

## Obsah

<b>F.1 Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>F.1.1 Identifikace stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>F.1.2 Zadavatel projektové dokumentace .....</b>	<b>2</b>
F.1.2.1 Objednatel (investor) .....	2
F.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby .....	2
<b>F.2 Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>3</b>
<b>F.2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce.....</b>	<b>3</b>
F.2.1.1 Účel užívání stavby.....	3
F.2.1.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	3
F.2.1.3 Popis rozhodující PS a SO .....	4
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	4
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT .....	7
<b>F.2.2 Bezpečnostní opatření při provádění stavby .....</b>	<b>8</b>
F.2.2.1 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě.....	9
<b>F.3 Postup organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>
<b>F.3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby.....</b>	<b>10</b>
<b>F.3.2 Obecný sled prací .....</b>	<b>10</b>
<b>F.4 Postup výstavby .....</b>	<b>11</b>
<b>F.4.1 Stavební postup č.1 .....</b>	<b>11</b>
<b>F.4.2 Stavební postup č.2 .....</b>	<b>11</b>
<b>F.4.3 Stavební postup č.3 .....</b>	<b>12</b>
<b>F.4.4 Stavební postup č.4 .....</b>	<b>13</b>
<b>F.4.5 Ukončení stavebních prací.....</b>	<b>13</b>

## F.1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

### F.1.1 Identifikace stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce trafostanice v ŽST Záboří nad Labem
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby (P)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce trafostanice, úprava napájení
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať (Praha -) Kolín - Česká Třebová (trať č. 010) Traťový úsek Česká Třebová (mimo) – Kolín (včetně)
<b>Železniční stanice/zastávky:</b>	žst. Záboří nad Labem
<b>Dotčená katastrální území:</b>	Záboří nad Labem (789348)
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz)

### F.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

#### F.1.2.1 Objednatel (investor)

<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

#### F.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

<b>Zpracovatel:</b>	SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
---------------------	---

## F.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### F.2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

#### F.2.1.1 Účel užívání stavby

Účelem připravované stavby „Rekonstrukce trafostanice v ŽST Záboří nad Labem“ je zajištění napájení pro silnoproudé, zabezpečovací a sdělovacího zařízení. Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železniční stanici a po realizaci výše uvedené stavby bude napájení celé žst z nově navržené trafostanice 22/0,4kV.

Stavba řeší úpravu přípojky VN, montáž nové trafostanice, demontáž stávající trafostanice a přepojení stávajícího kabelového vedení nn.

V železniční stanici bude pro možnost dálkového ovládání dodána vnitřní technologická zařízení a provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s doplněním přenosového zařízení. Nová kabelizace bude vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“).

#### F.2.1.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

#### Provozní soubory

##### D.1 Technologická část

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 12-02 ŽST Záboří nad Labem, místní kabelizace
- PS 12-03 ŽST Záboří nad Labem, přenosové zařízení
- PS 12-04 ŽST Záboří nad Labem, přeložka kabelu MK

###### D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 13-01 ŽST Záboří nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů
- PS 13-02 ŽST Záboří nad Labem, EZS a EPS
- PS 13-03 ŽST Záboří nad Labem, doplnění DDTS ŽDC

##### D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

###### D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

- PS 14-01 ŽST Záboří nad Labem, zařízení DŘT
- PS 14-02 ED Pardubice, doplnění DŘT

###### D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 16-01 ŽST Záboří nad Labem, trafostanice 22/0,4kV

## **D.2 Stavební objekty**

### **D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### D.2.2.1 Pozemní stavební objekty

- SO 22-01 Žst. Záboří nad Labem, objekt trafostanice

#### D.2.2.5 Demolice

- SO 20-01 Žst. Záboří nad Labem, demolice stávajícího objektu trafostanice

### **D.2.3 Trakční a energetické zařízení**

#### D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání osvětlení

- SO 24-01 Žst. Záboří nad Labem, přípojka vn 22kV SŽDC
- SO 24-02 Žst. Záboří nad Labem, úprava silnoproudých rozvodů SŽDC
- SO 24-03 Žst. Záboří nad Labem, úprava silnoproudých rozvodů v areálu ČD

#### D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 25-01 Žst. Záboří nad Labem, vnější uzemnění

## **F.2.1.3 Popis rozhodující PS a SO**

### **ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Není obsažena

### **ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **Místní kabelizace**

#### PS 12-02 Žst. Záboří nad Labem, MK

V rámci tohoto PS dojde k místnímu optickému propojení nové trafostanice se stávající výpravní budovou v ŽST Záboří nad Labem.

