



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

SO 2111 SO 2112 ČÁST E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování změn na základě dotazů dodavatelů	28. 7. 2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VÁCLAV MARVAN

Garant profese:

Bc. JAN TAŠKE

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JAN TAŠKE

Vypracoval:

Bc. JAN TAŠKE

Kontroloval:

ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce:

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část

Číslo smlouvy:

15-052.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Název PS/SO:

E.1.1 STAVEBNÍ ČÁST
SO 2111 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 2112 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:

10 / 2015

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

SEZNAM PRACÍ, DODÁVEK A HLAVNÍHO MATERIÁLU

Měřítko:

Počet formátů:

- 47 A4

Číslo přílohy:

13

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	015	Poplatky za likvidaci odpadů:								
1	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z D	T	3,291		0,000		0,00		0,00
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z K	T	20,828		0,000		0,00		0,00
3	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ	T	549,120		0,000		0,00		0,00
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYL	T	1,250		0,000		0,00		0,00
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ	T	2,530		0,000		0,00		0,00
6	015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIS	T	6 404,300		0,000		0,00		0,00
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRA	T	349,056		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 015	Poplatky za likvidaci odpadů:				0,000		0,00		0,00
Díl:	51	Kolejové lože:								
8	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	10 007,400		0,000		0,00		0,00
9	512560	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	4 315,900		0,000		0,00		0,00
10	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	2 273,700		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 51	Kolejové lože:				0,000		0,00		0,00
Díl:	52	Kolej:								
11	524352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNIC	M	1 501,800		0,000		0,00		0,00
12	524372	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRA	M	57,500		0,000		0,00		0,00
13	524392	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLO	M	68,400		0,000		0,00		0,00
14	527352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, P	M	546,000		0,000		0,00		0,00
15	527372	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, P	M	55,600		0,000		0,00		0,00
16	527392	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, P	M	48,000		0,000		0,00		0,00
17	528111	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	37,300		0,000		0,00		0,00
18	529352	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNIC	M	794,800		0,000		0,00		0,00
19	529372	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRA	M	121,000		0,000		0,00		0,00
20	529392	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLO	M	106,800		0,000		0,00		0,00
21	52A111	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	27,300		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	52A141	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICE	M	433,000		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 52	Kolej:				0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
Díl:	53	Výhybky a výhybkové konstrukce:								
23	533143	J 60 1:7,5-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
24	533173	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00
25	533193	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
26	5331C3	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	5,000		0,000		0,00		0,00
27	5331E3	J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
28	533252	J 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
29	533273	J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	8,000		0,000		0,00		0,00
30	533293	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
31	5332C3	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
32	533341	J S 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
33	534351	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
34	534371	REGENEROVANÁ J S 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
35	536293	C (B) 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
36	539101	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	SADA	1,000		0,000		0,00		0,00
37	539102	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	SADA	12,000		0,000		0,00		0,00
38	539103	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	SADA	2,000		0,000		0,00		0,00
39	539211	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ PŘÍMÝ	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00
40	539212	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	6,000		0,000		0,00		0,00
41	539214	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	18,000		0,000		0,00		0,00
42	539223	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ PŘÍMÝ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
43	539224	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00
44	539317	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E	SADA	4,000		0,000		0,00		0,00
45	539319	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E	SADA	1,000		0,000		0,00		0,00
46	53931C	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E	SADA	2,000		0,000		0,00		0,00
47	539327	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E	SADA	3,000		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
48	53932C	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E	SADA	1,000		0,000		0,00		0,00
49	539404	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	3,000		0,000		0,00		0,00
50	539405	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	2,000		0,000		0,00		0,00
51	539407	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	12,000		0,000		0,00		0,00
52	539409	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	7,000		0,000		0,00		0,00
53	53940C	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	7,000		0,000		0,00		0,00
54	53940E	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ RO	SADA	2,000		0,000		0,00		0,00
55	539511	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	16,000		0,000		0,00		0,00
56	539540R201c	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISŤOVÝ ZÁVĚR	KUS	34,000		0,000		0,00		0,00
57	539541R201	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, HÁKOVÝ ZÁVĚR	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
58	539710	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUK	KUS	9,000		0,000		0,00		0,00
59	53973C	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNĚ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝH	KUS	3,000		0,000		0,00		0,00
60	53973E	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNĚ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝH	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
61	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka	kus	133,000		0,000		0,00		0,00
62	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž	kus	133,000		0,000		0,00		0,00
201	539520	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	5,000		0,000		0,00		0,00
202	539551	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ	PÁR	13,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 53	Výhybky a výhybkové konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	54	Úpravy drážního svršku:								
63	541121	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M	M	907,000		0,000		0,00		0,00
64	541321	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM	M	100,000		0,000		0,00		0,00
65	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05	M	270,200		0,000		0,00		0,00
66	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,04	M	2 094,100		0,000		0,00		0,00
67	543211	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	225,000		0,000		0,00		0,00
68	543241	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO REGENER	KUS	133,000		0,000		0,00		0,00
69	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVÉ	M	184,000		0,000		0,00		0,00
70	543332	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ	M	638,000		0,000		0,00		0,00
71	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO	PÁR	1 127,336		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	1 127,336		0,000		0,00		0,00
73	544311R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ	KUS	52,000		0,000		0,00		0,00
74	544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ	KUS	32,000		0,000		0,00		0,00
75	544321R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00
76	544322R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ	KUS	48,000		0,000		0,00		0,00
77	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	140,000		0,000		0,00		0,00
78	545112R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	268,000		0,000		0,00		0,00
79	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	232,000		0,000		0,00		0,00
80	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	454,000		0,000		0,00		0,00
81	545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00
82	549210	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	289,000		0,000		0,00		0,00
83	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEKCH	M	4 050,000		0,000		0,00		0,00
84	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSEKCH V KOLEJI	M	636,800		0,000		0,00		0,00
85	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	364,000		0,000		0,00		0,00
86	549520	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 54	Úpravy drážního svršku:				0,000		0,00		0,00
Díl:	92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:								
87	921930	ANTI KORÓZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	4,200		0,000		0,00		0,00
88	922501	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
89	923121	HEKTOMETROVNÍK	KUS	7,000		0,000		0,00		0,00
90	923131	NÁMEZNÍK	KUS	34,000		0,000		0,00		0,00
91	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE	KUS	21,000		0,000		0,00		0,00
92	923361	RYCHLOSTNÍK "3" - TERČ	KUS	7,000		0,000		0,00		0,00
93	923431	NÁVĚST "KONEC NÁSTUPIŠTĚ"	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00
94	923441	NÁVĚST "POSUN ZAKÁZÁN"	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00
95	923471	SKLONOVNÍK	KUS	8,000		0,000		0,00		0,00
96	923491	STANIČNÍK - TABULE "ŠIROKÁ"	KUS	26,000		0,000		0,00		0,00
97	923721	TABULE VELIKOSTI 300X300 MM "PRŮCHOD PRO PĚŠÍ ZAKÁZÁNÍ" (NA OCELOVÉM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
98	923821	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	16,000		0,000		0,00		0,00
99	923890	ŠIKMÝ ŽLUTOČERNÝ BEZPEČNOSTNÍ NÁTĚR	M2	15,000		0,000		0,00		0,00
100	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	104,000		0,000		0,00		0,00
101	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	25,000		0,000		0,00		0,00
102	923981	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA NÁSTUPIŠTI	KUS	5,000		0,000		0,00		0,00
103	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	7 334,800		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00
Díl:	965	Demontáže na železnici:								
104	914913	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00
105	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00
106	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek	m3	10 095,000		0,000		0,00		0,00
107	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku	m3.km	46 244,000		0,000		0,00		0,00
108	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci	m3.km	9 254,200		0,000		0,00		0,00
109	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek	m3.km	127 482,249		0,000		0,00		0,00
110	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní zá	m	2 404,000		0,000		0,00		0,00
111	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demon	t.km	18 800,888		0,000		0,00		0,00
112	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní zák	m	2 632,000		0,000		0,00		0,00
113	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demonta	t.km	18 598,419		0,000		0,00		0,00
114	965223	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem	m	1 871,800		0,000		0,00		0,00
115	965226	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí	t.km	13 912,469		0,000		0,00		0,00
116	965811	Demontáž pražcové kotvy	kus	176,000		0,000		0,00		0,00
117	965812	Demontáž pražcové kotvy - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	13,200		0,000		0,00		0,00
118	965821	Demontáž kilometrovníku, hektometrovníku, mezníku	kus	13,000		0,000		0,00		0,00
119	965822	Demontáž kilometrovníku, hektometrovníku, mezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo	t.km	17,867		0,000		0,00		0,00
120	965831	Demontáž námezníku	kus	40,000		0,000		0,00		0,00
121	965832	Demontáž námezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	38,080		0,000		0,00		0,00
122	965841	Demontáž jakékoliv návěsti	kus	20,000		0,000		0,00		0,00
123	965842	Demontáž jakékoliv návěsti - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	0,300		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Název PS,SO :

Datum zpracování :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Železniční svršek

24.11.2015

SOUPOIS PRACÍ

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

824 30

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

SO 2111

29.7.2016

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	965851	Demontáž zajišťovací značky	kus	78,000		0,000		0,00		0,00
125	965852	Demontáž zajišťovací značky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	0,390		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 965	Demontáže na železnici:				0,000		0,00		0,00
Díl:	98	Provizorní stavy:								
126	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	28,800		0,000		0,00		0,00
127	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05	M	55,000		0,000		0,00		0,00
128	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ	M	41,000		0,000		0,00		0,00
129	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
130	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
131	545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
132	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00
133	921610	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD JINÉHO TYPU	M2	100,000		0,000		0,00		0,00
134	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	m2	100,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 98	Provizorní stavy:				0,000		0,00		0,00

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem <i>odvoz na recyklační základnu v žst. Karlovy Vary</i>	9	m ³	9 225,4
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí <i>odvoz na skládku Tušimice - 55km</i>	9	m ³	840,8
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu v žst. Karlovy Vary</i>	2	m	2 632,0
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu v žst. Karlovy Vary</i>	2	m	2 404,0
1.5	Demontáž kolej. rozvětvení <i>odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Karlovy Vary</i>	3	m	1 871,8
1.6	Demontáž stávajících námezníků	situace	ks	40,0
1.7	Řezání kolejnic pilou	2	ks	174,0
1.8	Řezání kolejnic plamenem	2	ks	336,0
1.9	Demontáž stávajících pražcových kotev (chebské zhlaví, kolej č. 1 a 2)	2	ks	176,0
1.10	Demontáž stávajících LISů 49E1 - náhrada kolejnicovou vložkou dl. 8,0m (viz TZ)	4	ks	8,0
Zřízení železničního svršku				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m ³	10 007,4
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál <i>dovoz z recyklační základny</i>	4	m ³	1 402,3
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	2 273,7
2.4	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	2 913,6
2.5	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	6	m ²	7 334,8
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1 501,8
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	68,4
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	57,5
3.4	Kolej 60E2(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	546,0
3.5	Kolej 60E2(R350HT), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	48,0
3.6	Kolej 60E2(R350HT), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	55,6
3.7	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	26,8
3.8	Kolej 49E1(R260), bet.pr.250kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	768,0
3.9	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	106,8
3.10	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	121,0
3.11	Kolej 49E1, bet. pražce SB8P - rozd. "c" - užitý mat. - BK <i>(regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby, upevnění KS nové)</i>	4	m	433,0
3.12	Kolej 49E1, dř. pražce, rozd. "c" - nový mat. - BK	4	m	37,3
3.13	Kolej 49E1, dř. pražce, rozd. "c" - užitý / nový mat. - BK <i>(regenerované kolejnice vyzískané v rámci stavby, pražce a upevnění KS nové)</i>	4	m	27,3
3.14	Souvislá výměna kolejnic - užitý mat. - BK <i>(regenerované kolejnice vyzískané v rámci stavby)</i>	4	m	638,0
3.15	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	6,0
3.16	Zřízení přechod. koleje 49E1/60E2 (R350HT) (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	4,0
3.17	Zřízení kolejnicového styku z kolejnic tvaru 49E1, včetně propojek	4	ks	10,0
3.18	Pražcové kotvy	4	ks	289,0
3.19	Antikorozní úprava upevňovadel v místě služebního přechodu	sit, TZ	m	4,2
Výhybky				
4.1	Výhybka Obl-j60-1:14-760-P-p/l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP (celá výhybka)	5	ks	2,0
4.2	Výhybka Obl-j60-1:12-500-I-P/L-p/l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP (celá výhybka)	5	ks	3,0
4.3	Výhybka Obl-j60-1:12-500-I-P/L-p/l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	2,0
4.4	Výhybka J60-1:11-300-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	1,0
4.5	Výhybka J60-1:11-300-L-I-ČZ-b-KS-ZPT	5	ks	1,0
4.6	Výhybka J60-1:9-300-L-p/l-ČZ-b-KS-ZPT-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	4,0
4.7	Výhybka J60-1:7,5-190-I-L-I-ČZ-b-KS-ZPT	5	ks	1,0
4.8	Výhybka Obl-j49-1:12-500-I-L-I-ČZ-b-KS-SK-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	1,0
4.9	Výhybka Obl-o49-1:12-500-I-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	5	ks	1,0

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
4.10	Výhybka J49-1:11-300-P-I-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1,0
4.11	Výhybka C49-1:11-300-p-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1,0
4.12	Výhybka J49-1:9-300-L-p/I-ČZ-b-KS-SK-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	3,0
4.13	Výhybka J49-1:9-300-L-p/I-ČZ-b-KS-SK	5	ks	5,0
4.14	Výhybka JS49-1:9-300-L-p-ČZ-d-K-SK - regenerovaná výh. 39 (popis viz TZ)	5	ks	1,0
4.15	Výhybka J49-1:9-190-L-I-ČZ-d-K-SK	5	ks	2,0
4.16	Výhybka JS49-1:9-190-L-p-HZ-d-K-SK - regenerovaná výh. 19 (popis viz TZ)	5	ks	1,0
4.17	Výhybka JS49-1:7,5-190-P/L-I-ČZ-d-K-ZPN (prodloužené kolejnice navazující na srdc.)	5	ks	2,0
4.18	Žlabové pražce - 1 ks	5	sada	1,0
4.19	Žlabové pražce - 2 ks	5	sada	12,0
4.20	Žlabové pražce - 3 ks	5	sada	2,0
4.21	Námezníky	5	ks	34,0
4.22	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	96,0
4.23	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	5	ks	37,0
4.24	Válečkové stoličky dotlačovací	5	ks	16,0
4.25	Omezovač polohy jazyka	5	ks	5,0
LISy				
5.1	LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2	13	ks	26,0
5.2	LIS 60E2 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	13	ks	4,0
5.3	LIS 60E2 (R350HT) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2	13	ks	26,0
5.4	LIS 49E1 (R260) se zakalenými konci hlav - koleje č. 1 a 2	13	ks	32,0
5.5	LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	13	ks	48,0
5.6	LIS výhybkový 60 nezpevněný ohnutý	5	ks	18,0
5.7	LIS výhybkový 60 zpevněný ohnutý	5	ks	6,0
5.8	LIS výhybkový 60 zpevněný přímý	5	ks	4,0
5.9	LIS výhybkový 49 nezpevněný ohnutý	5	ks	10,0
5.10	LIS výhybkový 49 nezpevněný přímý	5	ks	2,0
Bezстыková kolej				
6.1	Zrušení a znovuzřízení BK na nedemontovaných úsecích v koleji (mosty v km 184,534 a 184,583, odbočka Sedlec, v místě rušení LISů a v místech zřízení nových LIS kde se nezřizuje nový žel. svršek)	4, 13	m	4 050,0
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	46,0
6.3	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	34,0
6.4	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	216,0
6.5	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	126,0
6.6	Svařování výhybek tvaru 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	5	ks	70,0
6.7	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	258,0
6.8	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	5 530,3
6.9	Zřízení bezстыkové koleje ve stávající koleji (stávající kolej stykovaná)	4	m	636,8
Doplňující konstrukce a práce				
7.1	Zřízení dynamického zarážedla v koleji č. 3 (podrobnosti viz TZ)	TZ	ks	1,0
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	270,2
7.3	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	2 094,1
7.4	Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm	4	m	100,0
7.5	Příčný posun koleje na pražcích betonových do 0,50 m	4	m	907,0
7.6	Výměna vadných betonových pražců za vyzískané v rámci stavby (pražce budou regenerovány)	4	ks	143,0
7.7	Výměna dřevěných pražců za betonové vyzískané v rámci stavby	4	ks	40,0
7.8	Výměna dřevěných pražců za nové dřevěné pražce	4	ks	165,0
7.9	Výměna mostnic	4	ks	60,0
7.10	Výměna vadných nebo nevyhovujících svěrek a pryžových podložek	4	m	787,4
7.11	Výjmutí a opětovné vložení kolejnic na mostech v km 184,534 a 184,583 (dl. kolejnic)	4	m	120,0
7.12	Demontáž a opětovná montáž přejezdové konstrukce z bet. panelů (kolej 7a)	4	m	40,0
7.13	Bezpečnostní nátěr budov u koleje č. 7a	TZ	m ²	15,0

