02. března 2016 12:58
CN=Ing. MARTIN HRYZBIL
OU=SSV, serialNumber=20 102 247
ISSUER CN=ACAeID2.1 - Qualified Issuing (

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák
KRAJ: Jihomoravský, Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Rosice, Náměšť n. Oslavou, Třebíč		STUPEŇ: Projekt

Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO 14027-01-1014	ARCH. ČÍSLO 2014230004
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	07/2015
ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 4
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 7
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ 15
A.5 PŘEDČASNÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVEB 15
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE 16
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ 16
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU 17
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 17
A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY 19

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	**Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna**
Místo stavby:	**železniční trať č.240 Střelice – Okříšky v úseku žst. Zastávka u Brna – žst. Krahulov**
Kraj:	Vysočina, Jihomoravský
Obec:	Krahulov, Stařeč, Třebíč, Kožichovice, Vladislav, Smrk, Studenec, Zahrádka, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Březník, Sudice, Rapotice, Zastávka, Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Zakřany, Vysoké Popovice
Katastrální území:	Krahulov, Stařeč, Třebíč, Řípov, Kožichovice, Ptáčov, Vladislav, Smrk na Moravě, Studenec u Třebíče, Častotice, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, Březník, Sudice u Náměště nad Oslavou, Rapotice, Zastávka, Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Zakřany, Vysoké Popovice
Parcelní čísla:	viz geodetická část dokumentace
Předmět projektové dokumentace:	Zvýšení traťové rychlosti, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávek a rekonstrukce žst. Třebíč
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Stavebník :	**Správa železniční dopravní cesty, s.o.** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatelé: **SUDOP BRNO, spol. s. r.o.**
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor IT00)**

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)
Pozemní komunikace:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT 0200118, obor: ID00)
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00)
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT 1001674, obor IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Vladislav Gaja (ČKAIT 1001534, obor IT00)
Silnoproudá zařízení:	Ing. Zdeněk Olšan (ČKAIT 1003936, obor: TE03)
Pozemní objekty:	Ing. arch. Robert Rosecký (ČKAIT 01 706, obor: TP00)
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03)
Životní prostředí:	Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)
Geodet:	Ing. Jan Klecker (1051/95)

Legenda :

ID00	autorizace v oboru dopravní stavby
IM00	autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IT00	autorizace v oboru technologická zařízení staveb
TE03	autorizace v oboru technika prostředí staveb
TP00	autorizace v oboru pozemní stavby
TV01-03	autorizace v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
ENV	autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 240 v úseku žst. Zastávka u Brna – žst. Krahulov v délce cca 45,6 km.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba revitalizace je stavbou dráhy a svým charakterem je rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění (posuny řádově v cm).

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Železniční svršek a spodek

Rekonstrukce svršku S49	9523 m
Úprava svršku pro bezstykovou kolej	18360 m
Rekonstrukce výhybky S49	8ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	9760 m
Zřízení nástupiště 550mm nad T.K.	1027 m
Rekonstrukce přejezdu nebo přechodu	20 ks

Mostní objekty

Rekonstrukce, sanace mostů	9ks
Rekonstrukce, sanace propustků	12ks
Nové objekty (podchod)	1ks
Zrušení propustku	1ks
Sanace opěrných zdí	168m

Pozemní objekty

Kabelovody	651 m
IPO	14 objektů
Novostavby	15 103 m^3
Stavební úpravy	329 m^2
Zastřešení	667 m^2

Zabezpečovací zařízení

Elektronické SZZ (3. kategorie)	2 ks pro 11 výhyb. jed.
Úprava stávajícího elektronického SZZ (3. kategorie)	1 ks
Úprava stávajícího reléového SZZ (3. kategorie)	2 ks
Úprava stávajícího elektromech. SZZ (2. kategorie)	3 ks
TZZ - Automatické hradlo bez hradla na trati (3. kategorie)	5 ks
TZZ - Automatické hradlo s hradlem na trati (3. kategorie)	2 ks
Mezistaniční úseky s počítačemi náprav	7 úseků
Světelné výstražné zařízení na úrovňovém přejezdu PZS 3ZBI	20 ks
Úprava stávajícího světelného přejezdového zařízení	9 ks

Sdělovací zařízení

Traťový kabel	51 km (1530 kmpárů)
Diagnostický optický kabel	51 km (1836 kmvláken)
Ochranná trubka pro optický kabel	79 km
Místní kabelizace	7 žst.
Rozhlas pro cestující	5 žst., 3 zast.
EZS	7 žst., 2 zast.
ATÚ	1 žst.
Telefonní zapojovač	6 žst.
Přenosové zařízení SDH/PDH	5 uzlů
Informační zařízení	5 žst.

