3) Modernizace žst. Karlovy Vary – staniční část (dále „KV“):

- soutěž na výběr zhotovitele: bude vyhlášena v červnu 2016 (předpoklad),
- podpis smlouvy: září 2016 (předpoklad),
- zahájení stavby: 1. 10. 2016 (předpoklad).

Výluky nejsou dosud objednány.

Investor má zájem na maximálním urychlení obou staveb, které dosud nemají vybraného zhotovitele. Zároveň nesmí dojít k tomu, aby souběžná realizace všech tří staveb způsobilo provozní komplikace.

2 MOŽNÉ PROBLÉMY PŘI PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEB A JEJICH VZÁJEMNÉ KOORDINACE

- 1) „**Chodov**“: během provádění etapy 1 (podle platného harmonogramu 27. 2. – 4. 6. 2017) bude vyloučeno zhlaví směr Nová Role. To znamená, že vlaky, které obsluhují vlečky v Božičanech na trati Chodov – Nová Role, bude nutno vést přes Karlovy Vary a Novou Roli. Nesmí proto dojít k souběhu etapy 1 této stavby a výluky traťového úseku Karlovy Vary – Nová Role v rámci stavby „KV – Johann“, resp. rekonstrukce stávající výhybky 45 v žst. Karlovy Vary v rámci stavby „KV“.

Ostatní etapy stavby „Chodov“ nejsou vůči stavbě „KV – Johann“ konfliktní.

Jiná situace nastává vzhledem ke stavbě „KV“. Pokud by platily všechny výše uvedené předpoklady, dojde v létě 2017 dvakrát k souběhu výluk jedné z traťových kolejí v celém úseku Karlovy Vary – Chodov, takže by byla nefunkční i odbočka Karlovy Vary-Dvory (viz dále).

- 2) „**KV – Johann**“: stavba je potenciálně v konfliktu se stavbou „Chodov“, který je nutno řešit zabráněním souběhu výluk novorolského zhlaví v Chodově a traťového úseku Karlovy Vary – Nová Role (viz výše). Tento konflikt je řešen v přiloženém harmonogramu. Vzhledem ke snaze o maximálního urychlení provádění stavby jsou problematické následující záležitosti:

- včasná objednávka a provedení dílenské dokumentace nosné konstrukce (NK) mostu v km 5,298 = nutno objednat okamžitě se začátkem stavby tak, aby výroba NK začala nejpozději začátkem září 2017
- včasná objednávka a dodání pražců „Y“ = nutno objednat tak, aby pro první úsek (Karlovy Vary mimo – Nová Role mimo) byly k dispozici nejpozději na konci října 2017
- včasná objednávka a dodání prvků PZS = nutno objednat tak, aby pro první úsek (Karlovy Vary mimo – Nová Role mimo) byly k dispozici nejpozději v průběhu října 2017

Pokud nebudou výše uvedené záležitosti uspokojivě vyřešeny hned na počátku stavby, nelze zahájit výluky úseku Karlovy Vary mimo – Nová Role mimo ve zbytku roku 2016!

Zahájení stavby úsekem Nová Role mimo – Potůčky ještě v roce 2016 by bylo kromě identických problémů (pražce „Y“, NK mostu v km 38,636, prvky PZS) komplikováno ještě ohrožením provádění stavby klimatickými vlivy (listopad na hřebeni Krušných hor) a nelze s ním proto uvažovat.

- 3) „**KV**“: prvky stavby, které jsou v konfliktu s ostatními dvěma akcemi, byly částečně zmíněny již výše. Jedná se o:
- rekonstrukci výhybky 45 (původní)/37 (nové) tak, aby nevyžadovala další výluky traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nová Role (mimo): zajištěno umístěním rekonstrukce hned do přípravných

prací stavby „KV“, v časovém souběhu s výlukou uvedeného úseku v rámci stavby „KV – Johann“

