


VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	

DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontroloval:	KÚ:		
ING. HASÍK	ING. HASÍK	MGR. TICHÝ			
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				formát	xA4
Stavba: Stabilizace žel. spodku a sanace skal na trati Jílové - Davle				datum	06/2019
				stupeň	DSP
Část: Organizace výstavby a havarijní plán				měřítko	–
				část:	číslo přílohy:
Obsah:				F	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1.1 Identifikační údaje.....	3
1.1.1 Údaje o stavbě	3
1.1.2 Údaje o žadateli	3
1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace ZOV	3
1.2 Návrh řešení staveniště	4
1.2.1 Charakteristika stavby, umístění stavby	4
1.2.1.1 Místo stavby	4
1.2.1.2 Charakteristika stavby	4
1.2.1.3 Rozdělení stavby dle SO	4
1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště	4
1.2.2.1 Rekapitulace ploch ZS – v ŽST Davle	5
1.2.2.2 Rekapitulace ploch ZS – v Zast. Luka pod Medníkem	5
1.2.2.3 Rekapitulace ploch ZS – v ŽST Jílové	5
1.2.3 Přístup do kolejiště	5
1.2.3.1 Rekapitulace přístupu do kolejiště	6
1.2.4 Zpevněné plochy	6
1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů	6
1.3.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů	6
1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie	7
1.4.1 Elektrická energie	7
1.4.2 Voda	7
1.4.3 Telefon	7
1.4.4 Odvodnění staveniště	7
1.4.5 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci	7
1.4.6 Kanceláře	7
1.5 Napojení stavby na stávající a dopravní infrastrukturu	7
1.5.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu	7
1.5.2 Dopravní opatření na veřejné komunikaci	8
1.5.3 Doprava na stavbu (lokality) po železnici	8
1.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.6.1 Ochrana okolí staveniště	10
1.6.2 Ochranná pásma	10
1.6.3 Ochrana stávající zeleně a půdy	11
1.6.4 Jmenovité určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech	11
1.6.5 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	11
1.6.6 Ochrana před prachem	12
1.6.7 Odpadové hospodářství	12
1.6.7.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti	12
1.6.7.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby	13
1.6.7.3 kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě	14
1.7 Bilance zemních prací, požadavky na přesun hmot	14

1.7.1 Bilance zemin, deponie	14
1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření	14
1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	16
1.10 Zásady nejeen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod	16
1.11 Preventivní opatření na stavbě proti unikům ropných látek:	17
1.11.1 Hlášení havárie:	18
1.11.2 Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek	19
1.12 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....	19
1.13 Provozní a dopravní technologie	20
1.14 Postupné uvádění do provozu	20
1.15 Požadavky na výluky veřejné dopravy	20
1.16 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části	20
1.17 Seznam příloh	20

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Stabilizace žel. spodku a zabránění sesouvání štěrku z železničního svršku na trati Jílové – Davle a zvýšení stability skalních masivů
Místo stavby:	přísypy žel. tělesa na trati Jílové u Prahy Davle úsek 1: km 25.422 400 – 25.464 400 úsek 2: km 25,489 000 – 25,504 000 úsek 3: km 25.700 000 – 25.730 000 úsek 4: km 25,783 000 – 25,794 000 km 25,842 500 – 25,848 500 úsek 5: km 25,815 000 – 25,821 000 úsek 6: km 26.310 000 – 26.360 000 úsek 7: km 28,848 000 – 28,908 000 úsek 8: km 29.676 500 – 29.736 500
Místo stavby:	sanace skalních masivů SO 10 km 21,500 – 21,600 obě strany SO 12 km 25,050 skalní svah u vjezdového portálu tunelu SO 15 km 25,240 – 25,317
Katastrální území	Sázava u Davle [624837], Petrov u Prahy [719757]
Okres:	Praha - západ
Kraj:	Středočeský
Stupeň dokumentace:	Projektová studie (PS) Dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení a pro realizaci stavby

1.1.2 Údaje o žadateli

Jméno:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha IČ: 70994234
--------	---

1.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno:	STRIX Chomutov, a.s., 28. října 1081/19, Chomutov 430 01 IČ: 27274535
--------	--

1.1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace ZOV

Jméno:	Ing. Petr Ocásek Štefánikova 823, Kralupy nad Vltavou IČ: 03473694
--------	--

1.2 Návrh řešení staveniště

1.2.1 Charakteristika stavby, umístění stavby

1.2.1.1 Místo stavby

Stavba se nachází na regionální neelektrifikované trati Jílové u Prahy – Davle, nezařazené do systému TEN-T. Stavba je umístěna na drážním tělese většinou ve skalním zářezu na pravém břehu řeky Sázavy na pozemcích v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC s.o.