Silnoproudá zařízení

Nová trafostanice 22/0,4kV	3 ks
Rekonstrukce stávající trafostanice 22/0,4kV	2 ks
Nová rozvodna nn	6 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	3 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustava stanice	1 ks
Nová osvětlovací soustava podchodu	1 ks
Výhybky vybavené EOV	12 ks
Přípojka 22kV	800m
Přeložky mimodrážních vedení nn a vn	4 ks

ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Nároky na elektrickou energii:

žst. Rapotice:

- spotřeba žst. stávající	46 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	8 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	21 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**75 MWh/rok**

žst. Kralice nad Oslavou:

- spotřeba žst. stávající	25 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	13 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**38 MWh/rok**

žst. Náměšť nad Oslavou:

- spotřeba žst. stávající	70 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	10 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**80 MWh/rok**

žst. Studenec:

- spotřeba žst. stávající	80 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	4 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**84 MWh/rok**

žst. Vladislav:

- spotřeba žst. stávající	30 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, SZZ apod.	20 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	12 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**62 MWh/rok**

žst. Třebíč:

- spotřeba žst. stávající	86 MWh/rok
- nárůst – budova SZZ, temperování	20 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	50 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	25 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**181 MWh/rok**

žst. Krahulov:

- spotřeba žst. stávající	66 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	4 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**70 MWh/rok**

Železniční zastávky a přejezdy:

- spotřeba žst. stávající	15 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, apod.	35 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	**50 MWh/rok**

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavební činnost bude probíhat pouze v obvodu dráhy a to na pozemcích stavebníka, tj. SŽDC a částečně i na pozemcích cizích vlastníků viz dokladová část, Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Zastávka u Brna – Okříšky dle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a nelektrizovaná. Ve stanici Studenec je odbočná trať do stanice Velké Meziříčí, kde je organizována a provozována doprava podle předpisu SŽDC D3.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-28-01 Žst. Zastávka u Brna, úprava SZZ
PS 23-28-01 Žst. Rapotice, úprava SZZ
PS 25-28-01 Žst. Kralice nad Oslavou, úprava SZZ
PS 27-28-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, úprava SZZ
PS 29-28-01 Žst. Studenec, úprava SZZ
PS 31-28-01.1 Žst. Vladislav, definitivní SZZ
PS 31-28-01.2 Žst. Vladislav, klimatizace místností technologie
PS 33-28-01.1 Žst. Třebíč, definitivní SZZ
PS 33-28-01.2 Žst. Třebíč, klimatizace místností technologie
PS 35-28-01 Žst. Krahulov, úprava SZZ

TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 22-28-01 Zastávka u Brna - Rapotice, úprava TZZ
PS 24-28-01 Rapotice - Kralice nad Oslavou, TZZ
PS 26-28-01 Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou, TZZ
PS 28-28-01 Náměšť nad Oslavou - Studenec, TZZ
PS 30-28-01 Studenec - Vladislav, TZZ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
PS 32-28-01 Vladislav - Třebíč, TZZ
PS 34-28-01 Třebíč - Krahulov, TZZ
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ
PS 22-14-01 Zastávka u B. - Rapotice, TK
PS 23-14-01 Žst. Rapotice, MK
PS 24-14-01 Rapotice - Kralice n.O., TK
PS 25-14-01 Žst. Kralice n.O., MK
PS 26-14-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., TK
PS 27-14-01 Žst. Náměšť n.O., MK
PS 28-14-01 Náměšť n.O. - Studenec, TK
PS 29-14-01 Žst. Studenec, MK
PS 30-14-01 Studenec - Vladislav, TK
PS 31-14-01 Žst. Vladislav, MK
PS 32-14-01 Vladislav - Třebíč, TK
PS 33-14-01 Žst. Třebíč, MK
PS 34-14-01 Třebíč - Krahulov, TK
PS 35-14-01 Žst. Krahulov, MK
PS 80-14-01 Zastávka u B. - Krahulov, zapojení TK do provozu
PS 80-14-02 Zastávka u B. - Krahulov, DOK
PS 80-14-03 Zastávka u B. - Krahulov, přenosové zařízení