- souběh výluk traťových kolejí v úsecích KV – KV-Dvory a KV-Dvory – Chodov (viz výše): pokud budou platit všechny předpoklady, uvedené na počátku textu, dojde k souběhu v obdobích
 - 20. 6. – 3. 7. 2017, kdy bude vyloučena kolej 1 v úseku KV – KV-Dvory (postup 1c stavby „KV“) a zároveň kolej 2 v úseku KV-Dvory – Chodov (etapa 2a stavby „Chodov“)
 - 26. 7. – 8. 8. 2017, kdy bude vyloučena kolej 2 v celém úseku KV – Chodov (postup 2a stavby „KV“/2b stavby „Chodov“)

Prvnímu souběhu by bylo možno se vyhnout opožděním „Chodov“ od etapy 2a včetně o dva týdny. Vzhledem k rezervě na dokončovací práce koncem roku by to neznamenal faktické ohrožení termínu.

Odstranění druhého souběhu by bylo možné jen opožděním stavby „KV“ o 36 dnů, což by znamenalo přesun stavebního postupu 3 až do roku 2018 (viz příložený harmonogram). Tento souběh bude pro provoz méně bolestivý vzhledem k tomu, že po dobu jeho provádění jsou na sousedním mezistaničním úseku Dalovice – KV k dispozici obě traťové koleje (byť s výhradou nefunkčnosti spojek mezi kolejemi 1 a 2 v žst. Karlovy Vary).

3 ZÁVĚR

Lze konstatovat, že všechny tři stavby lze v požadovaných termínech provést. Zásadním problémem může být krátkost přípravného období pro stavbu „KV – Johann“, pokud se zhotoviteli nepodaří zajistit atypický materiál (pražce „Y“, nosná konstrukce pro most v km 5,298) a prvky PZS pro první výlukový úsek.

Tím musí být úsek Karlovy Vary mimo – Nová Role mimo tak, aby nabyla narušena obsluha vleček Božičany. Pokud se z jakéhokoli důvodu nepodaří provést rekonstrukci tohoto úseku v období 09 – 11/2016, může být výluková činnost na této stavbě zahájena až v dubnu 2017 úsekem Nová Role mimo – Potůčky, zatímco úsek Karlovy Vary mimo – Nová Role mimo bude proveden až ve druhé polovině roku 2017.










Stavbu „KV“ je možno při dodržení vstupních předpokladů uskutečnit prakticky celou v roce 2017. Výjimkou jsou přípravné práce, ze kterých časově nejnáročnější je zajištění nového staničního zabezpečovacího zařízení (SSZ, 9 měsíců). Vzhledem k tomu, že první část nového SSZ musí být funkční po skončení postupu 1c, nemá smysl uspěchávat předchozí postupy např. přesunem demolice historického přístřešku do stavebního postupu 0 (přípravné práce). Provedení všech výlukových činností na stavbě „KV“ během roku 2017 by mohl zabránit jen striktní požadavek na odstranění jednokolejného provozu v celém úseku Karlovy Vary – Chodov.

Ústí nad Labem, květen 2016

Ing. Ivan Grisa

Legenda:

11


- | | | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|-----|--|
|  | kolejové úpravy (demontáž, žei, spodek, montáž) |  | měsíce zimního období | | |
|  | mostní objekty (podchody vč. zastřešení) |  | délka dílčího stavebního postupu | | |
|  | trakční vedení |  | připravené a dokončovací práce | | |
|  | pozemní objekty, nástupišť, zastřešení, domice |  | zkusební provoz | GPK | geometrická poloha koleje (úpravy vč. výhybek) |
|  | kanalizace | | omezení silničního provozu | SVU | stájecká výhybka užita |

[illegible]


Řádkový harmonogram výstavby

"Rekonstrukce trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt"

Legenda:

- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolejové úpravy (demonťáž, žel. spodek, montáž)
-  mostní objekty

- ### ◆◆ hlavní milníky přípravy a výstavby

-  měsíce zimního období
- délka dílčího stavebního postupu

- rozumní objekty nástupně zastřešení demolic

- ☐
- zkušební provoz

- GPK geometrická poloha koleje

- KV Karlovy Vary
NR Nová Role

[illegible]

Řádkový harmonogram výstavby

"Modernizace žst. Karlovy Vary - stanční část"

Legenda:

- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolékové opravy (demontáž, želez, montáž)
- mosní objekty (podchody, v. zastřešení)
- tržní vedení
- pozemní objekty (nástupišť, zastřešení, demolice)
- kanalizace
- hlavní minuty přípravy a výstavby
- měsíce zimního období
- délka stávkového postupu
- přípravné a dokončovací práce
- skladby provoz
- GPK geometrická poloha koleje (úpravy v. výhybek)
- SVU stávající výhybka ušlta

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	dobu trvání (minuty)	més.	týdny	dny	2016												2017												2018								
							01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Stavba "Modernizace žst. Karlovy Vary - stanční část"	Hlavní minuty přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zahájení)	Hlášení stavební práce (klíčové objekty a postupy)																																					
		zahájení součástí na dodavatele	červen 2016																																				
		výběr dodavatele	září 2016																																				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	01.10.2016																																				
		OPR SZZ pro žst. Karlovy Vary	01.10. - 02.01.2017	3	13	94																																	
		výroba SZZ pro žst. Karlovy Vary	03.01.2017-31.05.2017	5	21	148																																	
		instalace a sklopení SZZ v žst. Karlovy Vary	01.06. - 18.09.2017	4	17	122																																	
		oprava SZZ v žst. Karlovy Vary	04.07. - 18.09.2017	2,5	11	76																																	
		zahájení stavby - přípravné práce v žst. Karlovy Vary	01.10.2016																																				
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Karlovy Vary	02.12.2017																																				
koniec dokončovacích prací v žst. Karlovy Vary	31.01.2018																																						
žst. Karlovy Vary	0	Přípravné stavební práce	01.10.2016-31.01.2017	4	18	123																																	
		přístup, kácení, plochy ZS (vč.HZS,MZRS), výhledy IS	01.10.2016 - 31.01.2017	4	18	123																																	
		dočasná nástupiště u koleje 6, 8 + příchoď k nim	01.10. - 31.10.2016	1	4	31																																	
	Změni přestávka 2016/2017	základy stávků TV nutných pro ukončení stávajícího TV	01.10. - 31.10.2016	1	4	31																																	
		náhrada obcházecího vedení kabelem	01.10. - 31.10.2016	1	4	31																																	
		rekonstrukce výhledů 45 a příslušných úseků koleje 2	15.11. - 29.11.2016	0,5	2	15																																	
	1	Lichá skupina a koleje 2 (střední část)	01.02. - 25.07.2017	6	25	175																																	
		Demontáž - zahájení	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
		demontáž TV (stara, brány, sloupky, základy)	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
	1a	demontáž koleje (0, 1, 2, 2a, 3b, 3c)	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
		demontáž výhybek 4, 6, 7, 13, 14, 25, 32, 34, 36, 38	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
		demolice stávajících nástupišť 1, 2	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
	1b	odstranění historického přístešku (zahájení, směr od Chebu)	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
		přechod stávajících kabelů v nástupišti 1	01. - 15.02.2017	0,5	2	15																																	
		Demontáž - dokončení, stavba podchodu - zahájení	16.02. - 19.06.2017	4	18	124																																	
	1c	odstranění historického přístešku (dokončení)	16. - 28.02.2017	0,5	2	13																																	
		demontáž stávající lávky pro pěší - MM Karlovy Vary	1. - 31.3.2017	1	5	31																																	
		demontáž nosných prvků historického přístešku (směr od Chebu)	16.02. - 15.06.2017	4	17	120																																	
	2	základy stávků TV, brány TV (lichá skupina + koleje 2)	16.02. - 19.06.2017	4	17	120																																	
		nástupiště 1, 1a - hrany u koleje 1 a 3, nástupiště 2 - hrana u koleje 2 (zahájení)	01. - 19.06.2017	0,7	3	19																																	
		přístřešek na nástupišti 1 + nové základy historického přístešku (zahájení)	15.05. - 19.06.2017	1	5	35																																	
	A1	spodek a svršek koleje 1, 2 střední část (zahájení)	10. - 19.06.2017	0,3	1,5	10																																	
		výhybky 5x, 14x, 15x, 18x, 19x (zahájení)	10. - 19.06.2017	0,3	1,5	10																																	
		Stavba podchodu + lichá skupina - dokončení	25.06. - 03.07.2017	0,5	2	14																																	
	2a	podchod pod kolejem 1, 2 - výstup na nástupiště 2	25.06. - 03.07.2017	0,5	2	14																																	
		nástupiště 1, 1a - hrany u koleje 1 a 3 (dokončení), nástupiště 2 - hrana u koleje 2 (pokračování)	25.06. - 03.07.2017	0,5	2	14																																	
		přístřešek na nástupišti 1 + nové základy historického přístešku (dokončení mimo plochy stávající vpravení budovy)	25.06. - 03.07.2017	0,5	2	14																																	
	A2	spodek a svršek koleje 1 (dokončení) vč. 1.TK, koleje 2 střední část (dokončení)	25.06. - 03.07.2017	1	4	28																																	
		výhybky 1x, 5x, 18x, 19x, 31x, 33x, 34x, 35x (dokončení), 14x, 15x (pokračování)	25.06. - 03.07.2017	0,5	2	14																																	
		základy TV, stávků TV, brány TV (suda skupina - pokračování)	05.08. - 07.09.2017	1	4	30																																	
	A2b	aktivace první části definitivního SZZ	04. - 26.07.2017	0,7	3	22																																	
		Suda skupina - západní a střední část	26.07. - 12.10.2017	2,7	11	79																																	
		nástupiště 2 - hrana u koleje 2 (dokončení), hrana u koleje 4 (zahájení)	26.07. - 08.08.2017	0,5	2	14																																	
	2b	přístřešek na nástupišti 2 (zahájení)	26.07. - 08.08.2017	0,5	2	14																																	
		spodek a svršek koleje 2 střední část (dokončení), koleje 4, 4a, (zahájení), 6, 8, 10, 12 (dovršet zhlaví, zahájení)	26.07. - 08.08.2017	0,5	2	14																																	
		výhybky 14x, 15x, 30x, 32x, 36x (dokončení), 23x, 25x, 26x, 27x, 28x, 29x (zahájení)	26.07. - 08.08.2017	0,5	2	14																																	
	A2a	základy TV, stávků TV, brány TV (suda skupina - zahájení)	26.07. - 08.08.2017	0,5	2	14																																	
		aktivace druhé části definitivního SZZ	09.08. - 18.08.2017	0,3	1,5	10																																	
		přístřešek na nástupišti 2 (dokončení)	09.08. - 18.08.2017	0,3	1,5	10																																	
	2c	snesení dočasných nástupišť u koleje 4, 6 stávajících	15.08. - 18.08.2017	0,15	0,7	4																																	
		nástupiště 2 - hrana u koleje 4 (dokončení)	09.08. - 28.08.2017	0,7	3	20																																	
spodek a svršek koleje 4 (dokončení), na pokračování, 6, 8, 10, 12 (dovršet zhlaví, dokončení)		09.08. - 07.09.2017	1	4	30																																		
A2b	výhybky 7x, 10x, 11x, 23x, 25x, 26x, 27x, 28x, 29x (dokončení)	09.08. - 07.09.2017	1	4	30																																		
	základy TV, stávků TV, brány TV (suda skupina - pokračování)	09.08. - 07.09.2017	1	4	30																																		
	aktivace třetí části definitivního SZZ	08.09. - 17.09.2017	0,3	1,5	10																																		
2c	snesení dočasných nástupišť u koleje 8 stávající včetně příchodu	08.09. - 10.09.2017	0,1	0,5	3																																		

Přehled vyloučených úseků - optimální postup (=zahájení stavby "KV - Johann" 1. 7. 2016 + zahájení stavby "KV" 1. 10. 2016)