V rámci místních kabelizace dojde k propojení nové trafostanice a stávající sdělovací místnost ve výpravní budově v ŽST Záboří nad Labem.

V rámci místních kabelizací bude položena nová trubka HDPE pr.40 k ROV4, kde je již ze stavby „Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy – 2.část“ připravena a položena HDPE trubka, která je vedena do výpravní budovy. V rámci této stavby se nová HDPE trubka naspojuje na stávající HDPE trubku.

V rámci PS místních kabelizací bude realizováno připojení stávající sdělovací místnost ve výpravní budově v ŽST Záboří nad Labem. Do ochranné trubek HDPE se navrhuje instalovat optický kabel s 12 vláken v single mode provedení. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděcích umístěných v trafostanici v nové 19“ pro sdělovací zařízení v novém ODF 12 vláken a ve stávající sdělovací místnosti ve stávající 19“ skříni na stávajícím ODF 144 vláken doplněný o 12 vláknový modul.

Samostatné trasy HDPE bez příloží metalických kabelů budou označeny na lomových bodech Ballmarkery.

Po pokládce HDPE trubky bude provedena jejich tlaková zkouška a kalibrace pro prověření technického stavu a bude vyhotovený písemný protokol o provedení těchto měření a správci (majiteli) budou předány měřicí protokoly. Měření budou provedena až po ukončení veškerých terénních prací.

Sdělovací kabelizace bude uložena do kabelové kynety s minimálním krytím dle ČSN 736005.

Na optickém kabelu bude provedeno závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550nm. Tato měření budou provedena před stavebními a následně po ukončení stavebních prací.

#### PS 12-03 Žst. Záboří nad Labem, přenosové zařízení

Předmětem tohoto PS je vytvoření přenosového systému pro vytvoření konektivity TDS do objektu trafostanice. Pro optické propojení VB a budovy trafostanice bude využit nový POK 12 vláken (v rámci PS 12-03). Součástí tohoto PS jsou SM patchcordy, které zajistí vytvoření optické cesty, pro nově instalované přenosové zařízení. Vzhledem k nemožnosti doplnění SFP modulu do switchu TDS 24p. ve výpravní budově bude tento switch nahrazen za nový L3 switch 24p. s 4x SFP.

V objektu trafostanice bude v rámci tohoto PS do 19" racku se sdělovacím zařízením instalován na DIN lištu nový 16 portový switch v průmyslovém provedení a panel rozjištění 230VAC. Skříň 19" 42U 600x600 bude dodána v rámci tohoto PS.

#### PS 12-04 Žst. Záboří nad Labem, přeložka kabelu MK

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci trafostanice v ŽST Záboří nad Labem ochránit stávající místní optické kabelizace v HDPE 40/33 a prázdnou HDPE 40/33 která je připravena pro propojení VB a nové trafostanice v ŽST Záboří nad Labem v rámci stavby „Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy – 2.část“.

Jedná se o tuto sdělovací kabelizaci:

- MOK (mezi ROV3 a ROV4) + HDPE 40/33, je v kolizi v místě výstavby trafostanice a jeho uzemnění v ŽST Záboří nad Labem
- HDPE 40/33 prázdná, je v kolizi v místě výstavby trafostanice a jeho uzemnění v ŽST Záboří nad Labem

Před zahájením stavebních prací se navrhuje stávající kabelizaci vytýčit. V případě odhalení stávající kabelizace, při výstavbě trafostanice a jeho uzemnění v ŽST Záboří nad Labem, se navrhuje stávající kabelizaci ochránit zahloubením, nebo stranovou přeložkou. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude kabelové vedení uloženo do definitivní trasy.

Materiál navržený zhotovitelem na provedení ochrany sdělovacích vedení, bude konzultován a odsouhlasen správcem nebo majitelem upravovaného zařízení.

Zhotovitel zapracuje změny vyvolané ochranou stávající kabelizace do kabelové knihy plánů a správci nebo majiteli zařízení bude předáno geodetické zaměření skutečného stavu sdělovacího zařízení.

Na optickém kabelu bude provedeno závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550nm. Tato měření budou provedena před stavebními a následně po ukončení stavebních prací.

#### **Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

##### PS 13-01 Žst. Záboří nad Labem, doplnění sdělovacích rozvodů

Hlavní náplní tohoto PS je výstavba nových telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v nové TS Záboří nad Labem. Jedná se zejména o:

- vnitřní instalaci strukturované kabeláže v objektu TS;
- vybudování nových kabelových roštů;
- doplnění IP telefonů;

Vnitřní instalace se navrhuje v systému strukturované kabeláže Cat5e. Instalace bude ukončena na patchpanelu umístěným ve skříni 19" se sdělovacím zařízením.

V rámci tohoto PS bude v místnosti DŘT doplněn nový kabelový rošt 250x100mm a ve vybraných místnostech osazeny nástěnné IP telefony.

##### PS 13-02 Žst. Záboří nad Labem, EZS a EPS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit objekt trafostanice systémem EZS. Zajištění objektu bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče a napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna na zdi v místnosti DŘT. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz z rozvaděče RH.

Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS budou připojeny bezkontaktní čtečky karet, které se navrhuje umístit vchodů do objektu. Systém EZS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace EZS ústředny).

Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, druhé vydání, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016 (viz obecně ke sdělovacímu zařízení).

Systém elektrické požární signalizace (dále jen „EPS“) nebude v železniční stanici vybudován. Pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech budou k ústředně EZS připojeny požární kombinované hlásiče.

##### PS 13-03 Žst. Záboří nad Labem, doplnění DDTS ŽDC

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění. Systém bude

umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Pro zpracování diagnostických informací TLS z TS Záboří bude využit stávající integrační koncentrátor InK umístěný v ŽST Záboří, který bude zajišťovat připojení komunikačních rozhraní jednotlivých zařízení TLS, zpracování diagnostických informací z těchto zařízení a jejich přenos po TDS na integrační server InS v ED Pardubice.

Dále je předmětem tohoto provozního souboru doplnění (SW parametrizace) integračního serveru InS systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty a jeho klientských pracovišť na ED Pardubice.

V rámci tohoto PS budou dodány dva nové mobilní klienti (notebooky), které budou sloužit jako servisní pracoviště v případě zásahu na místě poruchy (SSZT a SEE).

Přenášené informace do DDTS ŽDC

- Elektrická zabezpečovací signalizace (EVS);
- Aktivní prvky lokální technologické datové sítě (LTDS)
- Silnoproudá technologie v rozvodnách nn
- Podružná měření el. energie;

## SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

### Dispečerská řídicí technika (DŘT)

#### PS 14-01 Žst. Záboří nad Labem, zařízení DŘT

V nové technologické budově bude vybudovaná podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení a snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny VN, rozvodny NN a připojení případné další technologie. PLC automat bude přes technologickou datovou síť a přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED Pardubice.

Programovatelný automat (PLC) bude napájen ze zajištěné sítě 24V DC z vývodu rozvaděče RVS. Napojení montážní zásuvky ve skříni PLC bude z vývodu rozvaděče NN napětí 230V/50Hz - vývod 16A.

