



**LEGENDA:**

- STÁVAJÍCÍ STAV
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - 49E1 / bet. práce
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - 49E1 / dřevěné práce
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - T / bet. práce
- SVRŠEK 49E1 / betonové práce / up. W14
- SVRŠEK 49E1 / betonové práce výhybové
- SVRŠEK 49E1 / dřevěné práce / up. K nebo KS
- SVRŠEK 49E1 (vysádky materiál) / betonové práce (vysádky materiál) / up. K
- SVRŠEK 49E1 (vysádky materiál) / dřevěné práce / up. K
- SVRŠEK 49E1 / betonové práce / up. K výměna výhybků kolejnič d. pražců (společnost v TZ)
- SVRŠEK 60E2 / betonové práce / up. W14
- SVRŠEK 60E2 / betonové práce výhybové
- SVRŠEK 60E2 (R350HT) / betonové práce / up. W14
- SVRŠEK 60E2 (R350HT) / betonové práce výhybové
- BK - pracovní kotvy
- PŘELOMOVÁ KOLEJNICE 49E1, 60E2 (200,00m)
- práce výhybové betonové společné
- práce výhybové betonové zkrácené - VPS
- práce betonové bezpodkladnicové
- práce dřevěné
- práce stávající dřevěné
- práce stávající betonové podkladnicové
- NOVÉ ZŘÍZOVANÍ LIS (ISO 2111)
- NOVÉ ZŘÍZOVANÍ LIS (ISO 2111) se základními kardinálními kolejnič (H. koleje)
- STÁVAJÍCÍ KOLEJNICOVÝ SYSTÉM
- ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍCH PRAŽCŮ
- DRAŽNÍ STEŽKY

**POZNÁMKA:**  
UVEDENÉ TYPY PRAŽCŮ NEJSOU ZÁVAZNÉ A UVEDENY JESOU POUZE JAKO PŘÍKLAD.  
POŽADAVKY NA PRAŽCE A UPEVNĚNÍ JE UVEDENO V TZ.



# SO 2111 SO 2112 ČÁST E.1.1

| Číslo změny | Obsah změny                                  | Datum změny |
|-------------|--|-------------|
| 01          | Zpracování změn na základě dotazů dodavatelů | 16. 7. 2016 |
| 02          | -  | -           |
| 03          | -  | -           |

|  |   |
|--|---|
| <b>Objednatel:</b><br>SUDOP PRAHA a.s.<br>Česká republika, 110 00 Praha 1<br>tel.: +420 222 335 777<br>e-mail: srod@sudop.cz | <b>Investice do vaší budoucnosti</b><br>Evropský fond pro regionální rozvoj<br>Fond soudržnosti |
|--|---|

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Generální projektant:</b><br>SUDOP PRAHA a.s.<br>Oblánská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 004 111<br>fax: +420 224 223 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | <b>Interní odborný projektant:</b><br>ING. VÁCLAV MARVAN<br>tel.: +420 267 004 111<br>fax: +420 224 223 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | <b>Garant projekce:</b><br>Ing. JAN TASKE |
|--|---|---|

|   |   |                                      |  |
|---|---|--------------------------------------|--|
| <b>Stávající:</b><br>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM<br>Věstecní ulice 1<br>INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI | <b>Období projektování:</b><br>Ing. JAN TASKE | <b>Vypracoval:</b><br>Ing. JAN TASKE | <b>Kontrola:</b><br>Ing. STANISLAV JAROS |
|---|---|--------------------------------------|--|

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>Název díla:</b><br>Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část   | <b>Číslo směru:</b><br>15-052.240    |
| <b>Název díla:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK    | <b>Projektový stupeň:</b><br>PROJEKT |
| <b>Název přílohy:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK | <b>Datum:</b><br>10 / 2015           |
| <b>Název přílohy:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK | <b>Číslo část:</b><br>E.1.1          |
| <b>Název přílohy:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK | <b>Měřítko:</b><br>1 : 500           |
| <b>Název přílohy:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK | <b>Podle formátu:</b><br>16A4        |
| <b>Název přílohy:</b><br>E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST<br>SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK<br>SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK | <b>Číslo přílohy:</b><br>6.3         |

**TABULKA VÝHYBEK** žst. Karlovy Vary

| vyh. | nové    | kolaj | označení výhybky         | poznámka                |
|------|---------|-------|--------------------------|-------------------------|
| 21   | 185,399 | 15    | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 22   | 185,447 | 201   | 49-6°-P-p-d              | stávající výhybka č. 26 |
| 23   | 185,475 | 18    | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 24   | 185,514 | 653   | 49-6°-P-p-d              | stávající výhybka č. 28 |
| 25   | 185,548 | 577   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 26   | 185,575 | 10    | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 27   | 185,663 | 907   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 28   | 185,704 | 476   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 29   | 185,734 | 003   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 30   | 185,802 | 463   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 31   | 185,808 | 448   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 32   | 185,808 | 463   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 33   | 185,897 | 074   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 34   | 185,906 | 077   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 35   | 185,959 | 233   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 36   | 185,966 | 398   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |
| 37   | 185,997 | 392   | 49-19-300-L-p-ČZ-b-KS-SK |                         |

Poznámka: Výhybky uvedené do úseku kategorie z materiálu R350HT mají všechny požadované plochy  
zpracované leštěným, zpracování: perlitizace, DM 3202, 6. 7. 2015, zkušební výhybky č. 34 a 36.  
Výhybky č. 23, 30, 32 a 33 mají poškození a přitom opouštějí a požadované plochy zpracovávají leštěným, zpracování: perlitizace, DM 3202, 6. 7. 2015, zkušební výhybky č. 34 a 36.  
Výhybky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 36 budou vytvořeny vlečkovými strojkami (stávajícími).  
Výhybky č. 1, 2, 3, 5, 6 a 36 budou vytvořeny vlečkovými strojkami (stávajícími).