1.2.1.2 Charakteristika stavby

Projektová dokumentace ve stupni Projektová studie (PS) řeší technická opatření pro eliminaci sesouvání štěrku kolejového lože v důsledku nedostatečné šíře zemní pláně potažmo pláně tělesa žel. Spodku a sanaci skalních masivů a opatření proti padání skalních úlomků a vzniku lokálních sesuvů a řícení. Fragmenty štěrku se dostávají na svah a pohybem po svahu ohrožují prostor pod patou svahu (ohrožení na majetku a zdraví osob).

1.2.1.3 Rozdělení stavby dle SO

Sanace železničního spodku část E.1.1

SO 01 km 25,422 400 – 25,464 400
 SO 02 km 25,489 000 – 25,504 000
 SO 03 km 25,700 000 – 25,730 000
 SO 04 km 25,783 000 – 25,794 000 a km 25,842 500 – 25,848 500
 SO 05 km 25,815 000 – 25,821 000
 SO 06 km 26,310 000 – 26,360 000
 SO 07 km 28,848 000 – 28,908 000
 SO 08 km 29,676 500 – 29,736 500

Sanace a zajištění skalních svahů část E.1.4

SO 10 km 21,500 – 21,600 obě strany
 SO 12 km 25,050 skalní svah u vjezdového portálu tunelu
 SO 15 km 25,240 – 25,317

1.2.2 Plocha pro zařízení staveniště

Výběr ploch ZS.

Plochy ZS a způsoby dopravy mechanizace a materiálu do prostorů staveniště jsou navrženy orientačně na základě zkušeností ze staveb podobného charakteru s obdobným rozsahem prací. Dodavatelské zajištění provedení vlastní stavby bude předmětem veřejné obchodní soutěže a zřízení ZS bude věcí jednotlivých dodavatelů dle vlastních potřeb včetně stanovení optimálního způsobu dopravy.

Druhy ZS.

ZS jsou členěna do dvou základních kategorií. První je tzv. klasické ZS pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení. Druhou kategorií ZS jsou plochy pro deponie vytěženého materiálu včetně případně skryté ornice.

Podle délky trvání záboru ploch ZS jsou v dalším textu uvedeny deponie-mezideponie krátkodobé (do 1 roku záboru) a dlouhodobé (nad 1 rok) příp. trvalé.

Zvláštní druh ZS pak tvoří plochy pro klíčová ZS (Hlavní ZS, Montážní základna, Recyklační základna) a v neposlední řadě i staniční koleje pro stavební a montážní vlak případně pro vlak ubytovací.

Pro realizaci stavby jsou v obvodu staveniště na pozemcích investora (SŽDC), dočasně navržená plocha potřebné k realizaci stavby.

Popis ploch ZS

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní, skladovací a výrobní potřeby zhotovitele stavby. Vzhledem k tomu že na místě stavby nelze umístit plochy pro ZS, jsou dočasné plochy pro ZS navrženy (vytipovány) v Žst. Davle, Zast. Luka pod Medníkem a Žst. Jílové, kde je přístup do kolejiště i skladovací a manipulační plochy. Konkrétní výběr ploch pro ZS bude na zhotoviteli stavby a investorovi.

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby dotčených ploch.

Uvolnění ploch ZS.

Zpracovatel doporučuje provést uvolnění a rekultivaci ploch ZS do jednoho měsíce po dokončení stavby resp. po odstranění závad a nedodělků, zjištěných při kolaudačním řízení.

1.2.2.1 Rekapitulace ploch ZS – v ŽST Davle

Označení	Staničení (km)	Plocha (m ²)	Umístění	Druh ZS, příp. lokalita
ZS1	30,300	cca 650	vlevo	Klasické, skladovací, mezideponie

1.2.2.2 Rekapitulace ploch ZS – v Zast. Luka pod Medníkem

Označení	Staničení (km)	Plocha (m ²)	Umístění	Druh ZS, příp. lokalita
ZS2	23,500	cca 2800	vpravo	Klasické, skladovací, mezideponie

1.2.2.3 Rekapitulace ploch ZS – v ŽST Jílové

Označení	Staničení (km)	Plocha (m ²)	Umístění	Druh ZS, příp. lokalita
ZS3	20,105	cca 350	vlevo	Klasické, skladovací, mezideponie

1.2.3 Přístup do kolejiště

Orientace umístění přístupu vlevo nebo vpravo je ve směru staničení. Informace k umístění vlevo i vpravo znamená, že přístup je možný z obou stran (zpravidla se jedná o komunikaci, která trať kříží a její využití pro stavbu dovoluje příjezd z obou stran trati). Výjimečně je přístup uprostřed kolejiště.

Pokud bude nutné překonat příkop nebo vodoteč (byť občasnou) bude pod rampou zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí nebo zásyp proveden z hrubozrnného materiálu, který bude dostatečně propustný a po dobu stavby nedojde k jeho zanesení.

Návrhy na místa přístupů do kolejiště a na trať jsou uvedeny v tabulce rekapitulace orientační kilometrů s uvedením přístupu zleva, zprava nebo oboustranně. V přehledné situaci jsou místa označena šipkou, v koordinačních situacích pak navíc uvedením kilometráže.

1.2.3.1 Rekapitulace přístupu do kolejiště

Označení	Staničení	přístup	Určení přístupu, lokalita
SO - 01	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále po kolejích do lokality
SO - 01	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 02	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále kolejích po do lokality
SO - 02	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 03	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále po kolejích do lokality
SO - 03	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 04	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále do lokality po kolejích
SO - 04	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 05	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále do lokality po kolejích
SO - 05	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 06	30,300	vlevo	Přístup do lokality pouze ze Žst. Davle, dále do lokality po kolejích
SO - 07	28,864	vlevo	Přístup od ulice Pikovická, oblast zahrádek - Davle
SO - 08	29,673	vlevo	Přístup ze zpevněné silnice do kolejiště ul. Pikovická - Davle
SO - 10	20,105	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Jílové, dále do lokality po kolejích
SO - 10	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 12	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále do lokality po kolejích
SO - 12	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle
SO - 15	30,300	vlevo	Přístup do lokality ze Žst. Davle, dále do lokality po kolejích
SO - 15	23,630	vpravo	Přístup do lokality ze Zast. Luka pod Medníkem, dále do lokality po kolejích směr Davle

1.2.4 Zpevněné plochy

Orientace umístění přístupu vlevo nebo vpravo je ve směru staničení. Informace k umístění vlevo i vpravo znamená, že přístup je možný z obou stran (zpravidla se jedná o komunikaci, která trať kříží a její využití pro stavbu dovoluje příjezd z obou stran trati). Výjimečně je přístup uprostřed kolejiště.

Pokud bude nutné překonat příkop nebo vodoteč (byť občasnou) bude pod rampou zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí nebo zásyp proveden z hrubozrnného materiálu, který bude dostatečně propustný a po dobu stavby nedojde k jeho zanesení.

Návrhy na místa přístupů do kolejiště a na trať jsou uvedeny v tabulce rekapitulace orientační kilometráže s uvedením přístupu zleva, zprava nebo oboustranně. V přehledné situaci jsou místa označena šipkou, v koordinačních situacích pak navíc uvedením kilometráže.

1.3 Kapacita využití stávajících nebo budovaných objektů

1.3.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stávající budovy pro potřeby stavby zde nejsou uvažovány. Zázemí stavby bude zřízeno na pozemku SŽDC.

1.4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie

1.4.1 Elektrická energie

Navrhovaná stavba nevyžaduje zdroj el. energie. Pokud bude potřeba stavba si zajistí zdroje el. energie z vlastních zdrojů (mobilní el. centrála). Případně na plochách ZS v daných Žst. Napojí na místní zdroj el. energie určené po předchozí dohodě.

1.4.2 Voda

Zdroj vody pro stavbu se zde nepředpokládá, pokud bude stavba vyžadovat na ZS vodu je možné ji zajistit vodu dovozem (cisternou) případně na hlavních ZS v Žst. Davle a Jílové budou nápojně body pro vodu dohodnuty po předchozí dohodě.

1.4.3 Telefon

Vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

1.4.4 Odvodnění staveniště

Staveniště budou odvodňovány (srážková voda) gravitačně vsakem do podloží nebo do stávající kanalizace. Odvod vody musí být zajištěn mimo kolejiště železničního svršku.

1.4.5 Napojení staveniště na splaškovou kanalizaci

Napojení na splaškovou kanalizaci se zde nepředpokládá. Stavba bude převážně využívat mobilní chemické wc.

1.4.6 Kanceláře

Pro vedení stavby, technický dozor investora a autorský dozor projektanta budou zajištěny kanceláře v mobilních objektech na ploše ZS dle návrhu vybraného dodavatele stavby.

1.5 Napojení stavby na stávající a dopravní infrastrukturu

1.5.1 Dopravní trasy pro odvoz materiálu z demolic ze stavby a doprava nového materiálu na stavbu

Pro realizaci stavby bude využívána veřejná silniční síť. Dopravní trasy jsou vedeny ze staveniště primárně na největší dopravní tepnu v blízkosti stavby. Pro oblast z Davle je to komunikace II/104 případně komunikace II/102, Pro oblast Luka pod Medníkem je komunikace III/1044 a dále na komunikaci II/104 a pro Žst. Jílové u Prahy je to komunikace II/105 případně II/104.

A. Pro umístění staveniště v Žst. Davle

Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu

Ze staveniště:

ZS v Žst. Davle -> Jílovská -> komunikace II/104 -> K pivovaru -> Na Náměstí -> Školní -> Na Javorce -> Vltavská -> směr Praha komunikace II/102

Na staveniště:

Komunikace II/102 (Vltavská) -> Na Javorce -> Školní -> Na Náměstí -> K Pivovaru -> komunikace II/104 -> Jílovská -> ZS v Žst. Davle

B. Pro místění staveniště Luka pod Medníkem***Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu***

Ze staveniště:

ZS v Zast. Luka pod Medníkem -> komunikace III/1044 -> komunikace II/104 směrem Jílové u Prahy nebo Davle a dále k Praze.

Na staveniště:

Komunikace II/104 směrem do Davle nebo Jílové u Prahy -> komunikace III/1044-> ZS v Zast. Luka pod Medníkem

C. Pro místění staveniště Jílové u Prahy***Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu***

Ze staveniště:

ZS v Žst. Jílové u Prahy -> K Nádraží -> komunikace II/105 směr Jílové u Prahy nebo Kamenný Přívoz

Na staveniště:

Ze směru Kamenný Přívoz nebo Jílové u Prahy -> komunikace II/105 -> K Nádraží -> ZS v Žst. Jílové u Prahy

Výběr konkrétní, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

1.5.2 Dopravní opatření na veřejné komunikaci

Dopravní opatření se zde nepředpokládají, stavba se bude odehrávat na pozemcích investora a na drážním tělese.

1.5.3 Doprava na stavbu (lokality) po železnici

Železniční dopravu uvažujeme pro navážení zemního materiálu, odvážení stávající zeminy (kamení) a jiného pomocného materiálu potřebné k sanaci a ke stavebním pracím na trati. Vykládku a nakládku lze po celou dobu realizace stavby provádět v žst. Davle, Zast. Luka pod Medníkem nebo Žst. Jílové u Prahy.

S ohledem na rozsah stavby lze předpokládat výluky traťové koleje Jílové u Prahy – Davle (tj. mezi vjezdovými návěstidly), příp. část jílovského záhlaví v dopravně Davle.

Během stavební činnosti nebude trať v provozu. K oblastem sanací SO – 01 až SO – 06 a SO 10, 12, 15 se nelze dostat jinak než po stávající železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající trať je zde pouze jednokolejná a možnost vyhnout se je pouze v Žst. Davle a v Žst. Jílové u Prahy je třeba, aby stavba koordinovala pracovní jízdy.

1.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel odstraní z plochy staveniště všechny traviny, křoviny a nevhodné materiály. Mezi nevhodné materiály patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy.

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.

1.6.1 Ochrana okolí staveniště

spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací.

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
 - vzhledem k odlamování kamene ze skály je třeba zajistit ochranu kolejí pomocí dřevěného záklopu, který se osadí na koleje pod skálou u objektů SO 10 a SO 12.
 - staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.
 - stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
 - veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- Zhotovitel stavby je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Stavba se nachází v areálu, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji.

Před zahájením prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

1.6.2 Ochranná pásma

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn.- svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

1.6.3 Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 83 9011 Práce s půdou, ČSN DIN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN DIN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

1.6.4 Jmenovité určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

1.6.5 Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v

době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

V technické části dokumentace u jednotlivých stavebních oddílů „Protihluková opatření“ řešen způsob ochrany prostor kolem staveniště před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti. Současně je třeba zdůraznit, že stávající hladiny hluku (vlivem dopravy) v okolí některých uvažovaných stavenišť již dnes značně převyšují povolené limity.

Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7⁰⁰ hod, v prodloužené pracovní směně do 18⁰⁰ hod. max. do 21 00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stablní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji

1.6.6 Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

1.6.7 Odpadové hospodářství

1.6.7.1 Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazujících vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů

- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

1.6.7.2 Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

1.6.7.3 Kategorizace odpadních materiálů, které se mohou vyskytnout na stavbě

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01		
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	Recyklace
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	17 04		
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka

1.7 Bilance zemních prací, požadavky na přesun hmot

1.7.1 Bilance zemin, deponie

Vzhledem k charakteru a místě stavby nelze na staveništi uspořádat deponii zeminy. Veškerá vytěžená zemina (kámen) bude ihned odvezena do deponie v žst. Jílové a žst. Davle, kde bude pro stavbu vyčleněna plocha pro deponii kamene. Objem zeminy (kamene) ze stavební činnosti činí cca 430 m³.

1.8 Údaje o zvláštních opatření a o provádění vyžadujícím bezpečnostním opatření

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č. 225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽDC a ČD a.s. bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky. Nevyužitý materiál stavby bude odvezen na trvalé skládky, případně u nebezpečných odpadů odvezen na určené skládky k recyklaci do míst dle návrhu v kapitole E „Vliv stavby na životní prostředí“.

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména § 39 o evidenci o nakládání s odpady a příl.č.5 o typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

1.10 Zásady nejen pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod

Projekčním základem pro ochranu vod ve stupni pro stavební povolení stavby slouží havarijný plán. Havarijný plán je přílohou této části.

Níže uvedený text slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie.

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Jednotlivé body z hlediska ochrany vody při výstavbě:

- Sanované objekty se nachází na pozemku SŽDC – bude zde probíhat sanace objektu znamenající odlamování skalního masivu, odtěžování horniny, vrtání a následnou instalaci ochranných opatření, při práci ve výluce bude probíhat staveništní doprava ve spolupráci a po každodenním ohlášení předpokládaných prací traťmistři, traťmistr bude obeznámen s plánem dopravy při mimořádné situaci úniku ropných látek

- *Při sanaci objektu musí být stávající kolejový svršek a všechny stávající inženýrské sítě odborně vytýčeny a ochráněny tak, aby nedošlo k poničení s následujícím ohrožením kontaminací nebezpečnými látkami ze strojů*
- *Při sanaci objektu budou stávající sítě ochráněny proti poškození stavebními stroji (např. betonovými panely, dřevěným záklopem, podchycení konstrukcí apod.)*
- *Provoz na staveništi bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiným motorovým vozidlům, které budou v bezvadném technickém stavu a řádně servisované, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Při práci stroje na místě nebo odstavení stroje bude pod motorový prostor umístěna dostatečně kapacitní vana proti únikům olejů a pohonných hmot*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, motorový agregát bude umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*
- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, montážních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
 - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
 - *Správce toku*
 - *Police ČR*
 - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

1.11 Preventivní opatření na stavbě proti únikům ropných látek:

- Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod vzhledem k použití menších mechanismů a není dovoleno umisťovat cisterny s ropnými látkami v oblasti staveniště na trati.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy na žel.stanicích.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory žel.stanic bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením v prostoru žel.stanic
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

1.11.1 Hlášení havárie:

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

• HZS:	150
• Policie ČR	158
• HZS SZDC, Plzeň	+420 972 235 109
• Vodoprávní úřad:	221 811 111
• Správce vodního toku Sázava (PV)	317 754 111
• Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod	731 405 133

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který upozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,

- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

1.11.2 Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného HZS pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

1.12 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Doba výstavby bude trvat **celkem 61 dní**. Doba výluky traťové koleje je 40 dní.

Výstavba je rozdělena do 3. fází (etap) dle prací:

0. **příprava stavby** – Součástí přípravných prací je zřízení zařízení staveniště (ZS) sklady a kanceláře, terénní úpravy ploch, ostraha po celou dobu sanačních prací včetně provizorních přístupových cest a ploch. Dále proběhne odstranění náletové zeleně. Likvidace dřevní hmoty proběhne štěpkováním s rozhrnutím na místě příp. spálením. Kmeny budou po rozřezání ponechány na místě k odvozu zástupcem správy tratě. (doba provádění 20 dní)

Trať 1711 Jílové u Prahy – Davle během přípravných prací bez omezení

1. Po dokončení přípravných prací bude zahájena sanace stabilizace železničního spodku v úsecích 1 - 8 v km 25,425 až do km 29,739. V těchto kilometrech bude probíhat sanace podloží pomocí opěrných zdí. U SO 05 pomocí prefabrikátu tvarovka typu „svahovka“. Podrobný popis provádění stavební činnosti je popsán v příloze E.1.1. železniční spodek. (doba provádění 14 dní pro výstavbu jedné zdi železničního spodku)
2. Současně s se sanací železničního spodku bude provedena sanace skalního masivu v SO 10, 12 a 15. v km 21,500 až do km 25,048. obě dvě sanační stavební práce budou probíhat současně s nutností koordinace pohybu na žel. Trati. Podrobný popis provádění stavební činnosti je popsán v příloze E.1.4. železniční spodek. (doba provádění 40 dní jednoho skalního masivu.)

Trať 1711 Jílové u Prahy – Davle během 1. a 2. etapy mimo provoz

3. **dokončení sanace zdí**, dokončovací práce, likvidace zařízení staveniště, komunikačních ploch, obnova ploch., odvoz zbytku stavebního materiálu zhotovitel k dalšímu využití (na skládku, předání). (doba provádění 7 dní)

Trať 2251 1711 Jílové u Prahy – Davle během dokončovacích prací bez omezení

4. **kolaudace** (1 den)

Zahájení stavby se předpokládá:
 Ukončení stavby:
 Délka stavby:

po výběru zhotovitele stavby 2019
 rok 2019 - 2020
 cca 60-70 dní

Pracovníci stavby:

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 28 pracovníků stavby a 4 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

1.13 Provozní a dopravní technologie

S ohledem na rozsah stavby lze předpokládat výluk traťové koleje Jílové u Prahy – Davle (tj. mezi vjezdovými návěstidly), příp. část jílovského záhlaví v dopravně Davle.

Traťová technologie počátečního a cílového stavu zůstane stejná.

Rozsah provozu osobní dopravy na regionální trati č. 210 (č.dle jízdního řádu) DÚ 10 Jílové u Prahy – Davle je dle platného GVD 2018/2019 vedeno v dotčeném úseku v pracovní den celkem 30 vlaků osobní dopravy, v sobotu 32 vlaků, v neděli 30 vlaků. Vlaky jezdí v dopolední a odpolední špičce zhruba po hodině, v dopravním sedle po 2 hodinách.

Nákladní doprava v úseku Jílové u Prahy – Davle je dle GVD 2018/2019 jsou dvakrát týdně (pondělí a středa) dva pravidelné vlaky dopravce ČD Cargo, a.s. (Mn 85220 a Mn 85221).

Návrh opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby – náhradní autobusová doprava.

1.14 Postupné uvádění do provozu

U Stavby se nepředpokládá že by byla do provozu uvedena postupně. Předpokládaná doba realizace stavebního programu je rozdělena na roky 2020 a 2021. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele – investor předpokládá rok 2020.

1.15 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Požadavky na výluky veřejné dopravy na stávající trati se zde předpokládají. Během výluk pro provádění sanací bude ve vyloučeném úseku nasazena náhradní autobusová doprava.

Upozorňujeme, že termín výluky v roce 2020 je třeba koordinovat též se stavbou „Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“ a opravnými pracemi OŘ Praha v úseku Čerčany – Týnec nad Sázavou – pokud možno nikoliv „v zákrytu“. Dále upozorňujeme na nevhodnost plánování výluk v tomto úseku v období letní turistické sezóny (cca květen – září).

1.16 Pro stavy umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části

Požadavky na umístění stavby do zátopového územní, nejsou součástí této dokumentace.

1.17 Seznam příloh

PŘÍLOHA č. 1	HARMONOGRAM
PŘÍLOHA č. 2	ETAPIZACE VÝSTAVBY - SCHÉMA
PŘÍLOHA č. 3	HAVARIJNÍ PLÁN

Stabilizace žel. spodku a zabránění sesouvání šterku ze železničního svršku na trati Jílové u Prahy - Davle a zvýšení stability skalních masivů

[illegible]

Stabilizace žel. spodku a zabránění sesouvání šterku ze železničního svršku na trati Jílové u Prahy - Davle a zvýšení stability skalních masivů

