

ZÁZNAM

Z projednání připomínek k projektu stavby
„Rekonstrukce transformátorů 22/0,3kV na TNS Rudoltice“

Předmětem

je projednání připomínek k projektu výše uvedené stavby.

VÝSLEDKY PROJEDNÁNÍ

VŠEOBECNĚ

Jelikož se jedná o stavbu, která neřeší zásadní problematiku napájení, ale pouze rekonstrukci transformátorů, bylo dohodnuto mezi projektantem a HISem, že připomínky jednotlivých odborných složek SŽDC a ČD budou projednány korespondenčně.

Každá uvedená připomínka byla řádně prostudována a prověřena projektantem, odpovědným za daný problém. Reakce projektanta (na každou relevantní připomínku samostatně) je vždy uvedena vložení červeného textu pod připomínkou. **Odpovědi byly řádně projednány a předkladateli připomínek odsouhlaseny.**

Ing. David Veselý - HIS stavby souhlasí s formou i obsahem takto vypořádaných připomínek.

1. PŘIPOMÍNKY GŘ ČD, a.s. a RSM Hradec Králové

ČD, a.s. souhlasí se stavbou za předpokladu dodržení podmínek, které jsou součástí souhrnného stanoviska GŘ ČD, a.s. a při dodržení podmínek RSM Hradec Králové, které jsou rovněž součástí tohoto stanoviska, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.
Ing. Šimáček

2. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, GŘ, O12 - OZŘP, O11 - OOŘV

Odpovědi na připomínky uvedeny ve vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

3. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, GŘ, O13

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

4. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, GŘ, O14 - OAE

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

5. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, GŘ, O15

Odbor souhlasí se stavbou za předpokladu dodržení podmínek, které jsou součástí souhrnného stanoviska odboru provozuschopnosti.
Ing. Šimáček

6. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, OŘ Hradec Králové

Odpovědi na připomínky uvedeny ve vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

7. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, Správa železni geodézie Olomouc

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

8. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, O24

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

9. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, SŽE Hradec Králové

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

10. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, O23

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu..

11. PŘIPOMÍNKY SŽDC, s.o, O30

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

12. PŘIPOMÍNKY ČD-Telematika

Bez připomínek – viz vyjádření, které je přiloženo na konci tohoto záznamu.

13. PŘIPOMÍNKY TUDC

*Před vlastní realizací akce je nutno objednat vytýčení kabelů u ČD-Telematika -
Servis kabelových sítí, p. Vlastimil Dlouhý, tel.: 602 760 627,
e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz .*

Zapsal: Ing. Vítězslav Šimáček

Váš dopis čj. _____

10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne _____

19. 11. 2019

Naše čj. _____

1507/2019-O03

Datum _____

20. 1. 2020

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Renata Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje _____

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby
„Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice,,**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 15,200 mil. Kč.

Projekt stavby řeší rekonstrukci ve stávajících prostorách TNS ve stávající budově. TNS Rudoltice slouží pro napájení meziměřírenského úseku Rudoltice – Česká Třebová, Rudoltice – Hoštejn stejnosměrnou soustavou 3 kV DC. V TNS dochází k transformaci napětí z 22kVAC na 2,5kVAC a usměrnění na 3kVDC. Vlivem zvyšující se dopravy na koridorové trati dochází k větším energetickým odběrům z napájecích stanic. Transformátory jsou více zatěžovány a dochází k většímu zahřívání konstrukčních prvků transformátorů. V nedávné době došlo opakovaně k několika poruchám suchých trakčních transformátorů, čímž byla značně omezena spolehlivost dodávky elektrické energie do trakčního vedení a došlo k navýšení finančních prostředků potřebných na opravy a údržbu technologie TNS. Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto o výměně suchých trakčních transformátorů za transformátory olejové v moderním hermetizovaném provedení. V souvislosti s výměnou transformátorů budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve stáních transformátorů umístěných v měnírenském objektu TNS.

