



KUCBX0018CWS

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

číslo jednací: KUJCK 66334/2015/ODSH
spisová značka: ODSH 17043 /2014/evnov

datum: 03. 09. 2015

vyřizuje: Ing. Eva Nováková telefon: 386 720 137

toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24.09.2015 (2)

KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

dne 22.10.2015 podpis Nováková

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal předloženou žádost podle § 111 stavebního zákona a podle § 115 stavebního zákona vydává

stavebníkovi:

**Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, se sídlem Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234**

stavební povolení

na stavbu:

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, „Propojení MÚK
Dráčov a silnice I/3““**

v rozsahu stavebního objektu:

- **SO 50-30-03 – „Veselí n/L – Soběslav, Úprava stávající křižovatky I/3 a I/23“** na pozemcích parc.č.: KN 2777/3, KN 2849/37, PK 435/1, PK 435/5 díl 2 a PK 2789 v k.ú. Řípec.

Stručný popis stavby:

Jedná se o prostorovou redukci stávající křižovatky silnic I/3 a I/23 na parametry odpovídající dopravnímu významu silnice I/23 přerušené budoucí trasou dráhy, kdy se tato silnice stane pouze slepou obslužnou komunikací pro stávající zástavbu. Nadbytečné plochy vozovek vně upravených vjezdových oblouků křižovatky se vybourají a následně se plochy zrekultivují. V rámci objektu bude opravena pouze obrusná vrstva konstrukce vozovky. Pro usměrnění (kanalizování) pohybů v místě křižovatky budou doplněny fyzické směrovací ostrůvky.

Součástí objektu je zkrácení stávajícího rámového propustku pod silnicí I/3 o 13,00 m a výstavba nového vtokového čela s ocelovým zábradlím. Vtokové čelo bude provedeno ve shodných rozměrech a ve stejné hloubce založení, jako čelo stávající.

Předpokládaný termín zahájení stavby je březen 2016 a předpokládaný termín dokončení stavby březen 2017.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s., nám I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, datum – úprava 12/2014, ověřené ve stavebním řízení. **Případné podstatné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným subjektem.
3. Provedení stavby musí vyhovovat obecným technickým požadavkům na výstavbu.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb.).

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 004
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

5. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby, odpovědného stavbyvedoucího, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby atd.
6. Stavba bude prováděna oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou, podnikající podle zvláštních předpisů.
7. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
8. Při provádění stavebních prací je stavebník povinen dbát oprávněných zájmů a práv vlastníků sousedních nemovitostí, nesmí docházet k poškození a znečišťování těchto nemovitostí.
9. Stavebník zajistí vyhledání a vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření.
10. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky, stanovené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí, která byla stavebníkem předložena spolu se žádostí o stavební povolení:
 - O2 Czech Republic, a.s., č.j.: 595456/15 ze dne 12. 05. 2015,
 - E.ON Servisní, s.r.o., č.j.: M18416-16060510 ze dne 07. 05. 2015.
11. Investor je povinen oznámit správcům inženýrských sítí započetí stavebních prací či případných nezbytných činností a vyžádat si jejich odborný dozor.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
13. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky (správci).
14. V dostatečném časovém předstihu před začátkem užívání stavby stavebník požádá příslušný silniční správní úřad (tj. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství) o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy.
15. Veškerá činnost na nemovitosti ŘSD ČR musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“ (www.rsd.cz).
16. Úprava komunikace I/3 a I/23 bude odpovídat příslušným normám s TP pro výstavbu silnic I. tř.
17. Dopravní ostrůvky budou provedeny z kamenných obrub a dlážděním z kamenných kostek.
18. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny pružnou asfaltovou zálivkou.
19. Před započítím prací v prostoru silničního pozemku dojde k protokolárnímu předání silničního pozemku.
20. Po dokončení prací nechá investor na vlastní náklady stavbu geometricky zaměřit, zpracovat oddělovací geometrický plán a vyzve ŘSD ČR, správu Č. Budějovice ke kontrole a zpětnému protokolárnímu převzetí pozemku – hranice stavby a pozemků pod stavbou budou přesně určeny a odsouhlaseny na místě samém za účasti zástupce ŘSD ČR a investora stavby.
21. Ke kolaudaci stavby budou doloženy hutní zkoušky dle TP a skutečná skladba konstrukčních vrstev, záruční doba na provedené práce bude 60 měsíců.
22. Veškeré stavební práce v prostoru komunikace I/3 a I/23 nebudou prováděny v termínu listopad – březen z důvodu zimní údržby silnice a budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
23. Budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti. To se týká i přesunů prašných nákladů po veřejných komunikacích v obydlené zástavbě.
24. Se vzniklými stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně byly využity (výkopová zemina a kamení, materiál z demolice vozovky, beton – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kov, plast – např. Sběrné suroviny a.s., nekontaminované odpadní dřevo – využití např. jako palivo) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou. Využitelné stavební odpady (zemina, kamen, beton, materiál z vozovky) nebudou odváženy na skládku a bude doloženo, jak byly využity, případně odstraněny odpady vzniklé při stavbě.
25. Dojde-li vlivem realizace stavby k ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračních zařízení, zajistí investor na svůj náklad nápravu.
26. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů a podobně, a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku.
27. **Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka stavby.** Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a podle podmínek tohoto rozhodnutí.
28. Stavba bude dokončena do konce března 2017.

Odůvodnění:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 17. 03. 2014 žádost stavebníka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234, o vydání stavebního povolení na stavbu „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav“ v rozsahu následujících stavebních objektů na pozemcích v k.ú. Řípec: SO 50-22-01.1 – „Most – nadjezd v km 58,560, 1. etapa“, SO 50-22-01.2 – „Most – nadjezd v km 58,560, 2. etapa“, SO 50-30-02.1 – „Veselí n/L – Soběslav, Přeložka silnice I/23 – MÚK Dráčov, 1. etapa“, SO 50-30-02.2 – „Veselí n/L – Soběslav, Přeložka silnice I/23 – MÚK Dráčov, 2. etapa“ a SO 50-30-03 – „Veselí n/L – Soběslav, Úprava stávající křižovatky I/3 a I/23“. Dnem podání žádosti bylo ve věci zahájeno stavební řízení.

Pod č.j.: KUJCK 30476/2014/ODSH ze dne 19. 05. 2014 byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a zároveň bylo usnesením pod č.j.: KUJCK 30487/2014/ODSH ze dne 19. 05. 2014 stavební řízení přerušeno. Dne 03. 03. 2015 byla speciálnímu stavebnímu úřadu doručena žádost o zpětvzetí žádosti o stavební povolení pro stavební objekty: SO 50-22-01.1 – „Most – nadjezd v km 58,560, 1. etapa“, SO 50-22-01.2 – „Most – nadjezd v km 58,560, 2. etapa“, SO 50-30-02.1 – „Veselí n/L – Soběslav, Přeložka silnice I/23 – MÚK Dráčov, 1. etapa“, SO 50-30-02.2 – „Veselí n/L – Soběslav, Přeložka silnice I/23 – MÚK Dráčov, 2. etapa“. Stavební řízení bylo v rozsahu těchto stavebních objektů zdejší úřadem usnesením zastaveno.

Dne 26. 03. 2015 byla žádost doplněna o novou projektovou dokumentaci a dne 03. 04. 2015 byla speciálnímu stavebnímu úřadu doručena žádost o změnu názvu stavby, a to na: „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora „Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3““.

Veškeré požadované podklady byly doloženy dne 17. 08. 2015.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně určil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení stavebního řízení. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, speciální stavební úřad upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Speciální stavební úřad pojal dle ust. § 109 stavebního zákona za účastníky stavebního řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha – Nusle
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město
- Obec Řípec, Řípec 39, 391 81 Řípec
- Kolba Bohumír, Na Skále 537/5, 392 01 Soběslav
- Českomoravský štěrk, a.s., Mokrý 359, 664 04 Mokrý - Horákov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – Žižkov
- E.ON Distribuce a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady dle ust. § 111 stavebního zákona a shledal, že podle nich lze stavbu provést, stavba je dle souhlasu obecního stavebního úřadu v souladu s rozhodnutím o umístění stavby, projektová dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná oprávněnou osobou a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad dále shledal, že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického a jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby a že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Dle ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Během stavebního řízení shromáždil speciální stavební úřad tyto stanoviska, vyjádření a smlouvy:

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice, zn.: 3860/15-32200/3/LR ze dne 13. 07. 2015,
- Smlouva o umístění a provedení stavby č. OST/01/15/RTA/Kov ze dne 04. 06. 2015 mezi Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje a Správou železniční dopravní cesty, státní organizací,

- Smlouva o výpůjčce č. 3/LR/V3-2014 ze dne 14. 04. 2014 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, s.p.o. a Správou železniční dopravní cesty, s.o.,
- Smlouva o přenechání nemovité věci k bezúplatnému užívání čj. UZSVM/CTA/2092/2015-CTAM – 1041/Pik. ze dne 20. 03. 2015 mezi ČR – Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správou železniční dopravní cesty, s.o.,
- Souhlas Městského úřadu Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje, č.j.: MS/10755/2015 ze dne 18. 05. 2015,
- Vyjádření Městského úřadu Soběslav, odboru životního prostředí č.j.: MS/01451/2015 ze dne 11. 02. 2015,
- Stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomické a majetkové, odboru územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, sp.zn.: 31621/2015-8201-OÚZ-ČB ze dne 24. 06. 2015,
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, č.j.: KHSJC 10780/2012/HOK.JH ze dne 29. 05. 2012 a č.j.: KHSJC 27994/2012/HOK.JH ze dne 20. 12. 2012,
- Vyjádření Policie ČR, KŘPJČK, OSDP České Budějovice, č.j.: KRPC-10252-1/ČJ-2015-0200DP ze dne 09. 02. 2015,
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, č.j.: HSCB-5115-4/2011 KŘ ze dne 27. 05. 2015,
- E.ON Servisní, s.r.o., č.j.: M18416-16060510 ze dne 07. 05. 2015,
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o., č.j.: 3070/15/OVP/Z ze dne 05. 05. 2015,
- Vyjádření O2 Czech Republic, a.s., č.j.: 595456/15 ze dne 12. 05. 2015,
- Vyjádření ČEVAK a.s., č.j.: O12030000956 ze dne 20. 03. 2012, č.j.: O15030001772 ze dne 24. 04. 2015 a č.j.: O11030003405 ze dne 14. 11. 2011,
- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu č.j.: 861/G/15016 ze dne 14. 05. 2015,
- Vyjádření MERO ČR, a. s., č.j.: 2015/000345/1 ze dne 07.05.2015,

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, stanovil speciální stavební úřad podmínku užívání stavby až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení.

Na základě předložené dokumentace stavby a předložených dokladů, speciální stavební úřad zkonstatoval, že mu nejsou známy důvody, které by bránily vydání stavebního povolení, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje – odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, které věci se týká. Odvoláním lze napadnout podle § 82 odst. 1 správního řádu výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Mária Čejková

vedoucí oddělení silničního hospodářství
odbor dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje




Za vydání tohoto rozhodnutí je stanoven správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky 18 bodu 1 písm. f) Sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, který byl uhrazen.

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník:

účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona – (DS):

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město – *doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9*

účastníci řízení dle ust. § 109 písm. b) až g) stavebního zákona – (DS/doručenka):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha – Nusle
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město
- Obec Řípec, Řípec 39, 391 81 Řípec
- Kolba Bohumír, Na Skále 537/5, 392 01 Soběslav
- Českomoravský štěrk, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá - Horákov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – Žižkov
- E.ON Distribuce a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice *prostřednictvím: E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice*

dotčené orgány státní správy a ostatní – (DS):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP České Budějovice, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, DI Tábor, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor
- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice3
- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, nám. Republiky 55/I, 392 17 Soběslav
- Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, nám. Republiky 55/I, 392 17 Soběslav