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Provizorní stavy				
8.1	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na prážcích dřevěných	10	m	55,0
8.2	Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	10	m ³	28,8
8.3	Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu 49E1/60E2 (jen kolejnice)	10	pár	1,0
8.4	Kolej 60E2, bet. pražce B91S/1, rozděľ."u" - nový materiál	10	m	6,5
8.5	Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděľ."u" - nový materiál	10	m	6,0
Vystrojení trati - demontáže				
9.1	Demontáž kilometrovníků (dle zaměření stávajícího stavu)	11	ks	2,0
9.2	Demontáž hektometrovníků (dle zaměření stávajícího stavu)	11	ks	11,0
9.3	Demontáž rychlostníků, předvěstníků	11	ks	20,0
9.4	Demontáž zajišťovacích značek (odhad)	11	ks	78,0
9.5	Nakládání a přemístění suti	11	m ³	5,9
9.6	Nakládání a přemístění vybouraných ocel. součástí	11	t	0,4
Vystrojení trati				
10.1	ŽB hektometr ABZ 1 - 100	11	ks	7,0
10.2	Staničník - tabule "šíroká"	11	ks	22,0
10.3	Staničník - tabule "šíroká" žlutá	11	ks	4,0
10.4	Sklonovník - tabule	11	ks	8,0
10.5	Konec nástupiště - tabule	11	ks	4,0
10.6.1	Rychlostník N - tabule	11	ks	21,0
10.6.2	Rychlostník 3 - tabule	11	ks	7,0
10.7	Posun zakázán	11	ks	1,0
10.8	Osazení a montáž značek vč. upevňovacího materiálu na sloupky a stožáry	11	ks	74,0
10.9	Sloupky DN 60 (pozinkované), dl. 3,7 m	11	ks	14,0
10.10	Konzolová značka (K) umístěná na ocelových sloupcích	12	ks	25,0
10.11	Konzolová značka (K) umístěná na sloupech trakčních stožárů	12	ks	104,0
10.12	Konzolová značka (K) umístěná na nástupišti	12	ks	5,0
Odpady				
11.1	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - skládka Tušimice - 55km	7	t	4 693,4
11.2	Lokálně znečištěný štěr (výhybky) (kontaminovaný) - skládka Tušimice - 55km	7	t	1 710,9
11.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka Tušimice - 55km	7	ks	4 848
11.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - skládka Činov - 17km	7	ks	2 112
11.5	Šrotové kolejnice a kolejiwa (vč. výhybkových) - sběrna Otovice - 5km	7	t	707,3
11.6	PE podložky - skládka Tušimice - 55km	7	t	1,25
11.7	Přizové podložky - skládka Tušimice - 55km	7	t	2,53

Demontáž - koleje																																
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	materiál pražců dř. dle předkategorizace				materiál pražců bet. dle předkategorizace				kolejnice		materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení štrku							stavební postup	pozn.	
					dřevěné	betonové		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	T	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)			objem kolejového lože									
		(%)	(ks)					(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(m)			(%)	(m)	(%)	(m)		m³/m	m³	m³/m	m³	celkem					
0	KV4 - ZV7	184,966	184,977	14,0	14,0		1 818	0,0	0	100,0	25	0,0	0	0,0	0	14,0		0,0	0,0	100,0	14,0	e	x	14,0		1,450	20,3	1,885	0,0	20,3	1a	
0	KV7 - zarážedlo	185,010	185,218	208,0	25,0	183,0	1 510	16,7	6	83,3	31	8,6	24	91,4	252	208,0		94,0	195,5	6,0	12,5	c	x	25,0	183,0	1,480	37,0	1,923	351,9	388,9	1a	
1	km 184,700 - ZV1	184,700	184,735	30,0	26,4	3,6	1 686	0,0	0	100,0	45	0,0	0	100,0	6	30,0		50,0	15,0	50,0	15,0	d	x	26,4	3,6	1,469	38,8	1,905	6,9	45,6	1c	
1	KV1 - ZV5	184,777	184,957	180,0	180,0		1 739	92,7	290	7,3	23	0,0	0	0,0	0	180,0		15,3	27,5	84,7	152,5	e	x	180,0		1,450	261,0	1,885		261,0	1a	
1	KV5 - KV13	184,984	185,018	38,0	38,0		1 735	0,0	0	100,0	66	0,0	0	0,0	0	38,0		26,5	10,1	73,5	27,9	e	x	38,0		1,450	55,1	1,885		55,1	1a	
1	ZV13 - ZV25	185,051	185,463	415,0	415,0		1 801	100,0	747	0,0	0	0,0	0	0,0	0	365,0	50,0	100,0	415,0	0,0	0,0	e	x	415,0		1,450	601,8	1,885		601,8	1a	
1	KV25 - KV36	185,488	185,726	236,0	160,0	76,0	1 782	89,2	254	10,8	31	0,0	0	100,0	135	236,0		67,4	159,2	32,6	76,8	e	x	160,0	76,0	1,450	232,0	1,885	143,3	375,3	1a	
1	ZV38 - ZV40	185,803	185,852	53,0	53,0		1 857	74,7	74	25,3	25	0,0	0	0,0	0	53,0		100,0	53,0	0,0	0,0	e	x	53,0		1,450	76,9	1,885		76,9	1c	
1	KV42b - km 186,100	185,923	186,100	177,0	14,0	163,0	1 846	100,0	26	0,0	0	45,9	138	54,1	163	177,0		91,2	161,4	8,8	15,6	e	x	14,0	163,0	1,450	20,3	1,885	307,3	327,6	1c	
KV dolní	km 184,922 - KV6a	184,922	184,940	19,0	19,0		1 840	100,0	35	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,0		100,0	19,0	0,0	0,0	e	x	19,0		1,450	27,6	1,885		27,6	2c	
2	km 184,724 - KV2	184,724	184,791	61,0	52,0	9,0		38,1	0	61,9	0	0,0	0	100,0	0	61,0		50,8	31,0	49,2	30,0	e	x	52,0	9,0	1,450	75,4	1,905	17,1	92,5	2c	v úseku s bet. pr. rozdělení "u"
2	ZV2 - ZV3	184,833	184,886	56,0	56,0		1 811	68,8	70	31,3	32	0,0	0	0,0	0	56,0		100,0	56,0	0,0	0,0	e	x	56,0		1,450	81,2	1,885		81,2	2c	
2	KV3 - ZV4	184,929	184,932	3,0	3,0		333	0,0	0	100,0	1	0,0	0	0,0	0	3,0		100,0	3,0	0,0	0,0	e	x	3,0		1,450	4,4	1,885		4,4	2c	
2	KV4 - KV14	184,966	185,030	67,0	10,0	57,0	1 641	100,0	16	0,0	0	100,0	94	0,0	0	67,0		0,0	0,0	100,0	67,0	e				1,450		1,885		0,0	1a	stávající štrk nebude odtěžen
2	ZV14 - ZV34	185,063	185,729	661,0	9,0	652,0	1 608	75,7	11	24,3	4	94,2	988	5,8	61	661,0		70,7	467,5	29,3	193,5	e	x	9,0	652,0	1,450	13,1	1,885	1 229,0	1 242,1	1a	
2	KV34 - KV39	185,762	185,770	10,0	10,0		1 000	0,0	0	100,0	10	0,0	0	0,0	0	10,0		100,0	10,0	0,0	0,0	e	x	10,0		1,450	14,5	1,885		14,5	1a	
2	ZV39 - ZV41	185,803	185,852	52,0	52,0		1 837	72,2	69	27,8	27	0,0	0	0,0	0	52,0		100,0	52,0	0,0	0,0	e	x	52,0		1,450	75,4	1,885		75,4	2a	
2	ZV43 - km 186,100	185,916	186,100	179,0	6,0	173,0	1 846	0,0	0	100,0	11	100,0	319	0,0	0	179,0		100,0	179,0	0,0	0,0	e	x	6,0	173,0	1,450	8,7	1,885	326,1	334,8	2a	
2TK	km 187,499 - ZV45	187,499	187,501	2,0	2,0		1 636	100,0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2,0		100,0	2,0	0,0	0,0	d	x	2,0		1,469	2,9	1,905		2,9	1a	
2TK	KV45 - km 187,553	187,536	187,553	17,0	17,0		1 636	50,0	14	50,0	14	0,0	0	0,0	0	17,0		50,0	8,5	50,0	8,5	d	x	17,0		1,469	25,0	1,905		25,0	1a	
odb. Sedlec	KV45 - km 5,263	5,210	5,263	53,0	53,0		1 636	50,6	44	49,4	43	0,0	0	0,0	0	53,0		50,0	26,5	50,0	26,5	d	x	53,0		1,469	77,9	1,905		77,9	1a	
3	KV5 - ZV10	184,984	185,000	16,0	16,0		1 313	52,4	11	47,6	10	0,0	0	0,0	0	16,0		28,1	4,5	71,9	11,5	b	x	16,0		1,496	23,9	1,937		23,9	1a	
3	KV10 - km 185,025	185,020	185,024	4,0	4,0		1 360	100,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4,0		100,0	4,0	0,0	0,0	b	x	4,0		1,496	6,0	1,937		6,0	1a	
3b	KV25 - ZV32	185,489	185,682	194,0	104,0	90,0	1 508	38,3	60	61,7	97	0,0	0	100,0	136	194,0		74,1	143,7	25,9	50,3	b	x	104,0	90,0	1,496	155,6	1,937	174,3	329,9	1a	
3c	KV32 - zarážedlo	185,715	185,780	66,0	66,0		1 492	100,0	98	0,0	0	0,0	0	0,0	0	41,0	25,0	100,0	66,0	0,0	0,0	b	x	66,0		1,496	98,7	1,937		98,7	1a	
4	KV3 - KV6a	184,928	184,940	14,0	14,0		1 083	0,0	0	100,0	15	0,0	0	0,0	0	14,0		50,0	7,0	50,0	7,0	d	x	14,0		1,469	20,6	1,905		20,6	2c	
4	KV6b - ZV8	184,974	184,987	12,0	12,0		1 231	0,0	0	100,0	15	0,0	0	0,0	0	12,0		0,0	0,0	100,0	12,0	d	x	12,0		1,469	17,6	1,905		17,6	2c	
4	KV8 - KV37	185,020	185,737	712,0	674,0	38,0	1 600	99,9	1 077	0,1	1	0,0	0	100,0	61	712,0		34,4	245,3	65,6	466,7	d	x	674,0	38,0	1,469	990,1	1,905	72,4	1 062,5	2a, 2c	
5	KV10 - KV15	185,020	185,032	12,0	12,0		1 360	100,0	16	0,0	0	0,0	0	0,0	0	12,0		100,0	12,0	0,0	0,0	b	x	12,0		1,496	18,0	1,937		18,0	1	
5	KV16 - km 185,094	184,088	185,094	6,0	6,0		1 360	100,0	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6,0		100,0	6,0	0,0	0,0	b	x	6,0		1,496	9,0	1,937		9,0	1	
5	ZV15 - ZV16	185,059	185,062	3,0	3,0		1 360	100,0	4	0,0	0																					

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OŘ KV.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu (většinou 100%).

Užitý materiál: 1703,3 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Karlovy Vary, rozřezání pilou po 20m

Řezání kolejnic pilou (po 20 m) (2 x 1703,3) / 20 + 2 = 174 ks

Odpadový materiál: 3332,7 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Karlovy Vary, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m) (2 x 3332,7) / 20 + 2 = 336 ks

Odstranění štěrku
Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m³): 7707,2 m³
V kolejích č. 1, 2, 4 je místo stání lokomotiv (v délce 50m) uvažováno kontaminované lože: 285,8 m³
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého štěrku určeného k recyklaci: 7421,4 m³

Demontáž pražcových kotev
kolej č. 1 v délce cca 120m (km 185,962 - 186,080) - každý třetí pražec 74,0 ks
kolej č. 2 v délce cca 110m (km 185,932 - 186,040) - každý druhý pražec 102,0 ks
celkem: 176,0 ks

Poznámka:		
1,496	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1,937	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1,480	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1,923	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1,469	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1,905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1,450	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1,885	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1,466	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1,905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 3

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách										
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Šterkové lože				stav výhybky	stav. postup	Poznámka
				objem	odstranění	kontaminovaný	nekontaminovaný			
1	184,735	JS49-1:12-500-P-d	62,391	88	x	15	73	R	1c	
2	184,833	JS49-1:12-500-L-d	62,391	88	x	15	73	R	2c	
3	184,886	JS49-1:12-500-P-d	62,391	88	x	15	73	X	2c	
4	184,933	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	X	1a	
5	184,957	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	1a	
6ab	184,957	CS49-1:9-190-P-d	66,460	78	x	30	48	U	2c	
7	184,977	JS49-1:9-300-P-d	49,846	70	x	15	55	R / X	1a	
8	184,987	JS49-1:9-300-L-d	49,846					U	2c	rekonstrukce 2014
9	184,991	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	2c	
10	185,000	JS49-1:9-190-P-d	43,753	58	x	15	43	R	1a	
12ab	185,047	CS49-1:9-190-P-d	66,460	78	x	30	48	X	3	
13	185,051	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	X	1a	
14	185,063	JS49-1:9-300-L-d	49,846					U	1a	rekonstrukce 2014
16	185,064	JS49-1:7.5-190-L-d	37,833	53	x	15	38	R	1a	
17	185,088	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	3	není předkategorizace (odhad X)
18ab	185,105	CS49-1:9-190-P-d	66,460	78	x	30	48	X	3	
19	185,140	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	U	3	rekonstrukce 2014
25	185,463	JS49-1:7.5-190-L-d	37,833	53	x	15	38	R	1a	
29	185,557	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	2a	
30	185,611	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	2a	
31	185,644	JS49-1:9-190-L-d	43,753	58	x	15	43	X	2a	
32	185,682	JS49-1:9-300-P-d	49,846	70	x	15	55	X	1a	
33	185,698	JS49-1:9-300-P-d	49,846	70	x	15	55	U	2a	
34	185,729	JS49-1:9-300-P-d	49,846	70	x	15	55	R	1a	
35	185,736	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	U/R/X	2a	
36	185,770	JS49-1:12-500-L-d	62,391	88	x	15	73	U	1a	rekonstrukce 2014
37	185,770	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	U	2a	
38	185,803	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	U	1a	rekonstrukce 2014
39	185,803	JS49-1:9-300-L-d	49,846	70	x	15	55	U	2a	
40	185,852	JS49-1:9-190-P-d	43,753	58	x	15	43	X	1c	
41	185,852	JS49-1:9-190-P-d	43,753	58	x	15	43	X	2a	
42ab	185,906	CS49-1:9-190-L-d	66,46	78	x	30	48	X	1c	
43	185,916	JS49-1:9-190-P-d	43,753	58	x	15	43	X	2a	
SDKS	185,884	S49-1*9-d	85,970	84	x	0	84	X	1c, 2a	
44	185,956	JT-6*-I-P-oc	65,490	97	x	15	82	X	1c	není předkategorizace (odhad X)
45	187,507	JS49-1:9-300-P-d	49,846	70	x	15	55	X	1a	není předkategorizace (odhad X)
			Σ	1871,81	2359,0	34,0	555,0	1804,0		

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Poznámka:

Množství kontaminovaného šterkového lože je uvažováno 15m³ u jednoduché výhybky (30m³ u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Odstranění šterku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje šterk
Celkové množství odstraněného šterkového lože z výhybek:

z toho: kontaminovaný šterk:
nekontaminovaný šterk:

1 871,81 m
2 359,0 m³
34 ks

555 m³
1 804 m³

Odpady ve výhybkách						
kompletní výhybky [t]	drobné kolejiwo [t]	upevňovadla [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
0,856						78
0,741						82
7,227		4,524			57	21
6,783		3,372	0,061	0,097	52	6
5,624		3,293			44	5
0,277						68
3,192	0,148	3,372			52	9
						61
5,624		3,293			46	
	0,005				46	
11,869	0,454	6,055	0,606	0,296	50	11
6,783	0,346	3,372			60	3
						62
0,100	0,099				47	
5,624	0,280	3,293	0,061	0,097	46	
11,869	0,444	6,055	0,606	0,296	61	
						45
0,100					48	
5,624	0,304	3,293	0,061	0,097	47	
4,284	0,036	3,293			46	
5,624	0,346	3,293	0,061	0,097	47	
6,783	0,346	3,372	0,061	0,097	61	
0,131						62
1,230						64
2,958					3	57
						73
					1	55
						60
0,598						59
3,895		2,038	0,061	0,097	32	4
3,895		2,038	0,061	0,097	28	8
10,142		5,119	0,606	0,296	48	
3,895		2,038	0,061	0,097	35	
11,204		3,567				78
5,374	0,152	2,586	0,052	0,097		
6,783		3,372	0,061	0,097	58	
139,09	2,96	70,64	2,42	1,86	1093,0	893,0
216,96						

str. 8/17

Montáž - koleje																																														
kolej	od	do	od	do	délka	60E2						49E1						výměna nevyhovujícího žel. svršku						výměna sv. žs3, praž. podložek	délka sm. výšk. úpr.		zdvihy / posuny		délka kolejnic	délka úseku	svary / styky		styky 49E1	počet kotev	převýšení D	nový štrk **		recyklovaný štrk		stavební postup	poznámka					
						materiál R260		materiál R350HT		materiál R260		pr. bet. (už SB8P)	pr. dř. za už. bet.	pražců dř.	mostnic	kolejnic (už, S49)	bet. pr.	dř. pr.	posun do 0,5m	60E2 R260	60E2 R350HT	49E1 R260	obj.kolej lože m³/m		objem kolej. lože m³	obj.kolej lože m³/m	objem kolej. lože m³																			
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	bet. 250kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8P	dř. pr.	ks	ks	ks	ks	m	m	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	mm	m³/m	m³	m³/m	m³										
SP 1-2	KV1	KV2			13,204					9,6	3,604																					92	1,988	26,250		0,482	6,364	2c								
SP 8-14	KV8	KV14			58,990		3,600	1,200					43,390	3,600	7,200																30	0	2,470	145,705			2c									
SP 15-18	KV15	KV18			12,046		7,200	4,846																								0	0	1,988	23,947		0,482	5,806	1a							
SP 21-23	KV21	KV23			9,785									7,200	2,585																	0	0	2,169	21,224			3								
SP 25-26	KV25	KV26			11,297									4,800																		0	0	1,623	18,335			2a								
SP 32-33	KV32	KV33			12,202		9,600	2,602																								0	0	1,988	24,258		0,482	5,881	2a							
SP 34-36	KV34	KV36			12,948					9,600	3,348																					81	1,988	25,741		0,482	6,241	2a								
					130,472	0,000	20,400	8,648	0,000	19,200	6,952	0,000	43,390	15,600	9,785	0,000	6,497	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	130,472	0	0	4	0	30			285,459	0,000		24,293								
2	ZÚ	km 187,791	187,332683	187,497000	164,317																											0	0,523		104,243			1a	směrová a výšková úprava							
2	km 187,791	ZV37	187,497000	187,501382	4,382							0,782			3,600																	25	4,382		2,470	10,824			1a							
2	KV37	km 187,553	187,544177	187,552577	8,400									4,800	3,600																	0	2,470	20,748				1a								
2	km 187,553	KÚ	187,552577	187,688209	135,632																											0	0,523				89,241			1a	směrová a výšková úprava					
Sedlec	KV37	km 5,263	5,222539	5,266444	43,905								34,905	4,800	4,200																	25	43,905		4					1a	směrová a výšková úprava					
Sedlec	km 5,263	KÚ	5,266444	5,391018	124,574																											0	0,523				78,227			1a	směrová a výšková úprava					
					481,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,782	34,905	9,600	11,400	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,000	95,574		99,574					25,000			56,687	0	0	8	0	0			138,085	271,711		
																		9,0	4,0	15,0					30,0								4	4	16	10										
						Σ	6 335,956	1 501,760	68,400	57,483	545,953	48,000	55,552	28,782	768,034	106,800	121,015	432,986	64,566	143,0	40,0	165,0	60,0	638,000	797,409	2 094,138	270,227	100,000	907,007			Σ	46	34	216	10	289			Σ	7 496,362	2 273,734		Σ	1 402,254	

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 1501,76 m
Celkem 60E2(R260) / atyp.vyh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. 68,40 m
Celkem 60E2(R260) / atyp.vyh.bet.pr.krátké / rozd. "u" - nový mat. 57,48 m

Celkem 60E2(R350HT) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 545,95 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp.vyh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. 48,00 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp.vyh.bet.pr.krátké / rozd. "u" - nový mat. 55,55 m

Celkem 49E1(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 26,78 m
Celkem 49E1(R260) / bet.pr.250kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 768,03 m
Celkem 49E1(R260) / atyp.vyh.bet.pr.společné / rozd. "u" - nový mat. 106,80 m
Celkem 49E1(R260) / atyp.vyh.bet.pr.krátké / rozd. "u" - nový mat. 121,02 m

Celkem 49E1 (už.) / bet. pražce (SB8P už.) - rozd. "c" - užitéj mat. / up. KS 432,99 m
Celkem 49E1 / dř. pražce - rozd. "c" - nový mat. / up. KS 37,28 m
Celkem 49E1 (už.) / dř. pražce - rozd. "c" - kolejnice užité, pražce nové / up. KS 27,31 m

Výměna vadrných betonových pražců za vyzískané v rámci stavby 143,0 ks
Výměna dřevěných pražců za betonové (regenerované, vyzískané v rámci stavby) 40,0 ks
Výměna dřevěných pražců za nové (případně užité) dřevěné pražce 165,0 ks
Výměna mostnic 60,0 ks
Výměna stávajících vadrných kolejnic 49E1 za vyzískané v rámci stavby 638,00 m
Výměna vadrných nebo nevyhovujících svérek a pryžových podložek 787,41 m
Výjmutí a opětovné vložení kolejnic na mostech v km 184,534 a 184,583 120,00 m

(viz TZ)

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 2094,14 m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných 270,23 m
Zvedání koleje na pražcích betonových výšky do 200 mm 100,00 m
Příčný posun koleje na pražcích betonových do 0,50 m 907,01 m

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky 46,0 ks
Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky 34,0 ks
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky 216,0 ks
Zřízení kolejnicového styku 49E1 10,0 ks
Zřízení bezстыkové koleje 3797,33 m
Zřízení bezстыkové koleje ve stávající koleji 636,75 m
Obnovení BK po výjmutí a opětovném vložení kolejí, rušení LISů 1650,00 m

(nová kolej)

(koleje 4a, 6a)

(výjmutí kolejnic na mostě v km 184,534 a 185,583; odbočka Sedlec, rušení LIS)

Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2
Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (materiál R350HT)
Zřízení dynamického zarážedla (podrobnosti viz TZ)

6 pár
4 pár
1 ks

40,0 m (kolej 7a)

289,0 ks

4 páry (1TK km 187,963 a 189,919; 2TK km 187,762 a 189,900)

Štěrko vé lože
zřízení štěrkového lože - nový materiál 7496,4 m³
zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál 1402,3 m³
doplňení štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 2273,7 m³

Poznámka:

Nový štrk (objem štrku v celém profilu)

2,470 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku
2,328 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku, v oblasti nástupišť
2,632 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=55mm), skloněná pláň žel. spodku (v opačném sklonu než D)
2,316 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=55mm), skloněná pláň žel. spodku
2,282 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=84-92mm), skloněná pláň žel. spodku
2,486 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=92mm), vodorovná pláň žel. spodku
2,162 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štrk. lože 300mm, pražce SB8P (D=0mm)
2,426 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B03 (D=0mm)
2,169 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 300mm, pražce B03 (D=0mm)
2,024 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štrk. lože 350mm, pražce B03 (D=0mm), vodorovná pláň, v oblasti nástupišť
1,623 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štrk. lože 250mm, pražce dřevěné (D=0mm)

Objem kolejevého lože byl stanovený z příčných řezů (změřený profil kolejevého lože x 1000 m) -- (objem pražců x rozdělení na 1000 m).

** objem nového štrku je spočten jako rozdíl objemu štrku v celém profilu a objemu recykl.štrku tl.10 cm při bázi pláň žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnicemi SŽDC s.o.

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																																
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Polooha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	umístění LIS	LIS 60E2 nezpevněný (ks)	LIS 60E2 zpevněný (ks)	LIS 49E1 nezpevněný (ks)	Propojky jazykové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Typ srdcovky	Typ jazyku pravý	Typ jazyku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	Perlitizace celé výhybky	Druh upevnění	Druh závěru	Válečková stolička dotlačovací	Omezovač polohy jazyka	Poznámka												
1	1	184,704 046	Obl-j	60	1:12	500	I	P	I	b	62,39	8	88	14		14		O		2		2		2	2	ZPT					x	KS	ČZ	2	x	(390,000/218,614)												
2	2	187,803 171	Obl-j	60	1:12	500	I	L	I	b	62,39	8	88	14		14		P		2		2		2	2	ZPT					x	KS	ČZ	2	x	(385,250/1682,497)												
3	2	184,818 350	Obl-j	60	1:14	760		P	p	b	81,32	8	116	14		14		O		2		2		1	3	ZPT					x	KS	ČZ	4	x	(300,000/229,417)												
4	1	184,958 933	J	60	1:7,5	190	I	L	I	b	37,83	2	53	14	14			O	2			2		2	1	ZPT						KS	ČZ															
5	4a	184,981 175	J	49	1:9	300		L	p	b	49,85	6	77	14			14	O			2	2	2	1		SK	JPP		JPP				KS	ČZ														
6	4a	184,987 141	J	49	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14			14	P			2	2	2	1		SK	JPP		JPP				KS	ČZ														
7	5	184,997 602	J	S49	1:7,5	190		P	I	d	37,83	2	53	14			14					2	2			ZPN							K	ČZ			prodloužené kolejnice za srdcovkou											
8	4a	185,026 277	J	49	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14			14	O			2	2	2	1		SK	JPP		JPP				KS	ČZ														
9	6a	185,029 908	J	49	1:9	300		L	p	b	49,85	6	77	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
10	7	185,060 629	J	S49	1:9	190		L	p	d	43,75	6	58	14			14					2	2			SK							K	HZ			regenerovaná výhybka č. 19											
11	7	185,066 629	J	S49	1:7,5	190		L	I	d	37,83	2	58	14			14					2	2			ZPN							K	ČZ			prodloužené kolejnice za srdcovkou											
12ab	8	185,099 109	C	49	1:11	300			p	b	80,00	16	124	20			20					2		6		SK							KS	ČZ														
13	10	185,131 197	J	S49	1:9	300		L	p	d	49,85	6	77	14			14					2	2			SK							K	ČZ			regenerovaná výhybka č. 39											
14	2	185,150 737	J	60	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14	14			O	2			2		1	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ														
15	2	185,156 737	J	60	1:9	300		L	p	b	49,85	6	77	14	14			O	2			2		2	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ														
18	1	185,234 968	J	60	1:9	300		L	p	b	49,85	6	77	14	14			O	2			2		2	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ														
19	1	185,240 968	J	60	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14	14			O	2			2		1	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ														
21	6	185,399 125	J	49	1:9	300		L	p	b	49,85	6	77	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
23	4	185,475 108	J	49	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14			14	O			2	2	2	2		SK							KS	ČZ														
25	12	185,546 577	J	49	1:9	190		L	p	d	43,75	6	58	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
26	10	185,621 501	J	49	1:11	300		P	I	b	53,61	8	72	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
27	8	185,663 907	J	49	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
28	6	185,704 416	J	49	1:9	300		L	I	b	49,85	6	77	14			14					2	2			SK							KS	ČZ														
29	4	185,754 003	Obl-j	49	1:12	500	I	L	I	b	62,39	8	80	14			14	O			2	2	2	2		SK	JPP		JPP				KS	ČZ			(818,084/310,000)											
30	2	185,802 663	Obl-j	60	1:12	500	I	L	I	b	62,39	8	80	14	14			O	2			2		1	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ	1		(2839,324/425,000)											
31	1	185,808 448	J	60	1:11	300		L	I	b	53,61	8	72	14	14			O	2			2		2	2	ZPT							KS	ČZ														
32	2	185,808 663	J	60	1:11	300		L	p	b	53,61	8	72	14	14			O	2			2		2	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ														
33	1	185,897 074	Obl-j	60	1:12	500	I	L	p	b	62,39	8	88	14	14			O	2			2		2	2	ZPT	JPP		JPP				KS	ČZ	1		(753,000/300,131)											
34	1	185,956 077	Obl-j	60	1:14	760		P	I	b	81,32	8	116	14		14		O		2		2		2	3	ZPT					x	KS	ČZ	4	x	(320,000/224,504)												
35	101	185,959 233	J	49	1:9	190		L	I	d	43,75	6	58	14		14						2	2			SK							KS	ČZ														
36	2	186,066 398	Obl-j	60	1:12	500	I	L	I	b	62,39	8	88	14		14		P		2		2		2	2	ZPT						x	KS	ČZ	2	x	(315,250/855,541)											
37	2	187,501 382	Obl-o	49	1:12	500	I	P	p	b	62,39	8	88	14			14	O			2	2			2	ZPT							KS	ČZ			(10000,000/526,354)											
												Σ	1732,96	214,0	2511,0	454,0	126,0	70,0	258,0					Σ	18,0	10,0	12,0	64,0	32,0	37,0	31,0					Σ	11,0	0,0	11,0	0,0	5,0					Σ	16,0	5,0

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.

