




F.2

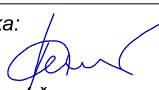
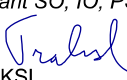
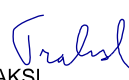
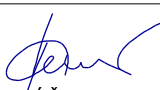
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“			
--	---	--	---

Správce:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Zpracovatel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
	

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:	Číslo smlouvy: 17-071.640	
REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV	Projektový stupeň: PDPS	
název PS/SO:	Datum: 11 / 2018	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Číslo částí: F	
Název přílohy:	Měřítko: -	Počet formátů: -
HAVARIJNÍ PLÁN VÝSTAVBY	Číslo přílohy: 2	

Havarijní plán výstavby

pro stavbu

Rekonstrukce ŽST Bohosudov

Schválil:

Platnost: po dobu stavby

Zhotovitel stavby je povinen aktualizovat havarijní plán a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (Magistrát města Teplice – odbor životního prostředí). Ke schválenému havarijnímu plánu ve smyslu § 6 odst. 5 vyhl. č. 450/2005 Sb. zhotovitel stavby připojí kopii pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.

Obsah

1	Obecná část	3
1.1	Vymezení uceleného provozního území	3
1.2	Základní předpisy	3
1.3	Definice Havárie	4
1.4	Látky způsobující havarijní znečištění vod	4
1.5	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení	5
2	Činnost při havárii	6
2.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie	6
2.2	Hlášení havárie	6
2.2.1	Obsah hlášení	7
2.3	Zneškodňování havárie	7
2.4	Odstraňování následků havárie	8
2.5	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	8
3	Protihavarijní opatření	9
3.1	Technické zabezpečení stavby	9
3.2	Provoz dopravních prostředků a mechanizace	10
3.3	Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek ze zařízení	10
4	Závěr	11
5	Přílohy	12
5.1	Telefonní seznam pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku	12
5.2	Zodpovědní zaměstnanci stavby (seznámení s havarijním plánem)	14
5.3	Situační mapa stavby	15
5.4	Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek	16
6	Doklady	21

1 Obecná část

1.1 Vymezení uceleného provozního území

Havarijní plán je zpracován pro stavbu Rekonstrukce ŽST Bohosudov, tj. pro práce prováděné dodavatelem této stavby. Stavba se nachází v drážním kilometru 12,187 až 17,254 železniční trati celostátní dráhy SŽDC č.504A Ústí n.L. hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov (začátek tratě je v Ústí n.L. hl.n.os.n.). Obvod stavby je vyznačen na přiložené mapě. Zařízení staveniště je na přiloženém mapovém podkladu označeno zkratkou ZS. Stavba bude prováděna v katastrálním území Unčín u Krupky, Soběchleby u Krupky, Bohosudov, Nové Modlany, Krupka, Sobědruhy, Teplice-Trnovany a Teplice. Předpokládaný termín realizace stavby: 2019 – 2020.

Odtok vody ze staveniště bude řešen do stávajících odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a okolních pozemků. Na ZS budou instalovány mobilní chemická WC.

Práce prováděné při této akci spočívají především v kompletní přestavbě kolejiště železniční stanice Krupka-Bohosudov včetně obou zhlaví a přilehlých mezistaničních úseků Chabařovice – Krupka-Bohosudov a Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. Dojde při nich k rekonstrukci železničního svršku a spodku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, osvětlení, trakčního vedení, mostních objektů a nástupišť včetně přístřešků pro cestující.

1.2 Základní předpisy

Základní právní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění.
- Zákon č. 150/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), v platném znění.
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.
- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.
- ČSN 65 0202 „Hořlavé kapaliny. Provozovny a sklady.“, v platném znění.
- ČSN 75 3415 „Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.“, v platném znění.

1.3 Definice Havárie

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

1.4 Látky způsobující havarijní znečištění vod

Povrchové a podzemní vody je třeba chránit před znehodnocováním nejen odpadními vodami, ale i jinými látkami, které mohou ohrozit jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost (dále jen „závadné látky“). Vzhledem k technickým prostředkům a technologii používaných při stavbě jsou závadnými látkami:

a. **motorová nafta** - je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Motorová nafta může obsahovat methylestery mastných kyselin (nejčastěji řepkového oleje) v množství do 5 % (V/V). Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. v koncentracích řádově do 0,1 % (m/m). Motorová nafta je klasifikována jako nebezpečná chemická látka, jako karcinogenní látka 3. kategorie, zdraví škodlivá. Symbol: Xn. R-věty: 40-65-66.

Předpokládané množství : do 300 l.

b. **bezolovnatý automobilový benzín** - je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 30 až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 42 % V/V (od 1.1.2005 do 35 % V/V) a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Typ „Speciál“ obsahuje speciální přísadu na ochranu ventilových sedel (VSRPA). Bezolovnaté automobilové benziny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 % m/m. Benzín je klasifikován jako nebezpečná chemická látka, extrémně hořlavá kapalina, jako karcinogenní látka 2. kategorie, zdraví škodlivá. Symbol: F+, T. R-věty: 12-45-65-66-67.

Předpokládané množství : do 300 l.

- c. **motorové a hydraulické oleje** - plně syntetické, víceúčelové motorové oleje nejvyšší kvality vhodné pro nejvýkonnější zážehové a vznětové motory (i s katalyzátory a turbodmychadly). Univerzální hydraulické oleje vysoké kvality obsahující přísadu na zlepšení viskozitního indexu. Jsou vhodné pro silně namáhaná hydraulická zařízení pracující i při nízkých okolních teplotách.

Předpokládané množství : do 100 l.

- d. **chladicí kapaliny** - na bázi ethylenglykolu s prodlouženou životností vhodná pro všechny typy spalovacích motorů. Dlouhá životnost je zajištěna pomocí speciálních aditiv (G12) (org. karboxyl. kyseliny). Chladicí kapalina je klasifikována jako zdraví škodlivá. Symbol: Xn. R-věty: 22-63.

Předpokládané množství : do 50 l.

S použitými a nevyčištěnými obaly závadných látek se zachází jako se závadnými látkami.

1.5 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení

Pokud dojde k úniku závadných látek v prostoru kolejiště ŽST, závadné látky protečou přes vrstvy žel. spodku do trativodů, ze kterých se dále dostanou přes šachty do kanalizace.

Pokud dojde k úniku závadných látek na zpevněných plochách, závadné látky potečou přes kanalizační vpusti do šachet a dále kanalizační přípojkou do páteřní kanalizace.

V případě požáru odtékají vody použité k hašení stejnou cestou jako závadné látky (tedy v kolejišti přes trativody do kanalizace, na zpevněných plochách přes vpusti do kanalizace).

Pokud dojde k úniku závadných látek v prostoru kolejiště mezistaničních úseků, závadné látky protečou přes vrstvy žel. spodku do trativodů, případně do zpevněných příkopů, ze kterých se dále dostanou buď na terén nebo k propustkům.

V případě požáru odtékají vody použité k hašení stejnou cestou jako závadné látky (tedy v kolejišti přes trativody nebo zpevněné příkopy na terén nebo k propustkům).

2 Činnost při havárii

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště a/nebo i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod závadnou látkou nebo úniku této látky do kanalizace. Havarijní únik je nutno ihned ohlásit.

2.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Opatření spočívají zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, opravě nádrží, odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

2.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání. Seznam telefonního spojení je uveden v části **5.1** tohoto „**Havarijního plánu**“.

Zodpovědný zaměstnanec a/nebo zaměstnanec stavby, který havárii způsobil nebo havarijní únik zjistil ohlásí neprodleně havárii na

- a. Hasičský záchranný sbor (dále jen HZS) Teplice nebo
- b. Policii ČR Teplice, Trnovany, Krupka (dle místa vzniku) nebo
- c. Povodí Ohře s.p., závod Chomutov, Lesy ČR, ST – oblast povodí Ohře Teplice, Státní pozemkový úřad, oddělení VHS Hradec Králové.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (Magistrát města Teplice - odbor životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

2.2.1 Obsah hlášení

Příjemce hlášení požaduje od osoby, která havárii hlásí, vždy následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (např. vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (např. olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě přiměřené doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

2.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, popřípadě Českou inspekci životního prostředí v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

Opatřeními ke zneškodňování havárie jsou především ohrázování a odstranění závadných látek ze zemského povrchu (horninového prostředí a zpevněných ploch), utěsnění a zaslepení kanalizačních výpustí, zaslepení (uzavření) kanalizací, použití zvláštních záchytných systémů, odtěžení kontaminované zeminy, bezpečné uskladnění odpadů vzniklých zneškodňováním havárie a vyčištění kanalizací, zachycení plovoucích, především ropných látek pomocí norných stěn a sorpčních prostředků z povrchových vod, odstranění znečištěných sedimentů z koryt vodních toků, sanační čerpání a jiné metody u vod podzemních.

Dále se havárie zneškodňuje těmito postupy:

- nadlepšováním průtoků ve vodních tocích, dávkováním chemických činidel a provzdušňováním,
- použitím pevných sorbentů při zneškodňování havárie v blízkosti vodních toků, v ochranných pásmech vodních zdrojů, na nezpevněných plochách a pozemních komunikacích odvodněných kanalizací nebo odvodněných na nezpevněný terén či do povrchových vod, zejména v oblastech s možným ohrožením jakosti povrchových nebo podzemních vod; odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky a biodegradanty nelze v těchto případech použít. V ostatních případech, včetně případů, kdy je na pozemních komunikacích nezbytný urychlený zásah a kdy jsou učiněna opatření proti dalšímu

úniku závadných látek i emulzí závadných látek s látkami sloužícími k jejich odstranění, lze odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky nebo biodegradanty použít v závislosti na ekotoxicitě jejich emulze s odstraňovanou závadnou látkou a na posouzení, zda jejím průnikem přes záchytné bariéry nedojde ke zhoršení následků havárie.

