

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 5698/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 29. června 2020

**Věc: HZS JPO Brno, Brno Maloměřice-přístavba garáží**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Bod.8.5-Technická kvalifikace-seznam odborného personálu

*- z jakého důvodu musí mít stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího zhotovitele praxi v řízení provádění staveb železničních drah? Dle přiložené dokumentace se na stavbě takovéto práce nevyskytují.*

**Odpověď:**

S ohledem na předmět plnění veřejné zakázky zadavatel upravuje technickou kvalifikaci v bodě 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu Výzvy k podání nabídky u osoby stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího následujícím způsobem:

**a) stavbyvedoucí**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění pozemních staveb;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky v oboru pozemních staveb, v hodnotě nejméně **5 500 000,- Kč** bez DPH, jejímž předmětem byla výstavba pozemních staveb obdobného charakteru, jako je předmět této veřejné zakázky a to v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **a)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autORIZAČNÍ ZÁKON“), tedy v oboru pozemní stavby;

**b) zástupce stavbyvedoucího**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění pozemních staveb;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **a)** autORIZAČNÍHO ZÁKONA, tedy v oboru pozemní stavby;

**Dotaz č. 2:**

Bod.19-Uzavření smlouvy

19.3.Vybraný dodavatel je povinen na základě písemné výzvy jako podmínku pro uzavření smlouvy poskytnout zadavateli řádnou součinnost, která spočívá především v předložení následujících dokumentů:

-kopii pověření Ministertstva dopravy ČR k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení dle § 47 odst. 4 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to UTZ železničních drah v rozsahu: elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah

- z jakého důvodu musí mít zhotovitel výše uvedené pověření, když se na stavbě nevyskytují práce na železničních drahách?

Pokud jsou tímto myšleny cvičné sloupy trakčního vedení, dle TZ jsou předmětem dodávky investora.

**Odpověď:**

Ministerstvo dopravy podle §47 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, stanoví určená technická zařízení. Vyhláškou č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci, podle §1 odstavce 4, stanoví Ministerstvo dopravy podle §66 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách Určená elektrická zařízení elektrická. Odstavec 4 vyhlášky č.100/1995 Sb. pak dále konkretizuje jednotlivé kategorie Určených elektrických zařízení elektrických. Bodem (a) jsou stanovena jako Určená technická zařízení elektrická „elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah“. Jelikož celý areál HZS JPO Brno je napojen z distribuční elektrické sítě Správy železnic s.o., a to konkrétně transformátorové stanice TS1 v areálu ČD a.s. OCU východ v Brně Maloměřicích Kulkova 1, je nutno nahlížet na veškeré elektrické instalace připojené na distribuční rozvod Správy železnic s.o. jako na Určená technická zařízení elektrická.

Zadavatel však konstatuje, že v případě, že účastník nebude schopen prokázat určité části kvalifikace v plném rozsahu, může prokázat splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prostřednictvím jiných osob. V takovém případě je účastník podle článku 8.8 Výzvy k podání nabídky povinen ve své nabídce předložit doklady pro jinou osobu Výzvou požadované.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 7. 2020 na den 13. 7. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **13. 7. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Výzva k podání nabídky\_29.6.2020

V Olomouci dne

**29 -06- 2020**

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace