1. **Propustek v km 187,968**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný deskový propustek o otvoru 1,00m(šířka) x 1,00m(výška) a přesypávce 3,50m, který převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Kamenné opěry mají popraskané spárování, na výtoku je 1m od výtoku v opěře O 01 (směr Luka n. J.) uvolněný kámen a trhlina na celou šířku, římsa je vykloněná od koleje. Na dně propustku je nános naplavenin.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování celého objektu, lokální přezdění opěr a pročištění.

1. **Propustek v km 188,999**



# *popis stávajícího stavu*

Železobetonový trubní propustek o světlosti otvoru 0,80m a přesypávce 0,45m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Trubka má obnaženou výztuž. Kamenné čelní zdivo na vtoku je rozvolněné a římsa je zřícená do příkopu, na výtoku v čelní zdi trhlina od římsy přes průčelí až k trubce.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 3.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit opravu formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub. Dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN800.

Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením šikmými troubami a kamenným dlážděním okolí trub. Betonová průčelí budou navržena pouze v krajním případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku).

Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa.

1. **Propustek v km 189,198**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný deskový propustek o otvoru 0,60m(šířka) x 1,00m(výška) a přesypávce 2,50m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Kamenné průčelí na vtoku i na výtoku má vypadané spárování, na vtoku je rozvolněné zdivo. Kamenné zdivo opěr má vypadané spárování, u opěry O 01 (směr Luka n.J.) je 1,5m od vtoku vysunutý kámen.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování celého objektu a lokální přezdění opěr.

1. **Propustek v km 189,381**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný deskový propustek o otvoru 0,60m(šířka) x 0,45m(výška) a přesypávce 3,25m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Vlevo se 1. a 2. deska se rozestupují. Na vtoku i výtoku je čelní zdivo rozvolněné, římsy jsou přesypané. Zdivo opěr je rozvolněné, u opěry O 02 (směr Jihlava) je zborcené a 1m zleva jsou vypadané kameny.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 3.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit opravu formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub. Dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN800.

Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením šikmými troubami a kamenným dlážděním okolí trub. Betonová průčelí budou navržena pouze v krajním případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku).

Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa.

1. **Propustek v km 191,305**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný klenbový propustek o otvoru 1,00m(šířka) x 2,20m(výška) a přesypávce 1,30m, který převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč - směr toku je zleva doprava. V kamenné klenbě je 0,5m zprava trhlina spárami, zdivo má vypadané spárování, jsou patrné průsaky vody. Čelní zeď vlevo má vypadané spárování, římsa je přesypaná, nad římsou je pařez, kužele jsou přesypané zeminou, před vtokem jsou větve z prořezávky. Čelní zeď vpravo má vypadané spárování, římsa je rozvolněná a vysunutá od koleje, nad ní je pařez, kužele jsou přesypané zeminou a porostlé vegetací. Opěry mají vypadané spárování. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování celého objektu, lokální přezdění říms, odstranění zeminy z kuželů a nad římsami a odstranění vegetace.

1. **Propustek v km 191,797**



# *popis stávajícího stavu*

Železobetonový trubní propustek o světlosti otvoru 0,80m a přesypávce 0,45m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Ve spojích se drolí beton. V čelních zdech jsou trhliny od římsy přes průčelí až k trubce. Vpravo na začátku je deformované madlo zábradlí.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit sanaci čelních zdí a opravu madla zábradlí.

1. **Propustek v km 191,972**



# *popis stávajícího stavu*

Železobetonový trubní propustek o světlosti otvoru 0,80m a přesypávce 0,90m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava Trubky jsou mírně rozestoupené ve spojích. Čelní zdi mají oprýskanou omítku, beton se drolí, vpravo jsou v betonové čelní zdi průsaky a římsa je přesypaná štěrkem. Oboustranné zábradlí je rezivé, vpravo není první sloupek vůbec ukotven (rozpadlý roh římsy), vlevo uvolněné na začátku.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit sanaci čelních zdí a opravu ukotvení zábradlí.