Tyto a obdobné postupy se použijí pouze podle pokynů vodoprávního úřadu (Magistrát města Teplice), udělených jím v rámci řízení prací při zneškodňování havárie; vodoprávní úřad použití těchto postupů předem projedná se správcem vodního toku, popřípadě i se správcem povodí.

Postup zneškodňování havárie a jejích následků a konečné výsledky zneškodňovacích prací se pro ověření účinnosti a úplnosti zásahu sledují účelovým monitoringem jakosti povrchových a podzemních vod nebo horninového prostředí v dotčeném území po celou dobu prací. Podrobnosti tohoto monitoringu určí podle potřeby vodoprávní úřad v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

2.4 Odstraňování následků havárie

Odstraňováním následků havárie se rozumí:

- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení,
- zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů,
- odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách a zařízeních.

Odstranění uhynulých ryb, případně jiných živočichů se provádí podle zvláštního právního předpisu (zákon č.166/1999 Sb.).

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu (Magistrát města Teplice), České inspekce životního prostředí, Povodí Ohře s.p., Lesy ČR, Státní pozemkový úřad a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie.

2.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii nebo havarijním úniku se sestaví záznam, který obsahuje místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, označení původce havárie, místo zasažené havárií, projevy havárie, druh a množství uniklé závadné látky, popis opatření prováděných podle havarijního plánu. Součástí záznamu je také fotodokumentace havarijní události. Záznam bude přílohou stavebního deníku stavby.

3 Protihavarijní opatření

Investor stavby a dodavatel stavby při zahájení stavby doplní údaje do kapitoly 5.2 „Havarijního plánu“ a zabezpečí jejich aktualizaci po dobu trvání stavby.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby a provozu konkrétního zařízení stavby následující administrativní opatření:

- Ustanovení zodpovědného zaměstnance stavby, zodpovědného zaměstnance jednotlivých zařízení staveniště. Dále vyplnění formulářů podle části **5.2**. Tyto formuláře po vyplnění jsou součástí „Havarijního plánu“ stavby.
- Ověření telefonního spojení na místa ohlášení havárie a/nebo havarijního úniku. V případě změn telefonního spojení uvedeného ve schváleném „Havarijním plánu“ pak aktualizaci telefonního seznamu.
- Prokazatelné seznámení s „Havarijním plánem“ účastníky stavby včetně uvedení míst, ze kterých bude po dobu stavby možno provést hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku závadné látky. Na těchto místech zabezpečí dodavatel stavby umístění aktualizovaného telefonního seznamu pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku závadné látky a obsah tohoto hlášení.
- Předložení kopie schváleného „Havarijního plánu“ Magistrátu města Teplice, Povodí Ohře s.p. , Lesy ČR a Státnímu pozemkovému úřadu.

Po ukončení provozu konkrétního zařízení staveniště respektive stavby dodavatel oznámí tuto skutečnost subjektům, kterým předložil kopii schváleného „Havarijního plánu“.

3.1 Technické zabezpečení stavby

Zařízení staveniště po dobu trvání musí mít trvale k dispozici:

- sorbční materiál (jeden pytel sorbentu - např. Vapex, absorbční had SCB 8),
- vodotěsné nádoby na ropný produkt resp. použitý sorbční materiál (dva vodotěsné sudy o objemu cca 200 litrů),
- nářadí (lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- doplňující materiál (prkna, desky, případně suchý písek a/nebo suchá nekontaminovaná zemina).

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy u Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje.

3.2 Provoz dopravních prostředků a mechanizace

Dodavatel stavby zabezpečí následující opatření při provozu dopravní techniky a mechanismů:

- Parkování (odstavení) dopravní techniky a mechanismů na určeném zařízení staveniště a/nebo místě stavby.
- Zabezpečení dopravní techniky a mechanismů proti úkapům závadných látek.
- Při zbrojení (doplňování provozních hmot – motorové nafty, oleje) v místech stavby používat zachytné vany.

3.3 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek ze zařízení

Dodavatel stavby zabezpečí prostřednictvím odpovědné osoby každodenní kontroly úniku závadných látek při provozu dopravní techniky a mechanismů, a to následujícím způsobem:

- zjišťováním přítomnosti závadné látky v okolí zařízení,
- měřením množství závadné látky v zařízení,
- senzorickou kontrolou těsnosti zařízení.

Pokud dojde ke zjištění netěsnosti, bude neprodleně dopravní technika nebo mechanismus zajištěna tak, aby nedošlo k havárii nebo havarijním únikům. Další práce tohoto stroje bude povolena až po odstranění příčiny zjištěné netěsnosti. Evidence výsledků kontrol bude prováděna do stavebního deníku.

4 Závěr

Schválený „Havarijní plán“ včetně jeho příloh je nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku stavby.

Vlastník provozních zařízení:

SŽDC, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Tel. 222 335 911

Zpracoval: Ing. Tomáš TraksI
SUDOP EU a.s.
Špitálské nám. 3517
400 01 Ústí n.L.
tel. 477 012 247

trvalý pobyt – Liberecká 14
415 01 Teplice

5 Přílohy

5.1 Telefonní seznam pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku

HZS TEPLICE

tel.: (950) 150 – tísňové volání
950 441 011

HZS SŽDC ÚSTÍ NAD LABEM

tel.: (972) 150 - tísňové volání
972 424 568

POLICIE ČR TEPLICE

tel.: (974) 158 – tísňové volání
974 421 111

POLICIE ČR TRNOVANY

tel.: (974) 158 – tísňové volání
974 440 600

POLICIE ČR KRUPKA

tel.: (974) 158 – tísňové volání
974 440 500

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, OBLASTNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

tel.: 475 246 041 – oddělení ochrany vod
475 246 076 (7:00 – 15:30 hod), 731 405 388 (mimo pracovní dobu) – havarijní telefon

POVODÍ OHŘE S.P., CHOMUTOV

tel.: 474 628 308,
474 636 306 – vodohospodářský dispečink

LESY ČR S.P., ST – OBLAST POVODÍ OHŘE TEPLICE

tel.: 956 956 201,
725 257 478 - správce toků

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, ODDĚLENÍ VHS HRADEC KRÁLOVÉ

tel.: 606 608 835

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

tel.: 417 510 907

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE, ZÁKLADNA TEPLICE

tel.: 155 – tísňové volání
602 147 411 – vedoucí lékař; 417 554 333 – vedoucí záchranář

KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE

tel.: 475 657 111 – ústředna

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ TEPLICE

tel.: 475 755 710

ŽELEZNIČNÍ STANICE TEPLICE V ČECHÁCH

tel.: 972 421 120, 972 421 496 – výpravčí

ŽELEZNIČNÍ STANICE KRUPKA-BOHOSUDOV

tel.: 972 421 275, 972 424 632 – výpravčí

SITA CZ A.S.

tel.: 800 233 333 – zneškodňování kontaminovaných zemin a odpadů (havarijní telefon)

5.2 Zodpovědní zaměstnanci stavby (seznámení s havarijním plánem)

INVESTOR STAVBY:

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: Podpis:

DODAVATEL STAVBY:

.....

Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance dodavatele stavby s „Havarijním plánem“ stavby.

Datum: Podpis:

Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:

Název, označení a km poloha zařízení staveniště:

Lokalita (obec):

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámení s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.

5.3 Situační mapa stavby

V situaci v měřítku 1:10 000 jsou vyznačeny:

- rozsah stavební činnosti stavby,
- rozhodující stavební objekty,
- vodní toky Maršovský potok, Bohosudovský (Unčínský) potok, Zalužanský potok, Krupský potok, Modlanský potok, Bystřice a bezejmenné toky ID 10232424, 10229964, 10223007,
- plochy zařízení staveniště včetně přístupových tras.

LEGENDA:

5.4 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

1. Obchodní název: **motorová nafta pro mírné klima třídy B, D, F**
2. Chemické složení: směs látek (nafta motorová, plynový olej, methylestery mastných kyselin)
3. Základní vlastnosti:
 - 3.1 skupenství: kapalina
 - 3.2 měrná hmotnost: 800 – 845 kg/m³
 - 3.3 bod tuhnutí: < 0 °C
 - 3.4 rozpustnost ve vodě: nepatrná
4. Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky:
 - 4.1 pH: -
 - 4.2 biologická rozložitelnost: podle CEC cca 50 – 60 %
 - 4.3 jiné závažné reakce s vodou: na povrchu vody vytváří souvislou vrstvu zabráňující přístupu kyslíku
5. Toxické vlastnosti:
 - 5.1 toxicita na teplokrevné živočichy: -
 - 5.2 toxicita na ryby: LL50 21 mg/l/96 h
 - 5.3 ekotoxicita: dle nařízení (ES) č.1272/2008 (CLP) GHS09
Dle směrnice Rady 1999/45/ES (DPD) N
6. R-věta: R20, R38, R40, R51/53, R65
7. S-věta: S2, S23, S24, S36/37, S51, S61, S62
8. Doplnkové údaje: -
9. Zdroj uvedených identifikačních údajů: Bezpečnostní list – motorová nafta, Česká rafinérská a.s.

1. Obchodní název: **bezolovnatý automobilový benzín**
2. Chemické složení: směs látek (benzin, methyl, ethyl, ethanol)
3. Základní vlastnosti:
 - 3.1 skupenství: kapalina
 - 3.2 měrná hmotnost: 715 – 775 kg/m³
 - 3.3 bod tuhnutí: < -40 °C
 - 3.4 rozpustnost ve vodě: nepatrná
4. Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky:
 - 4.1 pH: -
 - 4.2 biologická rozložitelnost: podle CEC cca 50 – 60 %
 - 4.3 jiné závažné reakce s vodou: na povrchu vody vytváří souvislou vrstvu zabraňující přístupu kyslíku
5. Toxické vlastnosti:
 - 5.1 toxicita na teplokrevné živočichy: -
 - 5.2 toxicita na ryby: LL50 8 – 10 mg/l/96 h
 - 5.3 ekotoxicita: dle nařízení (ES) č.1272/2008 (CLP) GHS09
Dle směrnice Rady 1999/45/ES (DPD) N
6. R-věta: R12, R38, R45, R46, R51/53, R62, R65, R67
7. S-věta: S2, S23, S24, S29, S36/37, S43, S45, S51, S53, S61, S62
8. Doplňkové údaje: -
9. Zdroj uvedených identifikačních údajů: Bezpečnostní list – bezolovnaté automobilové benziny, Česká rafinérská a.s.

1. Obchodní název: **motorový olej (TRYSK TOP TIR)**
2. Chemické složení: směs látek (fosfordithiová kyselina, benzenesulfonová kyselina, fenol, trifenyfosforothioat, hydrokrakovaný ropný destilát)
3. Základní vlastnosti:
 - 3.1 skupenství: kapalina
 - 3.2 měrná hmotnost: 880 kg/m³
 - 3.3 bod tuhnutí: < -27 °C
 - 3.4 rozpustnost ve vodě: nerozpustný
4. Základní vlastnosti a hodnoty závažné látky:
 - 4.1 pH: -
 - 4.2 biologická rozložitelnost: není lehce biologicky odbouratelný
 - 4.3 jiné závažné reakce s vodou: -
5. Toxické vlastnosti:
 - 5.1 toxicita na teplokrevné živočichy: -
 - 5.2 toxicita na ryby: LL50 > 100 mg/l/96 h
 - 5.3 ekotoxicita: dle 67/548/EHS N
6. R-věta: R36/38, R38, R41, R43, R50/53, R51/53, R52/53, R62
7. S-věta: -
8. Doplnkové údaje: -
9. Zdroj uvedených identifikačních údajů: Bezpečnostní list – TRYSK TOP TIR, PARAMO a.s.

1. Obchodní název: **hydraulický olej (HYDRAULIK HD 46)**
2. Chemické složení: směs látek (minerální oleje)
3. Základní vlastnosti:
 - 3.1 skupenství: kapalina
 - 3.2 měrná hmotnost: 875 kg/m³
 - 3.3 bod tuhnutí: -15 °C
 - 3.4 rozpustnost ve vodě: nerozpustný
4. Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky:
 - 4.1 pH: -
 - 4.2 biologická rozložitelnost: není lehce biologicky odbouratelný
 - 4.3 jiné závažné reakce s vodou: -
5. Toxické vlastnosti:
 - 5.1 toxicita na teplokrevné živočichy: -
 - 5.2 toxicita na ryby: LL50 > 100 mg/l/96 h
 - 5.3 ekotoxicita: -
6. R-věta: -
7. S-věta: S24/25, S26, S27, S29
8. Doplnkové údaje: -
9. Zdroj uvedených identifikačních údajů: Bezpečnostní list – HIDRAULIK HD 46, PARAMO a.s.

1. Obchodní název: **chladicí kapalina (FRIDEX G PLUS READY -30°C)**
2. Chemické složení: směs látek (ethan, ethylhexanová kyselina, coolant concentrate)
3. Základní vlastnosti:
 - 3.1 skupenství: kapalina
 - 3.2 měrná hmotnost: 1068 kg/m³
 - 3.3 bod tuhnutí: -30 °C
 - 3.4 rozpustnost ve vodě: rozpustný
4. Základní vlastnosti a hodnoty závadné látky:
 - 4.1 pH: 7,5 – 8,5
 - 4.2 biologická rozložitelnost: -
 - 4.3 jiné závažné reakce s vodou: -
5. Toxické vlastnosti:
 - 5.1 toxicita na teplokrevné živočichy: LD50 > 2000 mg/kg
 - 5.2 toxicita na ryby: LC50 > 100 mg/l/96 h
 - 5.3 ekotoxicita: -
6. R-věta: R22, R36/38, R63
7. S-věta: S2, S24/25, S46
8. Doplňkové údaje: -
9. Zdroj uvedených identifikačních údajů: Bezpečnostní list – FRIDEX G PLUS READY -30°C, VELVANA a.s.

6 Doklady

Doklad č.1	Vyjádření Povodí Ohře s.p. z 1.3. 2018
Doklad č.2	Vyjádření Lesy ČR s.p. z 9.3. 2018
Doklad č.3	Vyjádření Státní pozemkový úřad z 24.4. 2018
Doklad č.4	Vyjádření Magistrát města Teplice z 5.6. 2018

Sředitisko	Ústí n. L.
Dělo dne: 07-03-2018	<i>dh</i>
IG	BB
TT	

Havarijní plán výstavby

pro stavbu

Rekonstrukce ŽST Bohosudov



1.7.2018
Povodí Ohře, státní podnik
závod Chomutov
Spořická 4949 Chomutov 430 46
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988
web. www.poh.cz

Bez připomínek.

Schválil:

Platnost: po dobu stavby

Zhotovitel stavby je povinen aktualizovat havarijní plán a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (Magistrát města Teplice – odbor životního prostředí). Ke schválenému havarijnímu plánu ve smyslu § 6 odst. 5 vyhl. č. 450/2005 Sb. zhotovitel stavby připojí kopii pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.



Síředisko	Ústí n. L.
Došlo dne: 20-03-2018	<i>[Signature]</i>
<i>E. J. M. J.</i>	IG

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR956/000901/2018

LCR0011439/2018

9.3.2018

VYŘIZUJE
 Špaček

TELEFON
 956956205

GSM
 725257478

FAX

E-MAIL
 petr.spacek@lesy-cr.cz

Věc: Vyjádření správce toku k havarijnímu a povodňovému plánu výstavby.

Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, které jsou správci bezejmenného vodního toku (ČHP 1-14-01-0972-0-00, IDVT - 10232424) **souhlasí** s havarijním a povodňovým plánem výstavby akce „**Rekonstrukce ŽST Bohosudov**“ dle části F6 a F7 projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“ ve stupni DSP vypracovanou firmou SUDOP EU, odpovědný projektant Ing. Ivan Grisa, č. zak.č. 17-071.640 při splnění následujících podmínek:

1. V textu bude aktualizován kontakt na Lesy České republiky s.p., Správu toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského, Teplice a to následovně:

pevná linka - 956956201

správce toků GSM - 725257478

Toto stanovisko platí po dobu 2 let, slouží pro účely realizace stavby a nenahrazuje rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Předmětem vyjádření je havarijní a povodňový plán stavby „**Rekonstrukce ŽST Bohosudov**“ dle části F6 a F7 projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“ ve stupni DSP vypracovanou firmou SUDOP EU, odpovědný projektant Ing. Ivan Grisa, č. zak.č. 17-071.640.

S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [01]
 se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
 500 08 Hradec Králové
 IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
 Správa toků – oblast povodí Ohře
 Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

[Signature]
 Ing. Ivana Kučerová
 Lesy České republiky, s.p.
 vedoucí Správy toků – oblast povodí Ohře

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

www.lesy-cr.cz

Váš dopis zn.: SEU-065/18-4
Ze dne: 15. 02. 2018
Naše značka: SPU 084139/2018
Spisová zn.: SZ SPU 084139/2018

Vyřizuje.: Ing. Jana Křivská
Tel.: 606 041 140
ID DS: z49per3
E-mail: j.krivska@spucr.cz

Datum: 24. 04. 2018
Počet listů: 1
Počet příloh: 1/1

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

DS

Vyjádření k havarijnímu a povodňovému plánu výstavby „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“

Dne 16. 2. 2018 jsme od Vás obdrželi žádost o posouzení havarijního a povodňového plánu výstavby „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“ (číslo části F, přílohy 6 a 7, projektový stupeň DSP z 09/2018, č. smlouvy 17-071.640). V rámci stavby bude kompletně přestavěno kolejiště železniční stanice Krupka – Bohosudov, včetně obou zhlaví a přilehlých mezistaničních úseků Chabařovice - Krupka - Bohosudov a Krupka - Bohosudov - Teplice v Čechách. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, osvětlení, trakčního vedení, mostních objektů a nástupišť. Odtok vody ze staveniště bude řešen do stávajících odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a okolních pozemků. Objednatel je SŽDC, s.o., Stavební správa západ.

Ve věci výše uvedené Vám sdělujeme:

V zájmovém území plánované akce **evidujeme** stavbu vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (SPÚ). Dle předložené části PD **dojde** v rámci stavby ke styku se stavebním objektem SO 03-24-01. Jedná se o HOZ „SOBEDRUHY 02“ – otevřený kanál v délce 0,564 km, ID 3060000222-11201000, z roku 1965, v ČHP 1-14-01-097/3 (viz přiložená situace).

S povodňovým plánem výstavby i havarijním plánem výstavby souhlasíme za podmínky, že v textu i grafických přílohách bude u části bezejmenného toku IDVT 10223007 (dle přiložené situace) uvedena správně identifikace HOZ, včetně správcovství na str. 4/20 v povodňovém plánu výstavby (HOZ je ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ).

Upozorňujeme na nepřesnost v předložených podkladech a to, že pozemek p. č. 1026 v k. ú. Sobědruhy dle KN neexistuje.

