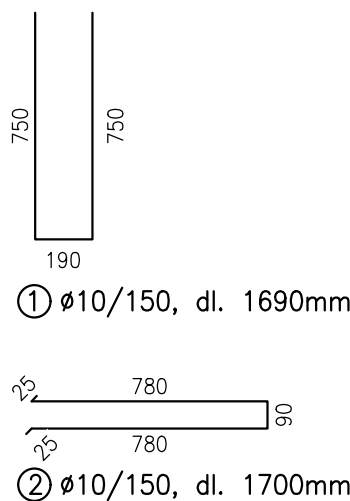
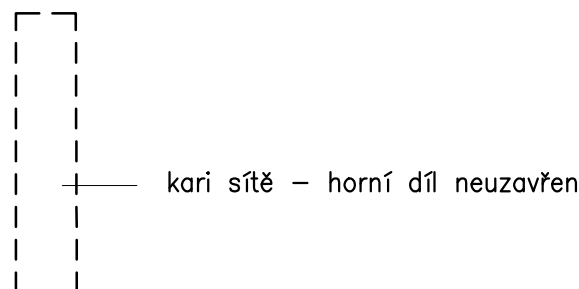
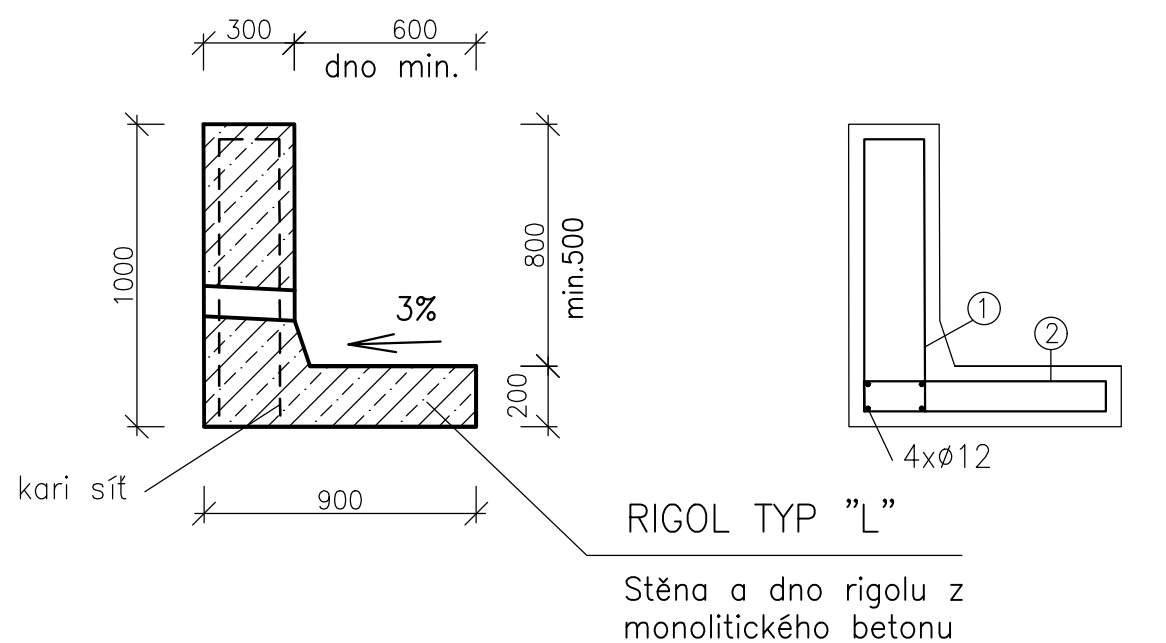


BETONOVÝ MONOLITICKÝ RIGOL typ "L"

1 : 25



POZNÁMKA :

- betonáž rigolu se bude provádět po dílech dl. 6m
- dilatační spára bude 2cm vyplní se pružným tmelem

BETON C30/37 XC4, XF3

BETON 0,43 m3/m' konstrukce

kari síť - OCEL B500 B


SVAŘOVANÁ SÍŤ 8x8-150/150 13,32kg/m' konstrukce
PRUTOVÁ VÝZTUŽ 18,2kg/m'

KRYTÍ 50 mm

SPECIFIKACE VÝZTUŽE / 1m'										
POL.	Ø	DL. [m]	KUSŮ	OCEL B500B						
				Ø 20	Ø 18	Ø 16	Ø 14	Ø 12	Ø 10	Ø 8
1	10	1,69	7	-	-	-	-	-	11,83	-
2	10	1,70	7	-	-	-	-	-	11,90	-
3	12	1,00	4	-	-	-	-	4,00	-	-
Délka dle Ø [m]				0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	23,73	0,00
Hmotnost 1bm [kg]				2,466	2,000	1,578	1,210	0,888	0,617	0,395
Hmotnost dle Ø [kg]				0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	14,6	0,0
Hmotnost celkem [kg]				18,2						

VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	JTSK

DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontroloval:	KÚ:		
ING. HASÍK	ING. HASÍK	MGR. TICHÝ			
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace					
Stavba: Stabilizace žel. spodku a sanace skal na trati Jílové - Davle				formát	2xA4
				datum	06/2019
				stupeň	DSP
Část: Mosty propustky a zdi				měřítko	1:25
				část:	číslo přílohy:
Obsah: Betonový rigol typ "L"				E.1.4	13