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS,ATD.)
PS 23-14-02 Žst. Rapotice, sdělovací zařízení
PS 23-14-03 Žst. Rapotice, telefonní zapojovač
PS 23-14-04 Žst. Rapotice, EZS
PS 25-14-02 Žst. Kralice n.O., sdělovací zařízení
PS 25-14-03 Žst. Kralice n.O., telefonní zapojovač
PS 25-14-04 Žst. Kralice n.O., EZS
PS 27-14-02 Žst. Náměšť n.O., sdělovací zařízení
PS 27-14-03 Žst. Náměšť n.O., telefonní zapojovač
PS 27-14-04 Žst. Náměšť n.O., EZS
PS 29-14-02 Žst. Studenec, sdělovací zařízení
PS 29-14-03 Žst. Studenec, telefonní zapojovač
PS 29-14-04 Žst. Studenec, EZS
PS 30-14-02 Zast. Vladislav, EZS
PS 31-14-02 Žst. Vladislav, sdělovací zařízení
PS 31-14-03 Žst. Vladislav, telefonní zapojovač
PS 31-14-04 Žst. Vladislav, EZS
PS 33-14-02 Žst. Třebíč, sdělovací zařízení
PS 33-14-03 Žst. Třebíč, telefonní zapojovač
PS 33-14-04 Žst. Třebíč, EZS
PS 33-14-05 Žst. Třebíč, ATÚ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
PS 34-14-02 Zast. Třebíč-Borovina, EZS
PS 35-14-02 Žst. Krahulov, EZS
INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)
PS 22-14-02 Zast. Vys. Popovice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-05 Žst. Rapotice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-06 Žst. Rapotice, informační zařízení
PS 25-14-05 Žst. Kralice n.O., rozhlasové zařízení
PS 25-14-06 Žst. Kralice n.O., informační zařízení
PS 27-14-05 Žst. Náměšť n.O., rozhlasové zařízení
PS 27-14-06 Žst. Náměšť n.O., informační zařízení
PS 29-14-05 Žst. Studenec, rozhlasové zařízení
PS 29-14-06 Žst. Studenec, informační zařízení
PS 30-14-03 Zast. Vladislav, rozhlasové zařízení
PS 33-14-06 Žst. Třebíč, rozhlasové zařízení
PS 33-14-07 Žst. Třebíč, informační zařízení
PS 34-14-03 Zast. Třebíč-Borovina, rozhlasové zařízení

RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)
PS 80-14-04 Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN (ENERGETIKA)
PS 25-13-01 Žst. Kralice nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
PS 27-13-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
PS 29-13-01 Žst. Studenec, trafostanice 22/0,4kV
PS 31-13-01 Žst. Vladislav, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
PS 33-13-01 Žst. Třebíč, trafostanice 22/0,4kV

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY
PS 23-05-01 Žst. Rapotice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
PS 31-05-01 Žst. Vladislav, dálkové ovládání žel. infrastruktury
PS 31-05-01.1 Žst. Náměšť nad Oslavou, dálkové ovládání žel. infrastruktury
PS 33-05-01 Žst. Třebíč, dálkové ovládání žel.infrastruktury
PS 33-05-01.1 Žst. Krahulov, dálkové ovládání žel.infrastruktury
PS 50-05-01 DDTS ŽDC – doplnění systému

PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU
PS 23-07-01 Žst. Rapotice, rozvodna nn
PS 25-07-01 Žst. Kralice nad Oslavou, rozvodna nn
PS 27-07-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, rozvodna nn
PS 29-07-01 Žst. Studenec, rozvodna nn
PS 31-07-01 Žst. Vladislav, rozvodna nn
PS 31-07-02 Žst. Vladislav, náhradní zdroj

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
PS 33-07-01 Žst. Třebíč, rozvodna nn
PS 35-07-01 Žst. Krahulov, rozvodna nn
OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY
PS 33-40-01 Žst. Třebíč, technologie výtahů

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 22-16-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční spodek
SO 22-17-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční svršek
SO 23-16-01 Žst. Rapotice, železniční spodek
SO 23-17-01 Žst. Rapotice, železniční svršek
SO 24-16-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční spodek
SO 24-17-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční svršek
SO 26-16-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční spodek
SO 26-16-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., úprava skalních svahů
SO 26-17-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční svršek
SO 28-16-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční spodek
SO 28-17-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční svršek
SO 30-16-01 Studenec - Vladislav, železniční spodek
SO 30-17-01 Studenec - Vladislav, železniční svršek
SO 31-16-01 Žst. Vladislav, železniční spodek
SO 31-17-01 Žst. Vladislav, železniční svršek
SO 32-16-01 Vladislav - Třebíč, železniční spodek
SO 32-17-01 Vladislav - Třebíč, železniční svršek
SO 33-16-01 Žst. Třebíč, železniční spodek
SO 33-17-01 Žst. Třebíč, železniční svršek
SO 34-16-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční spodek
SO 34-17-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční svršek
SO 80-17-01 Výstroj trati – bez TBZ

NÁSTUPIŠTĚ
SO 22-16-02 Zast. Vysoké Popovice, nástupiště - bez TBZ
SO 30-16-02 Zast. Vladislav zast., nástupiště - bez TBZ
SO 33-16-02 Žst. Třebíč, nástupiště - bez TBZ
SO 34-16-02 Zast. Třebíč - Borovina, nástupiště - bez TBZ

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY - vše bez TBZ
SO 22-17-04 Přejezd v km 14,924
SO 22-17-05 Přejezd v km 16,179
SO 22-17-06 Přejezd v km 16,710
SO 22-17-07 Přejezd v km 17,706

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

SO 23-17-02 Přejezd v km 19,108
SO 24-17-02 Přejezd v km 19,758
SO 24-17-03 Přejezd v km 20,506
SO 24-17-04 Přejezd v km 21,162
SO 24-17-05 Přejezd v km 22,868
SO 26-17-02 Přejezd v km 25,367
SO 26-17-03 Přejezd v km 26,298
SO 28-17-02 Přejezd v km 31,850
SO 28-17-03 Přejezd v km 33,016
SO 28-17-04 Přejezd v km 33,566
SO 28-17-05 Přejezd v km 34,103
SO 30-17-02 Přejezd v km 42,805
SO 30-17-04 Přejezd v km 43,634
SO 32-17-02 Přejezd v km 44,545
SO 32-17-04 Přejezd v km 46,536
SO 33-17-02 Přechod v km 49,591

MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 22-19-03 Zastávka - Rapotice, most v km 13,225
SO 22-19-04 Zastávka - Rapotice, propustek v km 14,479
SO 22-19-05 Zastávka - Rapotice, most v km 15,033
SO 22-19-06 Zastávka - Rapotice, propustek v km 15,440
SO 22-19-07 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,171
SO 22-19-08 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,832
SO 22-19-09 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,524
SO 22-19-10 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,811
SO 24-19-01 Rapotice - Kralice n.O., propustek v km 19,524
SO 24-19-02 Rapotice - Kralice n.O., most v km 20,264
SO 25-19-01 Žst. Kralice n.O., most v km 24,164
SO 26-19-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 25,729
SO 26-19-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 25,821
SO 26-19-03 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 27,540
SO 26-19-04 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 27,682
SO 26-19-05 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 28,264
SO 27-19-01 Žst. Náměšť n.O., propustek v km 29,157
SO 28-19-01 Náměšť n.O. - Studenec, propustek v km 30,701
SO 30-19-01 Opěrná zeď v km 43,200
SO 32-19-01 Vladislav - Třebíč, most v km 47,635
SO 32-19-02 Vladislav - Třebíč, propustek v km 48,273
SO 33-19-01 Žst. Třebíč, most v km 50,018 - podchod
SO 33-19-02 Žst. Třebíč, most v km 50,130
SO 80-19-01 Přechody kabelů po mostních objektech - bez TBZ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY
PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ - vše bez TBZ
SO 22-14-01 Zastávka - Rapotice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 22-14-02 Zastávka - Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 23-14-02 Žst. Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 24-14-01 Rapotice - Kralice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 24-14-02 Rapotice - Kralice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 26-14-01 Kralice - Náměšť n.O., ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 26-14-02 Kralice - Náměšť n.O., ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 27-14-01 Žst. Náměšť, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 30-14-01 Studenec - Vladislav, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 30-14-02 Studenec - Vladislav, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 33-14-01 Žst. Třebíč, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 33-14-02 Žst. Třebíč, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 34-14-02 Třebíč - Krahulov, ochrana drážních sdělovacích kabelů

PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ - vše bez TBZ
SO 23-06-21 Žst. Rapotice, přeložka kabelů nn EON v km 19,089 - ŘEŠÍ EON
SO 23-06-22 Žst. Rapotice, přeložka kabelu VO v km 19,089
SO 31-12-21 Žst. Vladislav, přípojka VN pro TS NÁDRAŽÍ 22/0,4kV, přípojka VN pro TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, kabelové vedení NN - ŘEŠÍ EON
SO 32-12-21 Vladislav - Třebíč, přeložka kabelů vn EON v km 49,52 - ŘEŠÍ EON
SO 35-06-21 Žst. Krahulov, přeložka venkovního vedení nn E.ON v km 56,150 - ŘEŠÍ EON

ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ - vše bez TBZ
SO 80-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, vegetační úpravy
SO 80-00-01.1 Zabezpečení veřejných zájmů, vegetační úpravy
SO 80-00-01.2 Zabezpečení veřejných zájmů, ochrana živočichů během výstavby
SO 80-00-02 Zabezpečení veřejných zájmů, komunikace