Odpovědný projektant: SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – **bez připomínek**, na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.**
S pozdravem


ředitel Odboru investic

Příloha

Vyřádění RSM Hradec Králové č.j. 26/2020 ze dne 8.1.2020

Na vědomí

SUDOP Brno, spol. s r.o., Ing. Vítězslav Šimáček, Kounicova 26, 611 36 Brno



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GŘ O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

 České dráhy
Došlo dne: 8. 1. 2020 02

14-01-2020

Odbor správy a prodeje majetku
Přiděleno:
Termín: *Nelovsky*

Vyřizuje

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **26/2020**
Datum **8. 1. 2020**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: **Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice**
Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**
Zhotovitelem PD: **SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **SOUHLASÍ bez připomínek**.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Výstavba v ochranném pásmu dráhy je dle § 9 odst. 1 zák.č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, možná po vydání souhlasu od Drážního úřadu, sekce stavební.

Výše uvedená stavba neprobíhá na pozemcích v majetku ČD, a.s.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03 GŘ (odbor investiční).

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem

 Regionální správa majetku
Hradec Králové
Rieřavovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové 14

Václav Fikr
ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové



Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 19. listopadu 2019
Naše zn. 74176/2019-SŽDC-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@szdc.cz

Datum 3. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 OLOMOUČ

Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice, vyjádření úseku řízení provozu k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

- 1) Z projektové dokumentace, resp. ze Zásad organizace výstavby není zřejmé, zda-li v rámci jednotlivých stavebních postupů (SP) bude docházet k omezení provozování dráhy (výluka napájení). V případě, že ano, je nutno doplnit rozsah omezení, předpokládaný termín a případná dopravní opatření k eliminaci dopadů.

Odpověď projektanta : Stavební postupy jsou navrženy tak, aby nedošlo k omezení dopravy.

- 2) S ohledem na předchozí odstavec je nutno brát v úvahu koordinaci s ostatními plánovanými stavbami v úseku Olomouc – Česká Třebová.

Odpověď projektanta : viz bod.1)

- 3) Vrcholově výluky ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 schvaluje Odbor plánování a koordinace výluk GR SŽDC, s.o. (O12), nikoliv OR Ostrava (viz D.1.3, příl. 1, čl. 5).

Odpověď projektanta : Souhlasíme.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Dobrý den.

Vzhledem k dohodě se správcem a četností jízd na kolej měnírný souhlasíme s řešením a vypořádáním.

Ing. Jiří Lelek

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

Systémový specialista

Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, oddělení železničního svršku, prostorová průchodnost

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Pracoviště: Hlaváčova 206, 530 02 Pardubice

T 9723 22583

M 702 021 552

E lelek@szdc.cz

www.szdc.cz

Odpověď projektanta na připomínky Ing. Bednáře:

V řezu doplněny rozměry žlábků dle S3 díl VIII a parametry s povolenými odchylkami a věta: Před zakrytím upevňovadel musí být zajištěna jejich dobrá drážebnost.

Navržené řešení bylo projednáno se správou tratí.

Odpovědi projektanta na připomínky Ing. Lelka:

Ano je to nestandardní řešení, ale s ohledem na finanční prostředky a fakt, že na vlečku se jede 1x za 2 roky, jsme po konzultaci se správcem trati navrhli nejlevnější řešení s betonovou zálivkou. Pro dodavatele jsme do dokumentace doplnili větu: Před zakrytím upevňovadel musí být zajištěna jejich dobrá drážebnost.

Na připomínky odpověděl: Ing. Luděk Smolka 10.1.2020

From: Bednář Josef, Ing. [<mailto:BednarJo@szdc.cz>]

Sent: Thursday, December 19, 2019 4:34 PM

To: Veselý David, Ing.

Cc: Jauris Ivo, Ing.

Subject: RE: Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice

Dobrý den,

z hlediska žel. svršku vlečky SO 54-17-01 je potřeba v řezu popsat rozměry žlábků dle S3 díl VIII.

Před zakrytím upevňovadel musí být zajištěna jejich dobrá drážebnost.

Navržené řešení zakrytí upevňovadel není v souladu s Ž8.

S pozdravem

Ing. Josef Bednář

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

From: Lelek Jiří, Ing. [<mailto:Lelek@szdc.cz>]

Sent: Thursday, December 12, 2019 12:35 PM

To: Bezdíčková Renata, Ing.

Subject: FW: Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice

Dobrý den. Omlouvám se za pozdní reakci.

Co se týče svršku, měl bych k tomu doporučující komentář, protože navržené řešení zalití rozponových upevnění betonem (s ochranou pomocí geotextilie) je velmi nestandartní, a chápeme ho jen ve smyslu maximálního ušetření peněz.

Jako správné řešení by mělo být už tuhé upevnění s antikorozní úpravou, jako panely uprostřed z nějaké přejezdové konstrukce a ze stran zaasfaltováno.

Pokud opravdu není na výměnu těch 100m koleje, tak spíš místo betonu použít na zadělání mezery asfaltovou směs, která by mohla částečně fungovat jako antikorozní ochrana.

Jako samozřejmé považujeme kontrolu stavu upevňovadel a náhradu nevyhovujících za jiné a případné doplnění chybějících částí (dojité pružné kroužky).

Ing. Jiří Lelek

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**



Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be
Ze dne 28. 8. 2019
Naše zn. 71756/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Jaromír Knnotek
Telefon +420 972 244 369
Mobil +420 601 102 263
E-mail knnotek@szdc.cz

Datum 28. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

bezdictkova@szdc.cz; veselyda@szdc.cz,
vsimacek@sudop-brno.cz

„Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“

Vážení,

na základě výše uvedené dopisu zasíláme stanovisko odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽDC k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“.

Zabezpečovací zařízení (kontakt viz zpracovatel dopisu):

K předložené dokumentaci pro stavební povolení nemáme připomínky.

Sdělovací a telekomunikační technika: (Radek Dostál, tel: 972 741 226)

K předložené dokumentaci pro stavební povolení nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 19.11.2019
Naše zn. 72039/2019-SŽDC-GR-O15
Listů/příloh 1/0

V yřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 11. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

V textu zdůraznit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby.

Vyjádření projektanta : Požadavek byl akceptován a zpracován do textu.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 19.11.2019
Naše zn. 42966/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. David Veselý
Telefon +420 972 342 025
Mobil +420 722 113 362
E-mail veselyda@szdc.cz

Datum 21. ledna 2020

SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Pouze emailem

„Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“ - připomínky DSP

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

1. SO 580 138 TNS Rudoltice - stání trakčních transformátorů, vzduchotechnika

- požadujeme zjednodušení systému vzduchotechniky (nyní moc robustní a složité). Původní návrh byl jednoduchý ventilátor upevněný do přední stěny opláštění. Návrh stávající vzduchotechniky omezuje i přístup obsluhy k transformátoru. Na TNS Moravany jsou od roku 2017 provozované trakční transformátory stejných parametrů jako jsou uvedeny v projektu. Ty jsou umístěné ve stejném typu kobek a bez nucené ventilace. Část přední stěny je osazena mřížemi. V letních měsících nedošlo k signalizaci zvýšené teploty transformátoru.

Vyjádření projektanta : V návrhu vzduchotechniky bylo postupováno v souladu s obvyklými případy zabezpečení spolehlivého provozu trať, nicméně zjednodušené provedení ventilace jen s nástěnným ventilátorem bude v opraveném návrhu zcela bezesbýtku akceptováno.

Správa pozemních staveb (SPS HK):

Bez připomínek

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Rekonstrukce transformátorů 22_3kV na TNS Opočíněk a TNS Rudoltice

Dobrý den,
pro tyto stavby jsem z pohledu SŽG bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Petr Očenáš

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha**

oddělení investiční geodézie
pracoviště Pardubice

Hlaváčova 206, Pardubice 530 02
T 972 322 134
M 724 765 397
E ocen@szdc.cz
www.szdc.cz



Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 19. 11. 2019
Naše zn. 77305/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 12. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdickova@szdc.cz,
veselyda@szdc.cz,
vsimacek@sudop-brno.cz,

„Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Dobrý den,

ÚS SŽE Hradec Králové nemá k PD „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“ žádné připomínky.