Toto vyjádření je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

S pozdravem

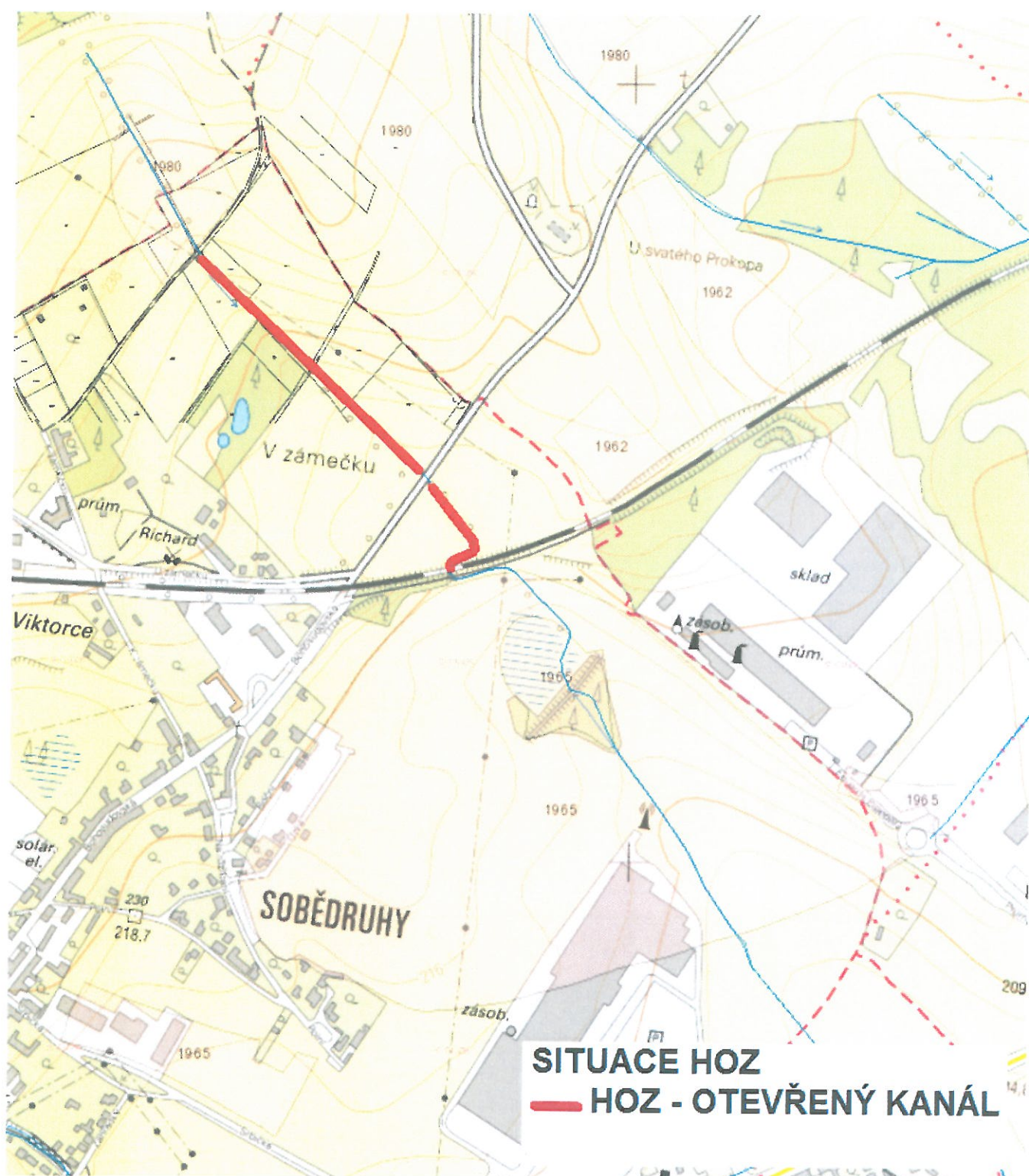
Ing. Tomáš Purkrábek
vedoucí oddělení VHS Hradec Králové
Státního pozemkového úřadu

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Odbor vodohospodářských staveb
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov

①

Sředisko	Ústí n. L.
Dělo dne: 24. 04. 2018	<i>[Signature]</i>
Č. 177	16 11 <i>[Signature]</i>

Příloha
Situace HOZ



MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

Odbor životního prostředí

nám. Svobody 2, 415 95 TEPLICE

Č.j.: MgMT/048652/2018/Za

Spis.zn.: MgMT/048652/2018/2

Značka: OŽP/Hp - 231/Za

Vyřizuje: Ing. Zachová tel. 417 510 906

Středisko

Ústí n. L.

Došlo dne: 5. 6. 2018

č.j. 260

12
T. P. P.

Teplice dne 5. června 2018

Plán opatření pro případ havárie (dále jen „havarijní plán“) pro dobu stavby

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, věcně a místně příslušný dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení posoudil žádost, podanou žadatelem

SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; IČO 70994234

s c h v a l u j e

dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 450/2005, Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků,

havarijní plán pro dobu stavby

pro ucelené provozní území stavby „**rekonstrukce ŽST Bohosudov**“, která se nachází v drážním kilometru 12,187 až 17,254 železniční trati celostátní dráhy SŽDC č. 504A Ústí nad Labem hl.n.os.n – Kadaň-Prunéřov (začátek tratě je v Ústí nad Labem hl.n.os.n). Obvod stavby je vyznačen na přiložené situační mapě. Stavba bude prováděna v k.ú. Unčín u Krupky, Soběchleby u Krupky, Bohosudov, Nové Modlany, Krupka, Sobědruhy, Teplice-Trnovany a Teplice. Havarijní plán výstavby zpracovala společnost SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, hl. inženýr projektu – Ing. Stanislav Jaroš, Projektové středisko Ústí nad Labem, vedoucí střediska Ing. Miroslav Váňa, odpovědný projektant SO, IO, PS – Ing. Ivan Grisa, vypracoval Ing. Tomáš Krasl, kontroloval, Ing. Miroslav Váňa, č.sm. 17-071.640, 09/2018 a byl ověřen Povodím Ohře, s.p. závod Chomutov dne 1.3.2018.

Místo stavby se nachází - k.ú. Unčín u Krupky, k.ú. Soběchleby u Krupky, obec Krupka, kraj Ústecký, ČHP 1-14-01-976-0-00 - Zalužanský potok, HGR 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část, vodní útvar Zalužanský potok od pramene po ústí do toku Ždírnický potok (OHL_0870); k.ú. Soběchleby u Krupky, k.ú. Bohosudov, obec Krupka, kraj Ústecký, ČHP 1-14-01-0974-0-00 - Zalužanský potok, HGR 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část, vodní útvar Zalužanský potok od pramene po ústí do toku Ždírnický potok (OHL_0870); k.ú. Nové Modlany, k.ú. Krupka, obec Krupka, kraj Ústecký, ČHP 1-14-01-0972-0-00 - Zalužanský potok, HGR 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část, vodní útvar Zalužanský potok od pramene po ústí do toku Ždírnický potok (OHL_0870); k.ú. Sobědruhy, k.ú. Teplice-Trnovany, obec Teplice, kraj Ústecký, ČHP 1-14-01-0973-0-00 - Modlanský potok, HGR 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část, vodní útvar Zalužanský potok od pramene po ústí do toku Ždírnický potok (OHL_0870); k.ú. Teplice-Trnovany, obec Teplice, kraj Ústecký, ČHP 1-14-01-0975-0-00 - Bystřice, HGR 4612 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část, vodní útvar Bystřice od pramene po ústí do toku Břilina (OHL_0840).

Havarijní plán se schvaluje za těchto podmínek:

1. Údaje ve schváleném Havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu a tento aktualizovaný plán bude předán vodoprávnímu úřadu.
2. Schválený havarijní plán bude uložen tak, aby byl dostupný v případě havárie. Bude uloženo i prohlášení jednotlivých pracovníků, kteří se závadnými látkami zacházejí nebo by měli v případě havárie zasahovat, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni.
3. Ke schválenému havarijnímu plánu se připojí kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.
4. Vodoprávnímu úřadu bude písemně oznámen termín zahájení a ukončení stavební prací.

O d ů v o d n ě n í

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí obdržel dne 30.4.2018 žádost společnosti SUDOP EU, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 05165024, která zastupuje na základě plné moci SŽDC, s.o., se

sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; IČO 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ o schválení havarijního plánu výstavby pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“. Havarijní plán byl předložen ve dvou vyhotoveních a byl ověřen Povodím Ohře, s.p. závod Chomutov dne 1.3.2018. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Jedná se o havarijní plán po dobu stavby „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“ která se nachází v drážním kilometru 12,187 až 17,254 železniční trati celostátní dráhy SŽDC č. 504A Ústí nad Labem hl.n.os.n – Kadaň-Prunéřov (začátek tratě je v Ústí nad Labem hl.n.os.n). Obvod stavby je vyznačen na přiložené situační mapě. Stavba bude prováděna v k.ú. Unčín u Krupky, Soběchleby u Krupky, Bohosudov, Nové Modlany, Krupka, Sobědruhy, Teplice-Trnovany a Teplice.

Na stavbě budou používány, vzhledem k použití technických prostředků a technologií, tyto závadné látky – motorová nafta v předpokládaném množství do 300 l, bezolovnatý automobilový benzín v předpokládaném množství do 300 l, motorové a hydraulické oleje předpokládané množství do 100 l, chladicí kapaliny předpokládané množství do 50l.

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu: SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; IČO 70994234.

Havarijní plán byl vypracován v souladu s ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona a v souladu s příslušnými ustanoveními vyhl. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

Po provedeném vodoprávním řízení, s přihlédnutím k ust. § 115 odst. 11 vodního zákona bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem, a to podáním učiněným u zdejšího úřadu Magistrátu města Teplice. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podané odvolání má odkladný účinek. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

oprávněná úřední osoba

Ing. Lenka Zachová, os. č. 2043

odborný pracovník OŽP

vedoucí odboru ŽP
Ing. Dagmar Teuschelová

Příloha:

- 1 x schválený Havarijní plán

Obdrží účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou/datová zpráva):

1. SŽDC, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zast. SUDOP EU, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,

Dále obdrží na vědomí:

2. Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov