

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 1511/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Hlí

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky:

**„Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo),
vč. Libické spojky“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je vypracování Záměru projektu (dále též „ZP“) a Přípravné dokumentace (dále též „PD“) na stavbu „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“ v souladu se zadávací dokumentací včetně notifikace autorizovanou osobou.

Součástí bude zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy a projednání dokumentace s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány státní správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek pro územní řízení včetně vydání územního rozhodnutí příslušným stavebním úřadem podle Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Přípravná dokumentace stavby bude zpracována v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, včetně příloh.

Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh.

Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA.

Cena veřejné zakázky: **42.513.800,00 Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na služby

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

Společnost: „MP+MMD – Kolín – Babín“

společník 1 nebo správce:

METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

společník 2:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči (společnosti) „MP+MMD – Kolín – Babín“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno do 23,13 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno	44960417	45.311.000,- Kč
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	64610357	44.357.600,- Kč
3	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov	25793349	43.450.500,- Kč
4	Společnost: „Společnost CEDOP + EGIS pro Kolín - Babín“ vedoucí účastník společnosti: Centrum pro efektivní dopravu, z.s. náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha - Žižkov účastník společnosti: EGIS RAIL 168-170 Avenue Thiers, 69455 Lyon Cedex 06 - Francie	22831860 968502559	41.694.211,- Kč
5	ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	45274517	43.804.000,- Kč

6	Společnost: „MP+MMD – Kolín – Babín“ <i>společník 1 nebo správce:</i> METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2	45271895	42.513.800,- Kč
	<i>společník 2:</i> Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1	48588733	

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Společnost: „Společnost CEDOP + EGIS pro Kolín - Babín“
vedoucí účastník společnosti:
Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha - Žižkov
účastník společnosti:
EGIS RAIL
168-170 Avenue Thiers, 69455 Lyon Cedex 06 - Francie

Odůvodnění:

Při posuzování kvalifikace posuzovala komise rovněž kvalifikaci uchazeče č. 4 - obchodních společností sdružených za účelem podání společné nabídky do společnosti s názvem „Společnost CEDOP + EGIS pro Kolín - Babín“, jejímiž společníky jsou vedoucí účastník společnosti Centrum pro efektivní dopravu, z.s. a účastník EGIS RAIL. Při kontrole předložených dokladů hodnotící komise zjistila nedostatky při prokázání kvalifikace uchazeče vztahující se mimo jiné k profesním a technickým kvalifikačním předpokladům stanoveným v zadávacích podmínkách zadávacího řízení. Komise postupem dle § 59 odst. 4 zákona požádala tohoto uchazeče o objasnění a doplnění dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Žádost o písemné objasnění předložených informací či dokladů nebo předložení dalších informací či dokladů prokazujících splnění kvalifikace byla uchazeči odeslána dne 26. 9. 2016 elektronicky a dne 27. 9. 2016 písemně. Postupem dle § 59 odst. 4 zákona mu byla k odstranění zjištěných nedostatků poskytnuta dodatečná lhůta do 7. 10. 2016 do 09:00 hodin. Uchazeč na zaslanoou žádost reagoval svým písemným objasněním informací a dokladů v nabídce dne 6. 10. 2016 v 19:00 hodin (e-mailem) a dne 6. 10. 2016 v 19:10 hodin (datovou schránkou) a to v zastoupení advokátní kanceláři AGM partners s.r.o., advokát Mgr. Andrej Gundel, Anenská 26, 602 00 Brno.

