



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13233/2016-SZDC-
SSZ-UE-Bas

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 08.08.2016

dle rozdělovníku

Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část **Dodatečné informace č. 10 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 76:

SO2111: zadavatel odpověděl negativně na v principu stejné dotazy č.40 a 42, které se týkaly pol.č.18 (společná jednotková cena pro zřízení koleje na „lehčích“ i „těžších“ betonových pražcích) a pol.č.67 (společná jednotková cena pro výměnu dřevěných pražců i výměnu mostnic). Zároveň zadavatel navrhl uchazeči použít jako jednotkovou cenu (vážený) průměr (odpověď na dotaz č.33). Konstatujeme, že výše takto vzniklé jednotkové ceny je jednoznačně závislá na poměru výměr jednotlivých složek položky. Pokud bude při realizaci tento poměr z jakéhokoli důvodu odlišný od předpokladu v zadávací dokumentaci, bude jiná i jednotková cena. Tento problém je výrazný zejména v případě pol.č.67 (pražce x mostnice), kde je jednotková cena zásadně různá a zároveň počet vyměňovaných dřevěných pražců se může dle reálné potřeby změnit.

Trvá-li zadavatel na svém stanovisku nerozdělit položky, pak žádáme o garanci, že nebude změněn poměr mezi jejími složkami; případně, jestliže se tak stane, že zadavatel umožní změnit jednotkovou cenu.

V opačném případě dle našeho názoru zadavatel přenáší právně nepřipustným způsobem riziko finančních dopadů ze změny projektu během stavby na zhotovitele; zvláště v situaci, kdy se fakturuje ve výměrách skutečně provedených prací.

Odpověď:

Ve specifikaci položky je určeno množství pražců a množství mostnic. Výsledná kalkulace ceny tedy musí vycházet z uvedeného množství. V případě kolejového svršku je velmi pravděpodobné, že nedojde k žádným dodatečným změnám ve výměrách jednotlivých položek.

Pokud zhotovitel chce „jistotu“ pokrytí nákladů, má možnost například uvažovat všechny dotčené kolej. položky jako kdyby byly B 91S; obdobně jako kdyby byly všechny příslušné koleje jiné položky na mostnicích apod. Domníváme se, že uvedená jednotlivá množství ve specifikaci položky je pro ocenění dostačující.

Dotaz č. 77:

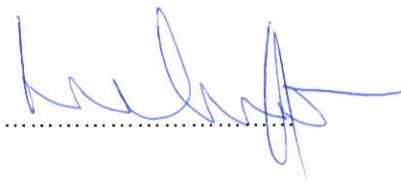
SO2111: nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.43 (společná pol.č.109 pro odvoz kontaminovaného a nekontaminovaného odpadu). Společnosti, které se zabývají odvozem nebezpečných odpadů, musí mít příslušná povolení k provozování této činnosti a též odlišné vybavení a jednotková cena je proto vyšší, než při běžné dopravě. Při určení (vážené) průměrné ceny vznikají problémy, které jsme popsali v předchozím dotazu; výše jednotkové ceny by závisela na poměru složek, přitom zadávací dokumentace již nyní tento

poměr relativizuje – viz odkaz na odst. 2.2.6.1 Technické zprávy. Trvá-li zadavatel na svém stanovisku nerozdělit položku, žádáme, abychom mohli bez nutnosti následného vysvětlování použít pro pol.č.109 jednotkovou cenu 0,-Kč a náklady na dopravu zahrnout do položek poplatků za skládku (pol.č.2 a 6).

Odpověď:

Z pohledu specifikace prací je správně uvedena přeprava materiálu (odvoz štěrku) jednou položkou. Je zcela jedno, čím zhotovitel štěrk odveze, kontaminovaný a nekontaminovaný štěrk je jedna a ta samá komodita. Kontaminovaný štěrk se zpravidla odváží dál (na vybrané skládky) od místa stavby. Uvedená položka však rozlišuje (odlišuje) jednotlivé odvozové vzdálenosti.

Je možné, v případě potřeby, jednotkovou cenu této položky ponechat nulovou a cenu zahrnout do položek skládkového.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013