S pozdravem

Vladislav Hroneš

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční energetiky Hradec Králové**

přednosta Územní správy
Hradec Králové

Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
T 972 341 294
M 602 655 291
E Hrones@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.szdc.cz/dolozka

Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-Ú1/Be
Ze dne 19. 11. 2019
Naše zn. 16092/2020-SŽDC-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 6. března 2020

Správa železnic s. o. SSV

bezdictkova@szdc.cz

Kopie:

veselyda@szdc.cz

vsimacek@sudop-brno.cz

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“

Sděluje, že k předkládané dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.



Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn.: 10136/2019-SŽDC-SSV/U1/Be
Zde dne: 15.11.2019
Naše zn.: 75721/2019-SŽDC-GŘ-O30
Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská
Telefon: 972 241 448
Mobil: 602 289 039
E-mail: trpisovska@szdc.cz
Datum: 6.12.2019

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, oddělení požární prevence souhlasí s navrženou koncepcí požární ochrany Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice uvedenou v PBR část D.2.3 a se zapracováním do jednotlivých profesních souborů předložené projektové dokumentace stavby zpracované pro stavební povolení.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham

ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení
v.r.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

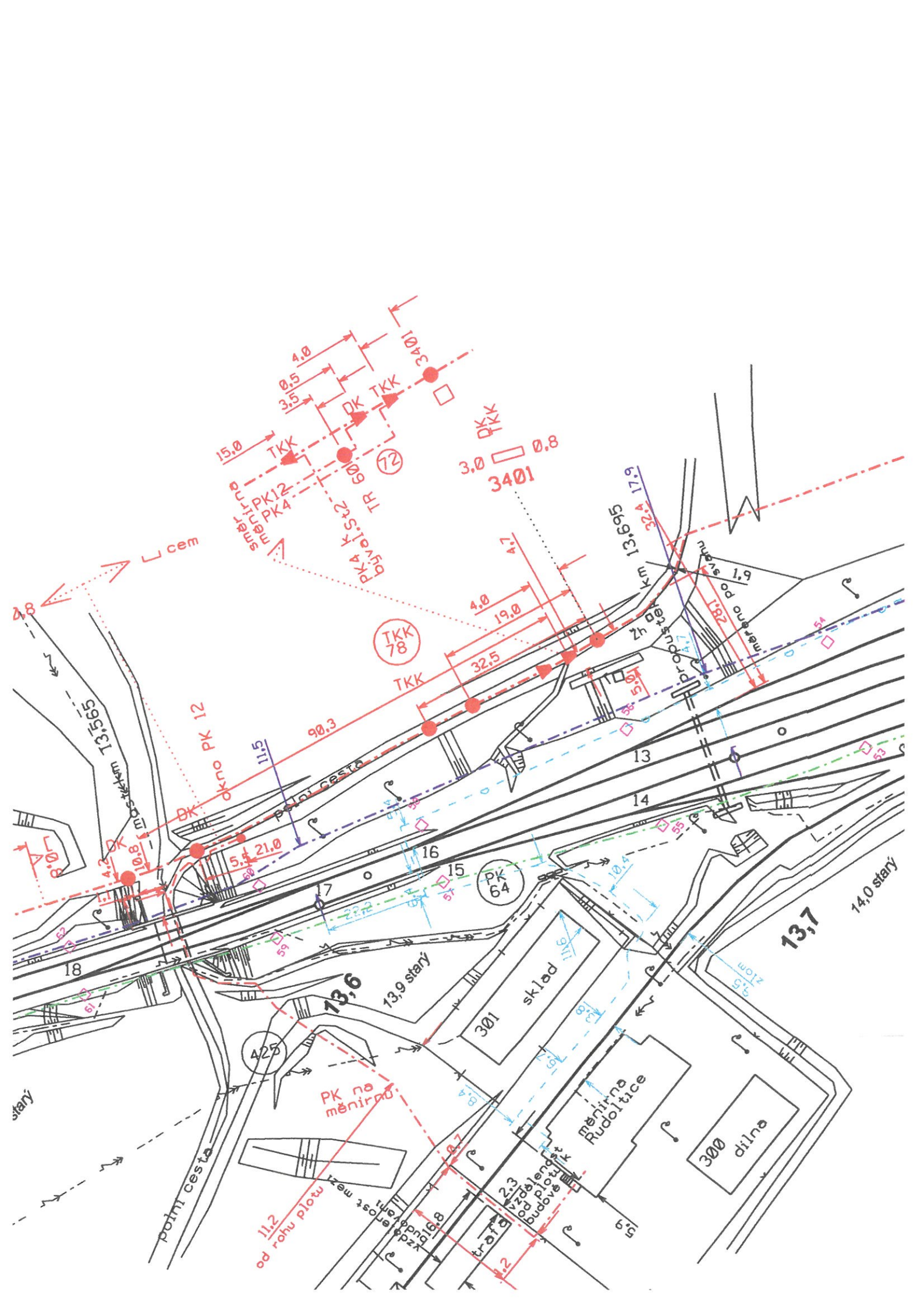
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, it is not a warranty of service or product.



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be / 19.11.2019

Vyřizuje Pavel Rejmont

Číslo jednací 10319/2019-O

Tel. + 420 972 342 226
+ 420 602 631 694

Datum 26.11.2019

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k projektové dokumentaci.

Název stavby: Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice

Území: v trati Česká Třebová - Olomouc, vpravo v žkm 13,550 - 13,630

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.11.2021

Dotčená zařízení: MOK, PK - SŽDC s.o. ve správě ČD - Telematika a.s.

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa místního optického kabelu MOK ve společné kabelové kynetě s provozním kabelem PK, viz. přiložená Situace MOK + PK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. V případě potřeby bude před zahájením stavby trasa kabelů vytyčena k přesnému určení jejich polohy a hloubky uložení. Během stavby musí být zamezeno pohybu vozidel nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, musí být kabely ochráněny vhodným způsobem proti mechanickému poškození.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

ČD - Telematika a.s.

Úsek servis infrastruktury

vedoucí okrsku

Dlouhý Vlastimil

v.z. Rejmont Pavel

 ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
nám. Jana Pernera 217
530 28 Pardubice
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 322 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

94

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC
Situace MOK + PK

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Váš dopis zn. 10136/2019-SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne 19.11. 2019
Naše zn. 1852/2020-SŽ-TÚDC-ÚATT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vít Doleček
Telefon +420 972 228 724
Mobil +420 724 208 199
E-mail vit.dolecek@tudc.cz

Datum 3. března 2020

SŽDC s.o., Stavební správa východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 773/1

779 00 OLOMOUC

Vyjádření k DSP stavby „Rekonstrukce transformátorů 22/3kV na TNS Rudoltice “

výše uvedené akci vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby **dojde** ke styku s trasou metalického telekomunikačního kabelu PK a místního optického kabelu MOK v majetku Správy železnic, státní organizace, TÚDC Praha, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích.

Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová. Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 10318/2019-O ze dne 26.11.2019 vydaným na základě předložené dokumentace. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m od osy kabelu) je nutné provádět ručně při dodržení Všeobecných podmínek SŽ, státní organizace i servisní organizace ČD-Telematika a.s.. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytýčení kabelů u Servisu kabelových sítí Česká Třebová, p. Vlastimil Dlouhý, tel.: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

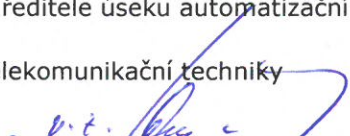
Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelů pojižděním těžkou technikou, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Při splnění podmínek se stavbou souhlasíme. Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha

Náměstek ředitele úseku automatizační

a telekomunikační techniky


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

Přílohy