#### PS 14-02 ED Pardubice, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

#### PS 16-01 Žst. Záboří nad Labem, trafostanice 22/0,4kV

V rámci tohoto PS je řešen návrh silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV. V trafostanici bude realizována technologie rozvaděče 22kV, stanoviště transformátoru vn/nn, hlavního rozvaděče nn (RH), rozvaděče kompenzace, rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrová rozvodnice (obchodní měření ČEZ). Transformovna 22/0,4 kV je napájena koncovou kabelovou přípojkou 22 kV napojenou na



rozvaděč vn 22kV v majetku SŽDC. Rozvodna vn SŽDC je navržena v modulárním provedení, s vybranými spínacími prvky dálkově ovládanými. Ovládání prvků bude možné v režimu místně/dálkově ze dveří skříní, kde budou umístěny ovládací panely IED terminálů případně tlačítka a přepínače. Ovládání odpojovačů a zkratovačů je ruční. Ovládací a signalizační napětí bude 24V AC z vlastní spotřeby TS 22/0,4 kV. Pro propojení se systémem DŘT bude v nn nástavbě ovládací skříň rozvaděče 35kV instalován switch pro napojení optických kabelů s komunikací prostřednictvím IEC 61850. Kompenzace bude uvažována řízená z rozvodnice monitoringu a řízení SŽDC SŽE na hodnotu  $\cos\varphi \geq 0,96$ . V tomto provozním souboru je řešena dále vlastní spotřeba v TS, tedy střídavou a bateriemi zálohovanou část v rozvaděči RVS.

## F.2.2 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy SŽDC s.o., které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.174/1968 Sb.
- zákon č.309/2006 Sb.
- NV č.591/2006 Sb.
- vyhláška č.48/1982 Sb.
- vyhláška č.59/1983 Sb.
- vyhláška č.61/1988 Sb.
- vyhláška č.22/1989 Sb.
- vyhláška č.26/1989 Sb.
- vyhláška č.324/1990 Sb.
- vyhláška č.204/1994 Sb.
- vyhláška č.12/1995 Sb.

Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezbavují zhotovitele odpovědnosti vyplývajících z bezpečnostních předpisů.

Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě SŽDC s.o. v souladu s předpisy SŽDC s.o. a norem SŽDC s.o., týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce /ROV/ a pokyny OZOV.



Předpisy SŽDC s.o. o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

### **F.2.2.1 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železničních stanicích bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně jedné koleji a jedné nástupištní hraně;
- přerušení provozu je možné jen na takovou dobu, aby došlo pouze k minimálnímu narušení nákladní dopravy;
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu;
- při případné nepřetržité výluce, s kterou se nyní neuvažuje, je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. spodek + mosty + kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích,
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků OŘ spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

## F.3 POSTUP ORGANIZACE VÝSTAVBY

### F.3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi v rámci demontáže linky VN ČEZ Distribuce bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce probíhají mimo kolejiště a budou prováděny při běžném železničním provozu.

Bude brán zřetel především na nákladní a osobní dopravu, která bude omezena pouze v nejnutnějších případech.

Doba trvání výluky pro demontáž linky VN je navrženo využít již naplánované výluky SŽDC. Demontáž linky není nutná ke zprovoznění nové trafostanice 22/0,4kV a proto lze demontáž naplánovat do již plánovaných výluk v žst. Záboří nad Labem.

Délka výluky je navržena jako maximální a jejich upřesnění (t.j. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

### F.3.2 Obecný sled prací

#### Železniční stanice

- Přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby);
- Montáž technologických zařízení;
- Montáž definitivních technolog. zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby);
- Pokládka kabelů;
- Zprovoznění a přepojení
- Demontáž linky VN (již odpojené a připravené k demontáži)

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopna zkušebního a definitivního provozu. Před stavebními postupy bude v rámci přípravy zahájena výstavba technologických zařízení, budou provedeny přeložky kabelů a venkovního zařízení tak, aby nebránily výstavbě a bude zřízeno zařízení staveniště.

#### Předpoklad pro stavební postupy

V rámci jednotlivých stavebních postupů se předpokládá následující:

- Přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby);
- Montáž technologických zařízení;
- Montáž definitivních technolog. zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby);
- Pokládka kabelů;
- Demontáž linky VN (již odpojené a připravené k demontáži)
- Pro nákladní dopravu je potřeba zajistit stávající délku kolejí určených pro nákladní dopravu;
- Pro osobní dopravu bez nutnosti dopravních opatření je nutné zajistit průjezdnou kolej v každém směru s nástupištní hranou;
- Výluky do doby trvání 6 hodin budou nahlašovány dle postupu výstavby a to minimálně tři měsíce před plánovanou výlukou do krátkodobých výlukových plánů.

