

NAŠE ZN. 41963/2020-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VÝŘIZUJE: Bc. David Široký, DiS.
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 01. 07. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 29.06.2020 13:06:31, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Plnění předmětu Veřejné zakázky předpokládá přístup k dokumentaci jednotlivých železničních kolejových vozidel za účelem vybavení vozidel mobilní částí systému ETCS.

Žádáme proto zadavatel o sdělení, zda a v jakém rozsahu disponuje dokumentací k jednotlivým drážním vozidlům, které jsou předmětem Veřejné zakázky. Dle našeho názoru se jedná o dokumentaci v rozsahu, v jakém by ji měl zadavatel, jakožto provozovatel drážních vozidel a držitel průkazu způsobilosti drážního vozidla, mít k dispozici. V případě, že předání některých ze součástí dokumentace k drážním vozidlům Zadavatel není schopen garantovat, žádáme o sdělení konkrétních součástí dokumentace, které nebude mít Zhotovitel od Objednatele pro účely plnění smlouvy k dispozici. Konkrétně se jedná o níže uvedené dokumenty. Prosíme o vyjádření ke všem položkám a k rozsahům v jakém budou poskytnuty (100%, 50% atp.).

Elektro:

- liniové schéma
- montážní schéma
- trakční charakteristiky
- seznam kabeláže

Pneumatika:

- schéma pneumatických obvodů

Mechanické výkresy:

- spodek ŽKV
- podvozky
- typový výkres
- rozmístění přístrojů

Ostatní:

- brzděné charakteristiky
- brzděná procenta

V případě, že Zadavatel dokumentací v uvedeném rozsahu nedisponuje a nepředá ji Zhotoviteli před zahájením plnění, žádáme zadavatele o sdělení, zda garantuje, že bude dokumentace v příslušném rozsahu vybranému Zhotoviteli

předána ze strany výrobce příslušných drážních vozidel, a tedy zda a jakým způsobem budou zajištěny rovné a nediskriminační podmínky pro všechny uchazeče v zadávacím řízení Veřejné zakázky.

Odpověď č. 1:

Zadavatel v této fázi řízení neposkytne ke skupinám vozidel dokumentaci požadovanou výše. S ohledem na to, že tato fáze směřuje pouze k ověření kvalifikace účastníků, není předložení dokumentace v této fázi nutné. S ohledem na to, že tyto dokumenty jsou citlivé a obsahují informace, které není možné veřejně distribuovat, Zadavatel má v plánu tuto dokumentaci dát k nahlédnutí až v rámci prohlídek jednotlivých typů (řad) provozovaných drážních vozidel. Zadavatel vlastní veškeré dokumenty nezbytné pro provoz drážních vozidel, jejichž vybavení palubní částí ETCS je předmětem veřejné zakázky.

Dotaz č. 2:

Dovolujeme si zadavatele požádat o prodloužení termínu pro podání žádostí o účast, a to alespoň o deset dnů. Důvodem této žádosti je potřeba zajištění součinnosti zahraničních subdodavatelů pro podání žádosti o účast, přičemž tyto subdodavatelé mají sídlo v zemích, kde v důsledku pandemie onemocnění COVID-19 nedošlo k významnějšímu rozvolnění proti epidemiologickým opatřením, a tudíž není možné v daném čase zajistit veškeré potřebné doklady od orgánů veřejné moci.

Odpověď č. 2:

Jak Zadavatel konstatoval ve svém vysvětlení č. 3 ze dne 3. 6. 2020: „Zadavatel však důrazně upozorňuje a avizuje, že při dalších žádostech o prodloužení lhůty z důvodu nemoci Covid-19 již nebude takovýmto žádostem vyhovovat, neboť má za to, že termíny nastavené pro podání žádostí o účast jsou již dostatečné, a to i pro dodavatele ze zahraničí, nadto nyní, po skončení nouzového stavu na území České republiky a obecnému uvolňování situace v evropském prostoru, již by neměly vznikat další objektivní důvody pro prodloužení z tohoto důvodu.“ Je zřejmé, že Zadavatel má za to, že již poskytl všem potenciálním dodavatelům dostatečnou dobu pro podání žádostí o účast v zadávacím řízení. Zadavatel navíc již transparentně sdělil, že s dalším prodloužením nepočítá. Dodavatelé tak měli dostatek času se uvedenou situací přizpůsobit.

Dotaz č. 3:

Dle odst. 3.8 zadávací dokumentace veřejné zakázky je počet osob účastnících se jednání za každého účastníka omezen na dvě. Uchazeč si po zkušenostech s obdobnými jednáními v zájmu zajištění efektivního jednání o všech relevantních aspektech nabídky a smlouvy, dovoluje zadavatele požádat o zvážení, zda nenavýší počet osob účastnících se jednání na straně uchazeče na alespoň čtyři osoby (obchodní manažer, projektový manažer, zástupce finančního úseku a technik alt. právník, dle potřeby).

Odpověď č. 3:

Jedná se o Zadavatelem běžně praktikovanou praxi, když toto nastavení nikdy nezpůsobovalo potíže. Zadavatel setrvává na svém požadavku, aby se za dodavatele účastnily na jednání maximálně dvě osoby, tak jak je uvedeno v čl. 3.8 Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 4:

Dle odst. 12 Přílohy č. 2 Smlouvy o dílo – všechny části VZ – je požadována možnost změny mezinárodní kategorie vlaků strojvůdcem. Prosíme o upřesnění, v jakých rozsazích, se tato hodnota smí měnit, popř. z jakého seznamu má být povoleno strojvůdci vybírat konkrétní položku. Dále je v tomto bodu řešena změna hodnoty nedostatku převýšení – opět žádáme o upřesnění, zda se jedná o zadání libovolné numerické hodnoty strojvůdcem, bez další verifikace, nebo o možnost výběru z předdefinovaného seznamu popř. pevně stanoveného rozsahu. Jsme si plně vědomi, že hodnota nedostatku převýšení a kategorie vlaku spolu úzce souvisí.

Odpověď č. 4:

Požadujeme možnost zadání mezinárodní kategorie vlaků v takovém rozsahu, jaký je uveden v odstavci 12, Přílohy č. 2 Smlouvy o dílo. Způsob, jakým lze dosáhnout splnění tohoto požadavku (tedy z jakého seznamu má být povoleno strojvůdci vybírat konkrétní položku) může záviset na způsobu implementace konkrétního dodavatele a není tedy omezen nad rámec požadavků specifikovaných ve Smlouvě o dílo.

Hodnota nedostatku převýšení úzce souvisí s mezinárodní kategorií vlaků, takže i způsob zadání nedostatku převýšení (numerická hodnota / stanovený rozsah) může záviset na způsobu implementace konkrétního dodavatele a taktéž není omezen nad rámec požadavků specifikovaných ve Smlouvě o dílo. Výše uvedené platí pro všechny části veřejné zakázky.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci tohoto vysvětlení nijak nezměnil zadávací dokumentaci, rozhodl se ponechat lhůtu pro podání nabídek do 13. 07. 2020 do 10:00 hodin.

V zastoupení za Ing. Bohuslava Stečínského, MSc.,
elektronicky podepsal, Ing. Libor Šíp

.....
Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti