


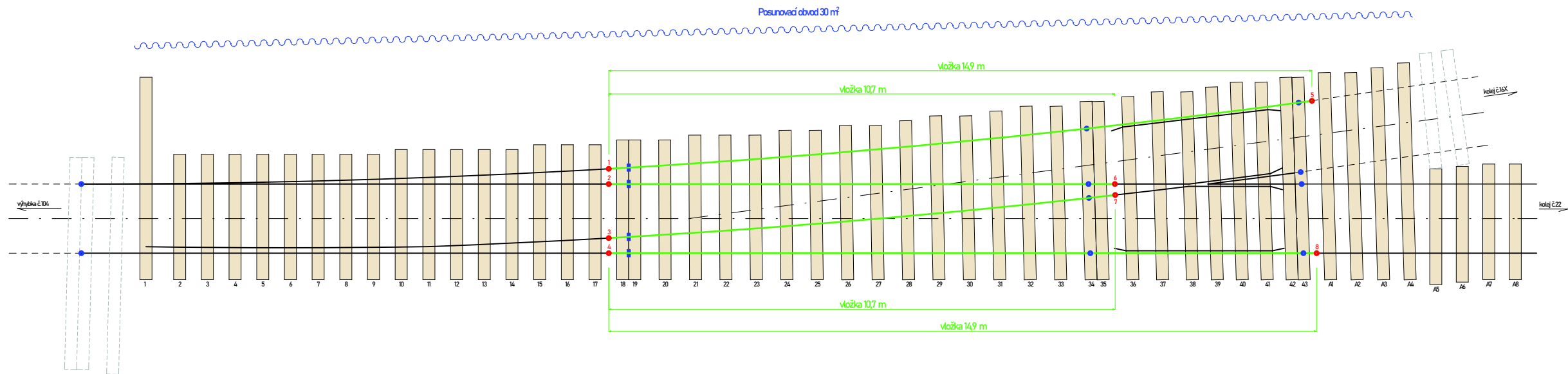
Seznam dřevěných prážců		
čísla prážců	délka [m]	množství [ks]
58, 59	2,4	2
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 010	2,6	19
11, 12, 13, 14, 15, 16	2,7	6
17, 18, 19, 20, 21	2,8	5
22, 23, 24, 25	2,9	4
26, 27, 28	3,0	3
29, 30, 31	3,1	3
32, 33	3,2	2
34, 35, 36	3,3	3
37, 38, 39	3,4	3
40, 41, 42	3,5	3
43	3,6	1
44, 45	3,7	2
46, 47	3,8	2
48	3,9	1
1, 49, 50	4,0	3
51, 52	4,1	2
53	4,2	1
54	4,3	1
55, 56	4,4	2
57	4,5	1
celkový počet		69

- Práce:**
- výměna prážců s výměnou stěrkového lože, prážce dřevěné
 - před výhybkou výměna - 10 ks
 - výhybka výměna - 56 ks
 - za výhybkou výměna - 3 ks
 - směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP- 2x75 m
 - došterkování koleje - 72 m² (2 SA vozy)
 - úprava stěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 75 m
 - úprava posunovacích obvodů - 80 m² (1m x 40m x 2)
 - demontáž a montáž lan ukolejnění - 1 ks
 - řezání kolejnic - 8 řezů
 - ojedinelá výměna kolejnic - 59,9 m (středové kolejnice 3 x 12,7m + 1 x 21,8m)
 - provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů
 - veškerá doprava
 - práce SSZT - demontáž zámků na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa T0

- Materiál:**
- kolejnice 49 E - 59,9 m
 - podkladnice S4 ploché - 6 ks
 - vrtule R2 - 774 ks (dodá T0)
 - dvojitý kroužek - 880 ks
 - šrouby T10 - 106 ks
 - matice M24 - 106 ks
 - polyetylenová podl. - 124 ks
 - pryžová podl. - 140 ks
 - polyetylen. pás - 1 role
 - komplety ŽS4 - 258 ks
 - stěrka 31,5/63 - 72 m²
 - dř. 0/8 - 8/16 - 4 m³

- Legenda:**
- || stávající styk
 - stávající svar
 - nový svar
 - nová kolejnice
 - ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek		datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.104 J S49-1:9-300-P-p-HZ-d-k-ZP-N		měřítka: 1:100	formát: A3




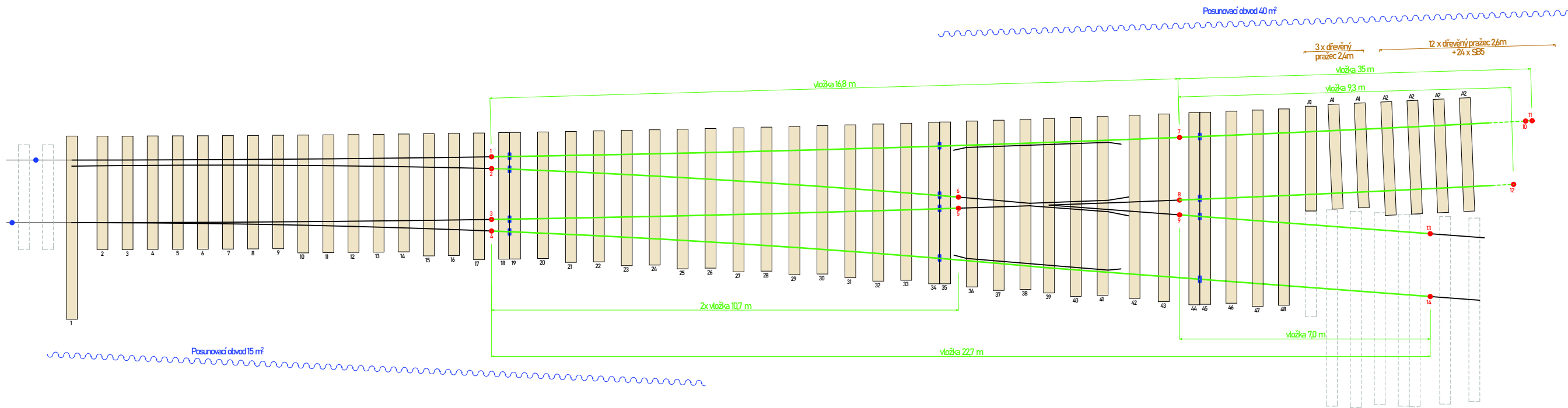
Seznam dřevěných prážců		
čísla prážců	délka [m]	množství [ks]
A5,A6,A7,A8	2,4	4
2,3,4,5,6,7,8,9	2,6	8
10,11,12,13,14	2,7	5
15,16,17	2,8	3
18,19,20	2,9	3
21,22,23	3,0	3
24,25	3,1	2
26,27	3,2	2
28	3,3	1
29,30	3,4	2
31	3,5	1
32,33	3,6	2
34,35	3,7	2
36	3,8	1
37,38	3,9	2
39	4,0	1
40,41	4,1	2
1,42,43	4,2	3
A1,A2	4,3	2
A3	4,4	1
A4	4,5	1
celkový počet		51

- Práce**
- výměna prážců s výměnou stěrkového lože, prážce dřevěné
 - výhybka výměna - 43 ks
 - za výhybkou výměna - 8 ks
 - směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP- 2x55 m
 - došterkování koleje - 54 m² (1,5 SA vozu)
 - úprava stěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 55 m
 - úprava posunovacích obvodů - 30 m² (1m x 30m)
 - demontáž a montáž lan ukolejnění - 0ks
 - řezání kolejnic - 8 řezů
 - ojedinelá výměna kolejnic - 51,2 m (středové kolejnice 2 x 14,9m + 2 x 10,7m)
 - provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů
 - veškerá doprava
 - práce SSZT - demontáž zámku na výhyboce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

- Materiál**
- kolejnice 49 E1 - 51,2 m
 - podkladnice S4 vyřezané - 4 ks (dodá TO)
 - vrtule R2 - 642 ks (dodá TO)
 - dvojitý kroužek - 726 ks
 - šrouby T10 - 84 ks
 - matice M24 - 84 ks
 - polyetylenová podl. - 108 ks
 - pryžová podl. - 122 ks
 - polyetylen. pás - 0
 - komplety ŽS4 - 144 ks
 - stěrka 31,5/63 - 72 m²
 - drát Ø8 - 8/16 - 1,5 m²

