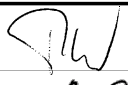





PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	08/2019
"Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) na trati Vrané nad Vltavou - Dobříš"		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
SOUHRNNÁ ČÁST		B.	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMO.....	2
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	8
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	8
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	11
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	11
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	11
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	11
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	12
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	12
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	12
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII.....	12
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	16
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA	17
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	17
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	17
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	19
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	19
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	20
B.4.3	CIVILNÍ OCHRANA	21
B.5	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	21
B.6	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	22
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....	22
B.6.2	UZAVÍRKY SILNIC	22
B.7	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL	22
B.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	22

příloha č.1 **Návrh objízdné trasy**

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj : Středočeský
Obec : Stará Huť, Nová Ves pod Pleší
Katastrální území : Stará Huť: p.č.: 923; 328/163 – SŽDC, s.o.
Nová Ves pod Pleší: p.č.: 747/1 – SŽDC, s.o

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati č.210 (*dle knižního jízdního řádu*) **Dobříš – Vrané nad Vltavou**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Dobříš - Měchenice je 50km/h a zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P5735** v **km 1,820** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Ke Hřišti) v katastru obce Stará Huť. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Přejezd **P5751** v **km 12,486** (*mezistaniční úsek Malá Hraštice – Mníšek pod Brdy*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Malostranská a Ke Kapli) v katastru obce Nová Ves pod Pleší. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

km 1,820:

- Vodohospodářská společnost Dobříš spol. s r.o. (viz. doklady H.2.1.1.)
- CETIN, a.s. (viz. doklady H.2.1.2.)
- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GridServices, s.r.o. (viz. doklady H.2.1.3.)

- ČD – Telematika a.s. (viz. doklady H.2.1.4.)
- ČEZ Distribuce, a. s. (viz. doklady H.2.1.5.)
- SŽDC, s.o., OŘ Praha (viz. doklady H.2.10.)

km 12,486:

- ČD – Telematika a.s. (viz. doklady H.2.2.1.)
- VAK Beroun, a.s. (viz. doklady H.2.2.14.)
- SŽDC, s.o., OŘ Praha (viz. doklady H.2.2.16.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pro umístění RD PZZ v km 1,820 (Stará Huť) je nutné pokácet dva vzrostlé smrky. Obecní úřad Stará Huť vydal rozhodnutí o povolení ke kácení. (viz. doklady H.1.11.)



Bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto návrhem dotčena

viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Přejezd **P5735** v **km 1,820** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Přejezd **P5751** v **km 12,486** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místa napojení budou u stávajících PZZ (km 1,430 a km 11,928).

U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

▪ PS 01 Výstavba PZS v km 1,820

Přejezd **P5735** v **km 1,820** s místní komunikací v katastru obce Stará Huť bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny tři stojany výstražníků. Výstražníky A, B budou doplněny celými závorovými břevny, aby bylo možné po sklopení břevna závor vypnout zvukovou signalizaci, výstražníky B a C budou se dvěma světlovými deskami. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Umístění základů výstražníků A a C1/C2 nutno koordinovat s realizací SO03 (základy budou umístěny v opěrných zdech).

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav. Stávající počítač T4DH bude rozdělen na dva úseky (T4aDH a T4bDH). V místě přejezdu v km 1,820 budou doplněny dva snímače PN se směrovým výstupem. Vnitřní výstroj stávajícího PN T4DH

je umístěna v RD PZS v km 1,252. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů PN.

V maximální možné míře bude využita stávající kabelizace. S výkopovými pracemi se uvažuje pouze v místě přejezdu k novým výstražníkům a závorám, v úseku mezi PZS v km 1,430 a km 1,820 a cca 300m na trati směr Malá Hraštice pro přesunutí snímače PBDH9 do nové polohy.

Snímací bod PBDH9 je využit pro spouštění výstrahy na PZZ P5732, 5733 a 5734. Doby tzv v tabulkách uvedených PZZ budou v rámci předmětné stavby přepočítány a časy budou přenastaveny dle schválených tabulek.

Stávající probíhající kabely a trubka HDPE budou v blízkosti nového RD přerušeny a zavedeny do nového RD.

Kontrolní a indikační prvky budou umístěny na stávajícím JOP v DK ŽST Dobříš. Pro přenos informací bude PZZ vybaveno přenosovým zařízením.

Indikace stavu PZZ bude zapojena do součtové hlásky PZZ v úseku Dobříš – Mníšek pod Brdy.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. RD bude umístěn v km 1,800 ve vzdálenosti 7m od osy koleje, na místě dvou vzrostlých smrků. V rámci projektové přípravy bylo projednáno povolení jejich odstranění.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na rychlost 60 km/hod.