## F.4 POSTUP VÝSTAVBY

### F.4.1 Stavební postup č.1

#### Rozsah prací

- Před zahájením výstavby proběhnou přípravné práce, v rámci kterých bude odstraněna vegetace a zemina v místech stavebních jam a ploch pro zařízení staveniště (dále jen ZS). Proběhne zpevnění ploch ZS. Odtěžená zemina určená zpět do násypů bude umístěna na plochy ZS, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

#### Délka trvání

- 5 dní

#### Vyloučení kolejí

- Bez vyloučení

#### Jízda a způsob provázení vlaků

- Bez vlivu na železniční provoz

#### Vypnutí trakčního vedení

- Bez

#### Omezení rychlosti

- Kolem pracovního místa  $v = 50 \text{ km/h}$ .

#### Dopravní opatření při výlukách

- Bez dopravních opatření

#### Činnost zabezpečovacího zařízení

- V provozu stávající SZZ.

### F.4.2 Stavební postup č.2

#### Rozsah prací

- Přeložky kabelového vedení, zřízení kabelových tras, uzemnění nové trafostanice, odkopání stávajícího kabelového vedení, vytyčení a určení přesného místa pro spojkování, montáž nové trafostanice

#### Délka trvání

- 45 dní

#### Vyloučení kolejí

- Bez vyloučení

#### Jízda a způsob provázení vlaků

- Bez vlivu na železniční provoz

Vypnutí trakčního vedení

- Bez

Omezení rychlosti

- Kolem pracovního místa  $v = 50 \text{ km/h}$ .

Dopravní opatření při výlukách

- Bez dopravních opatření

Činnost zabezpečovacího zařízení

- V provozu stávající SZZ.

### F.4.3 Stavební postup č.3

Rozsah prací

- Oživení technologie trafostanice, zprovoznění dálkového řízení;
  - Úprava sdělovacího zařízení
  - Úprava silnoproudé části (Dálková diagnostika, osvětlení)
- Úprava SW v ŽST Záboří nad Labem a ED Pardubice.

Délka trvání

3 měsíce

Vyloučení kolejí

- Předpokládané krátkodobé vypnutí SZZ (cca 1-2 hodiny v době, kdy je nižší frekvence vlaků)

Jízda a způsob provázení vlaků

- Bez omezení, při vypnutí SZZ pomocí PN

Vypnutí trakčního vedení

- Bez omezení

Omezení rychlosti

- Bez omezení

Dopravní opatření při výlukách

- Bez dopravních opatření

Činnost zabezpečovacího zařízení

- V provozu stávající SZZ a SSZT. Dochází k úpravám adresného software a v případě nutnosti i systémového software. Tyto úpravy se budou provádět vždy v nočních hodinách.

## **F.4.4 Stavební postup č.4**

### Rozsah prací

- Demontáž venkovního vedení rušené linky ČEZ Distribuce

Demontáž linky VN křížící všechny koleje v žst Záboří nad Labem bude po úpravě linky ze strany ČEZ Distribuce odpojeno a připraveno k demontáži. Bude využito stávajících výluk SŽDC a kabelové vedení demontováno.

### Délka trvání

- 2 hodiny (demontáž venkovního vedení VN)

### Vyloučení kolejí

- V rámci plánovaných výluk SŽDC

### Jízda a způsob provádění vlaků

- V rámci plánovaných výluk SŽDC

### Vypnutí trakčního vedení

- V rámci plánovaných výluk SŽDC

### Omezení rychlosti

- V rámci plánovaných výluk SŽDC

### Dopravní opatření při výlukách

- V rámci plánovaných výluk SŽDC

### Činnost zabezpečovacího zařízení

- V provozu

## **F.4.5 Ukončení stavebních prací**

### Rozsah prací

- K 10/2020 se očekává úplné dokončení celé stavby dle rozsahu projektové dokumentace.