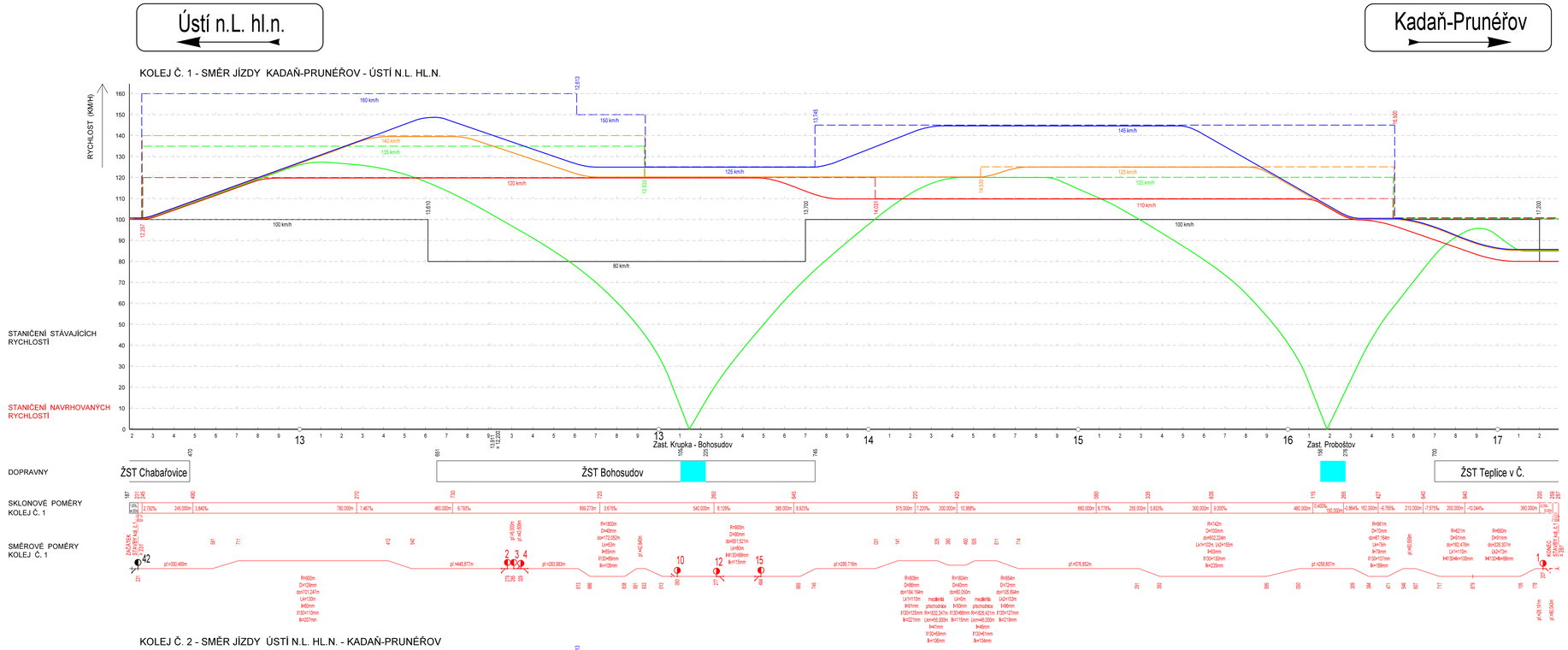
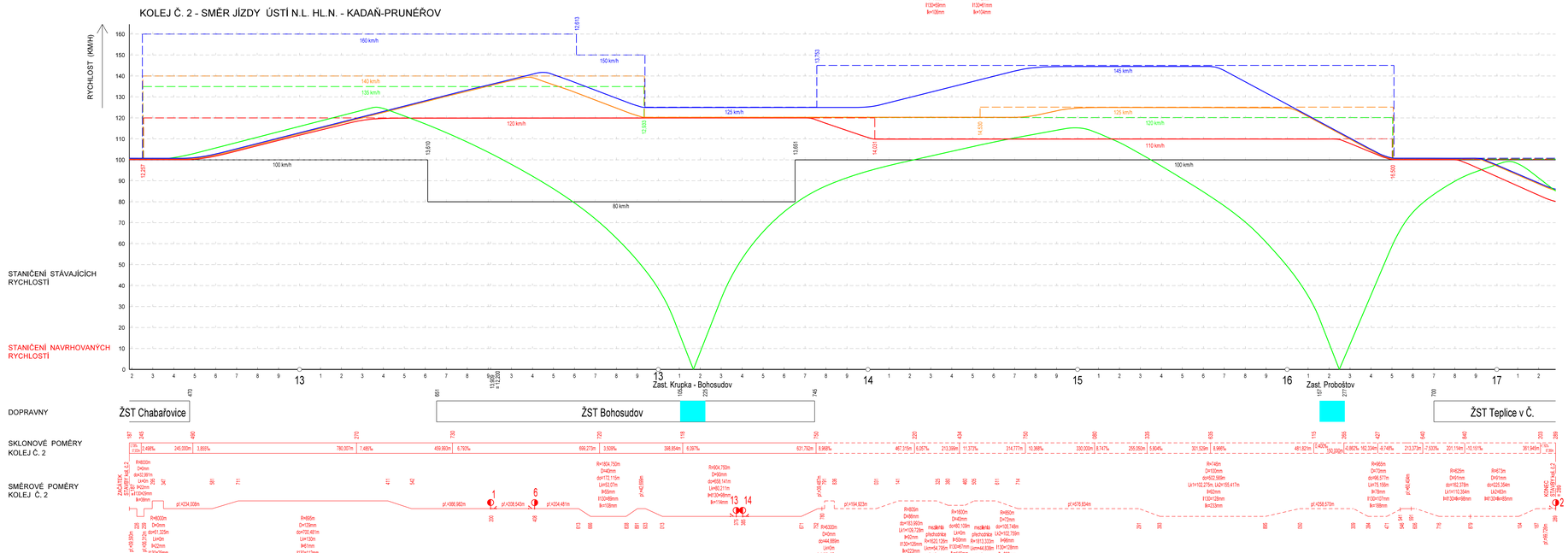
Graf dynamického průběhu rychlostí





STÁVAJÍCÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST

NÁVRHOVÉ RYCHLOSTI PO REKONSTRUKCI STANICE

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 100mm V

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 130mm V_{130}

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 150mm V_{150}

JEDNOTKY S NAKLÁPĚCÍMI SKŘÍNĚMI V_k

DOSAŽITELNÉ RYCHLOSTI PODLE SIMULACE JÍZDY

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 100mm

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 130mm

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 150mm

JEDNOTKY S NAKLÁPĚCÍMI SKŘÍNĚMI

NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE Č. 1 a 2

B.7

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P"

Správce:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:
-

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VÁŇA	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy: 17-071.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
SOUHRNNÁ ČÁST

Datum: 11 / 2018
Číslo části: B

Název přílohy:
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Měřítko: -
Počet formátů: 10 x A4
Číslo přílohy: 7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘIBLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 0.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPOSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.