

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14474/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 24. 06. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň - Žatec“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V rámci položek v jednotlivých PS zadavatel uvádí u zemních prací typ TR III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
		5	pevné horniny lehké trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžké trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžké trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 1:

ANO – jedná se o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050.

Dotaz č. 2:

V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdu se ptáme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel nepožaduje u závor břevna s břevnovými svítilnami.

Dotaz č. 3:

V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se ptáme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břeven „nedřevěné“ konstrukce.

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, zadavatel připouští použití břeven „nedřevěné“ konstrukce, použití daného prvku musí být v souladu se směrnicí - Směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění.

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 24. 06. 2020



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