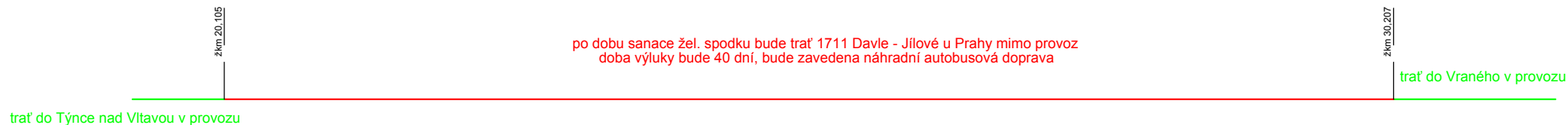
ID	SO, PS	Název úkolu	Doba trvání
Týden 1			
S	N	P	Ú
Týden 2	Týden 3	Týden 4	Týden 5
S	Č	P	S
Týden 6	Týden 7	Týden 8	Týden 9
S	Č	P	S
Týden 10	Týden 11	Týden 12	Týden 13
S	Č	P	S
48		příprava staveniště v lokalitě a příprava horolezeckých prací	2 dny
49		čištění a likvidace náletové zeleně	2 dny
50		čištění skály a istalace záchytného plotu	3 dny
51		vrtání a instalace sloupků nebo prefa L	5 dny
52		instalace výplně zdi a zásyp štěrkopískem	2 dny
53	SO 07	sanace kolejového kolejevé lože v km 28,852 - 28,912	15 dny
54		příprava staveniště v lokalitě a příprava horolezeckých prací	2 dny
55		čištění skály a istalace záchytného plotu	3 dny
56		obnažení optického kabelu do vzdálenosti 5 m	1 den
57		vrtání a instalace sloupků nebo prefa L	5 dny
58		nové umístění kabelů za rub opěrné zdí a částečně zasypány	2 dny
59		instalace výplně zdi a zásyp štěrkopískem	2 dny
60	SO 08	sanace kolejového kolejevé lože v km 29,676 - 29,736	12 dny
61		příprava staveniště v lokalitě a příprava horolezeckých prací	2 dny
62		čištění skály a istalace záchytného plotu	3 dny
63		vrtání a instalace sloupků nebo prefa L	5 dny
64		instalace výplně zdi a zásyp štěrkopískem	2 dny
65	SO 10	Sanace sklaniho masivu v km 21,500 - 21,600	40 dny
66		příprava staveniště (lokality)	1 den
67		ochrana železničního svršku (základ) a příprava horolezeckých prací	4 dny
68		čištění a likvidace zeleně	7 dny
69		čištění a vyhlazování skály	7 dny
70		vrtání, vyhlazování a istalace svorníků	14 dny
71		instalace pletiva nebo výplně zdi	7 dny
72	SO 12	Sanace sklaniho masivu v km 25,050 u vjezdu do tunelu	40 dny
73		příprava staveniště (lokality)	1 den
74		ochrana železničního svršku (základ) a příprava horolezeckých prací	4 dny
75		čištění a likvidace zeleně	7 dny
76		čištění a vyhlazování skály	7 dny
77		vrtání, vyhlazování a istalace svorníků	14 dny
78		instalace pletiva nebo výplně zdi	7 dny
79	SO 15	Sanace sklaniho masivu v km 25,300 - 25,350	12 dny
80		příprava staveniště v lokalitě a příprava horolezeckých prací	2 dny
81		čištění skály a istalace záchytného plotu	3 dny
82		vrtání a instalace sloupků nebo prefa L	5 dny
83		instalace výplně zdi a zásyp štěrkopískem	2 dny
84		dokončovací práce	7 dny
85		dokončovací práce	3 dny
86		likvidace ZS	4 dny
87		Ukončení rekonstrukce 2. etapa - předání díla do užívání	1 den

Schéma stavebních postupů

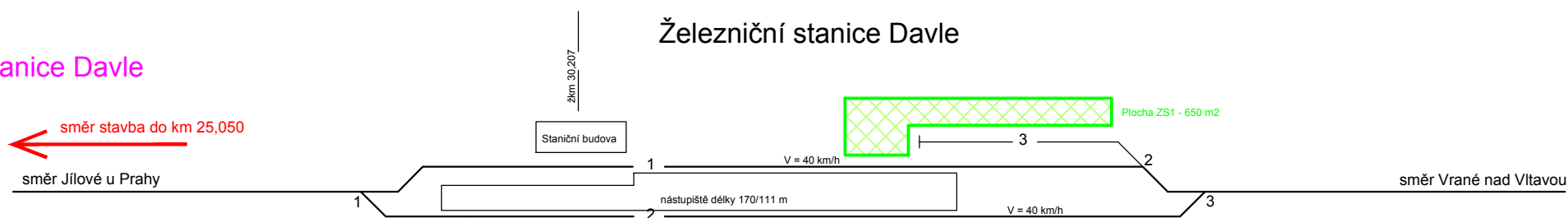
1.etapa

Železniční stanice Jílové u Prahy

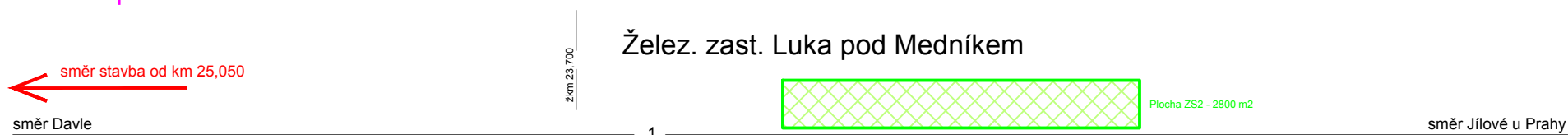
Železniční stanice Davle



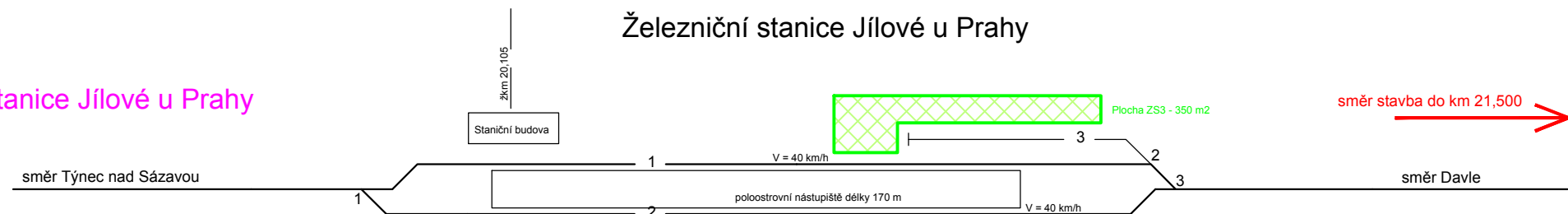
Žel. stanice Davle



Žel. zast. Luka pod medníkem



Žel. stanice Jílové u Prahy



PŘÍLOHA č. 3 HAVARIJNÍ PLÁN

Tyto ustanovení vychází ze zákona č. 254/2005 Sb., o vodách o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a novele z roku 2011 vyhláškou 175/2011 s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a kanalizace.

Pohotovostní část havarijního plánu

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dál jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí a Správy chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

• HZS:	150
• Policie ČR	158
• HZS SZDC, Plzeň	+420 972 235 109
• Vodoprávní úřad:	221 811 111
• Správce vodního toku Sázava (PV)	317 754 111
• Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod	731 405 133

Operativní část havarijního plánu

Operativní část havarijního plánu obsahuje řešení všech předvídatelných druhů havárie, jejichž výskyt na stavbě nebo lze předpokládat, a těch havárií na povrchu, které by svými důsledky ohrozily okolí ropnými produkty

- a) způsob rychlého a spolehlivého vyrozumění osob při ohrožení havárií,
- b) způsob zjištění zařízení s únikem ropy a podobně,
- c) prostředky pro rychlé a účinné zdolávání havárie, a způsob použití sanačních opatření, havarijní sklady a skládky,
- d) nutné změny v dopravě zajišťující bezpečný odvoz osob a zařízení z postižené části a stavby.

Při výstavbě bude dodrženo :

- *Sanované objekty se nachází na pozemku SŽDC – bude zde probíhat sanace objektu znamenající odlamování skalního masívu, odtěžování horniny, vrtání a následnou instalaci ochranných opatření, při práci ve výluce bude probíhat staveništní doprava ve spolupráci a po každodenním ohlášení předpokládaných prací traťmistrovi, traťmistr bude obeznámen s plánem dopravy při mimořádné situaci úniku ropných látek*
- *Při sanaci objektu musí být stávající kolejový svršek a všechny stávající inženýrské sítě odborně vytyčeny a ochráněny tak, aby nedošlo k poničení s následujícím ohrožením kontaminací nebezpečnými látkami ze strojů*
- *Provoz na staveništi bude umožněn pouze té mechanizaci, strojům a jiným motorovým vozidlům, které budou v bezvadném technickém stavu a řádně servisované, aby nedocházelo k únikům PHM či jiných ropných látek*
- *Při práci stroje na místě nebo odstavení stroje bude pod motorový prostor umístěna dostatečně kapacitní vana proti únikům olejů a pohonných hmot*
- *Pokud bude na stavbě umístěna mobilní elektrocentrála, motorový agregát bude umístěn do vany, aby bylo zamezeno úkapům ze stroje a následné kontaminaci okolí*
- *Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, montážních a skladovacích ploch staveniště.*
- *Každou havárii s ropnými produkty je dodavatel stavby povinen nahlásit na:*
 - *Hasičský záchranný sbor případně na drážní hasičský sbor (IZS)*
 - *Správce toku*
 - *Police ČR*
 - *Českou inspekci životního prostředí, ochrana vod*

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků, zejména:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření
- zahájení sanace podzemní vody a zeminy

Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

V případě rozsáhlejšího úniku bude mimo realizaci výše uvedených opatření provedeno též vyrozumění příslušného hasičského záchranného sboru pro zajištění odčerpání ropné látky z vodní hladiny.

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou "Absorpční koberce". Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

Mapová část havarijního plánu