▪ **PS 02 Výstavba PZS v km 12,486**

Přejezd **P5751 v km 12,486** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny dva stojany výstražníků (A,B). Výstražník A bude se dvěma světlovými deskami. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav. Stávající počítač T5HM bude rozdělen na dva úseky (T5aHM a T5bHM). V místě přejezdu v km 12,486 budou doplněny dva snímače PN se směrovým výstupem. Vnitřní výstroj stávajícího PN T5HM je umístěna v RD PZS km 11,928. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů PN.

V maximální možné míře bude využita stávající kabelizace. S výkopovými pracemi se uvažuje pouze v místě přejezdu k novým výstražníkům, v úseku mezi RD PZS v km 11,928 a km 12,486 a cca 300m na trati směr Mníšek pod Brdy pro přesunutí snímače PBHM9 do nové polohy.

Snímací bod PBHM9 bude přesunut do nové polohy (km 13,050). Doba tzv v tabulce PZZ P5750 bude v rámci předmětné stavby přepočítána a čas bude přenastaven dle schválené tabulky.

Stávající probíhající kabely a trubka HDPE budou v blízkosti nového RD přerušeny a zavedeny do nového RD.

Kontrolní a indikační prvky budou umístěny na JOP v DK ŽST Mníšek pod Brdy. Pro přenos informací bude PZZ vybaveno přenosovým zařízením.

Indikace stavu PZZ bude zapojena do součtové hlásky PZZ v úseku Dobříš – Mníšek pod Brdy.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha širší 1 m. RD bude umístěn v těsné blízkosti přejezdu, mimo rozhledové pole dle ČSN 73 6380.

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na rychlost 60 km/hod.

▪ **SO 01 Elektrická přípojka nn PZZ v km 1,820**

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Prostřednictvím SŽE H. Králové bylo požádáno o navýšení příkonu na stávajícím přípojném místě (viz. vyjádření ČEZ č. 17_SOP_01_412361318) - stávajícího rozvaděče RE01 v ul. L. Malého, St. Huť (u přejezdu v km 1,430). Ze stávajícího rozvaděče RP1 (u přejezdu v km 1,430) bude kabelem o délce cca 400 m napojen pomocný rozvaděč RP4 (pro km 1,820) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 1,820). Rozvaděč RP4 bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP4 bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

▪ **SO 02 Elektrická přípojka nn PZZ v km 12,486**

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Ze stávajícího rozvaděče RP2 (u přejezdu v km 11,928) bude kabelem o délce cca 850 m napojen pomocný rozvaděč RP3 (pro km 12,486) umístěný u reléového domku přejezdu (v km 12,486). Rozvaděč RP3 bude přizemněn. Z podružného rozvaděče RP3 bude napojen rozvaděč technologie umístěný v RD (je součástí RD).

▪ **SO 03 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 1,820**

Nový úrovnový jednokolejný přejezd P5735 v ev. km 1,823 je navržen jako železobetonová konstrukce o délce 7,2 m (měřeno v ose koleje), plocha konstrukce přejezdu 38,5m². Nová konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních a vnějších železobetonových panelů s ocelovými nosiči. Vnější panely jsou uloženy na závěrných zídkách délky 2x12m, které jsou uloženy do betonového lože min. tl. 0,03 m na betonovém monolitickém základu min. tl. 0,15 m. Vnější panel směrem do zástavby je navržen ukloněný 2% vzhledem navazujícímu prudkému klesání vozovky, druhý panel je v podélném směru komunikace ve vodorovné 0%.

V rámci rekonstrukce přejezdu je provedena směrová a výšková úprava pozemní komunikace v nezbytném rozsahu pro její plynulé navázání na pryžovou přejezdovou konstrukci. Komunikace je dle § 37 zákona o pozemních komunikacích min. v délce nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na 5,0 m a poté se plynule napojuje na stávající šířku komunikace.

▪ **SO 04 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 12,486**

Nový úrovnový jednokolejný přejezd P5751 v ev. km 12,486 je navržen jako celopryžová konstrukce spojená spínacími táhly o délce 7,2 m (měřeno v ose koleje), plocha konstrukce přejezdu 19,7m². Nová konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních a vnějších celopryžových panelů. Vnější panely jsou uloženy na závěrných zídkách délky 2x7,2m, které jsou uloženy do betonového lože min. tl. 0,04 m na betonovém monolitickém základu min. tl. 0,3 m. Na začátku a konci přejezdu jsou osazeny ochranné náběhy, které jsou součástí přejezdové konstrukce.