Po provedeném posouzení kvalifikace dospěla hodnotící komise k závěru, že uchazeč č. 4:

1. neprokázal splnění profesních kvalifikačních předpokladů spočívajících v:
 - předložení dokladů o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b), d), e), f), g), a i) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů („Zákon o autorizaci“).
2. neprokázal splnění technických kvalifikačních předpokladů spočívajících v:
 - předložení dokladů o autorizaci členů vedoucího personálu, kde byly zjištěny níže uvedené nedostatky u jednotlivých osob:

➤ **Vedoucí týmu**

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Pierre Bidaux – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro dopravní stavby vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ **Specialista na železniční svršek a spodek**

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Boris Piltan – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro dopravní stavby vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Ghyslain Le Bihan – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro mosty a inženýrské konstrukce vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na zabezpečovací zařízení

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Rémi Batisson – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro technologická zařízení staveb vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na sdělovací zařízení

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Frédéric Constant – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro technologická zařízení staveb vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na trakční vedení

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Olivia Constantin-Mathieu – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro technologická zařízení staveb vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na silnoproudou technologii

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Marc Friaud – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro technologická zařízení staveb vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Specialista na elektrotechnická zařízení

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Claude Chaffurin – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení, vydané však pro stavbu Modernizace trati Brno - Přerov.

➤ Geotechnik

Uchazeč předložil osvědčení o registraci osoby hostující Ing. Grégory Meyer – oprávnění k výkonu autorizovaného inženýra pro geotechniku vydané však pro stavbu Modernizace a novostavba trati Praha Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla.

Z uvedených osvědčení předložených členy vedoucího personálu je zřejmé, že všechna tato osvědčení byla předložena za hostující odborně způsobilé osoby ve vztahu k jiným projektům/zakázkám, nikoli tedy pro projekt „Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky“.

Dle směrnice pro uznávání odborné kvalifikace osoby usazené, resp. pro ověření odborné kvalifikace osoby hostující, § 10 platí, že: „Registrace osoby hostující pro výkon povolání souběžně na více než jedné stavbě je nepřipustná. Uchazeči, který podá nové oznámení v době platnosti dříve vydaného osvědčení, Komora automaticky zruší dosud platné osvědčení a o novém rozhoduje v souladu s § 7 a násl. Podmínkou vydání nového osvědčení je vrácení originálu zrušeného osvědčení uchazečem“. Směrnice je dostupná na internetových stránkách ČKAIT.

S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že výklad uchazeče podaný v objasnění kvalifikace je mylný. Registrace ČKAIT na základě osvědčení hostující osoby neznamena obecnou kvalifikaci dané osoby vykonávat autorizovanou činnost i na jiné stavbě. Z tohoto důvodu se také název projektu na osvědčení vydává. Nejde tedy ani o administrativní chybu uchazeče.

Zadavatel odkazuje i na rozhodovací praxi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“), konkrétně na rozhodnutí předsedy Úřadu č. j. ÚOHS-R398/2013/VZ-8241/2014/310/PMa ze dne 17. 4. 2014, ve kterém předseda Úřadu uvedl následující: „Úřad tedy nepochybil, když na základě směrnice ČKAIT dospěl k závěru, že oprávnění hostující osoby vykonávat vybranou činnost ve výstavbě se váže na konkrétní dílo uvedené v oznámení o výkonu povolání. Vzhledem k tomu, že navrhovatel předložil osvědčení vztahující se ke stavbě, která nebyla předmětem veřejné zakázky, neprokázal splnění technických kvalifikačních předpokladů. Je tedy zřejmé, že vydané osvědčení o registraci osoby hostující osvědčuje odbornou způsobilost fyzické osoby k výkonu regulované činnosti právě ve vztahu ke konkrétní stavbě označené v osvědčení.“

Podané vysvětlení uchazeče nepovažovala hodnotící komise za dostatečné a dle názoru komise uchazeč neprokázal prostřednictvím předložení výše uvedených dokladů o autorizaci členů vedoucího personálu splnění profesních kvalifikačních předpokladů požadovaných ve smyslu bodu 9.5. Pokynů pro dodavatele (díl 1, část 2 zadávací dokumentace), ani technických kvalifikačních předpokladů požadovaných ve smyslu bodu 9.7. Pokynů pro dodavatele.

Zadavatel se s výše uvedeným názorem komise plně ztotožnil a v souladu s § 60 odst. 1 zákona rozhodl o vyloučení uchazeče z další účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 06.02.2017

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