819,04 m

Obl-j60-1:14-760-bet (perlitizace celé výhybky)

2,0 ks

(výhybky vkládané do úseku kolejnic z materiálu R350HT mají všechny poježděné plochy zpevněné tepelným zpracováním - perlitizací)

Rozvinutá délka celkem 49E1/bet.

700,91 m

Obl-j60-1:12-500-I-bet (perlitizace celé výhybky)

3,0 ks

(výhybky vkládané do úseku kolejnic z materiálu R350HT mají všechny poježděné plochy zpevněné tepelným zpracováním - perlitizací)

Rozvinutá délka celkem 49E1/dř.

213,02 m

Obl-j60-1:12-500-I-bet (pravý jazyk a opornice JPP)

2,0 ks

Šterkové lože

2511,0 m³

J60-1:11-300-bet (pravý jazyk a opornice JPP)

1,0 ks

J60-1:11-300-bet

1,0 ks

J60-1:9-300-bet (pravý jazyk a opornice JPP)

4,0 ks

J60-1:7,5-190-I-bet

1,0 ks

Počet společných prážců - beton

192,0 ks

Počet společných prážců - dřevo

22,0 ks

Dutě žlabové pražce (ks)

31,0 ks

Obl-j49-1:12-500-I-bet (pravý jazyk a opornice JPP)

1,0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2)

126,0 ks

Obl-o49-1:12-500-I-bet

1,0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2-R350HT)

70,0 ks

J49-1:11-300-bet

1,0 ks

Počet svarů ve výhybkách (49E1)

258,0 ks

J49-1:9-300-bet (pravý jazyk a opornice JPP)

3,0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm

64,0 ks

J49-1:9-300-bet

5,0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)

32,0 ks

JS49-1:9-300-dř (regenerovaná - popis viz TZ)

1,0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)

37,0 ks

J49-1:9-190-dř

2,0 ks

JS49-1:9-190-dř (regenerovaná - popis viz TZ)

1,0 ks

JS49-1:7,5-190-dř

2,0 ks

(z důvodu svažitelnosti budou výhybky 7 a 11 zřízeny s prodlouženými kolejnicemi navazujícími na srdcovku)

Izol. styky ve výhybkách - 60E2

18,0 ks

ohnutý 18

přímý 0

ks

Izol. styky ve výhybkách - 60E2 se zakalenými konci

10,0 ks

6

4

ks

Izol. styky ve výhybkách - 49E1

12,0 ks

10

2

ks

Válečková stolička dotlačovací

16,0 ks

Omezovač polohy jazyka

5,0 ks

Celkem námezníků

34,0 ks

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drcenné kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
7	184,700	25,00	1,42	38,75	1,30	52,50
8	184,725		1,68		2,90	
9	184,750	25,00	1,53	40,13	2,90	72,50
10	184,775	25,00	1,12	33,13	2,90	72,50
11	184,800	25,00	1,61	34,13	2,90	72,50
12	184,825	25,00	1,74	41,88	2,90	72,50
13	184,850	25,00	1,69	42,88	2,90	72,50
14	184,875	25,00	1,38	38,38	2,90	72,50
15	184,900	25,00	1,36	34,25	2,90	72,50
16	184,925	25,00	2,01	42,13	5,00	98,75
17	184,950	25,00	2,54	56,88	5,30	128,75
18	184,975	25,00	2,41	61,88	5,30	132,50
19	185,000	25,00	2,14	56,88	6,80	151,25
20	185,025	25,00	2,82	62,00	5,65	155,63
21	185,050	25,00	4,45	90,88	8,30	174,38
22	185,075	25,00	3,08	94,13	7,10	192,50
23	185,100	25,00	2,43	68,88	9,65	209,38
24	185,125	25,00	2,20	57,88	9,55	240,00
25	185,150	25,00	1,76	49,50	8,77	229,00
26	185,175	25,00	1,00	34,50	6,55	191,50
27	185,200	25,00	0,78	22,25	6,55	163,75
28	185,225	25,00	1,21	24,88	6,55	163,75
29	185,250	25,00	1,29	31,25	6,55	163,75
30	185,275	25,00	1,24	31,63	6,55	163,75
31	185,300	25,00	3,51	59,38	8,65	190,00
32	185,325	25,00	1,58	63,63	3,95	157,50
33	185,350	25,00	1,58	39,50	3,95	98,75
34	185,375	25,00	1,38	37,00	3,95	98,75
35	185,400	25,00	1,51	36,13	3,95	98,75
36	185,425	25,00	0,80	28,88	1,30	65,63
37	185,450	25,00	0,76	19,50	1,30	32,50
38	185,475	25,00	1,18	24,25	2,65	49,38
39	185,500	25,00	1,17	29,38	2,65	66,25
40	185,525	25,00	1,23	30,00	2,65	66,25
41	185,550	25,00	1,89	39,00	6,65	116,25

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drcenné kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
42	185,575	25,00	4,34	77,88	11,02	220,88
43	185,600	25,00	4,48	110,25	11,65	283,38
44	185,625	25,00	3,71	102,38	9,35	262,50
45	185,650	25,00	3,03	84,25	7,35	208,75
46	185,675	25,00	2,98	75,13	6,30	170,63
47	185,700	25,00	2,87	73,13	5,20	143,75
48	185,725	25,00	2,36	65,38	4,45	120,63
49	185,750	25,00	1,58	49,25	2,60	88,13
50	185,775	25,00	1,11	33,63	2,61	65,13
51	185,800	25,00	1,11	27,75	2,60	65,13
52	185,825	25,00	1,96	38,38	2,60	65,00
53	185,850	25,00	2,02	49,75	2,60	65,00
54	185,875	25,00	2,59	57,63	4,05	83,13
55	185,900	25,00	3,18	72,13	5,10	114,38
56	185,925	25,00	2,84	75,25	17,25	279,38
57	185,950	25,00	2,67	68,88	5,50	284,38
58	185,975	25,00	2,89	69,50	5,50	137,50
59	186,000	25,00	1,65	56,75	2,90	105,00
60	186,025	25,00	1,51	39,50	2,90	72,50
61	186,050	25,00	1,49	37,50	2,90	72,50
62	186,075	25,00	1,73	40,25	2,90	72,50
63	186,100	25,00	1,77	43,75	2,90	72,50
ZU	187,492	8,00	0,76	6,08	1,30	10,40
70	187,500	50,00	0,76	37,00	1,30	65,00
71	187,550	37,00	0,72	26,64	1,30	48,10
KÚ	5,263		0,72		1,30	
Σ			2913,60		7334,75	

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63
drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

2913,60 m³
7334,75 m²
366,74 m³

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

číslo karty	kolej č.	od - do	od	do	délka	skutečná délka demontované koleje	rozdělení pražců	Kolejnice			hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejiwo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% odpadu	% užitého materiálu	poznámka
								S49 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	T (X) dl.koleje							
2012-79-0112L1_0K	0	KV4 - ZV7	184,966	184,977	11		1818	11,0			0,000	0,465	11,0	0,0	0,0	100,0	
2012-79-0112L1_0	0	KV7 - zarážedlo	185,010	185,218	208		1510	12,5	195,5		18,361	1,735	12,5	195,5	94,0	6,0	
2012-79-011222_1	1	km 184,700 - ZV1	184,700	184,735	35		1686	17,5	17,5		1,644	0,000	17,5	17,5	50,0	50,0	
2012-79-0112L1_1K	1	KV1 - ZV5	184,777	184,957	180		1739	152,5	27,5		2,583	7,092	152,5	27,5	15,3	84,7	
2012-79-0112L1_1L	1	KV5 - KV13	184,984	185,018	34		1735	25,0	9,0		0,845	0,230	25,0	9,0	26,5	73,5	
2012-79-0112L1_1	1	ZV13 - ZV25	185,051	185,463	412		1801		362,0	50,0	38,747	17,795	0,0	412,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_1M	1	KV25 - KV36	185,488	185,726	238		1782	77,5	160,5		15,074	8,254	77,5	160,5	67,4	32,6	
2012-79-0112L1_1N	1	ZV38 - ZV40	185,803	185,852	49		1857		49,0		4,602	1,747	0,0	49,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_1D	1	KV42b - km 186,150	185,923	186,150	227	177	1846	15,6	161,4		19,441	9,382	15,6	161,4	91,2	8,8	konec demontáže v km 186,100
bez předkategorizace	KV dolní	km 184,922 - KV6a	184,922	184,940	19				19,0		1,784	0,446	0,0	19,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-011222_2	2	184,700 - 184,735	184,700	184,735	35	5	1629	5,0			0,000	0,000	5,0	0,0	0,0	100,0	začátek demontáže v km 184,724
2012-79-0112L1_2K	2	km 147,735 - KV2	184,735	184,791	56		1643	25,0	31,0		2,911	1,052	25,0	31,0	55,4	44,6	
2012-79-0112L1_2L	2	ZV2 - ZV3	184,833	184,886	53		1811		53,0		4,978	1,725	0,0	53,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_2M	2	KV3 - ZV4	184,929	184,932	3		333		3,0		0,282	0,004	0,0	3,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_2N	2	KV4 - KV14	184,966	185,030	64		1641	64,0			0,000	2,522	64,0	0,0	0,0	100,0	
2012-79-0112L1_2	2	ZV14 - ZV34	185,063	185,729	666		1608	195,0	471,0		44,235	24,013	195,0	471,0	70,7	29,3	
2012-79-0112L1_2O	2	KV34 - KV39	185,762	185,770	8		1000		8,0		0,751	0,000	0,0	8,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_2P	2	ZV39 - ZV41	185,803	185,852	49		1837		49,0		4,602	1,682	0,0	49,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_2D	2	ZV43 - km 186,150	185,916	186,150	234	179	1846		179,0		16,811	5,880	0,0	179,0	100,0	0,0	konec demontáže v km 186,100
bez předkategorizace	2TK	km 187,499 - ZV45	187,499	187,501	2				2,0		0,188	0,047	0,0	2,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	2TK	KV45 - km 187,553	187,536	187,553	17			8,5	8,5		0,798	0,200	8,5	8,5	50,0	50,0	odhad odpadu 50%
bez předkategorizace	Sedlec	KV45 - km 5,263	5,210	5,263	53			26,5	26,5		2,489	0,622	26,5	26,5	50,0	50,0	odhad odpadu 50%
2012-79-0112L1_3K	3	KV5 - ZV10	184,984	185,000	16		1313	12	4,5		0,423	0,133	11,5	4,5	28,1	71,9	
bez předkategorizace	3	KV10 - km 185,025	185,020	185,024	4				4,0		0,376	0,094	0,0	4,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_3B	3b	KV25 - ZV32	185,489	185,682	193		1508	50,0	143,0		13,430	2,568	50,0	143,0	74,1	25,9	
2012-79-0112L1_3C	3c	KV32 - zarážedlo	185,715	185,780	65		1492		40,0	25,0	6,131	2,402	0,0	65,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_4K	4	KV3 - KV6a	184,928	184,940	12		1083	6,0	6,0		0,564	0,051	6,0	6,0	50,0	50,0	
2012-79-0112L1_4L	4	KV6b - ZV8	184,974	184,987	13		1231	13,0			0,000	0,000	13,0	0,0	0,0	100,0	
2012-79-0112L1_4	4	KV8 - KV37	185,020	185,737	717		1600	470,0	247,0		23,197	26,016	470,0	247,0	34,4	65,6	
bez předkategorizace	5	KV10 - KV15	185,020	185,032	12				12,0		1,127	0,282	0,0	12,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	5	KV16 - km 185,094	184,088	185,094	6				6,0		0,564	0,141	0,0	6,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	5	ZV15 - ZV16	185,059	185,062	3				3,0		0,282	0,070	0,0	3,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	5a	km 185,001 - KV15	185,001	185,032	31					31,0	2,915	0,729	0,0	31,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_6K	6	KV6b - ZV9	184,974	184,991	17		1294	15,0	2,0		0,188	0,000	15,0	2,0	11,8	88,2	
2012-79-0112L1_6	6	KV9 - KV35	185,018	185,703	685		1555	600,0	85,0		7,983	8,990	600,0	85,0	12,4	87,6	z části pouze výměna vadných částí
bez předkategorizace	7	KV16 - km 185,094	184,088	185,094	6					6,0	0,564	0,141	0,0	6,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_8K	8	KV9 - KV12a	185,018	185,03	12		1333	6,0	6,0		0,564	0,062	6,0	6,0	50,0	50,0	
2012-79-0112L1_8	8	KV12b - KV33	185,064	185,665	601		1493	50,0	551,0		51,748	5,536	50,0	551,0	91,7	8,3	z části pouze výměna vadných částí
2012-79-0112L1_8L	8	ZV33 - KV35	185,698	185,703	5		1000	5,0			0,000	0,018	5,0	0,0	0,0	100,0	
bez předkategorizace	8a	zarážedlo - KV12a	184,810	185,030	215				215,0		20,192	5,048	0,0	215,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_10K	10	KV12b - KV18a	185,064	185,088	24		1500		24,0		2,254	0,837	0,0	24,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_10	10	KV18b - KV30	185,122	185,584	462	45	1452	3,7	12,4	28,9	3,914	1,266	3,7	41,3	91,9	8,1	
2012-79-0112L1_10L	10	ZV30 - KV31	185,611	185,617	6		1333		6,0		0,564	0,186	0,0	6,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_10M	10	ZV31 - KV33	185,644	185,659	15		1000		15,0		1,409	0,000	0,0	15,0	100,0	0,0	
bez předkategorizace	10a	km 185,035 - KV17	185,030	185,061	29				29,0		2,724	0,681	0,0	29,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_12K	12	KV18b - ZV19	185,122	185,140	18		1556		18,0		1,691	0,651	0,0	18,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_12	12	KV19 - KV30	185,167	185,584	417	32	1498	19,2	12,8		1,204	0,296	19,2	12,8	40,0	60,0	
bez předkategorizace	12a	zarážedlo - KV17	184,981	185,061	77					77,0	7,240	1,810	0,0	77,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	14	KV19 - KV21a	185,167	185,173	6				6,0		0,564	0,141	0,0	6,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	14	km 185,532 - ZV29	185,532	185,556	24				24,0		2,254	0,564	0,0	24,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	107	KV42b - ZV44	185,926	185,960	34			17,0	17,0		1,597	0,399	17,0	17,0	50,0	50,0	odhad odpadu 50%
bez předkategorizace	107	KV44 - km 185,990	185,986	185,992	6				6,0		0,564	0,141	0,0	6,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_2X	sp. 1-2	KV1 - KV2	184,777	184,791	14		929	14,0			0,000	0,000	14,0	0,0	0,0	100,0	
2012-79-0112L1_2Y	sp. 7-13	KV7 - KV13	185,010	185,018	8		500		8,0		0,751	0,096	0,0	8,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_4X	sp. 8-14	KV8 - KV14	185,020	185,030	10		900		10		0,939	0,216	0,0	10,0	100,0	0,0	
bez předkategorizace	sp. 19-21	KV19 - KV21a			6				6,0		0,564	0,141	0,0	6,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
bez předkategorizace	sp. 29-31	KV29 - KV31			32				32,0		3,005	0,751	0,0	32,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
2012-79-0112L1_22	sp. 34-38	KV34 - KV38	185,762	185,770	8		1000		8		0,751	0,000	0,0	8,0	100,0	0,0	
2012-79-0112L1_3N	sp. 32-36	KV32 - KV36	185,715	185,726	11		1000		11		1,033	0,264	0,0	11,0	100,0	0,0	
bez předkategorizace	sp. 36-38	ZV36 - KV38			3				3,0		0,282	0,070	0,0	3,0	100,0	0,0	odhad odpadu 100%
								1916	3405	218	344,676	145,684	1916	3623	65,4	34,6	

šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem železný šrot v kolejích (včetně výhybek) (t)707,32

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 8

								Pražce																					poznámka
číslo karty	kolej č.	od - do	od	do	délka	skutečná délka demontovane koleje	rozdělení pražců	B91S (U/R)	PB3 (U/R)	PB3 (X)	SB3/4 (X)	SB5 (X)	SB8 (U/R)	SB8 (X)	dř. - buk (U/R)	dř. - buk (X)	dř. - dub (U/R)	celkem (U/R)	celkem (X)	% dř. pražců	% pražců (X) celkem	% pražců (X) betonových	% pražců (X) betonových SB8	% pražců (X) dřevěných	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonových pražců		
2012-79-0112L1__OK	0	KV4 - ZV7	184,966	184,977	11		1818								20			20	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20	20	0		
2012-79-0112L1__0	0	KV7 - zarážedlo	185,010	185,218	208		1510		245	13			9	11	30	6		284	30	11,5	9,6	8,6	4,0	16,7	314	36	278		
2012-79-011222__1	1	km 184,700 - ZV1	184,700	184,735	35		1686	7					6				46	59	0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59	46	13		
2012-79-0112L1__1K	1	KV1 - ZV5	184,777	184,957	180		1739								7	290	16	23	290	100,0	92,7	0,0	0,0	92,7	313	313	0		
2012-79-0112L1__1L	1	KV5 - KV13	184,984	185,018	34		1735								59			59	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59	59	0		
2012-79-0112L1__1	1	ZV13 - ZV25	185,051	185,463	412		1801									742		0	742	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	742	742	0		
2012-79-0112L1__1M	1	KV25 - KV36	185,488	185,726	238		1782						55		40	329		95	329	87,0	77,6	0,0	0,0	89,2	424	369	55		
2012-79-0112L1__1N	1	ZV38 - ZV40	185,803	185,852	49		1857									68	23	23	68	100,0	74,7	0,0	0,0	74,7	91	91	0		
2012-79-0112L1__1D	1	KV42b - km 186,150	185,923	186,150	227	177	1846						31	27		269		31	296	82,3	90,5	45,9	45,9	100,0	327	269	58	konec demontáže v km 186,100	
bez předkategorizace	KV dolní	km 184,922 - KV6a	184,922	184,940	19		1840									35		0	35	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	35	35	0	odhad odpadu 100%	
2012-79-011222__2	2	184,700 - 184,735	184,700	184,735	35	5	1629	8										8	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8	0	8	začátek demontáže v km 184,724	
2012-79-0112L1__2K	2	km 147,735 - KV2	184,735	184,791	56		1643	8							30	32	22	60	32	91,3	34,8	0,0	0,0	38,1	92	84	8		
2012-79-0112L1__2L	2	ZV2 - ZV3	184,833	184,886	53		1811								30	66		30	66	100,0	68,8	0,0	0,0	68,8	96	96	0		
2012-79-0112L1__2M	2	KV3 - ZV4	184,929	184,932	3		333								1			1	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1	1	0		
2012-79-0112L1__2N	2	KV4 - KV14	184,966	185,030	64		1641					76				29		0	105	27,6	100,0	100,0	0,0	100,0	105	29	76		
2012-79-0112L1__2	2	ZV14 - ZV34	185,063	185,729	666		1608	60				974				28	9	69	1002	3,5	93,6	94,2	0,0	75,7	1071	37	1034		
2012-79-0112L1__2O	2	KV34 - KV39	185,762	185,770	8		1000										8	8	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8	8	0		
2012-79-0112L1__2P	2	ZV39 - ZV41	185,803	185,852	49		1837									65	25	25	65	100,0	72,2	0,0	0,0	72,2	90	90	0		
2012-79-0112L1__2D	2	ZV43 - km 186,150	185,916	186,150	234	179	1846							298	32			32	298	9,7	90,3	100,0	100,0	0,0	330	32	298	konec demontáže v km 186,100	
bez předkategorizace	2TK	km 187,499 - ZV45	187,499	187,501	2		1636									4		0	4	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	4	4	0	odhad odpadu 100%	
bez předkategorizace	2TK	KV45 - km 187,553	187,536	187,553	17		1636								14	14		14	14	100,0	50,0	0,0	0,0	50,0	28	28	0	odhad odpadu 50%	
bez předkategorizace	Sedlec	KV45 - km 5,263	5,210	5,263	53		1636								43	44		43	44	100,0	50,6	0,0	0,0	50,6	87	87	0	odhad odpadu 50%	
2012-79-0112L1__3K	3	KV5 - ZV10	184,984	185,000	16		1313								10	11		10	11	100,0	52,4	0,0	0,0	52,4	21	21	0		
bez předkategorizace	3	KV10 - km 185,025	185,020	185,024	4		1360									6		0	6	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	6	6	0	odhad odpadu 100%	
2012-79-0112L1__3B	3b	KV25 - ZV32	185,489	185,682	193		1508						129		100	62		229	62	55,7	21,3	0,0	0,0	38,3	291	162	129		
2012-79-0112L1__3C	3c	KV32 - zarážedlo	185,715	185,780	65		1492									97		0	97	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	97	97	0		
2012-79-0112L1__4K	4	KV3 - KV6a	184,928	184,940	12		1083										13	13	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13	13	0		
2012-79-0112L1__4L	4	KV6b - ZV8	184,974	184,987	13		1231										16	16	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16	16	0		
2012-79-0112L1__4	4	KV8 - KV37	185,020	185,737	717		1600	60							1	1086		61	1086	94,8	94,7	0,0	0,0	99,9	1147	1087	60		
bez předkategorizace	5	KV10 - KV15	185,020	185,032	12		1360									17		0	17	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	17	17	0	odhad odpadu 100%	
bez předkategorizace	5	KV16 - km 185,094	184,088	185,094	6		1360									9		0	9	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	9	9	0	odhad odpadu 100%	
bez předkategorizace	5	ZV15 - ZV16	185,059	185,062	3		1360									5		0	5	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	5	5	0	odhad odpadu 100%	
bez předkategorizace	5a	km 185,001 - KV15	185,001	185,032	31		1360									43		0	43	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	43	43	0	odhad odpadu 100%	
2012-79-0112L1__6K	6	KV6b - ZV9	184,974	184,991	17		1294										22	22	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22	22	0		
2012-79-0112L1__6	6	KV9 - KV35	185,018	185,703	685		1555			150			800	70		40	5	805	260	4,2	24,4	21,6	6,9	88,9	1065	45	1020	z části pouze výměna vadných částí	
bez předkategorizace	7	KV16 - km 185,094	184,088	185,094	6		1360					5				5		0	10	50,0	100,0	100,0	0,0	100,0	10	5	5	odhad odpadu 100%	
2012-79-0112L1__8K	8	KV9 - KV12a	185,018	185,030	12		1333								16			16	0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16	16	0		

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrk odstraněný ve výhybkách	2 359,0	m ³		4 376,6	t
z toho: kontaminovaný materiál:	555,0	m ³	2,035	1 129,4	t
nekontaminovaný materiál:	1 804,0	m ³	1,800	3 247,2	t
štěrk odstraněný v kolejích	7 707,2	m ³		13 940,1	t
z toho: kontaminovaný materiál:	285,8	m ³	2,035	581,5	t
nekontaminovaný materiál:	7 421,4	m ³	1,800	13 358,6	t
celkem odstraněný štěrk	10 066,2	m³		18 316,7	t
z toho: kontaminovaný materiál	840,8	m ³		1 710,9	t
nekontaminovaný materiál:	9 225,4	m ³		16 605,8	t

Celkové množství kontaminovaného šterkového lože: příloha č.9 **1 710,9 t**
bude odvezeno na skládku Tušimice (55km)

Celkové množství nekontaminovaného šterkového lože: příloha č.9 **16 605,8 t**
bude recyklováno na recyklační základně v žst. Karlovy Vary

Nakládání s vyzískaným šterkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrk	do ochranné vrstvy	odpad	objem štěrku odpadu	objem prazců	objem štěrku (včetně prazců)
50%	25%	25%				
(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
9 225,4	4 612,7	2 306,4	2 306,4	4 693,4	866,8	10 092,2

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrk	4612,7	m ³
skutečně využitý recyklovaný štěrk (viz příloha č. 4)	1402,3	m ³
staré šterkové lože - žel. spodek v oblasti výh. č. 37 (VK spodek - příloha č. 2)	269,3	m ³
štěrk pro doplnění drážních stezek (viz příloha č. 7)	2913,6	m ³
zbývající recyklovaný štěrk (započten do kubatur výkopu)	27,5	m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát:
(jedná se o koleje č. 1, 2, 3 a 4) **2 909,2 m**

Výpočet objemu recyklátu v jednokolejné trati na 1 m trati (recykl. štěrk - štěrk drážní stezky / délka úseku)
 $4612,7 - 269,3 - 2913,6 / 2909,24 =$ **0,49 m³**
tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláňe žel. spodku **0,1 m** (0,482 m³/m)

Pražce:

odpadové dřevěné pražce - výhybky	příloha č.3	1093 ks
odpadové dřevěné pražce - koleje	příloha č.8	3755 ks

Celkové množství odpadových pražců dřevěných: **4 848 ks**
bude odvezeno na skládku Tušimice (55km)

Celkové množství odpadových pražců betonových: příloha č.8 **2 112 ks**
bude odvezeno na skládku Činov (17km)

PE podložky: **1,253 t**
Pryžové podložky: **2,533 t**
bude odvezeno na skládku Tušimice (55km)

železný šrot - výhybky	příloha č.3	216,96 t
železný šrot - koleje	příloha č.7	490,36 t

Celkem železný šrot v kolejích: **707,32 t**
bude odvezeno do sběrný Otovice (5km)

Stavební postup č. 1a - Propojení stávající výhybky č. 1 na novou polohu koleje č. 1b

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných

Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy

Montáž a na závěr demontáž přechodového kusu 49E1/60E2 (jen kolejnice)

Kolej 60E2, bet. pražce B91S/1, rozděl."u" - nový materiál

Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."u" - nový materiál

<u>55,0</u>	m
<u>28,8</u>	m³
<u>1,0</u>	pár
<u>6,5</u>	m
<u>6,0</u>	m

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2111 Železniční svršek
VÝSTROJ TRATI

Výkaz kubatur
příloha č. 11

km umístění	km skutečný	návěst	směr (od)	umístění				poznámka
				u koleje		trakční stožár		
				č. 1	č. 2	vlevo	vpravo	
184,100	184,100 000	Hektometr železobetonový						stávající
184,150	184,150 000	přejezd ev. km 184,150						
184,200	184,200 000	Staničník plechový	oboustranně					stávající
184,300	184,300 000	Hektometr železobetonový						stávající
184,369	184,355 000	Rychlostník N 75, N 80, (3) 70	Cheb					TS 45
184,369	184,355 000	Rychlostník N 80	Dalovice					TS 45
184,384	184,355 000	Rychlostník N 75, N 80, (3) 70	Cheb					TS 46
184,384	184,355 000	Rychlostník N 80	Dalovice					TS 46
184,400	184,400 000	Staničník plechový	oboustranně					stávající
184,500	184,500 000	Hektometr železobetonový						stávající
184,565	184,564 000	Rychlostník N 70	Cheb					TS 55
184,565	184,564 000	Rychlostník N 75, N 80	Dalovice					TS 55
184,568	184,541 000	Rychlostník N 70	Cheb					TS 22
184,568	184,541 000	Rychlostník N 75, N 80	Dalovice					TS 22
184,600	184,600 000	Staničník plechový	oboustranně					stávající
184,700	184,700 000	Hektometr železobetonový						stávající
184,700	184,700 000	žst. Karlovy Vary začátek rekonstrukce						
184,795	184,795 000	Sklonovnik klesá 5 / 230	Cheb					
184,800	184,795 000	Staničník plechový	oboustranně			13	14	včetně doměrku
2,529	2,529 000	Rychlostník N 50	KV hl. n.					
2,529	2,529 000	Rychlostník N 40	KV dolní n.					
184,900	184,900 000	Hektometr železobetonový						
185,000	185,005 000	Staničník plechový	oboustranně			25	26	včetně doměrku
185,025	185,025 000	Sklonovnik stoupá 5 / 230	Dalovice					
185,100	185,100 000	Hektometr železobetonový						
185,110	185,110 000	Rychlostník N 60	Cheb					
185,200	185,200 000	Staničník plechový	oboustranně					
185,200	185,219 000	Staničník plechový	oboustranně			33	34	včetně doměrku
185,300	185,300 000	Hektometr železobetonový						
185,320	185,320 000	Konec nástupiště	Cheb					
185,400	185,417 000	Staničník plechový	oboustranně				41	včetně doměrku
185,406	185,406 000	Posun zakázán (zarážedlo)	Dalovice					kolej č. 3 mezi kolejemi
185,500	185,500 000	Hektometr železobetonový						
184,570	184,570 000	Konec nástupiště	Dalovice					
185,600	185,608 000	Staničník plechový	oboustranně			47	48	včetně doměrku
185,700	185,700 000	Hektometr železobetonový						
185,800	185,785 000	Staničník plechový	oboustranně					včetně doměrku
185,878	185,878 000	Sklonovnik klesá 10 / 290	Dalovice					
185,900	185,900 000	Hektometr železobetonový						
185,927	185,927 000	Sklonovnik klesá 10 / 180	Dalovice					
186,000	186,015 000	Staničník plechový	oboustranně			67	68	včetně doměrku
186,100	186,100 000	Hektometr železobetonový						
186,100	186,100 000	žst. Karlovy Vary konec rekonstrukce						
186,121	186,120 000	Rychlostník N 80, (3) 70	Cheb					TS 4
186,121	186,120 000	Rychlostník N 70	Dalovice					TS 4
186,107	186,107 000	Sklonovnik klesá 15 / 357	Dalovice					
186,107	186,107 000	Sklonovnik klesá 10 / 180	Cheb					
186,140	186,142 000	Rychlostník N 80, (3) 70	Cheb					TS 5
186,140	186,142 000	Rychlostník N 70	Dalovice					TS 5
186,170	186,170 000	Sklonovnik klesá 15 / 297	Dalovice					
186,170	186,170 000	Sklonovnik klesá 10 / 290	Cheb					
186,200	186,200 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,300	186,300 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,400	186,400 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,500	186,500 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,600	186,600 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,700	186,700 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,800	186,800 000	Hektometr železobetonový						stávající
186,900	186,900 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,000	187,000 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,100	187,100 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,200	187,200 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,300	187,300 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,400	187,400 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,500	187,500 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,500	187,500 000	Rychlostník N 80, (3) 70	KV					
5,235	5,235 000	Rychlostník N 60	Stará Role					
187,600	187,600 000	Hektometr železobetonový						stávající
187,700	187,700 000	Hektometr železobetonový						stávající

Dodávka materiálu + montáž

ŽB hektometr ABZ 1 - 100	7 ks
Staničník - tabule "široká"	22 ks
Staničník - tabule "široká" žlutá	4 ks
Sklonovnik - tabule	8 ks
Konec nástupiště - tabule	4 ks
Rychlostník N - tabule	21 ks
Rychlostník 3 - tabule	7 ks
Posun zakázán	1 ks
Osazení a montáž značek vč. upevňovacího materiálu na sloupky a stožáry	74 ks
Sloupky DN 60 (pozinkované), dl. 3,7 m	14 ks

Demontáž

Demontáž kilometrovníků (dle zaměření stávajícího stavu)	2,0 ks
Demontáž hektometrovníků (dle zaměření stávajícího stavu)	11,0 ks
Demontáž rychlostníků, předvěstníků	20,0 ks
Demontáž zajišťovacích značek (odhad)	78 ks
Nakládání a přemístění sutí	5,93 m³
Nakládání a přemístění vybouraných ocel. součástí	0,45 t

LIS (ks)									nerealizuje se nový žel. svršek	poznámka
kolej	km	umístění	typ							
			60E2 (R260)		60E2 (R350HT)	49E1				
			zpevněný	nezpevněný	zpevněný	zpevněný	nezpevněný			
1	183,760	1S				2		x		
2	183,760	2S				2		x		
1	184,195	1L				2		x		
2	184,195	2L				2		x		
1	184,704	Se3			2					
2	184,729	Se4			2					
KV dolní							2		situovány dle potřeby SO 2371	
sp. 1-2		184,754			2					
1	184,776	Se5			2					
2	184,810	mezi ZV2 a ZV3			2					
2	184,908	Se7			2					
4	184,913						2			
KV dolní		2,594					2			
1	184,959	Se9			2					
8a							2		situovány dle potřeby SO 2371	
4	184,985	mezi ZV5 a ZV6					2			
5	184,993	mezi KV4 a ZV7					2			
7	185,015	Se10					2		situovány dle potřeby SO 2371	
1	185,016	S1a	2							
6	185,027	mezi KV6 a ZV9					2			
4	185,089	S4a					2			
sp. 8-14		185,092					2			
2	185,098	Š13	2							
12a							2		situovány dle potřeby SO 2371	
14a							2		situovány dle potřeby SO 2371	
16a							2		situovány dle potřeby SO 2371	
2		mezi ZV14 a ZV15	2							
1	185,179	Se18	2							
sp. 15-18				2						
2	185,223	S2	2							
1	185,304	Sc1	2							
3	185,304	S3					2			
4	185,406	Lc4a					2			
3	185,413	Lc3					2			
sp. 21-23							2			
4	185,477	Sc4					2			
14b							2		situovány dle potřeby SO 2371	
12b							2		situovány dle potřeby SO 2371	
1	185,622	L1	2							
2	185,622	L2	2							
4	185,622	L4					2			
6		mezi ZV28 - KV29					2			
1	185,716	Se23	2							
2	185,722		2							
1	185,803	Se24	2							
2	185,806	mezi ZV30 - ZV32	2							
sp. 32-33		185,848		2						
101	185,866	PB35					2			
2	185,873	Se25	2							
1	185,925				2					
2	185,925				2					
2	185,991	Se27			2					
sp. 34-36		186,016			2					
1	186,040	Se28			2					
2	186,066	Se29			2					
2	186,352	Se31				2		x		
1	186,600	1S				2		x		
2	186,600	Sc2a				2		x		
2	186,847	L2a				2		x		
2	187,607	Se32				2		x		
Sedlec		5,303					2		situovány dle potřeby SO 2371	
2	188,122	S2				2		x		
1	188,180	Př1S				2		x		
1	188,490	Př1L				2		x		
2	188,490	Př2L				2		x		
2	189,180	Př2S				2		x		
1	189,500	1L				2		x		
2	189,500	2L				2		x		
			26,0	4,0	26,0	32,0	48,0	16,0		

LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2
 LIS 60E2 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje
 LIS 60E2 (R350HT) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2
 LIS 49E1 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2
 LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje

26,00 ks
 4,00 ks
 26,00 ks
 32,00 ks
 48,00 ks

Délka koleje tvaru 49E1 kde bude nutné obnovit BK po zřízení LIS (uvažuje se 150m na jeden LIS)

2400,00 m

(v úsecích kde se nezřizuje nový svršek)

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Název PS,SO : Železniční spodek

Datum zpracování : 24.11.2015

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)
824 13

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 2112

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	015	Poplatky za likvidaci odpadů:								
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ Z	T	20 633,382		0,000		0,00		0,00
2	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ Z	T	3 814,497		0,000		0,00		0,00
3	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DE	T	1 352,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 015	Poplatky za likvidaci odpadů:				0,000		0,00		0,00
Díl:	10	Zemní práce:								
4	123731	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	1 822,370		0,000		0,00		0,00
5	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	9 467,090		0,000		0,00		0,00
6	123838	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1 736,930		0,000		0,00		0,00
7	125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	1 822,370		0,000		0,00		0,00
8	128418	DOLAMOVÁNÍ ODKOPÁVEK TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	250,000		0,000		0,00		0,00
9	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 578,560		0,000		0,00		0,00
10	132838	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	16,130		0,000		0,00		0,00
11	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	103,230		0,000		0,00		0,00
12	133838	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	4,570		0,000		0,00		0,00
13	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 755,140		0,000		0,00		0,00
14	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	67,230		0,000		0,00		0,00
15	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	278,070		0,000		0,00		0,00
16	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	24 191,890		0,000		0,00		0,00
17	18120	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	3 308,500		0,000		0,00		0,00
18	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	937,250		0,000		0,00		0,00
19	18210	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ	M3	4 465,880		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 10	Zemní práce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	11	Příprava území:								
20	121101	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3	43,876		0,000		0,00		0,00
21	121108	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	353,374		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 11	Příprava území:				0,000		0,00		0,00
Díl:	18	Vegetační ochrana:								
22	125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	43,876		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary

Název PS,SO :

Železniční spodek

Datum zpracování :

24.11.2015

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 13

majitel HIM:

SŽDC

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

SO 2112

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
23	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	21,938		0,000		0,00		0,00
24	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	21,938		0,000		0,00		0,00
25	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	292,500		0,000		0,00		0,00
26	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ)	M2	292,500		0,000		0,00		0,00
27	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	292,500		0,000		0,00		0,00
28	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	8,775		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 18	Vegetační ochrana:				0,000		0,00		0,00
Díl:	20	Základy:								
29	21152	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	6,000		0,000		0,00		0,00
30	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	8 027,130		0,000		0,00		0,00
31	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	2 602,890		0,000		0,00		0,00
32	212636	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ II	M	289,210		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 20	Základy:				0,000		0,00		0,00
Díl:	32	Zdi opěrné, zárubní a přehradní:								
33	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	14,700		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 32	Zdi opěrné, zárubní a přehradní:				0,000		0,00		0,00
Díl:	45	Podkladní a vedlejší konstrukce:								
34	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	2,700		0,000		0,00		0,00
35	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3,500		0,000		0,00		0,00
36	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,180		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 45	Podkladní a vedlejší konstrukce:				0,000		0,00		0,00
Díl:	46	Zpevněné plochy (kromě vozovek):								
37	465512	DLÁŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	1,060		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 46	Zpevněné plochy (kromě vozovek):				0,000		0,00		0,00
Díl:	50	Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:								
38	501101	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI	M3	3 421,650		0,000		0,00		0,00
39	501102	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI	M3	2 306,360		0,000		0,00		0,00
40	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KA	M3	899,890		0,000		0,00		0,00

FORMULÁŘ 5

Název stavby : **Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště ŽST Karlovy Vary**

Název PS,SO : **Železniční spodek**

Datum zpracování : **24.11.2015**

SOUPIS PRACÍ

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

824 13

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO **SO 2112**

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
41	501202	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KA	M3	269,300		0,000		0,00		0,00
42	501301	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z MINERÁLNÍCH	M3	653,250		0,000		0,00		0,00
43	501410	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEP	M3	574,900		0,000		0,00		0,00
44	501420	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEP	M3	5 137,300		0,000		0,00		0,00
45	502941	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	2 841,400		0,000		0,00		0,00
46	502942	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY	M2	456,250		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 50	Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:				0,000		0,00		0,00
Díl: 70		Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud:								
47	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	2 139,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 70	Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud:				0,000		0,00		0,00
Díl: 711		Izolace proti vodě:								
48	711131	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NA	M2	105,480		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 711	Izolace proti vodě:				0,000		0,00		0,00
Díl: 80		Trubní vedení:								
49	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	194,990		0,000		0,00		0,00
50	87445	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	93,140		0,000		0,00		0,00
51	89413	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	18,000		0,000		0,00		0,00
52	894145	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00
53	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	78,000		0,000		0,00		0,00
54	89536	DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU	KUS	3,000		0,000		0,00		0,00
55	89952	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	21,850		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 80	Trubní vedení:				0,000		0,00		0,00
Díl: 96		Bourání a demontáže:								
56	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	60,000		0,000		0,00		0,00
57	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	40,000		0,000		0,00		0,00
58	96688	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	60,000		0,000		0,00		0,00
59	969257	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM KANALIZAČ	M	1 000,000		0,000		0,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 96	Bourání a demontáže:				0,000		0,00		0,00

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída)	2	m ³	10 988,96
1.2	Výkop (5. třída)	2	m ³	500,00
1.3	Dolamování (5. třída) na dně odkopávek	2, TZ	m ³	250,00
1.4	Výkop do 100 m ³ (3. třída)	2	m ³	300,50
1.5	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	2	m ³	486,25
1.6	Svahování násypů	2	m ²	288,75
1.7	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m ²	75,00
1.8	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	937,25
1.9	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	24 191,89
1.10	Úprava pláně se zhutněním (5. třída)	2	m ²	3 308,50
1.11	Úprava terénu v místě demontované koleje	2	m ²	4 465,88
Ohumusování a vegetace				
2.1	Sejmutí biologické vrstvy tl. 20 cm	2	m ²	1 986,25
2.2	Zatrávňovací geotextilie + zemina vhodná k osetí (tl. 0,15m)	2	m ²	292,50
Podkladní vrstvy				
3.1	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	3 334,52
3.2	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	2 306,36
3.3	Zlepšené zeminy ZZV (zeminy zlepšené vápnem) tl. 0,40 m	2	m ²	12 843,25
3.4	Podkladní vrstva z kameniva fr. 32/63 (výzisk po recyklaci kolejového lože)	2	m ³	269,30
3.5	Separční geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	2 841,40
3.6	Výztužná geomříž oboustranná 40 kN/m pod koleje	2	m ²	456,25
3.7	Podkladní vrstva z minerální směsi	2	m ³	653,25
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
4.1	ZKPP - výkop (5. třída)	8	m ³	1 236,93
4.2	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 - nový materiál	8	m ³	87,13
4.3	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	8	m ²	1 149,80
Šachty trativodní				
5.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	58,00
5.2	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	20,00
5.3	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	5	m	82,40
5.4	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	78,00
Trativody				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	1 046,70
6.2	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (5. třída)	3	m ³	89,76
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	2 499,70
6.4	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	392,40
6.5	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	78,17
6.6	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	51,01
6.7	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' fr. 16/32	3	m ³	997,35
6.8	Trativody - separční geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	8 027,13
6.9	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	899,89
6.10	Trativody - příložné pažení	3	m ²	524,81

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	177,21
7.2	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (5. třída)	4	m ³	16,13
7.3	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	194,99
7.4	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 250 mm	4	m	93,14
7.5	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti	4	m ³	3,50
7.6	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	21,85
7.7	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m ³	156,61
7.8	Svodné potrubí - příložné pažení	4	m ²	483,35
Betonové šachty				
8.1	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	6	m ³	103,23
8.2	Betonové šachty - výkop šachty (5. třída)	6	m ³	4,57
8.3	Betonové šachty - pažení	6	m ²	253,64
8.4	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	6	m ³	11,32
8.5	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m ³	2,25
8.6	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	105,48
8.7	Betonové šachty - šachtová skuž 800/1000/80	6	ks	39,00
8.8	Betonové šachty - šachtová skuž 800/500/80	6	ks	7,00
8.9	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	13,00
8.10	Betonové šachty - revizní nást. 1- 80	6	ks	7,00
8.11	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m ³	67,23
Monolitická trativodní výust'				
9.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Z 3.14	7	ks	3,00
9.2	Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída)	7	m ³	5,00
9.3	Monolitická trativodní výust' - štěrkopískové lože	7	m ³	0,18
9.4	Monolitická trativodní výust' - bednění	7	m ²	8,40
9.5	Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI síť	7	t	0,06
9.6	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	7	m ³	1,28
9.7	Monolitická trativodní výust' - dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 5 cm	7	m ²	4,24
9.8	Monolitická trativodní výust' - cementová záливka spár dlažby	7	m ²	4,24
9.9	Štěrkový drén - rozměry 2,0x1,0x1,0m (vyústění na terén) - 3ks	7	m ³	6,00
9.10	Štěrkový drén - výkop (3.třída)	7	m ³	6,00
Gabiony				
10.1	Gabion 0,7 x 0,7 x 1,0 (výška x hloubka x délka)	9	ks	30,00
10.2	Gabiony - podkladní beton C 12/15	9	m ³	2,70
Chráničky				
11.1	Celková délka chrániček - profil 110 mm	10	m	144,00
11.2	Celková délka chrániček - profil 160 mm	10	m	1 995,00
11.3	Výkop rýhy (3.třída)	10	m ³	1 390,35
11.4	Pískový obsyp	10	m ³	278,07
11.5	Zához chrániček výkopkem (nenamrz. mat.)	10	m ³	1 112,28
Demontáže a demolice				
12.1	Demolice základů z železobetonu	5	m ³	40,00
12.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	5	m ³	60,00
12.3	Demolice betonové šachty trativodu	5	m ³	60,00
12.4	Demolice betonových trativodních potrubí	5	m	1 000,00

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		výkop 5. třída		výkop do 100m³ svahové stupně tř.3		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0,4m		kamenivo (výzisk) tl. 0,50m		podkladní vrstva STD 0/32A		minerální směs		separační geotextilie na pláni železničního spodku		výztužné geosyntetikum		Úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4		Úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		Úprava pláně se zhutněním tř. 5		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		Zatrávňovací geotextilie		úprava terénu v místě demont. kol.		Sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²		
7	184,700		3,62	132,00							4,72	173,50			1,62	52,63									5,40	197,00												
8	184,725	25,00	6,94	175,50							9,16	230,25			2,59	65,63									10,36	260,25												
9	184,750	25,00	7,10	188,38							9,26	227,88			2,66	65,38									10,46	257,88												
10	184,775	25,00	7,97	189,75							8,97	223,75			2,57	64,00									10,17	253,75			3,00	37,50			3,00	37,50		3,50	43,75	
11	184,800	25,00	7,21	193,75							8,93	165,25			2,55	66,88									10,13	258,25										43,75		
12	184,825	25,00	8,29	184,38							4,29	53,63			2,80	70,75									10,53	131,63								50,00				
13	184,850	25,00	6,46	170,50	2,30	28,75									2,86	74,88										10,98	137,25						4,00	100,00				
14	184,875	25,00	7,18	200,50	2,45	59,38									3,13	82,50											11,72	283,75					4,00	100,00				
15	184,900	25,00	8,86	200,50	2,32	59,63									3,47	82,50												11,72	314,38				4,00	100,00				
16	184,925	25,00	12,16	262,75	4,90	90,25									4,76	102,88												13,43	407,38				4,00	100,00				
17	184,950	25,00	10,69	285,63	4,90	117,75									4,76	113,75												19,16	407,38				3,79	97,31				
18	184,975	25,00	10,69	264,63	4,52	78,25									4,34	104,40												19,16	457,38				3,79	116,06				
19	184,975	25,00	10,48	278,75	1,74	81,63									4,01	110,40												17,43	419,00				5,50	158,13				
20	185,000	25,00	11,82	278,75	4,79	81,63									4,01	110,40												16,09	442,63				7,15	264,38				
21	185,000	25,00	11,82	375,63	4,79	147,13									4,82	147,25												19,32	442,63				14,00	264,38				
22	185,025	25,00	18,23	375,63	6,98	147,13									6,96	147,25												19,32	544,13				14,00	345,00				
23	185,025	25,00	18,23	579,13	6,98	87,25									6,96	190,50												24,21	544,13				13,60	345,00				
24	185,050	25,00	28,10	579,13	6,98	87,25									8,28	190,50												24,21	302,63				13,60	277,50				
25	185,050	25,00	28,10	714,38								226,38			8,28	206,25												33,43	417,88				8,60	277,50				
26	185,075	25,00	29,05	714,38								226,38			8,22	206,25												35,44	860,88				3,00	145,00				
27	185,075	25,00	29,05	596,75								398,25			4,77	162,38													35,44	698,63				3,00	70,00			
28	185,100	25,00	18,69	438,25								303,38			4,77	113,63													20,45	491,88				2,60	105,00			
29	185,100	25,00	18,69	438,25								303,38			4,77	113,63													20,45	491,88				2,60	105,00			
30	185,125	25,00	16,37	357,88								249,13			4,32	98,38													18,90	427,50				5,80	156,25			
31	185,125	25,00	16,37	357,88								249,13			4,32	98,38													18,90	427,50				5,80	156,25			
32	185,150	25,00	12,26	268,50								235,25			3,55	75,63													15,30	316,50				6,70	166,25			
33	185,150	25,00	12,26	268,50								235,25			3,55	75,63													15,30	316,50				6,70	166,25			
34	185,175	25,00	9,22	241,25								235,25			2,50	62,50													10,02	316,50				6,60	166,25			
35	185,175	25,00	9,22	241,25								235,25			2,50	62,50													10,02	316,50				6,60	166,25			
36	185,200	25,00	10,08	305,00								235,25			2,50	62,50													10,02	250,50				6,60	165,00			
37	185,200	25,00	10,08	305,00								235,25			2,50	62,50													10,02	250,50				6,60	165,00			
38	185,225	25,00	14,32	329,00								235,75			2,50	62,88													10,02	250,50				6,40	162,50			
39	185,225	25,00	14,32	329,00								235,75			2,50	62,88													10,02	252,13				6,40	162,50			
40	185,250	25,00	12,00	323,75								260,13			2,53	68,88</																						