V rámci rekonstrukce přejezdu je provedena směrová a výšková úprava pozemní komunikace v nezbytném rozsahu pro její plynulé navázání na pryžovou přejezdovou konstrukci. Komunikace je dle § 37 zákona o pozemních komunikacích min. v délce nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na 5,0 m a poté se plynule napojuje na stávající šířku komunikace.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,820 se nachází v intravilánu obce Stará Huť a bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(jíž se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,486 se nachází v extravilánu a nebude doplněno o zařízení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Dobříš, odd. výstavby vydal dne 27.02.2018 vyjádření č.j. MDOB 8045/2018/Tes, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Nový Knín, stavební úřad vydal dne 15.01.2018 vyjádření č.j. MUNK/152/2018/STAV-Kon, že uvedená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.1 Uvolnění staveniště

Kraj : Středočeský

Obec : Stará Huť, Nová Ves pod Pleší

Kat. území : Stará Huť: p.č.: 923; 328/163 – SŽDC, s.o.

Stará Huť: p.č.: 854/2 – Obec Stará Huť

Nová Ves pod Pleší: p.č.: 747/1 – SŽDC, s.o

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu je možné zřídit v prostoru žst. Dobříš a zastávky Nová Ves pod Pleší.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Pro umístění RD PZZ v km 1,820 (Stará Huť) je nutné pokácet dva vzrostlé smrky. Obecní úřad Stará Huť vydal rozhodnutí o povolení ke kácení. (viz. *doklady H.1.11.*)

Bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- **17 03 02** – vybouraný asfaltový beton
- **17 01 01** – beton z demolic objektů
- **02 01 03** – smýcené stromy a keře
- **17 05 01** – čistá výkopová zemina – odkop
- **17 05 04** – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť
- **17 04 05** – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- RUMPOLD-P, s.r.o., Příbram
- TORRO plus, spol. s r.o., Čenkov

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

V době stavebních prací na přejezdech bude nutná **nepřetržitá výluka trat'ové koleje v úseku Dobříš – Mníšek pod Brdy** po dobu **3 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu **5 dní** bude nutná úplná uzavírka dotčených místních komunikací.

Navržené objízdné trasy:

- přejezd v **km 1,820 (P5735)** po místních komunikacích v obci Stará Huť.
- přejezd v **km 12,486 (P5751)** po silnici II/116 přes Mníšek pod Brdy

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati č.210 (*dle knižního jízdního řádu*) **Dobříš – Vrané nad Vltavou**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Dobříš - Měchenice je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P5735 v km 1,820** (*mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Ke Hřišti) v katastru obce Stará Huť. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Přejezd **P5751 v km 12,486** (*mezistaniční úsek Malá Hraštice – Mníšek pod Brdy*) je křížením trati s místní komunikací (ul. Malostranská a Ke Kapli) v katastru obce Nová Ves pod Pleší. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Přejezd **P5735** v **km 1,820** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Přejezd **P5751** v **km 12,486** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místa napojení budou u stávajících PZZ (km 1,430 a km 11,928).

U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2019 je v předmětném úseku na trati nasazeno 13 párů osobních vlaků v pracovní dny a 11 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s. Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy.

B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní železniční dopravy:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Dobříš	-	24
Mníšek pod Brdy	24	-

Cestovní doby uvedené vycházejí z jízdního řádu 2019 a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách (křížování vlaků, zpoždění vlaků,...)

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Výhledový rozsah dopravy bude přibližně stejný jako stávající.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby. Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3 této zprávy.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000.

V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto návrhem dotčena

viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Pro umístění RD PZZ v km 1,820 (Stará Huť) je nutné pokácet dva vzrostlé smrky. Obecní úřad Stará Huť vydal rozhodnutí o povolení ke kácení. (*viz. doklady H.1.11.*)

Bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace o celkové ploše menší než 40m².

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

viz. část H.1.7. – *Doklady, vyjádření Městský úřad Dobříš, odbor výstavby a ŽP*

viz. část F.1.7.1. – *Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod*

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelový, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostoru stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i

v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

viz. část H.1.4. – Doklady, vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.1 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

B.3.1.2 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- **17 03 02** – vybouraný asfaltový beton
- **17 01 01** – beton z demolic objektů
- **02 01 03** – smýcené stromy a keře
- **17 05 01** – čistá výkopová zemina – odkop
- **17 05 04** – vytěžené zeminy a horniny, kamenná suť
- **17 04 05** – žel. šrot konstrukce, stožáry, kolej

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Nakládání s použitými dřevěnými pražci:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Seznam možných skládek:

- RUMPOLD-P, s.r.o., Příbram
- TORRO plus, spol. s r.o., Čenkov

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnňuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Nejvyšší dovolená traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

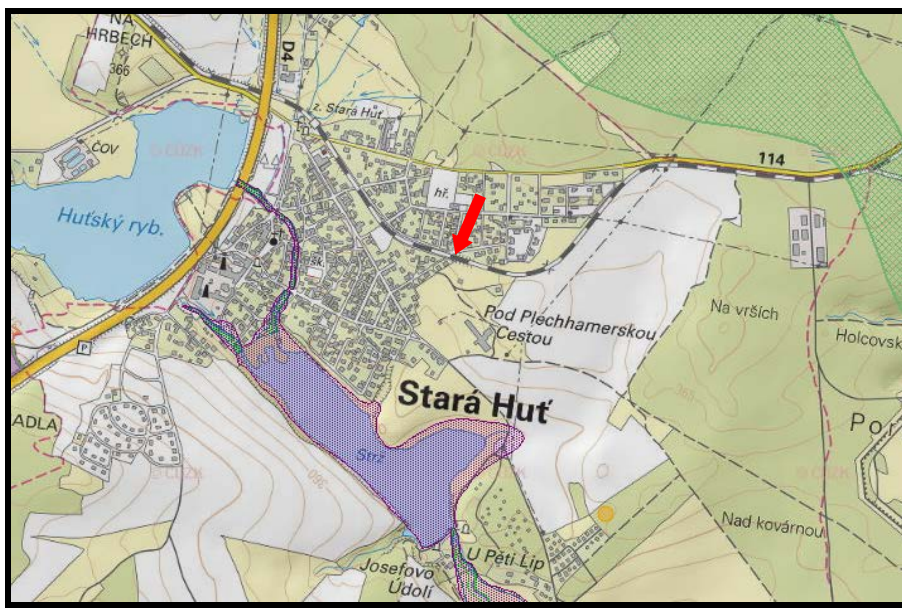
Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

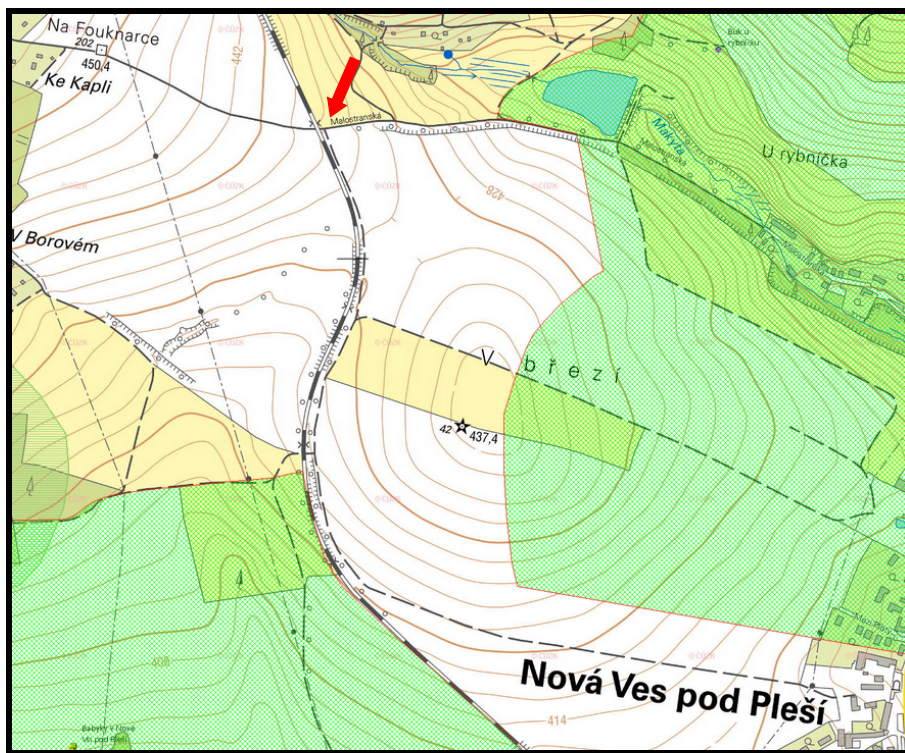
Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)

km 1,820:



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

km 12,486:



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*

- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území– *nenachází se*
- 6) Ochranné pásmo vodního zdroje Malá Hraštice šachta č. 57 – *nachází se na hranici stavby, stavbou není dotčeno, železnice tvoří hranici*
- 7) Ochranné pásmo vodního zdroje Nová Ves pod Pleší OLÚ podzemní zdroje P1, P2 – *nachází se 300m východním směrem od stavby, stavbou není dotčeno*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,

e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti (nejde ani o modernizaci či rekonstrukci vedoucí ke zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti).

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

V době stavebních prací na přejezdech bude nutná **nepřetržitá výluka trat'ové koleje v úseku Dobříš – Mníšek pod Brdy** po dobu **3 dní**.

Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Praha.

B.6.1.1 Provizorní zařízení

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

B.6.2 UZAVÍRKY SILNIC

Po dobu **5 dní** bude nutná úplná uzavírka dotčených místních komunikací.

Navržené objízdné trasy:

- přejezd v **km 1,820 (P5735)** po místních komunikacích v obci Stará Huť.
- přejezd v **km 12,486 (P5751)** po silnici II/116 přes Mníšek pod Brdy

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