- Legenda**
- || stávající styk
 - stávající svar
 - nový svar
 - nová kolejnice
 - ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek		datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.105 J S49-1:7,5-190-L-I-HZ-d-k-ZP-N		měřítko: 1:100	formát: A3




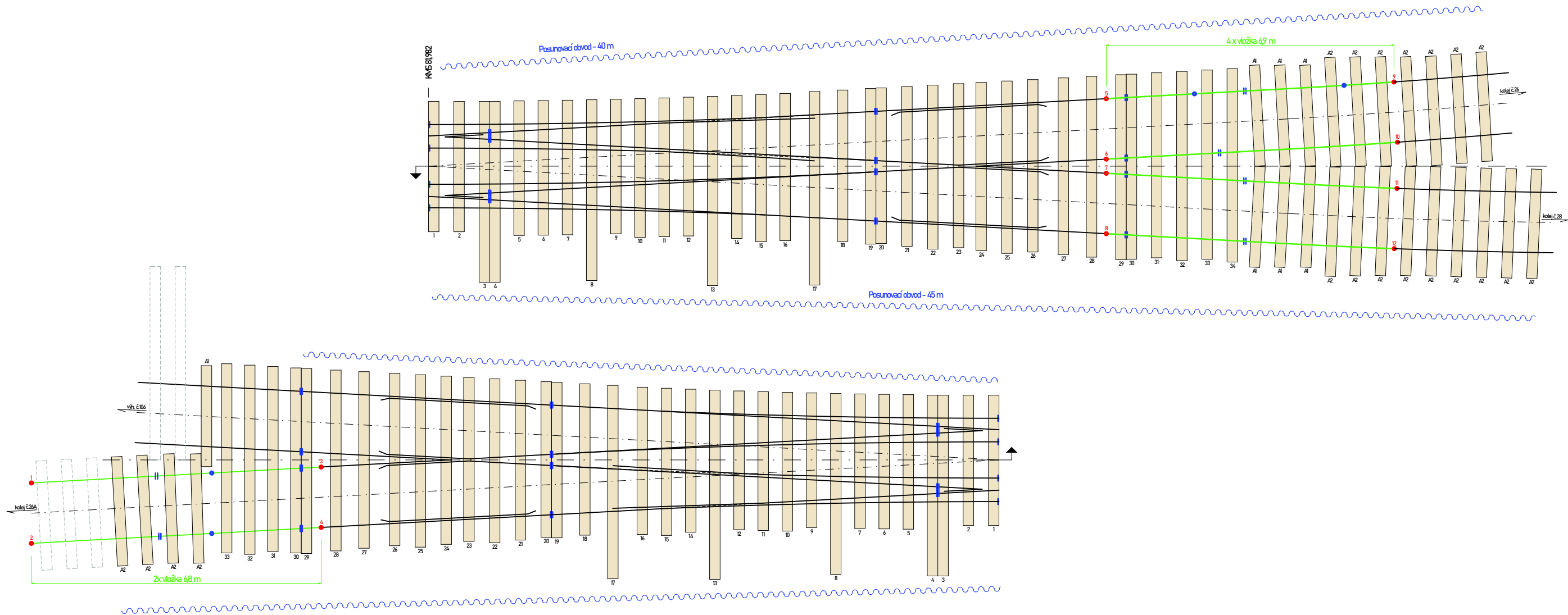
Seznam dřevěných prachů		
číslo prachů	délka [m]	množství [ks]
A1	2,4	3
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A2	2,6	20
10, 11, 12, 13, 14	2,7	5
15, 16	2,8	2
17, 18, 19, 20	2,9	4
21, 22	3,0	2
23, 24	3,1	2
25, 26	3,2	2
27, 28	3,3	2
29, 30	3,4	2
31	3,5	1
32, 33	3,6	2
34, 35	3,7	2
36	3,8	1
37, 38	3,9	2
39	4,0	1
40, 41	4,1	2
1, 42	4,2	2
43	4,3	1
44, 45, 46	4,4	3
47, 48	4,5	2
celkový počet		63

