


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJOVÉ STAVBY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Vítězslav Šimáček 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Luděk Smolka	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Pardubický	POVĚŘENÝ SÚ: Pardubice		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice SO 54-17-01 TNS Rudoltice, oprava kolejové vlečky			ZAK. ČÍSLO 19010-01-0220	ARCH. ČÍSLO 2019310009
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 7A4
			DATUM: 01/2020	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.1	PŘÍLOHA 1

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	2
3. Podklady	2
4. Polohový systém, vytýčení, přesnost vytýčení, staničení trati	2
4.1 Prostorové vytýčení stavby.....	2
5. Popis současného stavu.....	3
5.1 Stávající rychlost	3
5.2 Stávající směrové a sklonové poměry	3
5.3 Stávající svršek	3
5.4 Stávající stav železničního spodku a odvodnění.....	3
6. Návrh technického řešení železničního svršku	3
6.1 Rozsah stavebního objektu.....	3
6.2 Směrové řešení, geometrické uspořádání, rychlosti	3
6.3 Výškové řešení	3
6.4 Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje	3
7. Návrh technického řešení železničního spodku	4
8. Součinnost s jinými stavebními objekty a provozními soubory	4
9. Interoperabilita.....	4
10. Postup výstavby.....	4
11. Vlivy realizace na životní prostředí.....	4
11.1. Řešení z hlediska životního prostředí	4
11.2. Práce s hmotami	4
11.3. Odpady	4
11.4. Likvidace vzrostlé zeleně	4
12. Soupis norem, předpisů a vzorových listů	5
13. Bezpečnost práce.....	5
14. Závěr	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení (Projekt stavby)
Generální projektant:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Katastrální území:	Rudoltice
Stavební objekty:	SO 54-17-01 TNS Rudoltice, oprava kolejové vlečky
Odpovědný projektant:	Ing. Luděk Smolka

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Kolejové úpravy stavby kolejové vlečky v TNS Rudoltice. Cílem stavby je úprava zapanelované části koleje, která umožňuje pojíždět kolej silničními vozidly.

Vlečka odbočuje z žst. Rudoltice v Čechách.

3. Podklady

Projektové podklady:

- Zadávací dokumentace – ZTP – Zvláštní technické podmínky

Geodetické podklady:

- Geodetické zaměření, SUDOP Brno 2019

Geotechnické podklady:

- Geotechnický průzkum pražcového podloží nebyl proveden

4. Polohový systém, vytýčení, přesnost vytýčení, staničení trati

4.1 Prostorové vytýčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. Základní kostrou pro vytýčení stavebních objektů je vytyčovací síť stavby (místopisy pevných bodů jsou obsaženy v části dokumentace I3).

I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunů a zdvihů koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytýčení nové osy! Nová osa koleje může být vytýčena pouze ze souřadnic. Pro přesnost vytýčení platí ČSN 730420 a ČSN 730422, prostorová poloha koleje musí vyhovovat ČSN 736360-2.

5. Popis současného stavu

5.1 Stávající rychlost

V současném stavu je vlečka pojižděná rychlostí 10km/h.

5.2 Stávající směrové a sklonové poměry

V místě úprav je vlečka v přímé v délce 91m. Vlečka v areálu TNS je vodorovná s odchylkami do 12mm.

5.3 Stávající svršek

Stávající tvar svršku je S49, na betonových prazcích s rozponovými podkladnicemi T5, rozdělení „c“.

5.4 Stávající stav železničního spodku a odvodnění

Odvodnění vlečky je řešeno vsakováním dešťových vod.

6. Návrh technického řešení železničního svršku

6.1 Rozsah stavebního objektu

Stávající přejezdová úprava vlečkové koleje v délce 91m se skládá z vnějších železobetonových panelů a dvou vnitřních železobetonových panelů. Kolejnice od panelů odděluje výdřeva, jak u vnějších tak i u vnitřních panelů. Tato shnilá výdřeva bude nahrazena betonovou směsí z prostého betonu C30/37. Upevňovadla budou překryta pruhem geotextílie (300g/m²), šířky 45cm. Na vnitřní straně kolejnic bude v betonové směsi vytvořen kolejnicový žlábek viz. příčný řez.

Postup prací: odstraní se shnilá výdřeva, očistí se upevňovadla, panely zůstávají beze změny na místě. Upevňovadla budou překryta pruhem geotextílie. Prostor po výdřevě bude vybetonován. Na vnitřní straně kolejnic bude vytvořen kolejnicový žlábek např. dřevěným hranolem předepsaných rozměrů. Dle technické specifikace je vytvoření žlábků součástí položky Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu. Po 6ti metrech budou v betonu vytvořeny dilatační spáry, které jsou včetně výplně rovněž součástí položky.

S odstraněnou výdřevou bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem a bude odvezena na skládku v Rapotíně – vzdálenost 50 km.

6.2 Směrové řešení, geometrické uspořádání, rychlosti

Směrové řešení vlečky se nemění

6.3 Výškové řešení

Výškové řešení vlečky se nemění

6.4 Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje

Zůstává beze změny, pouze stará výdřeva bude nahrazena betonovou směsí z prostého betonu C30/37.

7. Návrh technického řešení železničního spodku

Do železničního spodku vlečky se nezasahuje

8. Součinnost s jinými stavebními objekty a provozními soubory

SO oprava kolejové vlečky se bude provádět v součinnosti s ostatními PS a SO stavby. Jsou to tyto stavební objekty a provozní soubory:

PS 58-0 1-31	TNS Rudoltice, DŘT a SKŘ - doplnění
PS 58-0 1-36	TNS Rudoltice, trakční transformátory
PS 54-01-07	MRK Rudoltice v Č, - rozvodna 22 kV - doplnění
SO 58-0 1-37	TNS Rudoltice - stání trakčních transformátorů, stavební část
SO 58-0 1-38	TNS Rudoltice - stání trakčních transformátorů, vzduchotechnika

9. Interoperabilita

Tato stavba se podle Technických specifikací interoperability (TSI) neposuzuje.

10. Postup výstavby

Popis stavebních postupů je obsažen v části dokumentace *F. Zásady organizace výstavby*.

V rámci SO byl postup popsán v kapitole 6.1.

11. Vlivy realizace na životní prostředí

11.1. Řešení z hlediska životního prostředí

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

11.2. Práce s hmotami

Práce se zeminou a se svrškovým materiálem se v SO nevyskytují..

11.3. Odpady

S odstraněnou výdřevou bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem a bude odvezena do nejbližší spalovny.

Způsob likvidace odpadů je podrobně popsán v části B.3 „Vliv stavby na životní prostředí“ projektové dokumentace.

11.4. Likvidace vzrostlé zeleně

V této stavbě nebude likvidována žádná zeleň.

12. Soupis norem, předpisů a vzorových listů

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

ČSN 736301 Projektování železničních tratí;

ČSN 736320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;

ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;

TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;

SŽDC (ČD) S3 Železniční svršek;

SŽDC (ČD) S4 Železniční spodek;

SŽDC (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;

SŽDC (ČD) Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;

Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;

Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;

Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah

a jiné.

13. Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády **591** ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou -na vyžádání -zástupci spravujících organizací.

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1.

Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik jsou popsány v plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi část dokumentace F.4. Všichni pracovníci jsou povinni se s plánem seznámit.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

14. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků a specifikací vzorových listů. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti.

V Brně 30.10.2019

Ing. Luděk Smolka