1. **Propustek v km 192,677**



# *popis stávajícího stavu*

Cihelný klenbový propustek o otvoru 2,00m(šířka) x 2,60m(výška) a přesypávce 1,20m, který převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč - směr toku je zleva doprava. V klenbě vpravo jsou místy vypadané části cihel, jsou patrné průsaky, mezi věncem a klenbou je vypadané spárování. Opěry mají vypadané spárování, vpravo je zdivo rozvolněné. Čelní kamenná zeď vpravo má vypadané spárování, nad vrcholem klenby je příčná trhlina a beton římsy se drolí.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit nový systém vodotěsných izolací a sanaci klenby a spodní stavby v části pod kolejí Správy železnic (vpravo).

1. **Propustek v km 193,509**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný klenbový propustek o otvoru 1,00m(šířka) x 1,60m(výška) a přesypávce 4,90m, který převádí jednokolejnou trať přes trvalou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Kamenná klenba má popraskané spárování, jsou patrné průsaky. Kamenné čelní zdi mají vypadané spárování, vpravo je trhlina v římse a čelní zdi. Opěry mají vypadané spárování, zdivo je rozvolněné, jsou patrné průsaky.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování celého objektu.

1. **Propustek v km 193,711**



# *popis stávajícího stavu*

Železobetonový trubní propustek o světlosti otvoru 1,25m a přesypávce 0,60m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Trubky se na spojích rozestupují, ve vrcholu jsou silně popraskané. V čelních zdech jsou patrné průsaky, omítka je opadaná, beton říms se drolí. Vrchní madlo zábradlí vpravo je deformované, vlevo se zábradlí vyklání od koleje.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 3.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit opravu formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub. Dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN800.

Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením šikmými troubami a kamenným dlážděním okolí trub. Betonová průčelí budou navržena pouze v krajním případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena

výhradně na drážním pozemku).

1. **Propustek v km 193,880**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný deskový propustek o otvoru 1,00m(šířka) x 1,40m(výška) a přesypávce 0,70m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava.

Čelní zdi mají popraskané spárování, římsy jsou přesypané, vpravo je navíc nad opěrou O 01(směr Luka n.J) vypadlý menší kámen a zdivo je rozvolněné.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování celého objektu, lokální přezdění a odstranění přesypávky

říms.

1. **Propustek v km 194,793**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný klenbový propustek o otvoru 2,00m(šířka) x 2,80m(výška) a přesypávce 1,00m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zleva doprava. Ve vrcholu klenby je vpravo trhlina spárou, jsou patrné výluhy - vytváří krápníčky. Římsa vpravo nemá dostatečnou vzdálenost od osy koleje a je přesypaná štěrkem. V opěrě O 01(Luka n.J.) je 0,5m zprava prasklý kámen v 4.šáru, vlevo i vpravo je trhlina spárou vyplněná maltou. Opěra O 02(směr Jihlava) má pouze lokální poruchy spárování.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit nové prostorové uspořádání zřízením nasazené desky s vykonzolovanými římsami. Dále bude zřízen nový systém vodotěsných izolací a bude provedena sanace klenby a spodní stavby.

1. **Propustek v km 196,098**



# *popis stávajícího stavu*

Železobetonový trubní propustek o světlosti otvoru 0,80m a přesypávce 0,90m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zprava doleva.

Čelní zdi mají vlasové trhlinky kolem trubek; římsy mají po celé délce s ulámané hrany, povrch betonu je navětralý.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit sanaci čelních zdí včetně říms.

1. **Propustek v km 197,220**



# *popis stávajícího stavu*

Kamenný deskový propustek o otvoru 0,60m(šířka) x 0,60m(výška) a přesypávce 9,50m, který převádí jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč - směr toku je zprava doleva.

Opěry mají vypadané spárování mimo vtok a výtok, opěra O 01(směr Luka n.J.) má navíc 2m zprava vysunutý kámen.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 2.

# *požadavky na nový stav*

Projekt bude řešit přespárování objektu a lokální přezdění.