- Práce**
- výměna prachů s výměnou stěrkového lože, prachy dřevěné a betonové SEB
 - před výhybkou výměna - 0 ks
 - výhybka výměna - 45 ks
 - za výhybkou výměna - 18 ks dřevu + 24 ks SEB (SEB dodá TO)
 - směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP- 2x80 m
 - došterkování koleje - 54 m² (1,5 SA vozy)
 - úprava stěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 80 m
 - úprava posunovacích obvodů - 55 m² (1m x 40m + 1m x 15m)
 - demontáž a montáž lan ukolejení - 1ks
 - řezání kolejnic - 12 řezů
 - ojedinelá výměna kolejnic - 112,2 m
 - provedení jednotlivých svařů v koleji - 14 svařů
 - veškerá doprava
 - práce SSZT - demontáž zámků na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa TO

- Material**
- kolejnice 49 E
 - podkladnice S4 ploché
 - podkladnice S4 klínové
 - vrtule R2
 - dvojitý kroužek
 - šrouby T10
 - matice M24
 - polyetylenová podl.
 - pryžová podl.
 - komplety ŽS4
 - stěrk 31,5/63
 - drt' 0/8 - 8/16
 - 112,2 m
 - 10 ks
 - 24 ks
 - 812 ks (dodá TO)
 - 904 ks
 - 92 ks
 - 92 ks
 - 86 ks
 - 154 ks
 - 264 ks
 - 72 m²
 - 3 m³

- Legenda**
- || stávající styk
 - stávající svar
 - nový svar
 - nová kolejnice
 - ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek		datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.106 OBL S49-1:9-190-P-p-HZ-d-k-ZP-N		měřítko: 1:100	formát: A3



Seznam dřevěných prachů		
číslo prachů	délka [m]	množství [ks]
A1	2,4	7
A2	2,6	20
1, 2	3,1	4
5, 6, 7, 9	3,2	8
10, 11, 12	3,3	6
14	3,4	2
15, 16	3,5	4
18	3,6	2
19, 20	3,7	4
21	3,8	2
22, 23	3,9	4
24	4,0	2
25, 26	4,1	4
27	4,2	2
3, 4, 8, 28	4,3	8
29, 30, 31	4,4	6
13, 32, 33	4,5	6
17, 34	4,6	3
celkový počet		94

- Práce**
- výměna prachů s výměnou stěrkového lože, prachy dřevěné
 - výhybka výměna - 60ks
 - před výhybkou výměna - 8ks
 - za výhybkou výměna - 26ks
 - směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP- 2x100m
 - došterkování koleje - 108 m² (3 SAvozy)
 - úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí - 100 m
 - úprava posunovacích obvodů - 85 m² (1m x 40m + 1m x 45m)
 - demontáž a montáž lan ukolejení - 1ks
 - řezání kolejnic - 12 řezů
 - ojedinelá výměna kolejnic - 412 m
 - provedení jednotlivých svařů v koleji - 12 svařů
 - veškerá doprava
 - práce SSZT - demontáž zámků na výhybce, odpojení tyčí HZ provede kovářská četa T0

- Materiál**
- kolejnice 49 E
 - podkladnice S4 ploché
 - podkladnice S4 klínové
 - vrtule R2
 - dvojité kroužek
 - šrouby T10
 - matice M24
 - polyetylenová podl.
 - pryžová podl.
 - polyetylen, pás
 - komplety ŽS4
 - šterk 31,5/63
 - drt 0/8 - 8/16
- 412 m
 - 10 ks
 - 20 ks
 - 1116 ks (dodá T0)
 - 1394 ks
 - 278 ks
 - 278 ks
 - 132 ks
 - 130 ks
 - 1 role
 - 176 ks
 - 144 m²
 - 4,25 m²

- Legenda**
- || stávající styk
 - stávající svar
 - nový svar
 - nová kolejnice
 - ~ posunovací obvod

vypracoval: Burda Jiří		 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	
akce: Žst. Tábor - oprava výhybek		datum: 13.11.2019	
obsah: výhybka č.107ab C S49-1:9-190-n-HZ-d-K-ZP-N		měřítko: 1:100	formát: A3