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		výkop 5. třída		výkop do 100m³ svahové stupně tř.3		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0,4m		kamenivo (výzisk) tl. 0,50m		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		minerální směs		separační geotextilie na pláni železničního spodku		výztužné geosyntetikum		Úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4		Úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		Úprava pláně se zhutněním tř. 5		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		Zatrávňovací geotextilie		úprava terénu v místě demont. kol.		Sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²		
57	185,950	25,00	11,83	263,63				78,88		92,38					2,28	59,38	2,00	50,00	9,00	255,38				93,75	22,15	566,88					57,50		46,25		25,00	5,00	237,50	
		25,00		286,25											2,28	58,88	2,00	50,00	10,05	238,13					22,35	556,25					6,88					87,50		
58	185,975	25,00	11,07	229,75											2,43	49,88	2,00	50,00	10,05	184,38					22,35	498,75				0,55	13,13				2,00	68,75		
		25,00	7,31	179,25											1,56	38,88	2,00	50,00	4,70	116,25					17,55	409,63				0,50	6,25				3,50	68,75		
60	186,025	25,00	7,03	177,13											1,55	38,88	2,00	50,00	4,60	116,25					15,22	409,63									2,00	68,75		
		25,00	7,14	177,13											1,51	38,25	2,00	50,00	4,60	115,00					15,10	379,00										25,00		
62	186,075	25,00	7,63	184,63											1,50	37,63	2,00	50,00	4,50	113,75					15,10	377,50												
		25,00	7,26	186,13											1,50	37,50	2,00	50,00	4,50	112,50					15,00	376,25												
63	186,100	25,00	7,26	186,13											1,50	37,50	2,00	50,00	4,50	112,50					15,00	376,25												
		25,00	7,26	186,13											1,50	37,50	2,00	50,00	4,50	112,50					15,00	376,25												
ZU	187,492	8,00	6,68	53,44									2,28	18,24	1,29	10,32			4,60	36,80					10,32	82,56												
		50,00	6,68	396,00										2,28	135,25	1,29	75,50			4,60	272,50					10,32	616,50											
71	187,550	9,16	338,92										3,13	115,81	1,73	64,01			6,30	233,10					14,34	530,58												
		37,00	9,16	338,92										3,13	115,81	1,73	64,01			6,30	233,10					14,34	530,58											
KÚ	5,263		9,16																																			
Σ			21 027,61		750,00		300,50		486,25		12 843,25		269,30		5 640,88		653,25		2 841,40		456,25		937,25		24 191,89		3 308,50		75,00		288,75		292,50		4 465,88		1 986,25	

v kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože, které činí v tomto úseku: 10 066,20 m³ (viz svršek demontáž)
v kubaturách výkopu 3. třídy není započítán rozdíl mezi spočteným recyklatem (50%) a skutečně využitým recyklatem zpět do štěrku, lože 27,55 m³ (viz svršek demontáž)
celkem výkopový materiál 3.třídy s odvozem na Skládku Chotovice (vzd. 9km) 21027,61 - 10066,2 + 27,55 = 10 988,96 m³

Do podkladních vrstev se použije recyklovaný štěrk, který činí v tomto úseku : 2 306,36 m³ (viz svršek demontáž)
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32 : 5640,88 - 2306,36 = 3 334,52 m³

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
TRATIVODY

Výkaz kubatur
příloha č. 3

úsek trativodu		umístění	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy		výplň rýhy m ³	vyr. vrstva m ²	bet. lože C12/15 m ³	separ. geot. m ²	pažení m ²	poznámka
od	do						tř. 3 m ³	tř. 5 m ³						
S1	km 184,724	vlevo od kol. 1	24,3		0,40	0,60	5,83		4,69	0,73		58,32		
km 184,724	km 184,810	vlevo od kol. 1	86,5		0,80	0,60	41,52		37,45	2,60		276,80		
km 184,810	S11	vlevo od kol. 1	179,5	50,0	0,60	0,60	41,31	41,31	71,83	5,39	6,50	612,60		v oblasti podchodu pod koleji podbet.
S12	km 184,810	vpravo od kol. 2	84,4		0,45	0,60	22,79		18,82	2,53		211,00		v oblasti podchodu pod koleji podbet.
km 184,810	S20	vpravo od kol. 2	176,0	50,0	0,55	0,60	37,29	37,29	63,96	5,28	6,50	580,20		v oblasti podchodu pod koleji podbet.
S21	km 185,040	matečná kolej	93,0		0,40	0,60	11,16	11,16	17,95	2,79		223,20		
km 185,040	km 185,165	matečná kolej	123,6		0,55	0,60	40,79		34,98	3,71		333,72		
S29	S31	spojka 8-14	55,0		0,65	0,60	21,45		18,87	1,65		159,50		
S33	S32	výhybky 10, 11	52,4		0,65	0,60	20,44		17,97	1,57		151,96		
S28	S35	mezi kol. 1 a 2	100,0		0,65	0,60	39,00		34,30	3,00		290,00		
S35	km 185,299	mezi kol. 1 a 2	100,3	56,5	0,60	0,60	56,45		49,08	3,01	7,35	405,14		v oblasti podchodu pod koleji podbet.
km 185,299	S42	mezi kol. 1 a 2	60,0		0,60	0,60	21,60		18,78	1,80		168,00		
S42	S11 (kan.)	mezi kol. 1 a 2	30,1		0,60	0,60	10,84		9,42	0,90		84,28		
S11 (kan.)	S44	mezi kol. 1 a 2	62,0		0,55	0,60	20,46		17,55	1,86		167,40		
S2 (kan.)	S40	vlevo od kol. 3	68,0	6,0	0,65	0,60	28,86		25,38	2,04	0,78	211,00		podbetonováno v oblasti kabelovodu
S45	S47	vpravo od kol. 4	70,0		0,55	0,60	23,10		19,81	2,10		189,00		
S47	S5P (kan.)	vpravo od kol. 4	60,3	54,0	0,60	0,60	41,15		35,78	1,81	7,02	287,64		v oblasti podchodu pod koleji podbet.
S50	S3P (kan.)	mezi kol. 1 a 2	24,4		0,50	0,60	7,32		6,17	0,73		63,44		
S3P (kan.)	S52	mezi kol. 1 a 2	88,7		0,75	0,80	53,22		48,16	3,55		292,71	133,05	trativod nad svodným potrubím
S52	S54	mezi kol. 1 a 2	69,1		0,60	0,80	33,17		29,23	2,76		207,30	82,92	trativod nad svodným potrubím
S54	S58	mezi kol. 1 a 2	160,0		0,60	0,60	57,60		50,08	4,80		448,00		
S5P (kan.)	S59	vpravo od kol. 4	38,7		0,40	0,60	9,29		7,47	1,16		92,88		
S59	S60	vpravo od kol. 4	50,0		0,40	0,60	12,00		9,65	1,50		120,00		
S60	S63	vpravo od kol. 4	93,0		0,60	0,60	33,48		29,11	2,79		260,40		
S64	S65	vlevo od kol. 8	50,0		1,25	0,80	50,00		47,15	2,00		215,00		
S66	S67	vpravo od kol. 8	22,4		0,35	0,60	4,70		3,65	0,67		51,52		
S68	S69	vpravo od kol. 12	35,0		0,35	0,60	7,35		5,71	1,05		80,50		
S69	S70	vpravo od kol. 12		32,6	0,60	0,60	11,74		10,20		4,24	71,72		sklon < 5,0‰
S71	S75	vpravo od kol. 8		143,3	0,60	0,60	51,59		44,85		18,63	315,26		sklon < 5,0‰
S76	S77	most v km 185,812	14,0		0,40	0,60	3,36		2,70	0,42		33,60		rubová drenáž mostu v km 185,812
S78	S79	most v km 185,812	13,3		0,40	0,60	3,19		2,57	0,40		31,92		rubová drenáž mostu v km 185,812
S80	S85	vpravo od kol. 2	155,0		0,55	0,60	51,15		43,87	4,65		418,50		
S87	S89	vlevo od kol. 101	54,0		0,65	0,60	21,06		18,52	1,62		156,60		
S91	S95	vpravo od kol. 2	110,3		1,40	0,80	123,54		117,25	4,41		507,38	308,84	
S96	S98	vpravo od kol. 2	96,4		0,50	0,60	28,92		24,39	2,89		250,64		
Σ			2499,7	392,4			1046,70	89,8	997,3	78,2	51,0	8027,1	524,8	

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 150
drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování

výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti
výkop - zeminy 5. tř. těžitelnosti
výplň rýhy trativodu - šterkodrt' 16/32
vyrovnávací vrstva písku
betonové lože C 12/15
separační geotextilie 200 g/m²
příložené pažení
přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16

2499,7 m
392,4 m

1046,7 m³
89,8 m³
997,3 m³
78,2 m³
51,0 m³
8027,1 m²
524,81 m²
899,9 m³

(průměrná plocha přesypu 0,36 m² /m)

poznámky: v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 8/16
vyrovnaní dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod koleji podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x c šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka - 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložené: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 4

úsek svodného potrubí	délka DN 200 m	délka DN250 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m ³	výkop rýhy 5tř. m ³	výplň rýhy m ³	beton C 12/15 m ³	šterkopísek m ³	pažení m ²
S20 - S11	10,0		0,80	0,80	3,20	3,20	4,45	1,60		16,00
S11 - prop.	2,0		0,80	0,80	0,64	0,64	0,89	0,32		3,20
S29 - S28	12,5		1,45	0,80	7,25	7,25	12,06	1,00	1,00	36,25
S28 - S27	5,0		1,10	0,80	2,20	2,20	3,43	0,80		11,00
S32 - S27	5,0		1,10	0,80	2,20	2,20	3,43	0,80		11,00
S30 - prop.	2,0		0,80	0,80	0,64	0,64	0,89	0,32		3,20
S45 - S4 (kan.)	6,0		0,90	0,80	4,32		3,15	0,96		10,80
S3P(kan.) - S52		88,7	1,00	0,80	70,96		58,99	7,10		177,40
S52 - S54	69,1		0,50	0,80	27,64		19,69	5,53		69,10
S69 - S67	9,6		0,50	0,80	3,84		2,74	0,77		9,60
S67 - S64	5,0		1,00	0,80	4,00		3,43	0,40		10,00
S64 - S60	6,2		1,00	0,80	4,96		4,25	0,50		12,40
S60 - S52	17,0		1,20	0,80	16,32		14,37	1,36		40,80
S71 - S70	5,0		1,00	0,80	4,00		3,43	0,40		10,00
S79 - V1	6,0		1,00	0,80	4,80		4,11		0,48	12,00
S87 - V2	3,3		1,00	0,80	2,64		2,26		0,26	6,60
S85 - S86	5,6		1,00	0,80	4,48		3,84		0,45	11,20
S86 - prop.	3,4		1,00	0,80	2,72		2,33		0,27	6,80
S91 - S90	5,6		1,00	0,80	4,48		3,84		0,45	11,20
S90 - prop.	3,4		1,00	0,80	2,72		2,33		0,27	6,80
S98 - V3	4,0		1,00	0,80	3,20		2,74		0,32	8,00
Σ	185,70	88,70			177,21	16,13	156,61	21,85	3,50	483,35

Rekapitulace materiálů:

drenážní trubky PE-HD, DN 200
drenážní trubky PE-HD, DN 250

185,7 + 5% prořez = **195,0 m**
88,7 + 5% prořez = **93,1 m**

výkop rýhy - 3. třída
výkop rýhy - 5. třída
výplň rýh nesoudržným materiálem
vyrovnávací vrstva
obetonování potrubí C 12/15
příložné pažení

177,21 m³
16,13 m³
156,61 m³
3,5 m³
21,85 m³
483,35 m³

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)
potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m²)
šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí:
pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m
mimo kolejíště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m
Výpočet:
prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy: šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy: ((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje: šířka rýhy x 0,1 x délka
obetonování potrubí pod kolejemi - beton C 30/37: šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 5

číslo šachty	Y	X	staniční km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámku	poznámka
trativod S1 - S11											
S 1	849588,328	1010142,255	184,700	410,750	412,160	412,110	1	0,86	1		V
S 2	849608,281	1010167,096	184,732	410,590	412,080	412,030	1	0,94	1		
S 3	849630,775	1010191,242	184,764	410,425	411,997	411,947	1	1,02	1		
S 4	849655,217	1010213,414	184,797	410,260	411,906	411,856	1	1,10	1		
S 5	849681,440	1010233,447	184,830	410,095	411,736	411,686	1	1,09	1		
S 6	849709,414	1010250,953	184,863	409,930	411,563	411,513	1	1,08	1		
S 7	849738,964	1010265,643	184,896	409,765	411,391	411,326	1	1,06	1		
S 8	849769,670	1010277,734	184,928	409,600	411,218	411,093	1	0,99	1		
S 9	849800,789	1010288,714	184,961	409,435	411,045	410,865	1	0,93	1		
S 10	849847,992	1010305,205	185,011	409,185	410,781	410,601	1	0,92	1		
trativod S12 - S20											
S 12	849610,990	1010155,002	184,724	410,455	411,807	411,592	1	0,64	1		V
S 13	849638,494	1010185,439	184,766	410,250	411,701	411,486	1	0,74	1		
S 14	849664,590	1010208,762	184,802	410,075	411,611	411,396	1	0,82	1		
S 15	849692,890	1010229,356	184,837	409,900	411,521	411,306	1	0,91	1		
S 16	849719,401	1010243,586	184,868	409,750	411,443	411,228	1	0,98	1		
S 17	849764,407	1010265,368	184,919	409,500	411,234	411,019	1	1,02	1		
S 18	849802,194	1010278,487	184,959	409,300	411,035	410,855	1	1,06	1		
S 19	849839,951	1010291,693	184,999	409,100	410,837	410,657	1	1,06	1		
S 20			185,039	408,904	410,695	410,515	1	1,11	1		
trativod S21 - propustek											
S 21	849794,451	1010266,366	184,948	409,550	410,989	410,833	1	0,78	1		V
S 22	849826,275	1010275,666	184,981	409,385	410,929	410,773	1	0,89	1		
S 23	849855,489	1010282,487	185,011	409,235	410,874	410,718	1	0,98	1		
trativod propustek - S26											
S 24	849933,575	1010299,884	185,090	409,032	410,731	410,575	1	1,04	1		
S 25	849962,690	1010307,116	185,120	409,182	410,677	410,521	1	0,84	1		
S 26	849988,538	1010313,538	185,147	409,315	410,629	410,473	1	0,66	1		V
trativod spojka 8-14											
S 29			185,043	409,040	410,691	410,535	1	0,99	1		
S 30	849910,438	1010311,733	185,072	409,142	410,752	410,596	1	0,95	1		
S 31	849932,088	1010324,235	185,097	409,267	410,665	410,509	1	0,74	1		V
trativod spojka 8-14											
S 32			185,043	408,843	410,691	410,535	1	1,19	1		
S 33			185,095	409,105	410,500	410,344	1	0,74	1		V
trativod S28 - S44											
S 28			185,043	408,680	410,691	410,511	1	1,33	1		
S 34	849926,335	1010327,414	185,093	408,930	410,637	410,457	1	1,03	1		
S 35	849973,531	1010343,921	185,143	409,180	410,582	410,402	1	0,72	1		
S 36	849997,053	1010352,253	185,168	409,055	410,555	410,375	1	0,82	1		
S 37	850050,382	1010370,693	185,224	408,773	410,494	410,314	1	1,04	1		
S 38	850085,592	1010383,114	185,261	408,586	410,454	410,274	1	1,19	1		
S 41	850149,765	1010405,687	185,329	408,800	410,431	410,251	1	0,95	1		
S 42	850178,034	1010415,713	185,359	408,950	410,414	410,234	1	0,78	1		
S 43	850235,619	1010436,153	185,421	408,705	410,378	410,198	1	0,99	1		
S 44	850264,908	1010446,550	185,452	408,860	410,345	410,165	1	0,81	1		V
trativod S38 - kanal.											
S 39	850147,368	1010418,430	185,331	408,515	410,377	410,221	1	1,21	1		
S 40	850186,922	1010432,555	185,373	408,725	410,343	410,187	1	0,96	1		V
trativod S45 - S63											
S 46	850160,189	1010391,249	185,334	408,930	410,497	410,341	1	0,91	1		
S 47	850193,173	1010402,957	185,369	409,105	410,454	410,298	1	0,69	1		
S 48	850231,298	1010416,487	185,410	408,903	410,404	410,248	1	0,85	1		
S 49	850282,178	1010434,551	185,464	408,633	410,337	410,181	1	1,05	1		
S 59	850337,345	1010454,133	185,522	408,915	410,265	410,109	1	0,69	1		
S 61	850413,751	1010481,022	185,605	408,440	410,164	410,008	1	1,07	1		
S 62	850443,610	1010489,356	185,637	408,595	410,126	409,970	1	0,88	1		
S 63	850473,999	1010495,480	185,670	408,750	410,101	409,945	1	0,69	1		V
trativod S50 - S58											
S 50	850272,157	1010449,123	185,459	408,855	410,337	410,157	1	0,80	1		
S 55	850484,937	1010510,773	185,682	408,115	410,096	409,916	1	1,30	1		
S 56	850524,923	1010511,865	185,723	408,315	410,085	409,905	1	1,09	1		
S 57	850564,838	1010509,263	185,763	408,515	410,075	409,895	1	0,88	1		
trativod S64 - S65 a S66 - S67											
S 65			185,625	408,760	410,112	409,956	1	0,70	1		V
S 66			185,550	408,790	410,131	409,975	1	0,68	1		V
trativod S69 - S75											
S 72			185,646	408,359	410,106	409,950	1	1,09	1		
S 73			185,684	408,464	410,096	409,940	1	0,98	1		
S 74			185,719	408,569	410,088	409,932	1	0,86	1		
S 75			185,757	408,680	410,079	409,923	1	0,74	1		V
trativod S68 - S69											
S 71	850358,427	1010439,548	185,538	408,950	410,134	409,978	1	0,53	1		V
rubová drenáž											
S 76			185,802	408,750	410,066	409,886	1	0,64	1		V
S 77			185,802	408,750	410,066	409,886	1	0,64	1		V
S 78			185,818	408,675	410,061	409,881	1	0,71	1		V
S 79			185,818	408,610	410,061	409,881	1	0,77	1		
trativod S80 - S85											
S 80	850622,280	1010499,495	185,821	408,675	410,060	409,880	1	0,70	1		V
S 81	850657,458	1010496,793	185,856	408,500	410,050	409,870	1	0,87	1		
S 82	850687,254	1010493,306	185,886	408,350	409,963	409,783	1	0,93	1		
S 83	850716,886	1010488,618	185,917	408,200	409,732	409,552	1	0,85	1		
S 84	850746,208	1010482,277	185,947	408,050	409,490	409,310	1	0,76	1		
trativod S87 - S89											
S 88	850768,872	1010493,906	185,966	407,836	409,346	409,190	1	0,85	1		
S 89	850788,707	1010491,339	185,985	407,936	409,143	408,987	1	0,55	1		V
trativod S91 - S95											
S 92	850807,263	1010459,369	186,014	406,520	408,938	408,728	1	1,71	1		
S 93	850831,725	1010445,746	186,043	406,660	408,667	408,457	1	1,30	1		
S 94	850854,882	1010429,982	186,071	406,800	408,397	408,187	1	0,89	1		
S 95	850876,520	1010412,243	186,100	406,940	408,126	407,916	1	0,48	1		V
trativod S96 - S98											
S 96	851075,324	1009234,822	187,499	394,930	396,901	396,721	1	1,29	1		V
S 97	851117,393	1009218,846	187,545	394,660	396,616	396,436	1	1,28	1		
							Σ	78,0	71,65	78,0	0,0

Rekapitulace materiálů:

trat. šachty plastové (2 vstupy)
trat. šachty plastové (1 vstup)
nasouvací trouba PE-HD, DN 400
kryt šachty se zámkem
kryt šachty bez zámku

78 - 20 =
71,65 + 15% profez =

58 ks
20 ks
82,4 m
78 ks
0 ks

poznámky:

trativodní šachty plastové
nasouvací trouba PE-HD, DN 400
výkop a zášyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5
* kóta poklopu je ložná plocha krytu
V - vrcholová šachta

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
BETONOVÉ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo šachty	max DN potrubí	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m³)	výkop 5tř. (m³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m³)	betonové lože C 30/37 (m³)	vyr. vrstva štěrkopíse k (m3)	hydroizol. nátěr (m²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	betonový kanal poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1- 80 (ks)	pažení stěn šachet (m²)
S11	200	185,039	408,844	410,695	410,475	408,125	1,630	2,355	2,355	2,9	0,566	0,113	3,580	1	1		1	11,084
S27	200	185,043	408,992	410,588	410,432	408,182	1,530	2,211	2,211	2,6	0,566	0,113	5,027	2		1		10,404
S45	200	185,299	408,755	410,541	410,371	408,021	1,630	4,711		2,9	0,566	0,113	3,580	1	1		1	11,084
S51	250	185,527	407,449	410,261	410,082	406,832	2,530	7,312		4,8	0,566	0,113	7,540	3		1		17,204
S52	250	185,572	407,633	410,211	410,058	406,808	2,530	7,312		4,8	0,566	0,113	7,540	3		1		17,204
S53	200	185,607	407,772	410,173	409,994	407,244	2,030	5,867		3,7	0,566	0,113	6,283	2	1	1		13,804
S54	200	185,642	407,915	410,134	409,955	407,205	2,030	5,867		3,7	0,566	0,113	6,283	2	1	1		13,804
S58	150	185,802	408,715	410,064	409,364	408,114	0,530	1,532		0,5	0,566	0,113	2,513	1		1		3,604
S60	200	185,572	407,895	410,203	410,047	407,197	2,130	6,156		3,9	0,566	0,113	4,837	2			1	14,484
S64	200	185,572	407,957	410,125	409,969	407,119	2,130	6,156		3,9	0,566	0,113	4,837	2			1	14,484
S67	200	185,572	408,007	410,125	409,969	407,119	2,130	6,156		3,9	0,566	0,113	4,837	2			1	14,484
S69	200	185,572	408,102	410,130	409,924	407,574	1,630	4,711		2,9	0,566	0,113	3,580	1	1		1	11,084
S70	200	185,608	408,200	410,150	409,944	407,694	1,530	4,422		2,6	0,566	0,113	5,027	2		1		10,404
S71	200	185,608	408,250	410,150	409,944	407,594	1,630	4,711		2,9	0,566	0,113	3,580	1	1		1	11,084
S87	200	185,933	407,666	409,602	409,427	407,177	1,530	4,422		2,6	0,566	0,113	5,027	2		1		10,404
S85	200	185,978	406,280	409,248	409,038	405,788	2,530	7,312		4,8	0,566	0,113	7,540	3		1		17,204
S86	200	185,978	405,232	409,248	407,018	404,768	1,530	4,422		2,6	0,566	0,113	5,027	2		1		10,404
S90	200	185,987	405,232	409,174	407,018	404,768	1,530	4,422		2,6	0,566	0,113	5,027	2		1		10,404
S91	200	185,987	406,352	409,174	408,968	405,718	2,530	7,312		4,8	0,566	0,113	7,540	3		1		17,204
S95	200	5,263	394,410	396,714	396,558	393,808	2,030	5,867		3,7	0,566	0,113	6,283	2	1	1		13,804
Σ								103,23	4,57	67,23	11,32	2,25	105,48	39	7	13	7	253,64

Rekapitulace materiálu:

výkop 3. třída	103,2 m³
výkop 5. třída	4,6 m³
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	67,2 m³
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	11,3 m³
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	2,3 m³
hydroizolační nátěr	105,5 m²
šachtová skuž 800/1000/80	39 ks
šachtová skuž 800/500/80	7 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	13 ks
revizní nástavec 1-80	7 ks
pažení stěn šachet	253,6 m²

poznámky:

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3

šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m

pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část

SO 2112 železniční spodek

Výkaz kubatur

příloha č. 7

Betonová výustní čela :

označení	km	malá trativodní výust' (ks)	kamenná dlažba (m ²)	výkop (m ³)	štěrkopísek (m ³)	beton výust. čela C 30/37 (m ³)	beton pro dlažbu C 12/15 (m ³)	výztuž kari sítě (t)	bednění (m ²)
V1	185,818	1	2,24	2,08	0,06	0,43	0,34	0,02	2,80
V2	185,933	1	1,00	1,46	0,06	0,43	0,15	0,02	2,80
V3	5,263	1	1,00	1,46	0,06	0,43	0,15	0,02	2,80
		Σ	3	4,24	5,00	0,18	1,28	0,64	8,40

Rekapitulace materiálu:

malá monol. trativodní výust' - C 12/15, objem 0,43 m³

výkop pro dr. výust' - 3. třída

beton pro trativodní výust' - C 30/37 XC4, XF3

výztuž monol. trativodní výustě - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150

lože pod čela a obsyp potrubí štěrkopískem

betonové lože pro dlažbu (C 12/15)

kamenná dlažba

štěrkový drén - rozměry 2,0x1,0x1,0m (vyústění na terén)

bednění trativodní výust'

3,00 ks

5,00 m³

1,28 m³

0,058 t

0,18 m³

0,64 m³

4,24 m²

6,00 m²

8,40 m³

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur
příloha č. 8

stavební objekt č.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu) (m)	délka SO (m)	konstrukce ZKPP		poznámka	konstrukce ZKPP		výkop tř. 5 (m ³)	sanace v koleji		
	evidenční (ev. km)	nové (km)	před SO (km)	za SO (km)			skladba	pod kolejí č.		ŠD (m ³)	SC (m ³)		před SO	za SO	
2142.1	185,042	185,040275	185,027775	185,040775	12	1,0	0,25 ŠD 0,50 SC	7	propustek (matečná štola)	6,1	92,5	98,6	0,25 ŠD	0,20 ŠD	
			185,039775	185,064775	24		0,25 ŠD 0,50 SC	5		15,0	60,0	75,0	0,25 ŠD	-	
			185,027775	185,040775	12		0,25 ŠD 0,50 SC	1		0,0	60,0	60,0	0,25 ŠD	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	
			185,039775	185,052775	12		0,25 ŠD 0,50 SC	2		0,0	60,0	60,0	0,25 ŠD	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	
			185,027775	185,040775	12		0,25 ŠD 0,50 SC	4		0,0	102,5	102,5	0,25 ŠD	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	
			185,039775	185,052775	12		0,25 ŠD 0,50 SC	6		6,0	102,5	108,5	0,25 ŠD	0,20 ŠD	
			185,022775	185,040775	17		0,25 ŠD 0,50 SC	8a		21,0	90,0	111,0	-	0,20 ŠD	
			185,039775	185,064775	24										
			185,022775	185,040775	17										
			185,039775	185,064775	24										
			185,027775	185,040775	12										
			185,039775	185,064775	24										
2141.1	185,455	185,455486	185,435226	185,458746	17	6,52	0,25 ŠD 0,50 SC	1	podchod	0,0	101,3	101,3	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	
			185,452226	185,475746	17		0,25 ŠD 0,50 SC	2		0,0	85,0	85,0	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	
			185,435226	185,458746	17										
			185,455486	185,475746	17										
-	185,812	185,810589	185,793589	185,815589	12	10,00	0,25 ŠD 0,50 SC	1	most	21,0	156,0	177,0	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	0,15 ŠD 0,40 MS	
			185,805589	185,845589	30		0,25 ŠD 0,50 SC	2		18,0	240,0	258,0	0,25 ŠD 0,40 ZZVC	0,15 ŠD	
		185,811322	185,756322	185,816322	50										
			185,806322	185,846322	30										
Σ										87,1	1149,8	1236,9			

Rekapitulace materiálu :

výkop 5.třídy
štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m

1236,9 m³
87,1 m³
1149,8 m²

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část
SO 2112 železniční spodek
GABIONY

Výkaz kubatur
příloha č. 9

poznámky: gabiony (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,0 mm
rozeč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m2
gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125
obj. hmotnost min. 2400 kg/m3, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%
gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do podkladního betonu C12/15, min. tl. 0,10 m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)	délka úseku (m)	gabiony 0,5x0,6x1,0 (ks)	gabiony 0,7x0,7x1,0 (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	podkladní beton C12/15 (m ³)	zásyp prop. nenam. mat. (m ³)	separační geotextilie (m ²)	poznámka
185,910 # 185,940	30		30		2,70			rozšíření drážní stezky
	30,0	0	30	0	2,7	0,0	0,0	

Rekapitulace materiálu:

gabiony 0,7x0,7x1,0 30 m
podkladní beton C12/15 2,7 m³

popis položky m.j.

Demolice starých základů ze železobetonu

staré základy 40,0 m³

Demolice starých betonových konstrukcí malého rozsahu

podkladní betony, základy stožárů, apod.) 60,0 m³

Demolice starých betonových potrubí a šachet

betonové šachty trativodu 60,0 m³
betonové trativodní potrubí 1000,0 m

chráničky

celková délka chrániček 110 mm 144 m
celková délka chrániček 160 mm 1995 m
výkop 1390,35 m³
pískový obsyp 278,1 m³
zához výkopkem 1112,28 m³