POTRUBNÍ VEDENÍ - vše bez TBZ
SO 23-21-01 Žst. Rapotice, ochrana plynovodů
SO 23-22-01 Žst. Rapotice, ochrana vodovodů
SO 23-27-01 Žst. Rapotice, ochrana kanalizací
SO 30-22-01 Studenec-Vladislav, ochrana vodovodů
SO 31-22-01 Žst. Vladislav, přeložka vodovodu
SO 32-21-01 Vladislav-Třebíč, ochrana plynovodů
SO 33-21-01 Žst. Třebíč, ochrana plynovodů
SO 33-21-02 Žst. Třebíč, ochrana teplovodu
SO 33-22-01 Žst. Třebíč, ochrana vodovodů
SO 33-27-01 Žst. Třebíč, kanalizace

POZEMNÍ KOMUNIKACE - vše bez TBZ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
SO 32-18-01 Úprava účelové komunikace pod mostem v km 45,981

KABELOVODY - vše bez TBZ
SO 27-15-02 Žst. Náměšť n. O., kabelovod
SO 33-15-07 Žst. Třebíč, kabelovod

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY - vše bez TBZ
SO 21-15-02 Zastávka u Brna, IPO
SO 23-15-02 Rapotice, IPO
SO 25-15-03 Kralice nad Oslavou, IPO
SO 27-15-03 Náměšť nad Oslavou, IPO
SO 29-15-02 Studenec, IPO
SO 31-15-04 Vladislav, IPO
SO 33-15-08 Třebíč, IPO

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY - vše bez TBZ
SO 22-15-02 Zastávka - Rapotice, RD
SO 23-15-01 Žst. Rapotice, technologická budova
SO 24-15-01 Rapotice - Kralice, RD
SO 25-15-01 Žst. Kralice, technologická budova
SO 25-15-02 Žst. Kralice, stavební úpravy VB
SO 26-15-01 Kralice - Náměšť n.O., RD
SO 27-15-01 Žst. Náměšť n.O., technologická budova
SO 28-15-01 Náměšť n.O. - Studenec, RD
SO 29-15-01 Žst. Studenec, stavební úpravy VB
SO 30-15-01 Studenec- Vladislav, technologický domek zast. Vladislav
SO 30-15-03 Studenec- Vladislav, RD
SO 31-15-01 Žst. Vladislav, stavební úpravy VB
SO 31-15-02 Žst. Vladislav, RD
SO 31-15-03 Žst. Vladislav, budova NZ
SO 32-15-01 Vladislav - Třebíč, RD
SO 33-15-01 Žst. Třebíč, budova trafostanice
SO 33-15-02 Žst. Třebíč, stavební úpravy budovy SŽDC
SO33-15-03 Žst. Třebíč, stavební úpravy VB
SO 33-15-04 Žst. Třebíč, zastřešení ostrovního nástupiště
SO 33-15-05 Žst. Třebíč, zastřešení výstupního objektu z podchodu
SO 33-15-06 žst. Třebíč, úprava zastřešení prvního nástupiště
SO 34-15-01 Třebíč - Krahulov, stavební úpravy budovy zastávky Třebíč - Borovina
SO 35-15-01 Žst. Krahulov, technologická budova

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ. OHŘEV VÝMĚN - EOV
SO 23-06-01 Žst. Rapotice, EOV
SO 31-06-01 Žst. Vladislav, EOV

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
SO 33-06-01 Žst. Třebíč, EOV

ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
SO 22-06-01 Zast. Vysoké Popovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 23-06-02 Žst. Rapotice, úprava rozvodů nn
SO 24-06-01 Rapotice- Kralice, přípojka nn pro PZS v km 20,506
SO 25-06-01 Žst. Kralice nad Oslavou, úprava rozvodů nn
SO 27-06-01 Žst. Náměšť nad Oslavou, úprava rozvodů nn
SO 28-06-01 Náměšť - Studenec, přípojka nn pro PZS v km 33,566
SO 29-06-01 Žst. Studenec, úprava rozvodů nn
SO 29-12-01 Žst. Studenec, přípojka 22kV
SO 30-06-01 Zast. Vladislav, kabelové rozvody a osvětlení
SO 30-06-02 Zast. Vladislav, přípojka nn
SO 30-06-03 Studenec - Vladislav, přípojka nn pro hradlo v km 39,470
SO 31-06-02 Žst. Vladislav, úprava rozvodů nn
SO 33-06-02 Žst. Třebíč, úprava rozvodů nn
SO 33-06-03 Žst. Třebíč, venkovní osvětlení
SO 33-06-04 Žst. Třebíč, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 33-06-05 Žst. Třebíč, přeložky rozvodů nn a osvětlení SŽDC
SO 33-06-06 Žst. Třebíč, úprava rozvodů ve výpravní budově
SO 34-06-01 Zast. Třebíč Borovina, kabelové rozvody a osvětlení
SO 35-06-01 Žst. Krahulov, úprava rozvodů nn

VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
SO 25-06-02 Žst. Kralice nad Oslavou, uzemnění trafostanice
SO 27-06-02 Žst. Náměšť nad Oslavou, uzemnění trafostanice
SO 29-06-02 Žst. Studenec, uzemnění trafostanice
SO 31-06-03 Žst. Vladislav, uzemnění trafostanice
SO 33-06-07 Žst. Třebíč, uzemnění trafostanice

A.3.2 ZMĚNA V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI

Oproti stupni DUR byly vyřazeny následující SO a PS :
PS 23-05-01.1 Žst. Náměšť nad Oslavou, dálkové ovládání žel. infrastruktury
PS 80-14-06 Brno - Zastávka u Brna, dispečerské spoje
PS 80-14-05 Zastávka u B. - Třebíč, příprava pro GSM-R
SO 23-14-01 Žst. Rapotice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 25-14-01 Žst. Kralice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 33-12-01 Žst. Třebíč, přípojka 22kV
- vyřazeno pro nepotřebnost

SO 26-17-04 Přejezd v km 26,897

SO 26-17-05 Přejezd v km 27,262
Přejezdy budou realizovány SŽDC jako samostatné stavby v souběhu se stavbou revitalizace.
Doplněny byly podobjekty provozních souborů dálkového ovládání a to:
PS 31-05-01.1 Žst. Náměšť nad Oslavou, dálkové ovládání žel. infrastruktury
PS 33-05-01.1 Žst. Krahulov, dálkové ovládání žel. infrastruktury

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Stavba „Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna “ řeší stavebně mezistaniční úseky a železniční stanice tak, aby došlo k vyšší efektivitě a spolehlivosti provozování železniční dopravy.

Rychlé a především pravidelné železniční spojení bude směřovat s doplňujícími dopravními systémy ke zlepšení veřejné dopravy v daném regionu. Tím dojde k bezpečnějšímu dodržování taktové železniční dopravy, včetně zkrácení jízdní doby, a tím i současně ke zkvalitnění propracovaného Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a dopravy v kraji Vysočina.

A.4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu již výrazně za hranicí své životnosti a tomuto stavu také odpovídají. Stávající tvar svršku je S49, kolejnice jsou upevněny tuhým upevněním (svěrky ŽS3) na pražcích betonových SB8, nebo pražcích PB2. Stávající zařízení a materiál bude předán správci, tj. SŽDC, OŘ Brno, který rozhodne o jeho dalším využití.

A.4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Stavba revitalizace přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní dožívající zařízení a omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

A.5 PŘEDČASNÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVEB

A.5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat všechny PS a SO.

A.5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

Dočasné SO a PS nejsou navrhovány.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její

výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje specielním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam SO a PS viz kapitola A.3.1.

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

VĚTŠINA SO A PS BUDE VE VLASTNICTVÍ SŽDC, s. o.
OBJEKTY, KTERÉ BUDOU PŘEDÁNY OSTATNÍM VLASTNÍKŮM A SPRÁVCŮM:

SO 22-14-02	Zastávka - Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 23-14-02	Žst. Rapotice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 24-14-02	Rapotice - Kralice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 26-14-02	Kralice - Náměšť n.O., ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 30-14-02	Studenec - Vladislav, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 33-14-02	Žst. Třebíč, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	- O2 ČR
SO 23-06-21	Žst. Rapotice, přeložka kabelů nn EON v km 19,089	- E.ON
SO 23-06-22	Žst. Rapotice, přeložka kabelu VO v km 19,089	- Rapotice
SO 31-12-21	Žst. Vladislav, přípojka VN pro TS NÁDRAŽÍ 22/0,4kV, přípojka VN pro TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, TS U PŘEJEZDU 22/0,4kV, kabelové vedení NN	- E.ON
SO 32-12-21	Vladislav - Třebíč, přeložka kabelů vn EON v km 49,52	- E.ON
SO 35-06-21	Žst. Krahulov, přeložka venkovního vedení nn E.ON v km 56,150	- E.ON
SO 23-21-01	Žst. Rapotice, ochrana plynovodů	- RWE
SO 23-22-01	Žst. Rapotice, ochrana vodovodů	- VAS a.s., divize Brno-Venkov
SO 23-27-01	Žst. Rapotice, ochrana kanalizací	- VAS a.s., divize Brno-Venkov
SO 30-22-01	Studenec-Vladislav, ochrana vodovodů	- VAS a.s., divize Třebíč
SO 31-22-01	Žst. Vladislav, přeložka vodovodu	- ČD a.s.
SO 32-21-01	Vladislav-Třebíč, ochrana plynovodů	- RWE.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby

SO 33-21-01 Žst. Třebíč, ochrana plynovodů	- RWE
SO 33-21-02 Žst. Třebíč, ochrana teplovodu	- TTS Energo s.r.o.
SO 33-22-01 Žst. Třebíč, ochrana vodovodů	- VAS a.s., divize Třebíč
SO 33-27-01 Žst. Třebíč, kanalizace	- VAS a.s., divize Třebíč

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavební činností jsou dotčeny pouze objekty drážní infrastruktury. Projektová dokumentace odpovídá vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávek Vysoké Popovice, Vladislav, Třebíč - Borovina a žst. Třebíč, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště pomocí ramp, v žst. Třebíč bude podchod vybaven výtahy. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o. s.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
  - B.1.1 Průzkumy
    - B.1.1.1 Pražcové podloží - geotechnický průzkum
    - B.1.1.2 Mostní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum
    - B.1.1.3 Pozemní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum
    - B.1.1.4 Posouzení skalních svahů
    - B.1.1.5 Neobsazeno (Kontaminace zeminy)
    - B.1.1.6 Neobsazeno (Hydrotechnický průzkum)
    - B.1.1.7 Dendrologický průzkum
    - B.1.1.8 Biologické hodnocení ploch zařízení staveniště
    - B.1.1.9 Migrační průzkum
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
  - B.3.2 Zemědělská příloha
  - B.3.3 Lesní příloha
  - B.3.4 Měření hluku a vibrací
  - B.3.5 Hluková studie
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt stavby

B.4.1 Požární ochrana stavby

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

C. Situace stavby

C.1 Celková situace stavby M 1 : 50 000

C.2 Celková situace stavby M 1 : 10 000

C.3 Koordinační situace stavby M 1 : 1000

C.5 Stávající inženýrské sítě M 1 : 1000

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS atd.)

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Technologie transformační stanic vn/nn (energetika)

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

D.3.3 Provozní rozvod silnoproudu

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení

E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.7 Pozemní komunikace

E.1.8 Kabelovody

E.1.9 Protihlukové objekty

E.2. Pozemní stavební objekty

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Ohřev výměn - EOV

E.3.2 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.3 Vnější uzemnění

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Stavební postupy výstavby
F.2 Povodňový plán stavby
F.3 Havarijní plán
F.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

G.1 Náklady
G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
H.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
H.3 Neobsazeno (Doklad podle zvláštního právního předpisu)
H.4 Neobsazeno (Geodetický podklad pro projektovou činnost)
H.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
H.5.1 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
H.5.2 Souhlasy vlastníků dotčených pozemků

I. Geodetická dokumentace

I.1. Technická zpráva
I.2. Majetkoprávní část
I.3. Geodetické a mapové podklady

A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Subsystém řízení a zabezpečení

PS 31-28-01.1 Žst.Vladislav, definitivní SZZ
PS 33-28-01.1 Žst.Třebíč, definitivní SZZ
PS 22-14-01 Zastávka u B. - Rapotice, TK
PS 23-14-01 Žst. Rapotice, MK
PS 24-14-01 Rapotice - Kralice n.O., TK
PS 25-14-01 Žst. Kralice n.O., MK
PS 26-14-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., TK
PS 27-14-01 Žst. Náměšť n.O., MK
PS 28-14-01 Náměšť n.O. - Studenec, TK
PS 29-14-01 Žst. Studenec, MK
PS 30-14-01 Studenec - Vladislav, TK
PS 31-14-01 Žst. Vladislav, MK
PS 32-14-01 Vladislav - Třebíč, TK
PS 33-14-01 Žst. Třebíč, MK
PS 34-14-01 Třebíč - Krahulov, TK
PS 35-14-01 Žst. Krahulov, MK
PS 80-14-01 Zastávka u B. - Krahulov, zapojení TK do provozu
PS 80-14-02 Zastávka u B. - Krahulov, DOK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Projekt stavby
PS 80-14-03 Zastávka u B. - Krahulov, přenosové zařízení
PS 80-14-04 Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS

Subsystém infrastruktura

SO 22-16-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční spodek
SO 22-17-01 Zastávka u Brna - Rapotice, železniční svršek
SO 23-16-01 Žst. Rapotice, železniční spodek
SO 23-17-01 Žst. Rapotice, železniční svršek
SO 24-16-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční spodek
SO 24-17-01 Rapotice - Kralice n.O., železniční svršek
SO 26-16-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční spodek
SO 26-16-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., úprava skalních svahů
SO 26-17-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., železniční svršek
SO 28-16-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční spodek
SO 28-17-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční svršek
SO 30-16-01 Studenec - Vladislav, železniční spodek
SO 30-17-01 Studenec - Vladislav, železniční svršek
SO 31-16-01 Žst. Vladislav, železniční spodek
SO 31-17-01 Žst. Vladislav, železniční svršek
SO 32-16-01 Vladislav - Třebíč, železniční spodek
SO 32-17-01 Vladislav - Třebíč, železniční svršek
SO 33-16-01 Žst. Třebíč, železniční spodek
SO 33-17-01 Žst. Třebíč, železniční svršek
SO 34-16-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční spodek
SO 34-17-01 Zast. Třebíč - Borovina, železniční svršek
SO 80-17-01 Výstroj trati
SO 22-16-02 Zast. Vysoké Popovice, nástupiště
SO 30-16-02 Zast. Vladislav zast., nástupiště
SO 33-16-02 Žst. Třebíč, nástupiště
SO 34-16-02 Zast. Třebíč - Borovina, nástupiště
SO 22-17-04 Přejezd v km 14,924
SO 22-17-05 Přejezd v km 16,179
SO 22-17-06 Přejezd v km 16,710
SO 22-17-07 Přejezd v km 17,706
SO 23-17-02 Přejezd v km 19,108
SO 24-17-02 Přejezd v km 19,758
SO 24-17-03 Přejezd v km 20,506
SO 24-17-04 Přejezd v km 21,162
SO 24-17-05 Přejezd v km 22,868
SO 26-17-02 Přejezd v km 25,367
SO 26-17-03 Přejezd v km 26,298
SO 28-17-02 Přejezd v km 31,850
SO 28-17-03 Přejezd v km 33,016

Projekt stavby

SO 28-17-04 Přejezd v km 33,566
SO 28-17-05 Přejezd v km 34,103
SO 30-17-02 Přejezd v km 42,805
SO 30-17-04 Přejezd v km 43,634
SO 32-17-02 Přejezd v km 44,545
SO 32-17-04 Přejezd v km 46,536
SO 33-17-02 Přechod v km 49,591
SO 22-19-03 Zastávka - Rapotice, most v km 13,225
SO 22-19-04 Zastávka - Rapotice, propustek v km 14,479
SO 22-19-05 Zastávka - Rapotice, most v km 15,033
SO 22-19-06 Zastávka - Rapotice, propustek v km 15,440
SO 22-19-07 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,171
SO 22-19-08 Zastávka - Rapotice, propustek v km 16,832
SO 22-19-09 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,524
SO 22-19-10 Zastávka - Rapotice, propustek v km 17,811
SO 24-19-01 Rapotice - Kralice n.O., propustek v km 19,524
SO 24-19-02 Rapotice - Kralice n.O., most v km 20,264
SO 25-19-01 Žst. Kralice n.O., most v km 24,164
SO 26-19-01 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 25,729
SO 26-19-02 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 25,821
SO 26-19-03 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 27,540
SO 26-19-04 Kralice n.O. - Náměšť n.O., propustek v km 27,682
SO 26-19-05 Kralice n.O. - Náměšť n.O., most v km 28,264
SO 27-19-01 Žst. Náměšť n.O., propustek v km 29,157
SO 28-19-01 Náměšť n.O. - Studenec, propustek v km 30,701
SO 30-19-01 Opěrná zeď v km 43,200
SO 32-19-01 Vladislav - Třebíč, most v km 47,635
SO 32-19-02 Vladislav - Třebíč, propustek v km 48,273
SO 33-19-01 Žst. Třebíč, most v km 50,018 - podchod
SO 33-19-02 Žst. Třebíč, most v km 50,130
SO 80-19-01 Přechody kabelů po mostních objektech

Subsystém energie

SO 22-06-01 Zast. Vysoké Popovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 30-06-01 Zast. Vladislav, kabelové rozvody a osvětlení
SO 33-06-03 Žst. Třebíč, venkovní osvětlení
SO 33-06-04 Žst. Třebíč, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 34-06-01 Zast. Třebíč Borovina, kabelové rozvody a osvětlení

Listopad 2015 *Ing. Jiří Pelc*